



MAZDA2 HYBRID

PRESSEMAPPE



Energieverbrauch kombiniert 3,8-4,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 87-97 g/km, CO₂-Klasse B-C



INHALT

Der Mazda2 Hybrid 2024 – Kompakte Effizienz	3
Design: Kompakte Dynamik	10
Innenraum: Ergonomie im Fokus	12
Antriebe: Elektrifiziertes Fahrvergnügen	14
Fahrdynamik: Niedriger Schwerpunkt, hohe Agilität	16
Sicherheit auf höchstem Niveau	18
Hohe Sicherheit und viel Komfort ab Werk	21
Technische Daten	26



Der Mazda2 Hybrid 2024 – Kompakte Effizienz

- Effizienz und Agilität im B-Segment
- Leistungsverzweigtes Hybridsystem ermöglicht hohe elektrische Fahranteile
- Niedriger Schwerpunkt und sichere Fahreigenschaften dank fortschrittlicher Plattform

Der Mazda2 Hybrid ist das erste Modell des japanischen Automobilherstellers mit Vollhybridantrieb. Mazda bietet damit eine besonders effiziente Variante seines B-Segment-Modells an.

Zum Modelljahr 2024 stärkt der japanische Hersteller die Marken-DNA des Mazda2 Hybrid: Die neu gestaltete Frontpartie mit Kühlergrill im Kodo Design und neuem Stoßfänger weist den Mazda2 Hybrid auf den ersten Blick als Mazda aus und verleiht dem Fahrzeug mehr Eleganz und sportliche Präsenz. Auch das Heck vermittelt nun den markentypischen klaren Stil. Das Farbprogramm wird um die neue Außenlackierung Glass Blue erweitert.

Im Innenraum überzeugen neue und größere Anzeigen mit einfacher Ablesbarkeit und sorgen für ein modernes Ambiente. Neu sind eine 7- bzw. 12,3-Zoll großes Kombiinstrument hinter dem Lenkrad sowie ein 9- oder 10,5-Zoll großes Multimedia-Display im Zentrum der Armaturentafel.

Erweitert und der üblichen Mazda Struktur angepasst wurde zudem das Ausstattungsprogramm. Fünf Ausstattungslinien stehen für den Mazda2 Hybrid zur Wahl – von der bereits umfangreichen Basisausstattung PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert 3,8 l/100 km, CO₂-Emissionen 87 g/km, CO₂-Klasse B) bis zur Topversion HOMURA PLUS (Energieverbrauch kombiniert 4,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 97 g/km, CO₂-Klasse C). Die i-Activsense Fahrerassistenzsysteme wurden um neue Funktionen ergänzt. Dazu zählen unter anderem ein proaktiver Fahrerassistent (PDA) und ein Emergency Driving Stop System (EDSS), welches das Fahrzeug im Notfall automatisch zu einem sicheren Halt bringt.

Das leistungsverzweigte Vollhybridsystem des Mazda2 Hybrid umfasst unverändert einen 68 kW/92 PS starken 1,5-Liter-Dreizylinder-Benziner, einen Elektromotor mit 59 kW/80 PS und eine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie, die speziell im innerstädtischen Einsatz hohe elektrische Fahranteile ermöglicht. Damit verbindet der Mazda2 Hybrid die Vorzüge des rein elektrischen Fahrens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

Bei einer Systemleistung von 85 kW/116 PS beschleunigt der Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 175 km/h. Dabei ist das Fahrzeug äußerst effizient: Der Energieverbrauch liegt kombiniert bei nur 3,8-4,2 Liter je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 87-97 g/km und CO₂-Klassen B-C entspricht.

Beim Anfahren startet der Mazda2 Hybrid automatisch im nahezu lautlosen EV-Modus, ohne CO₂ zu emittieren. Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor für eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz möglichst effektiv zusammen. Die beim Bremsen entstehende kinetische Energie wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert. Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant und der Mazda2 Hybrid muss daher nicht extern an einer Ladesäule geladen werden.



Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Dynamik im Design und auf der Straße

Mit 3.940 mm Länge, 1.745 mm Breite und 1.505 mm Höhe gehört der Mazda2 Hybrid zu den kompaktesten Fahrzeugen im B-Segment. Knackig kurze Überhänge an Front und Heck, die weit nach hinten gerückten A-Säulen und der aerodynamisch geformte Frontstoßfänger prägen seine dynamische Optik und vermitteln schon im Stand Agilität und Wendigkeit.

Und tatsächlich lässt sich das Modell mit bemerkenswerter Präzision und Sicherheit durch die Kurven steuern. Verantwortlich dafür ist die hochfeste Plattform, auf der der Mazda2 Hybrid basiert: Sie senkt den Fahrzeugschwerpunkt, gewährleistet eine ausgeglichene Gewichtsverteilung und ermöglicht ausgezeichnete Handling-Eigenschaften. Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk steigert den Fahrkomfort. Darüber hinaus wurde großer Aufwand betrieben, um im Innenraum ein niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau zu garantieren.





Ergonomisches und komfortables Interieur

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der Mazda2 Hybrid großzügige Platzverhältnisse: Bei einem Radstand von 2,56 Metern genießen bis zu vier Personen ausreichend Freiraum, das Kofferraumvolumen beträgt 286 Liter. Alle wichtigen Bedienelemente und Instrumente sind mit ergonomischer Präzision rund um das Lenkrad angeordnet und jederzeit leicht erreichbar, die flache Armaturentafel ermöglicht freie Sicht nach vorn. So wird ein komfortables und ermüdungsfreies Fahren unterstützt, bei dem sich der Fahrer ganz auf die Straße und das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann.

Die Instrumente für den Fahrer bestehen aus zwei Rundanzeigen und einem zentralen, je nach Ausstattung bis zu 12,3-Zoll großem TFT-Kombiinstrument-Display. In der Mittelkonsole befindet sich außerdem ein 9-Zoll-Touchscreen (HOMURA PLUS: 10,5-Zoll), auf dem alle Infotainment- und Fahrzeuginformationen in einem klaren und leicht ablesbaren Format angezeigt werden – auch die Inhalte des eigenen Smartphones, das sich serienmäßig per Apple CarPlay® und Android Auto™ kabellos in das Bordsystem einbinden lässt. Die Soundeinstellungen und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage lassen sich über Bedientasten am Lenkrad schnell und intuitiv ansteuern. In der Ausstattungslinie HOMURA PLUS projiziert zudem ein farbiges Head-up Display im 10-Zoll-Format die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers.

Hohes Sicherheitsniveau mit fortschrittlichen Assistenzsystemen und Center-Airbag

Vom hohen Sicherheitsniveau des Mazda2 Hybrid zeugt die angestrebte Bestwertung von fünf Sternen im Crashtest der unabhängigen Prüforganisation Euro NCAP. Zahlreiche fortschrittliche Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung sind standardmäßig im Fahrzeug an Bord. Sie helfen dem Fahrer dabei, potenzielle Gefahren zu erkennen und richtig zu reagieren, und greifen notfalls aktiv ein, um einen Unfall zu verhindern oder die Folgen für die Insassen und andere beteiligte Verkehrsteilnehmer zu verringern.

Die i-Activsense Sicherheitsfeatures beinhalten ein Pre-Collision System mit Fahrzeugerkennung, Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) und Radfahrererkennung (bei Tag), einen Kreuzungsassistenten, eine intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Verkehrszeichenerkennung, einen Spurhalteassistenten mit aktiver Lenkunterstützung und einen Spurverfolgungsassistenten. Neu sind unter anderem ein proaktiver Fahrassistent (PDA), der beim Annähern an ein Hindernis oder eine Kurve für ein sanftes Abbremsen sorgt und das Emergency Driving Stop System (EDSS), welches das Fahrzeug automatisch zu einem sicheren Halt bringt, die Warnblinkanlage aktiviert und die Türen entriegelt, wenn der Fahrer einschläft oder bewusstlos wird. Zudem gehört der Mazda2 Hybrid zu den ersten Modellen im B-Segment mit Center-Airbag. Dieser verhindert bei einem Seitenaufprall, dass Fahrer und Beifahrer zusammenstoßen.

