



PRESSE-INFORMATION

30 Jahre Mazda MX-5 - Vier Generationen auf einen Blick

Entstehungsgeschichte

- **Februar 1979:** Der amerikanische Motorjournalist Bob Hall macht dem Entwicklungsleiter von Mazda, Kenichi Yamamoto, einen Vorschlag: Mazda solle einen kleinen Roadster bauen
- **Oktober 1979:** Mazda erstellt Studie: Was erwarten Amerikaner von einem Sportwagen?
- **Mai 1981:** Mazda eröffnet in Irvine, Kalifornien ein Forschungs- und Entwicklungszentrum
- **Mai 1983:** Roadster-Fan Kenichi Yamamoto übernimmt die Führung der Mazda Motor Corporation
- **Januar 1984:** In den USA und in Japan beginnt die Arbeit an drei Studien mit unterschiedlichem Konzept: klassischer Antrieb, Frontantrieb, Mittelmotor
- **August 1984:** Das Konzept der amerikanischen Version mit Frontmotor und Heckantrieb setzt sich gegen die Alternativen durch. Der Amerikaner Mark Jordan stellt ein 1:1 Modell eines Roadster-Entwurfs vor, das als Basis für den MX-5 die Direktion überzeugt
- **September 1984:** Im Entwicklungszentrum von Mazda in Hiroshima beginnt die Arbeit am MX-5
- **Januar 1986:** Die Arbeiten an einer Produktionsstudie für den MX-5 sind abgeschlossen. Finale Design-Tonmodelle und die technischen Komponenten werden entwickelt
- **Mai 1987:** Bei einer Car-Clinic mit Teilnehmern aus aller Welt ist die Begeisterung für den MX-5 einstimmig
- **April 1988:** In Hiroshima werden die ersten zwölf komplett der späteren Serie entsprechenden Prototypen des MX-5 gebaut und anschließend den üblichen Tests unterzogen
- **Juli 1988:** In den USA erscheinen die ersten Presse-Fahrberichte über den MX-5

1. MX-5 Generation (NA; 1990 – 1997)

- **9. Februar 1989:** Weltpremiere für die Serienversion auf der Chicago Motor Show für die Presse, Publikumspremiere am 11. Februar 1989. Abgeleitet von der Serienversion debütierte gleichzeitig das erste Show Car, der „Mazda MX Club Sport“
- **März 1989:** Markteinführung in USA, US-Bezeichnung: Mazda Miata
- **August 1989:** Erste Mazda Miata werden inoffiziell nach Deutschland exportiert
- **September 1989:** Europapremiere IAA, Frankfurt. Marktstart als Eunos Roadster in Japan



- **Februar 1990:** Europa-Export startet offiziell
- **März 1990:** Erste Pressefahrvorstellung für deutsche Journalisten auf Mallorca
- **April 1990:** Marktstart in Deutschland mit 1,6-Liter-Motor (85 kW/115 PS) zum Einführungspreis von 35.500 DM. Das erste Jahreskontingent von 2.000 Fahrzeugen ist nach wenigen Tagen ausverkauft
- **April 1991:** Erstes Sondermodell noch ohne eigene Bezeichnung in Lackierung „British Racing Green“ mit beigem Leder, limitiert auf 360 Exemplare, rasch ausverkauft. Preis: ab 41.250 DM
- **1991:** Premiere des Concept Cars „Miata Electric Vehicle Energia“ und des Concept Cars „Mazda Miata Speedster“
- **Juli 1992:** Sondermodell „British Racing Green“, limitiert auf 750 Einheiten, Preis ab 42.750 DM
- **September 1992:** Seitenaufprallschutz serienmäßig
- **1992:** Das Concept Car „Miata Coupé“ zeigt, wie eine Coupé-Interpretation des Roadsters aussehen könnte
- **1993:** Praxistests mit Mazda MX-5 Hydrogen Concept Car
- **Mai 1993:** Erster Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde. Der Miata Club of America versammelt dazu 242 Roadster auf der Rennstrecke von Indianapolis/USA
- **17. Dezember 1993:** Der 300.000 MX-5 wird produziert
- **März 1994:** Modellpflege: 1,9-Liter-Motor (96 kW/131 PS) ersetzt 1,6-Liter-Motor (85 kW/115 PS), 14-Zoll-Aluräder, modifizierte Bremsanlage, neue Sitze mit Kopfstützen, auf Wunsch mit Fahrerairbag und ABS erhältlich
- **Januar 1995:** Neues 1,6-Liter-Basistriebwerk (66 kW/90 PS) bestellbar. Optional mit Beifahrerairbag lieferbar
- **Oktober 1995:** Kleine Modellpflege: Die Wegfahrsperre ist jetzt serienmäßig
- **März 1995:** Sondermodell „Sunracer“, limitiert auf 400 Einheiten, Preis ab 39.190 DM
- **März 1996:** Sondermodell „Cosmo“, limitiert auf 530 Einheiten, Preis ab 39.990 DM
- **Mai 1996:** Sondermodell „Bi-Color“, limitiert auf 600 Einheiten, Preis ab 39.240 DM
- **März 1997:** Das letzte Sondermodell vor dem Generationswechsel trägt den Namen „Classic“, ist auf 800 Einheiten limitiert und kostet ab 40.390 DM
- **Januar 1998:** Produktionseinstellung

