Technische Daten

Technische Daten Mazda CX-30	
	Mazda CX-30 e-SKYACTIV G 140
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, NAGISA, TAKUMI
Anzahl Sitzplätze	5
Verbrennungsmotor	Vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop, Ausgleichswelleneinheit
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 5,1 kW/48 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm^3)	2.488
Bohrung x Hub (mm)	89 x 100
Leistung (kW/PS)	103 / 140
bei 1/min	5.000
max. Drehmoment (Nm)	238
bei 1/min	3.300
Verdichtungsverhältnis	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch–Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop
Ventilsteuerung	Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)
Abgas-Reinigungssystem	Geregelter Dreiwege-Katalysator, OBD-System
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700 (3,552)
	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300 (1,347)
	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837 (0,745)
	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724 (3,052)
Achsübersetzung	3,850 (4,095)
Antrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgengröße	6,5 J x 16 (PRIME-LINE) 7,0 J x 18 (CENTRE-LINE/EXCLUSIVE-LINE/HOMURA/NAGISA/TAKUMI)
Reifengröße	215/65 R16 98H (PRIME-LINE) 215/55 R18 95H (CENTRE-LINE/EXCLUSIVE-LINE/HOMURA/NAGISA/TAKUMI)
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraft, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen | hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 295 mm vorne Ø 265 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,6
Wendekreisdurchmesser (m)	10,6

Länge (mm)	4.395
Breite (mm)	1.795
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.040
Höhe (mm)	1.540
Radstand (mm)	2.655
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.565/1.565
Böschungswinkel vorne (°)	16,5
Böschungswinkel hinten (°)	20,7
Rampenwinkel (°)	15,41
Bodenfreiheit (mm)	175
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	430 (422 mit BOSE®-Soundsystem)
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.406 (1.398 mit BOSE®-Soundsystem)
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.950 (1.980)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.044/983 (1.073/980)
Leergewicht[1] (kg)	1.455 (1.484)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.380 (1.409)
Zuladung (kg)	570 (571)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.300
Anhängelast ungebremst (kg)	600
max. Stützlast (kg)	75
max. Dachlast (kg)	75
Tankinhalt (l)	51
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,0 (6,5-6,6)
CO_2-Emission kombiniert (g/km)	135-136 (147-148)
CO_2-Klasse	D-E (E)
Abgasnorm	Euro 6e-bis
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,7 (10,3)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	194 (191)
Fahrgeräusch (dB(A))	64
Standgeräusch (dB(A))/bei min^{-1}	80 / 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c_w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m^2)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	Alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	 6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	 17/20/23
[1] Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln. () Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe.	

Technische Daten Mazda CX-30		
	Mazda CX-30 e-SKYACTIV X 186	**Mazda CX-30 e-SKYACTIV X 186 AWD**
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe	
verfügbare Ausstattungen	CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, TAKUMI, HOMURA, NAGISA	CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, TAKUMI, HOMURA, NAGISA
Anzahl Sitzplätze	5	5
Verbrennungsmotor	Vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-X mit SPCCI-Kompressionszündung, mechanischer Kompressor, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop	
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 4,8 kW/60 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm^3)	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	137 / 186	137 / 186
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	240	240
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	15,0:1	15,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit Mehrloch–Injektoren, maximaler Einspritzdruck 700 bar, ein Drucksensor pro Zylinder, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder	
Ventilsteuerung	Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	Geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, Otto-Partikel-Filter, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I. = 3,272 (3,552)	I. = 3,272 (3,552)
	II. = 1,947 (2,022)	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,379 (1,347)	III. = 1,379 (1,347)
	IV. = 1,090 (1,000)	IV. = 1,090 (1,000)
	V. = 0,880 (0,745)	V. = 0,880 (0,745)
	VI. = 0,645 (0,599)	VI. = 0,645 (0,599)
	R. = 3,385 (3,052)	R. = 3,385 (3,052)
Achsübersetzung	4,105 (4,367)	4,105 (4,669)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	
Felgengröße	7,0 J x 18	7,0 J x 18
Reifengröße	215/55 R18 95H	215/55 R18 95H
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraft, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen | hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 295 mm vorne Ø 265 mm hinten	Ø 295 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,6	15,6
Wendekreisdurchmesser (m)	10,6	10,6

Länge (mm)	4.395	4.395
Breite (mm)	1.795	1.795
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.040	2.040
Höhe (mm)	1.540	1.540
Radstand (mm)	2.655	2.655
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.565/1.565	1.565/1.565
Böschungswinkel vorne (°)	16,5	16,5
Böschungswinkel hinten (°)	20,7	20,7
Rampenwinkel (°)	15,41	15,41
Bodenfreiheit (mm)	175	175
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	430 (422 mit BOSE®-Soundsystem)	430 (422 mit BOSE®-Soundsystem)
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.406 (1.398 mit BOSE®-Soundsystem)	1.406 (1.398 mit BOSE®-Soundsystem)
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.965 (1.965)	2.042 (2.070)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.092/960 (1.120/958)	1.112/1.005 (1.141/1.003)
Leergewicht[1] (kg)	1.485 (1.507)	1.568 (1.587)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.410 (1.432)	1.493 (1.512)
Zuladung (kg)	555 (533)	549 (558)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300	1.300
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.300	1.300
Anhängelast ungebremst (kg)	600	600
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75
Tankinhalt (l)	51	48
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	5,7-5,8 (6,2-6,3)	6,2 (6,6)
CO_2-Emission kombiniert (g/km)	129-130 (139-140	138-139 (147-148)
CO_2-Klasse	D (E)	E (E)
Abgasnorm	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,3 (8,6-8,7)	8,7-8,8 (9,0)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204 (204)	204 (204)
Fahrgeräusch (dB(A))	66,0	65,0
Standgeräusch (dB(A))/bei min^{-1}	70,0 bei 3.088/min (74,0 bei 3.750/min)	69,0 bei 3.088/min (74,0 bei 3.750/min)
Luftwiderstandsbeiwert c_w	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m^2)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	Alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	 6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	 14/20/23	 14/20/23
[1] Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln. () Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe.		
Juli 2025		

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO_2-Kosten finden Sie unter **www.mazda.de/Energieverbrauch**.