



## Technische Daten

| Technische Daten Mazda CX-30 |   |
|------------------------------|---|
|                              | <b>Mazda CX-30 e-SKYACTIV G 140</b>   |
| Karosserieart                | Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe   |
| verfügbare Ausstattungen     | PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, NAGISA, TAKUMI   |
| Anzahl Sitzplätze            | 5   |
| Verbrennungsmotor            | Vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop, Ausgleichswelleneinheit  |
| Elektrische Unterstützung    | 24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 5,1 kW/48 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)  |
| Zylinderzahl/Anordnung       | 4 in Reihe  |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )   | 2.488   |
| Bohrung x Hub (mm)           | 89 x 100  |
| Leistung (kW/PS)             | 103 / 140   |
| bei 1/min                    | 5.000   |
| max. Drehmoment (Nm)         | 238   |
| bei 1/min                    | 3.300   |
| Verdichtungsverhältnis       | 13,0:1  |
| Gemischaubereitung           | Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop                              |
| Ventilsteuerung              | Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)              |
| Abgas-Reinigungssystem       | Geregelter Dreiwegen-Katalysator, OBD-System  |
| Vorderradaufhängung          | Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator  |
| Hinterradaufhängung          | Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil  |
| Getriebeart                  | Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)  |
| Getriebeübersetzung          | I. = 3,700 (3,552)<br>II. = 1,947 (2,022)<br>III. = 1,300 (1,347)<br>IV. = 1,029 (1,000)<br>V. = 0,837 (0,745)<br>VI. = 0,680 (0,599)<br>R. = 3,724 (3,052)                                     |
| Achsübersetzung              | 3,850 (4,095)   |
| Antrieb                      | Frontantrieb  |
| Kupplungsart, -betätigung    | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)  |
| Felgenreiße                  | 6,5 J x 16 (PRIME-LINE)<br>7,0 J x 18 (CENTRE-LINE/EXCLUSIVE-LINE/HOMURA/NAGISA/TAKUMI)   |
| Reifengröße                  | 215/65 R16 98H (PRIME-LINE)<br>215/55 R18 95H (CENTRE-LINE/EXCLUSIVE-LINE/HOMURA/NAGISA/TAKUMI)   |
| Bremssystem                  | Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraft, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS<br>vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen   hinten: Scheibenbremsen |
| Bremsscheibendurchmesser     | Ø 295 mm vorne<br>Ø 265 mm hinten   |
| Lenksystem                   | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung   |
| Lenkübersetzung              | 15,6  |
| Wendekreisdurchmesser (m)    | 10,6  |



|  |  |
|--|--|
| Länge (mm)   | 4.395  |
| Breite (mm)  | 1.795  |
| Breite mit Außenspiegeln (mm)  | 2.040  |
| Höhe (mm)  | 1.540  |
| Radstand (mm)  | 2.655  |
| Spurweite vorne/hinten (mm)  | 1.565/1.565  |
| Böschungswinkel vorne (°)  | 16,5   |
| Böschungswinkel hinten (°)   | 20,7   |
| Rampenwinkel (°)   | 15,41  |
| Bodenfreiheit (mm)   | 175  |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)   | 430 (422 mit BOSE®-Soundsystem)  |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)  | 1.406 (1.398 mit BOSE®-Soundsystem)  |
| zul. Gesamtgewicht (kg)  | 1.950 (1.980)  |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg)  | 1.044/983 (1.073/980)  |
| Leergewicht <sup>1</sup> (kg)  | 1.455 (1.484)  |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg)   | 1.380 (1.409)  |
| Zuladung (kg)  | 570 (571)  |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst   | 1.300  |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst  | 1.300  |
| Anhängelast ungebremst (kg)  | 600  |
| max. Stützlast (kg)  | 75   |
| max. Dachlast (kg)   | 75   |
| Tankinhalt (l)   | 51   |
| Kraftstoffart  | Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95  |
| Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)   | 6,0 (6,5-6,6)  |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)  | 135-136 (147-148)  |
| CO <sub>2</sub> -Klasse  | D-E (E)  |
| Abgasnorm  | Euro 6e-bis  |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)  | 9,7 (10,3)   |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)   | 194 (191)  |
| Fahrgeräusch (dB(A))   | 64   |
| Standgeräusch (dB(A))/bei min <sup>-1</sup>  | 80 / 3.750/min   |
| Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>  | liegt nicht vor  |
| Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )  | liegt nicht vor  |
| Wartungsdienst   | Alle 20.000 km oder alle 12 Monate   |
| Garantien<br>- Fahrzeuggarantie<br>- Durchrostungsgarantie<br>- Lackgarantie<br>- Mobilitätsgarantie   | 6 Jahre / maximal 150.000 km<br>12 Jahre<br>3 Jahre<br>unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner |
| Typklassen<br>Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko  | 18/20/23   |
| <sup>1</sup> Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln.<br>( ) Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe. |  |