Zulassungen 1. Generation Mazda MX-5 in Deutschland insgesamt: 33.911

Globale Produktionszahlen: 431.506 Einheiten



2. MX-5 Generation (NB; 1998 – 2005)

- **Oktober 1997:** Weltpremiere auf der Tokyo Motor Show
- **März 1998:** Markteinführung in Deutschland mit 1,6-Liter-Motor (81 kW/110 PS) und 1,9-Liter-Motor (103 kW/140 PS) zum Einführungspreis von 35.500 DM
- **Dezember 1998:** Sondermodell „10th Anniversary“, auf weltweit 7.500 Einheiten, davon 1.500 Exemplare für Deutschland limitierte Sonder-Edition zum 10. Geburtstag. Die offizielle Auslieferung der Sondermodelle nach Deutschland beginnt im April 1999. Ausstattung u.a. mit nummerierter Plakette, Bilstein-Sportfahrwerk, saphirblauem Metallic-Lack
- **8. Februar 1999:** Der 500.000. Mazda MX-5 verlässt das Band. Niemals zuvor ist ein Roadster im Laufe von nur zehn Jahren in dieser Auflage produziert worden
- **April 1999:** Der MX-5 erhält sein eigenes Kundenmagazin für deutsche Roadster-Fahrer, der Titel lautet „BlueSky“
- **Juni 1999:** Sondermodell „Magic“, limitiert auf 1.900 Einheiten
- **September 1999:** Sondermodell „Four Seasons“ mit Hardtop in Wagenfarbe
- **31. Dezember 1999:** Bis heute das erfolgreichste Verkaufsjahr des MX-5 in Europa mit 21.269 Einheiten. Insgesamt fand der Roadster bis Ende 1999 schon über 100.000 Käufer in Europa
- **April 2000:** Sondermodell „Miracle“, limitiert auf 850 Einheiten
- **Mai 2000:** Sondermodell „California“, limitiert auf 500 Einheiten
- **Mai 2000:** Eintrag im Guinness Buch der Rekorde als meistverkaufter Roadster der Automobilgeschichte mit 531.890 verkauften Einheiten
- **September 2000:** Sondermodell „All Seasons“ mit Hardtop
- **2000:** Premiere des Concept Cars „Miata Monoposto“
- **Januar 2001:** Modellpflege mit Änderungen im Innen- und Außenbereich durch neue Scheinwerfer, größeren Lufteinlass, neue Sitze und 1,9-Liter-Motor mit variabler Ventilsteuerung und mehr Leistung (107 kW/146 PS). Optional ist ein 4-Gang-Automatikgetriebe bestellbar; verstärkte Karosseriesteifigkeit und weitere Verbesserungen addieren sich zu einer noch hochwertigeren Version
- **April 2001:** Sondermodell „Memories“, limitiert auf 1.200 Einheiten
- **2001:** Premiere der Studie „Mazda Roadster MPS“
- **März 2002:** Sondermodell „Phoenix“, limitiert auf 2.500 Einheiten
- **Mai 2002:** Sondermodell „Sunracer“, limitiert auf 500 Einheiten
- **Oktober 2002:** Sondermodell „Trilogy“ mit Schlüsselanhänger aus 925er Silber mit drei Diamanten, zusammen 0,25 Karat. Sondermodell limitiert auf 333 Einheiten
- **Dezember 2002:** Sondermodell „Memories“, limitiert auf 1.500 Einheiten
- **2002:** Sondermodell „Unplugged“
- **Februar 2003:** Sondermodell „Silver Blues“, limitiert auf 2.500 Einheiten



