



## PRESSE-INFORMATION

### Upgrade für den selbstzündenden Benzinmotor Mazda e-Skyactiv X

- e-Skyactiv X vereint die Dynamik eines Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors
- Technische Optimierungen und Software-Updates sorgen für eine noch bessere Leistungsentfaltung bei weiter reduziertem Kraftstoffverbrauch und geringeren CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Ab sofort verfügbar im Mazda3 2021 und im Mazda CX-30 2021

**Leverkusen, 31. März 2021:** Zum Modelljahr 2021 hat Mazda den innovativen e-Skyactiv X Motor im Mazda3 und Mazda CX-30 umfassend weiterentwickelt. Optimierungen am Brennverfahren, am Verdichtungsverhältnis, den Kolben und an den Ventilsteuerzeiten sorgen für einen noch besseren Drehmomentverlauf vor allem in mittleren Drehzahlen. Gleichzeitig reduzieren sich die WLTP-CO<sub>2</sub>-Emissionen nochmals und liegen beim Mazda3 Fastback e-Skyactiv X mit 114 g/km sogar unter dem Niveau von 2,0-Liter Dieselmotoren anderer Hersteller im Kompaktsegment.

Die maximale Leistung ist um 5 kW/6 PS auf 137 kW/186 PS bei 6.000/min gestiegen, das maximale Drehmoment liegt jetzt bei 240 Nm, was einer Steigerung von 16 Nm gegenüber dem bisherigen Motor entspricht. Dabei wurde die Drehmomententfaltung in nahezu allen Drehzahlbereichen optimiert. Insbesondere in den Gängen eins bis fünf bei mittlerer und höherer Last verbessert sich dadurch die Beschleunigung, was in zahlreichen alltäglichen Fahrsituationen wie beim Überholen oder beim Einfädeln in den fließenden Verkehr Vorteile bringt.

Zugleich konnten der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen nochmals deutlich verringert werden. Die im realitätsnahen WLTP-Zyklus gemessenen Werte sind um bis zu 0,5 Liter je 100 km gesunken, was einem Rückgang der CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 12 g/km entspricht. Die WLTP-Werte liegen beim Mazda3 bei 6,5-5,0 Litern je 100 Kilometer, was CO<sub>2</sub>-Emissionen von 146-114 g/km entspricht (NEFZ-Werte für den Mazda3 e-Skyactiv X: 5,5-4,5 l/100 km, 126-101 g/km). Beim CX-30 liegen Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP bei 6,6-5,6 Litern je 100 Kilometer bzw. 148-127 g/km (NEFZ-Werte für den Mazda CX-30 e-Skyactiv X: 5,6-4,9 l/100 km, 127-110 g/km).

Neben den motorischen Verbesserungen am e-Skyactiv X wurde im Zuge der Modellpflege auch das für alle Mazda3 und Mazda CX-30 serienmäßige Mazda M Hybrid weiter verbessert. Das System mit einem riemengetriebenen Starter/Generator rekuperiert beim Verzögern beziehungsweise Bremsen elektrische Energie und speichert diese in einer 24V-Lithium-Ionen-Batterie. Beim Beschleunigen entlastet das Mazda M Hybrid System den Verbrennungsmotor und versorgt darüber hinaus alle elektrischen Verbraucher mit Strom, was zu verringerten CO<sub>2</sub>-Emissionen führt. Außerdem gleicht es Drehmomentschwankungen jetzt noch schneller aus und sorgt für einen ultraschnellen und geräuschlosen Motorstart des i-Stop Start-Stopp-Systems.

Die patentierte Verbrennungsmethode des e-Skyactiv X namens „**SPark Controlled Compression Ignition**“, kurz SPCCI, leitet die Kompressionszündung durch einen von der Zündkerze erzeugten zusätzlichen Druckanstieg im Brennraum kontrolliert ein. Diese Innovation löst die beiden größten Probleme, die bisher eine Großserienfertigung eines Benzinmotors mit Kompressionszündung verhindert haben:



## PRESSE-INFORMATION

Maximierung des Betriebsbereichs, in dem eine Kompressionszündung möglich ist, sowie ein nahtloser Übergang zwischen Betrieb mit Kompressions- und Fremdzündung.

Weitere Informationen zum e-Skyactiv X finden Sie im Presseportal in den Modellkategorien [Mazda3 2021](#) und [Mazda CX-30 2021](#) und in der Kategorie Technik [e-Skyactiv X](#)

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:  
Mazda Kundeninformationszentrum  
+49 (0)2173 - 943 121  
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:  
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation  
+49 (0)2173 - 943 303  
[aheisler@mazda.de](mailto:aheisler@mazda.de)