

Presseinformation

Prognose von EurotaxGlass´ s

Mazda5 glänzt mit geringem Wertverlust

- Hohe Restwertempfehlungen für alle Modelle und Motorisierungen
- Qualität, Design, Sitzkonzept und Ausstattung schlagen positiv zu Buche
- Spitzenplatzierungen auch im Wettbewerbsvergleich

Leverkusen, 28. Juli 2005: Käufer des neuen Mazda5 haben jetzt einen weiteren Grund zur Freude: Das Marktforschungsunternehmen EurotaxGlass´ s hat für den Kompaktvan besonders hohe Restwerte errechnet. Falls sich ein Besitzer also von seinem guten Stück einmal trennen will, darf er mit guten Preisen auf dem Gebrauchtwagenmarkt rechnen. Doch auch für Leasingnehmer wirkt sich die Einschätzung der unabhängigen Fachleute positiv aus: Denn hohe Restwerte sind gleichbedeutend mit geringem Wertverlust und entsprechend günstigen monatlichen Leasingraten.

In die Berechnung des künftigen Restwertes fließen eine Vielzahl von Faktoren ein, angefangen von der Segmentzugehörigkeit eines Fahrzeugs über die Angebots- und Nachfragestruktur bis hin zur Vertriebsstrategie eines Unternehmens. Eine entscheidende Rolle spielen natürlich die Eigenschaften des Fahrzeugs selbst. Hier konnte

der Mazda5 vor allem in den Bereichen Verarbeitung, Innenraum, Sitz- und Staukonzept, Design, Ausstattung und Preis-/Leistungsverhältnis Punkte sammeln. Doch auch das Angebot an modernen Dieselmotoren - immer und aufpreisfrei mit Rußpartikelfiltern - und die ebenfalls serienmäßig vorhandenen zwei Schiebetüren, über die der Mazda5 als einziges Fahrzeug in der Kompaktklasse verfügt, tragen zum geringen Wertverlust des Fahrzeugs bei.

So errechneten die Spezialisten von EurotaxGlass´s zum Beispiel für einen Mazda5 mit 105 kW/143 PS starkem Dieselmotor nach zwei Jahren Laufzeit und insgesamt 40.000 Kilometern Fahrleistung einen Restwert von 59,2 Prozent. Nach drei Jahren und 60.000 Kilometern Fahrleistung wird ein Restwert von 52,8 Prozent prognostiziert. Damit liegt der neue Mazda5 deutlich vor den meisten Kompaktvans und auf Augenhöhe mit den besten Wettbewerbern in diesem Segment. Bei den anderen drei Motor-Varianten, dem 2,0-Liter Diesel mit 81 kW/110 PS, dem 1,8-Liter Benziner mit 85 kW/115 PS und dem 2,0-Liter Benziner mit 107 kW/145 PS, fällt das Ergebnis ähnlich positiv aus. Der neue Mazda5 ist seit Mitte Juni zu Preisen ab 19.600 Euro auf dem deutschen Markt erhältlich.

Auskunft erteilt:
Eva Glagau
Redakteurin
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: eglagau@mazda.de