- **2003:** Premiere „Mazda MX-5 Turbo Concept“. Die Studie „Ibuki“ gibt Hinweise auf die dritte Generation des MX-5
- **März 2004:** Modellpflege mit geändertem Design der 16-Zoll-Leichtmetall-Felgen, neuem Stoff für Sitzbezüge, neu gestalteter Mittelkonsole, in das Windschott integrierten Lautsprecher etc.
- **5. März 2004:** Der 700.000. Mazda MX-5 läuft vom Band
- **September 2004:** Sondermodell „Memories“, limitiert auf 527 Exemplare
- **2004:** Debüt „Mazda Roadster Coupe TS Concept“
- **Januar 2005:** Sondermodell „Impuls“, limitiert auf 1.500 Exemplare
- **Juni 2005:** Das auf 240 Einheiten limitierte Sondermodell „Youngster“ mit schwarzer Lederausstattung zum Preis ab 22.280 Euro beendet die Karriere der zweiten MX-5 Generation
- **Oktober 2005:** Produktionsauslauf

Zulassungen 2. Generation Mazda MX-5 in Deutschland insgesamt: 50.923

Globale Produktionszahlen: 290.123 Einheiten

3. MX-5 Generation (NC; 2006 - 2015)

- **März 2005:** Premiere auf dem Genfer Automobilsalon, auf der New York International Auto Show debütiert die weltweit auf 3.500 Exemplare limitierte Sonderedition „3rd Generation“, für Deutschland sind 500 Einheiten bestimmt
- **Herbst 2005:** Einführung des Sondermodells „3rd Generation“
- **November 2005:** Der deutsche Vorverkauf für die dritte MX-5-Generation startet
- **Januar 2006:** Markteinführung in Deutschland des kompletten Modellangebotes mit 1,8-Liter-Motor (93 kW/126 PS) und 2,0-Liter-Motor (118 kW/160 PS) in den Ausstattungen Emotion, Energy und Expression zum Einführungspreis ab 21.190 Euro
- **Oktober 2006:** Sondermodell „Black & White“, limitiert auf 252 Einheiten
- **Januar 2007:** Deutschlandstart für das MX-5 Roadster Coupe mit elektrischem Klappdach
- **Februar 2007:** 800.000 Einheiten vom MX-5 produziert
- **März 2007:** Sondermodell „Mithra“, limitiert auf 800 Einheiten
- **März 2008:** Vorstellung des Sondermodells „Niseko“ mit 17-Zoll-Alurädern, braunem Leder, Chromapplikationen und braunem Stoffverdeck, optionales Plus Paket mit Bose-Sound-System und Xenon-Hauptscheinwerfern, ab 21.700 Euro (Roadster) und 23.700 Euro (Roadster Coupé) mit Kundenvorteil bis zu 2.400 Euro
- **Oktober 2008:** Auf dem Pariser Salon wird der modellgepflegte MX-5 vorgestellt
- **Juni 2009:** Markteinführung Modellpflege mit leichten optischen Veränderungen an Front und Heck, optionaler 6-Stufen-Automatik, verbrauchoptimierten Motoren, optimiertem Motorsound,