| Technische Daten Mazda CX-30 |   |   |
|------------------------------|---|---|
|                              | Mazda CX-30 e-SKYACTIV X 186  | Mazda CX-30 e-SKYACTIV X 186 AWD  |
| Karosserieart                | Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe   |   |
| verfügbare Ausstattungen     | CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, TAKUMI, HOMURA, NAGISA   | CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, TAKUMI, HOMURA, NAGISA   |
| Anzahl Sitzplätze            | 5   | 5   |
| Verbrennungsmotor            | Vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-X mit SPCCI-Kompressionszündung, mechanischer Kompressor, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop |   |
| Elektrische Unterstützung    | 24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 4,8 kW/60 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)  |   |
| Zylinderzahl/Anordnung       | 4 in Reihe  | 4 in Reihe  |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )   | 1.998   | 1.998   |
| Bohrung x Hub (mm)           | 83,5 x 91,2   | 83,5 x 91,2   |
| Leistung (kW/PS)             | 137 / 186   | 137 / 186   |
| bei 1/min                    | 6.000   | 6.000   |
| max. Drehmoment (Nm)         | 240   | 240   |
| bei 1/min                    | 4.000   | 4.000   |
| Verdichtungsverhältnis       | 15,0:1  | 15,0:1  |
| Gemischaufbereitung          | Direkteinspritzung mit Mehrloch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 700 bar, ein Drucksensor pro Zylinder, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder                                 |   |
| Ventilsteuerung              | Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)                      |   |
| Abgas-Reinigungssystem       | Geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, Otto-Partikel-Filter, OBD-System  |   |
| Vorderradaufhängung          | Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator  |   |
| Hinterradaufhängung          | Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil  |   |
| Getriebeart                  | Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)  |   |
| Getriebeübersetzung          | I. = 3,272 (3,552)  | I. = 3,272 (3,552)  |
|                              | II. = 1,947 (2,022)   | II. = 1,947 (2,022)   |
|                              | III. = 1,379 (1,347)  | III. = 1,379 (1,347)  |
|                              | IV. = 1,090 (1,000)   | IV. = 1,090 (1,000)   |
|                              | V. = 0,880 (0,745)  | V. = 0,880 (0,745)  |
|                              | VI. = 0,645 (0,599)   | VI. = 0,645 (0,599)   |
|                              | R. = 3,385 (3,052)  | R. = 3,385 (3,052)  |
| Achsübersetzung              | 4,105 (4,367)   | 4,105 (4,669)   |
| Antrieb                      | Frontantrieb  | Allradantrieb i-Activ AWD mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbakcupplung |
| Kupplungsart, -betätigung    | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)  |   |
| Felgengröße                  | 7,0 J x 18  | 7,0 J x 18  |
| Reifengröße                  | 215/55 R18 95H  | 215/55 R18 95H  |
| Bremssystem                  | Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraft, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS<br>vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen   hinten: Scheibenbremsen         |   |
| Bremsscheibendurchmesser     | Ø 295 mm vorne<br>Ø 265 mm hinten   | Ø 295 mm vorne<br>Ø 303 mm hinten   |
| Lenksystem                   | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung   |   |
| Lenkübersetzung              | 15,6  | 15,6  |
| Wendekreisdurchmesser (m)    | 10,6  | 10,6  |