In fünf Ausstattungslinien verfügbar

Zum Modelljahr 2024 hat Mazda das Angebotsprogramm des Mazda2 Hybrid modifiziert und der von den anderen Mazda Modellen bekannten Struktur angepasst. Zur Wahl stehen die fünf



Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTRE-LINE (Energieverbrauch kombiniert 3,8 l/100 km, CO₂-Emissionen 87 g/km, CO₂-Klasse B), EXCLUSIVE-LINE (Energieverbrauch kombiniert 4,0 l/100 km, CO₂-Emissionen 92 g/km, CO₂-Klasse B), HOMURA (Energieverbrauch kombiniert 4,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 97 g/km, CO₂-Klasse C) und HOMURA PLUS. Bereits die Grundausstattung PRIME-LINE umfasst zahlreiche attraktive Komfort- und Technikmerkmale, darunter eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit 9-Zoll-Display und Digitalradio-Empfang (DAB), eine Smartphone-Integration mit kabellosem Apple CarPlay® und kabellosem Android Auto™, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Rückfahrkamera, Mittelarmlehne, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber vorne sowie LED-Rückleuchten.

Zusätzlich zum Ausstattungsniveau PRIME-LINE bietet die Ausstattungslinie CENTRE-LINE unter anderem beheizbare Vordersitze, Lederlenkrad und -schaltknopf, einen Regensensor sowie 15-Zoll-Leichtmetallfelgen, während die EXCLUSIVE-LINE mit einem schlüssellosen Zugangs- und Startsystem, einer Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, dem Spurwechselassistenten (BSM), höhenverstellbaren Vordersitzen, einer Lenkradheizung und elektrisch anklappbaren Außenspiegeln punktet.

In der Version HOMURA kommen unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, LED-Blinkleuchten hinten, abgedunkelte hintere Scheiben, eine LED-Ambientebeleuchtung, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige im 7-Zoll-Format, Sportsitze sowie eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones hinzu. Das Topniveau HOMURA PLUS lässt mit einem Head-up Display, Navigationssystem mit 10,5-Zoll-Multimedia-Display mit sieben Jahren kostenlosem Karten-Update, 12,3-Zoll-Digitaltacho und Panorama-Glasdach keine Wünsche mehr offen.

Langjährige Zusammenarbeit mit Toyota

Der Mazda2 Hybrid ist das Produkt einer langjährigen Zusammenarbeit zwischen der Mazda Motor Corporation und der Toyota Motor Corporation. Es wird als OEM-Modell von Toyota Motor Europe, einer hundertprozentigen Toyota Tochtergesellschaft, geliefert. Darüber hinaus betreiben die beiden Partner unter anderem ein Joint Venture für die Produktion von Fahrzeugen in den USA, entwickeln Technologien für Elektrofahrzeuge, vernetzte Fahrzeuge und arbeiten bei fortschrittlichen Sicherheitstechnologien zusammen.

Der Mazda2 Hybrid spielt eine entscheidende Rolle in der Multi-Solution-Strategie des Unternehmens für die ehrgeizigen Nachhaltigkeitsziele: Im Rahmen der langfristigen Technologievision „Sustainable Zoom-Zoom 2030“ will Mazda seine durchschnittlichen CO₂-Emissionen bis 2030 um 50 Prozent senken. Unter anderem durch eine beschleunigte Elektrifizierung der Produktpalette strebt das Unternehmen bis 2050 außerdem Klimaneutralität an.