Anhebung des Drehzahllimits und überarbeitetem Fahrwerk, das Roadster Coupé mit optimiertem Geräuschkomfort und neuen Ausstattungslinien Center-Line und Sports-Line. Preise ab 22.000 Euro (Roadster), 24.400 Euro (Roadster Coupé)

- **September 2009:** Weltpremiere der Leichtbaustudie Mazda MX-5 Superlight Version auf der Frankfurter IAA
- **Februar 2010:** Die Produktion des MX-5 erreicht 875.000 Einheiten
- **Februar 2010:** MX-5 Open Race als Geburtstagsrennen für den Kult-Roadster mit 150 Fahrern und 30 Renn-MX-5
- **März 2010:** Das weltweit auf 2.000 Exemplare limitierte Jubiläums-Sondermodell „20th Anniversary“ feiert Weltpremiere auf dem Genfer Automobilsalon. 500 Einheiten des Jubiläumsmodells in den Farben Rot, Blau und Weiß sind für den deutschen Markt zu einem Preis von 21.990 Euro vorgesehen
- **18. September 2010:** Bis dahin längster MX-5 Korso der Welt erzielt mit 459 Fahrzeugen Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde
- **Februar 2011:** Die Produktion des MX-5 erreicht am 4. Februar 900.000 Einheiten
- **Februar 2011:** Der Mazda MX-5 startet beim Ice Race in Schweden, einem Vier-Stunden-Rennen für Journalisten, TV-Zuschauer und Leser
- **März 2011:** Sondermodell „Kaminari“, limitiert auf 900 Exemplare
- **Mai 2011:** Start für die Mazda MX-5 Challenge mit drei Qualifikationsläufen und Finale in Hockenheim
- **Sommer 2011:** Sondermodell „Karai“, limitiert auf 165 Einheiten
- **März 2012:** Auf dem Genfer Salon debütiert das MX-5 Sondermodell „Hamaki“ mit Premium-Flair und neuen Komfortextras
- **1. Juni 2012:** Auf der Leipziger Automobil International (AMI) debütiert der MX-5 Prototyp „Yusho“ mit 241 PS starkem Kompressormotor
- **Juni 2012:** Sondermodell „Senshu“, limitiert auf 200 Exemplare
- **September 2012:** Modellgepflegter MX-5 debütiert auf dem Pariser Salon. Neues Sicherheitsfeature: Erstes Mazda Modell mit aktiver Motorhaube für erhöhten Fußgängerschutz
- **März 2013:** Sondermodell „Kenko“
- **Juni 2013:** Neuer MX-5 Weltrekord in Lelystad/Niederlande. Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde mit 683 MX-5 als längster Korso von Mazda Fahrzeugen
- **Juli 2013:** Neue Foliendesigns mit Doppel- oder Dreifachstreifen für den MX-5
- **2014:** Mazda feiert das 25. Jubiläum des MX-5
- **Februar 2014:** Sondermodell „Sendo“
- **Januar 2015:** Die Produktion des MX-5 erreicht 900.000 Einheiten
- **Januar 2015:** Produktionsauslauf



Zulassungen 3. Generation Mazda MX-5 in Deutschland insgesamt: 30.916

Globale Produktionszahlen: 231.632 Einheiten

4. MX-5 Generation (ND; ab 2015)

- **September 2014:** Weltpremiere der vierten Generation des Mazda MX-5. Auf allen drei Kontinenten finden zeitgleich Premierenfeiern statt. In Europa wird die Weltpremiere im Mazda Space im Herzen von Barcelona gefeiert.
- **September 2014:** Messepremiere auf dem Automobilsalon in Paris
- **März 2015:** Produktionsbeginn des neuen MX-5
- **Mai 2015:** Vorverkaufsstart für die vierte Modellgeneration des Kultroadsters. Der neue Mazda MX-5 ist zu Preisen ab 22.990 Euro im Handel bestellbar. Zwei moderne SKYACTIV-G Benzindirekteinspritzer mit 96 kW/131 PS und 118 kW/160 PS und vier Ausstattungslinien stehen für die Neuauflage im KODO Design zur Wahl
- **September 2015:** Markteinführung des neuen Mazda MX-5 in Deutschland
- **September 2015:** Starker Start für den neuen MX-5: 617 Neuzulassungen alleine im September verdeutlichen die Begeisterung bei den deutschen Autokunden. Damit hat der neue Mazda MX-5 schon im September fast sein Jahresziel von 1.000 Einheiten erreicht – mehr als 800 Kundenbestellungen liegen vor
- **März 2016:** Weltpremiere für den neuen Mazda MX-5 RF („Retractable Fastback“) auf der New York International Auto Show. Für den Zweisitzer mit elektrisch versenkbarem Dach steht in Deutschland der SKYACTIV-G mit 2,0 Litern Hubraum (118 kW/160 PS) zur Verfügung, gekoppelt an das traditionell knackige Sechsgang-Schaltgetriebe oder – exklusiv im MX-5 RF – an eine Sechsstufen-Automatik.
- **April 2016:** Der Mazda MX-5 feiert am 22. April 2016 einen weiteren Meilenstein: In Hiroshima ist der millionste Kult-Roadster vom Band gelaufen. Das runde Produktionsjubiläum erfolgte nahezu exakt 27 Jahre nachdem im April 1989 das erste Modell das Ujina Werk Nr. 1 verlassen hatte. Im Zuge dieses Erfolgs ging der einmillionste Mazda MX-5 auf Weltreise und besuchte in neun Ländern 35 Fan-Events. Über 10.000 MX-5-Freunde setzten ihre Unterschrift auf die Produktionsnummer 1.000.000 und brachten damit ihre Leidenschaft zur japanischen Roadster-Ikone zum Ausdruck. Das Fahrzeug steht heute im Mazda Museum der Mazda Motor Corporation in Hiroshima.
- **Februar 2017:** Die ersten Mazda MX-5 RF stehen in den Schauräumen der Mazda Händler. Mit dem Mazda MX-5 RF Ignition präsentiert Mazda zum Verkaufsstart ein auf 250 Stück limitiertes Sondermodell, das nur über eine Online-Reservierung zu kaufen ist. Der Mazda MX-5 RF Ignition steht auf schwarzen 17-Zoll-BBS-Leichtmetallfelgen, bietet serienmäßig RECARO-Sportsitze und



präsentiert sich im Innenraum mit Alcantara-Verkleidungen. Nach nur 24 Stunden ist die begehrte Sonderedition vergriffen.