|  |  |   |
|--|--|---|
| Länge (mm)   | 4.395  | 4.395                                   |
| Breite (mm)  | 1.795  | 1.795                                   |
| Breite mit Außenspiegeln (mm)  | 2.040  | 2.040                                   |
| Höhe (mm)  | 1.540  | 1.540                                   |
| Radstand (mm)  | 2.655  | 2.655                                   |
| Spurweite vorne/hinten (mm)  | 1.565/1.565  | 1.565/1.565                             |
| Böschungswinkel vorne (°)  | 16,5   | 16,5                                    |
| Böschungswinkel hinten (°)   | 20,7   | 20,7                                    |
| Rampenwinkel (°)   | 15,41  | 15,41                                   |
| Bodenfreiheit (mm)   | 175  | 175                                     |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)   | 430 (422 mit BOSE®-Soundsystem)  | 430 (422 mit BOSE®-Soundsystem)         |
| Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)  | 1.406 (1.398 mit BOSE®-Soundsystem)  | 1.406 (1.398 mit BOSE®-Soundsystem)     |
| zul. Gesamtgewicht (kg)  | 1.965 (1.965)  | 2.042 (2.070)                           |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg)  | 1.092/960 (1.120/958)  | 1.112/1.005 (1.141/1.003)               |
| Leergewicht <sup>1</sup> (kg)  | 1.485 (1.507)  | 1.568 (1.587)                           |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg)   | 1.410 (1.432)  | 1.493 (1.512)                           |
| Zuladung (kg)  | 555 (533)  | 549 (558)                               |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst   | 1.300  | 1.300                                   |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst  | 1.300  | 1.300                                   |
| Anhängelast ungebremst (kg)  | 600  | 600                                     |
| max. Stützlast (kg)  | 75   | 75                                      |
| max. Dachlast (kg)   | 75   | 75                                      |
| Tankinhalt (l)   | 51   | 48                                      |
| Kraftstoffart  | Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95  |   |
| Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)   | 5,7-5,8 (6,2-6,3)  | 6,2 (6,6)                               |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)  | 129-130 (139-140)  | 138-139 (147-148)                       |
| CO <sub>2</sub> -Klasse  | D (E)  | E (E)                                   |
| Abgasnorm  | Euro 6e-bis  |   |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)  | 8,3 (8,6-8,7)  | 8,7-8,8 (9,0)                           |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)   | 204 (204)  | 204 (204)                               |
| Fahrgeräusch (dB(A))   | 66,0   | 65,0                                    |
| Standgeräusch (dB(A))/bei min <sup>-1</sup>  | 70,0 bei 3.088/min (74,0 bei 3.750/min)  | 69,0 bei 3.088/min (74,0 bei 3.750/min) |
| Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>  | liegt nicht vor  | liegt nicht vor                         |
| Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )  | liegt nicht vor  | liegt nicht vor                         |
| Wartungsdienst   | Alle 20.000 km oder alle 12 Monate   |   |
| Garantien<br>- Fahrzeuggarantie<br>- Durchrostungsgarantie<br>- Lackgarantie<br>- Mobilitätsgarantie   | 6 Jahre / maximal 150.000 km<br>12 Jahre<br>3 Jahre<br>unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner |   |
| Typklassen<br>Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko  | 15/20/23   | 15/20/23                                |
| <sup>1</sup> Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln.<br>( ) Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe. |  |   |

November 2025

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO<sub>2</sub>-Kosten finden Sie unter [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch).