



PRESSE-INFORMATION

Mehr Marken-DNA für den Vollhybrid: Mazda2 Hybrid startet ins Modelljahr 2024

- Kühlergrill und Frontstoßfänger jetzt im markentypischen Kodo Design
- Größere Anzeigen und neue Sicherheitsfunktionen
- Neue Angebotsstruktur mit fünf umfangreichen Ausstattungslinien

Leverkusen, 2. Oktober 2023: Mehr Marken-DNA für den Mazda2 Hybrid (WLTP-Kraftstoffverbrauch 4,0-3,8 l/100 km; WLTP-CO₂-Emissionen 93-87 g/km): Zum Modelljahr 2024 präsentiert sich das erste Vollhybridmodell des japanischen Automobilherstellers mit einer neu gestalteten Frontpartie im typischen Kodo Design. Zudem erhält das effiziente B-Segment-Modell neue Anzeigen und Assistenzfunktionen. Bestellbar ist der in fünf Ausstattungslinien angebotene Mazda2 Hybrid ab sofort, die Auslieferungen beginnen im März 2024. Der Preis startet bei 24.990 Euro in Verbindung mit der Ausstattungslinie PRIME-LINE.

Der neue Kühlergrill im Kodo Design und der neue Stoßfänger weisen den Mazda2 Hybrid 2024 auf den ersten Blick als Mazda aus und verleiht dem Fahrzeug mehr Eleganz und sportliche Präsenz. Auch das Heck vermittelt nun den markentypischen klaren Stil. Das Farbprogramm wird um die neue Außenlackierung Glass Blue erweitert.

Im Innenraum überzeugen neue und größere Anzeigen mit einfacher Ablesbarkeit und sorgen für ein modernes Ambiente. Neu sind eine sieben bzw. 12,3 Zoll große digitale Geschwindigkeitsanzeige hinter dem Lenkrad sowie ein neun oder 10,5-Zoll großes Multimedia-Display im Zentrum der Armaturentafel.

Erweitert und der üblichen Mazda Struktur angepasst wurde zudem das Ausstattungsprogramm. Fünf Ausstattungslinien stehen für den Mazda2 Hybrid zur Wahl – von der bereits umfangreichen Basisausstattung PRIME-LINE bis zur Topversion HOMURA PLUS. Die i-Activsense Fahrerassistenzsysteme wurden um neue Funktionen ergänzt. Dazu zählen unter anderem ein proaktiver Fahrassistent (PDA) für mehr Komfort und Sicherheit bei niedrigen Geschwindigkeiten und ein Emergency Driving Stop System (EDSS), welches das Fahrzeug im Notfall automatisch zu einem sicheren Halt bringt.

Das leistungsverzweigte Vollhybridsystem des Mazda2 Hybrid umfasst unverändert einen 68 kW/93 PS starken 1,5-Liter-Dreizylinder-Benziner, einen Elektromotor mit 59 kW/80 PS und eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie, die speziell im innerstädtischen Einsatz hohe elektrische Fahranteile ermöglicht. Damit verbindet der Mazda2 Hybrid die Vorzüge des rein elektrischen Fahrens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Bei einer Systemleistung von 85 kW/116 PS beschleunigt der Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 175 km/h. Dabei ist das Fahrzeug äußerst effizient: Der Kraftstoffverbrauch liegt im kombinierten WLTP-Zyklus bei nur 4,0-3,8 Liter je 100 Kilometer, was WLTP-CO₂-Emissionen von 93-87 g/km entspricht.



PRESSE-INFORMATION

In fünf Ausstattungslinien verfügbar

Der Mazda2 Hybrid 2024 ist in den fünf Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und HOMURA PLUS verfügbar. Bereits die Grundausstattung PRIME-LINE (ab 24.990 Euro) umfasst zahlreiche attraktive Komfort- und Technikmerkmale, darunter eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit 9-Zoll-Display und Digitalradio-Empfang (DAB), eine Smartphone-Integration mit kabellosem Apple CarPlay® und kabellosem Android Auto™, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Rückfahrkamera sowie LED-Rückleuchten.

Zusätzlich zum Ausstattungsniveau PRIME-LINE bietet die Ausstattungslinie CENTRE-LINE (ab 26.490 Euro) unter anderem ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, beheizbare Vordersitze, Lederlenkrad und -schaltknopf sowie 15-Zoll-Leichtmetallfelgen, während die EXCLUSIVE-LINE (ab 28.290 Euro) mit einer Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, dem Spurwechselassistenten (BSM), höhenverstellbaren Vordersitzen, einer Lenkradheizung und elektrisch anklappbaren Außenspiegeln punktet.

In der Version HOMURA (ab 30.490 Euro) kommen unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, LED-Blinkleuchten hinten, abgedunkelten hintere Scheiben, eine LED-Ambientebeleuchtung, der Spurwechselassistent (BSM), eine digitale Geschwindigkeitsanzeige im 7-Zoll-Format, Sportsitze sowie eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones hinzu. Das Topniveau HOMURA PLUS (ab 32.890 Euro) lässt mit einem Head-up-Display, Navigationssystem mit 10,5-Zoll-Multimedia-Display, 12,3-Zoll-Digitaltacho und Panorama-Glasdach keine Wünsche mehr offen.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)