- **Dezember 2017:** Einführung des MX-5 Sondermodells SAKURA mit dunkelrotem Stoffdach und beiger Lederausstattung. Der MX-5 RF ist nun auch mit dem SKYACTIV-G 131 Motor erhältlich. Die Fastback-Variante des Roadsters macht mittlerweile 40 Prozent der MX-5-Verkäufe aus.
- **August 2018:** Mit dem Modelljahr 2019 erhalten der Mazda MX-5 und der Mazda MX-5 RF diverse Verbesserungen: Beide SKYACTIV-G Triebwerke erhalten technische Überarbeitungen und erfüllen ab sofort die strengere Euro 6d-TEMP Abgasnorm, ohne auf einen zusätzlichen Benzin-Partikelfilter angewiesen zu sein. Die Leistung steigt beim 1,5 Liter Motor um einen PS auf 97 kW/132 PS. Der 2,0 Liter Vierzylinder wird umfassend modifiziert und steigt in der Leistung von 118 kW/160 PS auf 135 kW/184 PS bei 7.000/min. Ein axial einstellbares Lenkrad sowie neue Assistenzsysteme ergänzen die Ausstattung.
- **Februar 2019:** Vorstellung des Sondermodells 30th Anniversary Edition auf der Chicago Auto Show. Zu den Highlights gehören die Sonderlackierung in Racing Orange, besonders leichte 17 Zoll Schmiedefelgen von RAYS®, eine Brembo® Bremsanlage in Wagenfarbe sowie das Sportfahrwerk mit Bilstein® Stoßdämpfern. Ein Emblem auf der Fahrerseite zeigt die individuelle Seriennummer der einzelnen Mazda MX-5.
- **April 2019:** Verkaufsstart für Sondermodell MX-5 30th Anniversary in Racing Orange, weltweit auf 3.000 Fahrzeuge limitiert, davon 350 Einheiten für Deutschland. Bereits nach 20 Tagen sind alle Exemplare ausverkauft.
- **Mai 2019:** Sonderausstellung „30 Jahre Mazda MX-5“ im Mazda Classic – Automobil Museum Frey mit Highlights und den wichtigsten Sondermodellen aus allen vier Generationen.
- **Juni 2019:** Mazda unterstützt das Roadster-Treffen „Miata Meet Meppen“, zu dem 450 Mazda MX-5 aus drei Jahrzehnten erwartet werden.
- **Juli 2019:** Passend zum 30-jährigen Jubiläum des Mazda MX-5 steht ein Mazda MX-5 erster Generation im Mittelpunkt der dritten Staffel des YouTube-Erfolgsformats „Mazda Garage“. Moderator Det Müller findet einen Mazda MX-5 der ersten Generation und macht ihn renntauglich. Mit diesem Mazda MX-5 erzielt das Team der „Mazda Garage“ am 17. Juli mit 2.900 durchfahrenen Kurven den offiziellen Weltrekord für die meisten mit einem Auto in zwölf Stunden gefahrenen Haarnadelkurven. Bestätigt wurde der Weltrekord durch das RID Rekord-Institut für Deutschland
- **2020:** Im Frühjahr 1990 trafen die ersten Mazda MX-5 bei den deutschen Mazda Handelspartnern ein. Nun, 30 Jahre später, erreichen sie Oldtimerstatus und sind Kandidaten für ein amtliches H-Kennzeichen.
- **Februar 2020:** Bei der Verleihung der „Best Cars“ von auto motor und sport gewinnt der Mazda MX-5/MX-5 RF die Leserwahl in der Kategorie „Cabrios Import“.
- **Februar 2020:** Mazda passt die Angebotsstruktur beim Mazda MX-5 an. Künftig gibt es nur noch zwei Ausstattungsvarianten, die zusätzlich mit optionalen Paketen aufgewertet werden können.



Schon die Basisversionen für den Mazda MX-5 Roadster (Preise ab 29.990 Euro) und den Mazda MX-5 RF starten mit einer reichhaltigen Ausstattung, Neu sind die Metallic-Lackierung Polymetal Grey, serienmäßige Einstiegsleisten und die perforierten Ledersitze mit roten Nähten.

