

Nach dem Diesel auch der Benziner mit Top-Werten

MAZDA CX-5 BENZINER ÜBERZEUGT IM ADAC ECOTEST

- **75 Punkte und 4 Sterne für das neue Kompakt-SUV mit 2,0-Liter SKYACTIV-G-Benzinmotor**
- **ADAC EcoTest mit neuen verschärften Bedingungen**
- **Testverbrauch 0,4 Liter unter den Herstellerangaben**

Leverkusen, 30. Oktober 2012: Nach dem Mazda CX-5 Diesel erreichte nun auch der CX-5 Benziner Top-Werte beim ADAC EcoTest. Mit 75 Punkten und vier von fünf Sternen liegt das Kompakt-SUV nur knapp hinter dem CX-5 mit Selbstzünder, der im EcoTest 77 Punkte und 4 Sterne erreicht hatte. Die Experten bestätigten damit die hohe Effizienz und die geringen Schadstoffemissionen auch des 2.0 SKYACTIV-G Motors mit 121 kW/165 PS Leistung und Frontantrieb.

Neben dem Verbrauch im sogenannten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelte der ADAC im neuen EcoTest für den Mazda CX-5 2.0 SKYACTIV-G auch Verbrauchs- und Emissionswerte im weltweit harmonisierten „Weltzyklus“ (WLTP) sowie im ADAC Autobahn-Fahrzyklus. Darin sind neben Fahrten mit Autobahn-Richtgeschwindigkeit 130 km/h auch Volllast-Beschleunigungen enthalten. Zudem wird in allen drei Zyklen mit eingeschaltetem Tagfahr- bzw. Abblendlicht sowie im Weltzyklus und im Autobahnzyklus auch mit eingeschalteter Klimaanlage gefahren. Ziel dieses Testverfahrens ist eine möglichst realitätsgetreue Ermittlung des Alltagsverbrauchs und der Schadstoffemissionen.

Im NEFZ wurde für den CX-5 ein Durchschnittsverbrauch von 5,62 Liter gemessen, der fast 0,4 Liter unter dem Homologationswert von 6,0 Litern lag. Im „Weltzyklus“ ermittelte der ADAC einen Verbrauch von 5,84 Liter und im Autobahnzyklus einen Wert von 7,6 Litern. Der aus den drei Zyklen ermittelte Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,3 Litern je 100 Kilometern, was CO₂-Emissionen von 172 g/km entspricht und für 32 CO₂-Punkte im EcoTest sorgt.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

