

Mazda Konzeptfahrzeuge auf der SEMA 2015

LEIDENSCHAFT FÜR LEICHTBAU - AUF DIE SPITZE GETRIEBEN

- **Neuer MX-5 als Spyder und Speedster**
- **Offener Fahrspaß in zwei unterschiedlichen Interpretationen**
- **Von klassischen Roadstern inspiriert**

Leverkusen, 3. November 2015: Wenig Gewicht, dafür jede Menge Fahrspaß unter freiem Himmel: Mit den beiden Konzeptfahrzeugen MX-5 Spyder und MX-5 Speedster hebt Mazda North American Operations die Kernwerte der Roadster-Ikone MX-5 auf ein neues Niveau. Die Inspiration für die beiden heute auf der SEMA 2015 in Las Vegas (3. bis 6. November 2015) enthüllten Fahrzeuge lieferten klassische Roadster.

Der MX-5 Spyder verfügt über ein Bikini-Top, eine Außenlackierung in Mercury-Silver, ein Karbonfaser-Aerodynamik-Kit, leichte 17-Zoll-Räder des Typs Yokohama Advan Racing RS II und ein Vollleder-Interieur von Spinneybeck. Auf das Allernötigste reduziert hat Mazda den MX-5 Speedster. Der verzichtet sogar auf eine Windschutzscheibe, ist stattdessen nur mit einem Luftabweiser ausgerüstet und verspricht ein Fahrerlebnis alter Schule, das keine Frisur unbeschadet übersteht. Mit Karbonfaser-Türen und -Sitzen oder den superleichten 16-Zoll Rays 57 Extreme Gram Lights treibt der Speedster die Mazda Leidenschaft für Leichtbau auf die Spitze. Er bringt nur 943 Kilogramm auf die Waage und ist dank eines verstellbaren Gewindefahrwerks 30 Millimeter niedriger als ein MX-5 in Serienausführung.

„Sowohl der MX-5 Spyder als auch der MX-5 Speedster unterstreichen in ihrer Kompromisslosigkeit die Stärken des MX-5“, erklärt Ken Saward, Design Manager bei Mazda North American Operations. Bei der Entwicklung der beiden Konzeptfahrzeuge arbeitete sein Team bei Mazda mit verschiedenen Teilelieferanten und Tuning-Spezialisten zusammen. „Mit dem neuen MX-5 liefern wir die perfekte Basis für Tuner und Teilehersteller. Sie können ihrer Kreativität freien Lauf lassen und gleichzeitig dem Charakter des MX-5 treu bleiben.“

Mazda präsentiert den MX-5 Spyder und den MX-5 Speedster in der North Hall des Las Vegas Convention Centre. Die jährlich stattfindende Tuning- und Aftermarket-Messe SEMA wird von der „Speciality Equipment Market Association“ organisiert und läuft bis zum 6. November.

Ausgewählte Spezifikationen

Mazda MX-5 Spyder

Motor: 2,0-Liter SKYACTIV-G Vierzylinder-Benzinmotor mit variabler Ventilsteuerung

Räder: Yokohama ADVAN Racing RS II 17 x 8

Bremsen: Brembo Vierkolben-Bremssättel vorn mit belüfteten Scheiben

Reifen: Yokohama ADVAN A048 225/45/17

Stoßdämpfer: Verstellbares Gewindefahrwerk

Gewicht: 1.043 kg

Außenfarbe: Mercury Silver

Interieur: Sitze und Türen mit Spinneybeck PRIMA Leder bezogen

Mazda MX-5 Speedster

Motor: 2,0-Liter SKYACTIV-G Vierzylinder-Benzinmotor mit variabler Ventilsteuerung

Räder: RAYS 57 Extreme Gram Lights 16 x 8

Bremsen: Brembo Vierkolben-Bremssättel vorn mit belüfteten Scheiben

Reifen: Kumho Ecsta V710 225/50/16

Stoßdämpfer: Verstellbares K&W Gewindefahrwerk

Gewicht: 943 kg

Außenfarbe: Blue Ether

Sitze: Leichte Karbonfaser-Sitze, von Mu-Len Delta Seat exklusiv für den MX-5 entwickelt, Bezug: schwarzes Alcantara

Auskunft erteilt:

Karin Lindel

Supervisor

Produkt- und Unternehmenskommunikation

Tel.: 02173.943.303

E-Mail: klindel@mazda.de