- **April 2020:** Anlässlich des 100-jährigen Unternehmensjubiläums lanciert Mazda das limitierte Sondermodell „100th Anniversary Special Edition“ des Mazda MX-5 Roadsters. Das zweifarbige Farbschema in Satinweiß Metallic (Karosserie) und Burgunderrot (Stoffverdeck) erinnert an den ersten Personenkraftwagen von Mazda, das R360 Coupé von 1960. Auch im Innenraum des Roadster-Sondermodells finden sich burgunderrote Elemente wie Sitze, Fußmatten und Fahrzeugteppiche. Verkaufsstart im Oktober 2020, 100 Fahrzeuge sind für den deutschen Markt verfügbar.
- **November 2020:** Der Mazda MX-5 siegt im dritten Jahr in Folge bei der „Auto Trophy“ und gewinnt diese Leserwahl der AUTO ZEITUNG in der Kategorie „Cabrios Import“.
- **Februar 2021:** Im dritten Jahr in Folge gewinnt der Mazda MX-5 die Leserwahl von auto motor und sport „Best Cars“ in der Kategorie „Cabrios Import“
- **April 2021:** Für den Mazda MX-5 Roadster und den Mazda MX-5 RF sind zwei Sondermodelle erhältlich. Der Mazda MX-5 AD'VANTAGE mit 1,5-Liter Skyactiv-G Benzinmotor mit Navigationssystem und zusätzlichen Sicherheitsfunktionen kostet ab 30.390 Euro. Der Mazda MX-5 AD'VANTAGE DESIGN mit Skyactiv-G 2.0 ist ab 34.470 Euro erhältlich. Das Sondermodell AD'VANTAGE DESIGN basiert auf der Topausstattung und ergänzt diese um ein burgunderrotes Stoffverdeck (Roadster) bzw. ein schwarzes Dachmittelteil (RF) und weitere Features.
- **April 2021:** Der Mazda MX-5 gewinnt die Wahl der AUTO BILD „Die besten Marken in allen Klassen 2021“ in der Kategorie „Cabrios unter 50.000 Euro“.
- **Dezember 2021:** Mit Liebe zum Detail verbessert zeigt sich der Mazda MX-5 zum Modelljahr 2022 durch die in beiden verfügbaren Karosserieformen eingeführte neue Kinematic Posture Control (KPC) – ein innovatives System, das die Fahrstabilität weiter verbessert. Neu im Farbprogramm ist die Lackierung Platinum Quartz Metallic. Das Modellangebot wird durch das neue Sondermodell Mazda MX-5 Kinenbi ergänzt. Außen setzen ein blaues Stoffdach beim Roadster bzw. ein schwarzes Dachmittelteil beim MX-5 RF Akzente, innen eine Nappalederausstattung in Terracotta.
- **Dezember 2021:** Der Mazda MX-5 Skyactiv G 1.5 ist von den Restwert-Experten von „bähr & fess forecasts“ zu den „Restwertriesen 2025“ gekürt worden. In der Klasse der „Cabrios (unter 300 PS)“ belegt der Mazda MX-5 einen starken zweiten Platz.
- **Februar 2022:** Zum vierten Mal in Folge und zum sechsten Mal insgesamt gewinnt der Mazda MX-5 die Leserwahl „Best Cars“ von auto motor und sport in der Importwertung der Kategorie „Cabrios“.
- **23. Juli 2022:** Zum großen Mazda MX-5 Treffen im Mazda Classic – Automobil Museum Frey in Augsburg werden 300 bis 400 Mazda Roadster aus allen Modellgenerationen erwartet. Es gibt Sonderausstellungen rund um die Roadster-Legende sowie das Jubiläum 50 Jahre Mazda in Deutschland.



- **September 2022:** Ab sofort lässt sich die werksseitige Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie (max. 150.000 Kilometer Laufleistung) weiter verlängern, also auch für Mazda MX-5 Roadster und Mazda MX-5 RF. Kombiniert mit der optionalen Neuwagen-Anschlussgarantie sind Autofahrer damit bis zu zehn Jahre sorgenfrei in ihrem Mazda unterwegs.
- **18. September 2022:** Neuer Eintrag in das GUINNESS Buch der WELTREKORDE™ für den Mazda MX-5. Die auf der Rennstrecke von Modena ausgetragene MX-5 „Rallye der Rekorde“ ist mit 707 Fahrzeugen offiziell die größte Parade von Mazda MX-5 Fahrzeugen auf der Welt.
- **November 2022:** In das Modelljahr 2023 startet der Mazda MX-5 mit mehr Auswahl und mehr Ausstattung. Als Roadster und als Hardtop-Version RF ist der Mazda MX-5 nun in drei statt zwei Ausstattungslinien erhältlich, darunter die sportliche Top-Variante HOMURA. In den Ausstattungen EXCLUSIVE-LINE und HOMURA lässt sich der Mazda MX-5 optional durch das Driver Assistance Paket erweitern. Dieses enthält u.a. den erweiterten City-Notbremsassistenten (SCBS – Smart City Brake Support), den City-Notbremsassistenten Plus (SCBS R – Smart City Brake Support Reverse) und ein adaptives Matrix-LED-Lichtsystem. Neu ist auch die Außenfarbe Zircon Sand Metallic.
- **November 2022:** Zum Modelljahr 2023 starten die neuen Sondermodelle KAZARI (ab 35.490 Euro, u.a. mit Nappaleder-Ausstattung in Terracotta, braunes Verdeck für den Roadster bzw. schwarzes Dachmittelteil für den MX-5 RF) und KIZUNA (ab 35.490 Euro, u.a. mit weißem Nappaleder im Interieur, blaues Stoffdach für den Roadster bzw. schwarzes Dachmittelteil für den MX-5 RF). Der Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 184 ist als Sondermodell optional mit Sechsstufen-Automatik erhältlich.
- **Februar 2023:** Das fünfte Jahr hintereinander gewinnt der Mazda MX-5 die auto motor und sport Leserwahl „Best Cars“ in der Importwertung der Kategorie „Cabrios“.
- **April 2023:** Bei der AUTO BILD Leserwahl „Die besten Marken in allen Klassen“ ist der Mazda MX-5 Gesamtsieger in der Klasse „Cabrios bis 50.000 Euro“.
- **1. Juli 2023:** Bis zu 400 Fahrzeuge werden für das große Mazda MX-5 Treffen beim Mazda Classic – Automobil Museum Frey in Augsburg erwartet.
- **Oktober 2023:** Auf der Japan Mobility Show 2023 enthüllt Mazda den Mazda MX-5 2024 mit neuem Design für die LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten sowie die Leichtmetallfelgen; hinzu kommen Modifikationen im Innenraum sowie neue Technologien. Die neue Außenlackierung Aero Grey Metallic ergänzt das Farbprogramm. Im neu erhältlichen Track Mode überlässt die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) die Kontrolle so weit wie möglich dem Fahrer. Ergänzt wird der Fahrmodus durch das neue asymmetrische Sperrdifferential an der Hinterachse, serienmäßig beim Mazda MX-5 mit 2,0-Liter Skyactiv-G 184. Ein neues Infotainment-System sorgt für mehr Konnektivität.
- **Oktober 2023:** Das Sondermodell KAZARI (ab 36.890 Euro) verfügt innen über eine Nappalederausstattung in Beige sowie ein beiges Stoffverdeck für den Roadster bzw. ein schwarzes Dachmittelteil für den MX-5 RF.



- **Februar 2024:** Mazda feiert das Jubiläum 35 Jahre Mazda MX-5. Der erfolgreichste Roadster aller Zeiten wurde in bereits mehr als 1,2 Millionen Einheiten gebaut.
- **Februar 2024:** Erneuter Sieg für den Mazda MX-5 – bei der Leserwahl „Best Cars“ der Zeitschrift *auto motor und sport* gewinnt die Roadster-Ikone zum sechsten Mal in Folge die Importwertung der Kategorie „Cabrios“.
- **April 2024:** In der AUTO BILD Leserwahl „Die besten Marken in allen Klassen“ erzielt der Mazda MX-5 den Gesamtsieg in der Kategorie „Cabrios bis 50.000 Euro“.
- **29. Juni 2024:** Beim großen Mazda MX-5 Treffen in Augsburg im Mazda Classic – Automobil Museum Frey werden bis zu 350 Mazda MX-5 aus allen vier Modellgenerationen erwartet.

Globale Produktionszahlen Mazda MX-5 insgesamt: 1.210.661 Einheiten (Stand Februar 2024), davon 532.867 Einheiten als Mazda Miata in Nordamerika, 391.177 Einheiten als Mazda MX-5 in Europa und 225.462 Einheiten als Mazda Roadster bzw. Eunos Roadster in Japan

Globale Produktionszahlen nach Generationen: Mazda MX-5 NA 431.506 Einheiten, Mazda MX-5 NB 290.123 Einheiten, Mazda MX-5 NC 231.632 Einheiten und Mazda MX-5 ND bisher 257.400 Einheiten (Stand Februar 2024)

Zulassungen: insgesamt über 143.000 Einheiten in Deutschland (1990 bis 2023), davon 77.586 Einheiten (Stand Dezember 2022) noch zugelassen

Zulassungen Mazda MX-5 ND in Deutschland insgesamt: 17.215 (März 2019)

Juni 2024