DER MAZDA2 HYBRID – AUF EINEN BLICK

Außendesign

- Eines der kompaktesten und agilsten Fahrzeuge im B-Segment – nur 4,90 Meter Wenderadius



- Aktualisierte Frontpartie mit neuem Grill und Stoßfänger im Kodo Design
- Kurze Karosserieüberhänge und der lange Radstand vermitteln kompakte Dynamik
- LED-Scheinwerfer, -Tagfahrleuchten, -Nebelscheinwerfer und -Rückleuchten
- Neue Außenfarbe Glass Blue
- 15- und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen im Mehrspeichendesign sowie neue schwarze 17-Zoll-Leichtmetallfelgen für HOMURA und HOMURA PLUS

Komfortabler und hochwertiger Innenraum

- Langer Radstand von 2.560 mm sorgt für komfortable Platzverhältnisse für bis zu vier Erwachsene
- Der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 286 Litern
- Der ab HOMURA dunkle Dachhimmel sorgt für eine sportliche Anmutung.
- Intelligentes und fahrerorientiertes Cockpit-Layout für Fahrer aller Körpergrößen; Sitze mit niedrigem Hüftpunkt und weitem Einstellbereich für ein bequemes Erreichen des sportlichen Lenkrads
- Größere digitale Instrumente mit zentralem TFT-Kombiinstrument-Display und bis zu 10,5 Zoll großem Touchscreen; optimierte Bedienschnittstelle und kabellose Smartphone-Einbindung mit Apple CarPlay® und Android Auto™ serienmäßig
- Teil-Kunstleder-Sportsitze, automatisch abblendender Innenspiegel und farbiges Zehn-Zoll-Head-up Display

Ausstattungslinien und Optionen

- In den fünf Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und HOMURA PLUS verfügbar
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)
- Mazda2 Hybrid PRIME-LINE unter anderem mit Klimaautomatik, Smartphone-Integration mit kabellosem Apple CarPlay® und kabellosem Android Auto™, 9-Zoll-Multimedia-Display, Rückfahrkamera und adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage
- Mazda2 Hybrid CENTRE-LINE umfasst zusätzlich 15-Zoll-Leichtmetallfelgen, Lederlenkrad und -schalthebel, Sitzheizung vorne, elektrische Fensterheber hinten und einen Regensensor
- Die Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE bietet 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung, ein schlüsselloses Smart-Key-Zugangssystem, elektrisch anklappbare Außenspiegel, eine Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, eine Lenkradheizung sowie den Spurhalteassistenten (BSM)
- In der Ausstattungslinie HOMURA sind zusätzlich LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, eine LED-Ambientebeleuchtung im Innenraum, eine Zweizonen-Klimaautomatik, eine digitale Instrumentenanzeige im 7-Zoll-Format, eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie getönte Scheiben hinten enthalten
- In der höchsten Ausstattungslinie HOMURA PLUS verfügt der Mazda2 Hybrid zusätzlich über ein Head-up Display, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige in 12,3 Zoll, ein Navigationssystem mit 10,5-Zoll-Multimedia-Display und ein Panorama-Glasdach



Antrieb

- Selbstladender Vollhybrid, bei dem sowohl der Elektromotor als auch der Benzinmotor zusammen mit dem Elektromotor gemeinsam den Antrieb übernehmen können
- Das Hybridsystem umfasst einen 1,5-Liter-Dreizylinder-Benzinmotor mit 68 kW/92 PS und einen 59 kW/80 PS starken Elektromotor; die Systemleistung beträgt 85 kW/116 PS
- Der Mazda2 Hybrid beschleunigt in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h
- Der Energieverbrauch liegt kombiniert bei nur 3,8-4,2 Liter je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 87-97 g/km und CO₂-Klassen B-C entspricht
- Beim Anfahren und bis in den mittleren Geschwindigkeitsbereich hinein läuft der Mazda2 Hybrid je nach Batterieladung automatisch im EV-Modus; dieser kann speziell im innerstädtischen Verkehr über einen langen Zeitraum ein komfortables, sanftes und sehr leises Fahren, ohne CO₂ zu emittieren ermöglichen
- Im normalen Fahrbetrieb arbeiten Benzin- und Elektromotor für eine optimale Balance zwischen Leistungsentfaltung und Kraftstoffeffizienz möglichst effektiv zusammen
- Die beim Bremsen entstehende kinetische Energie wird zurückgewonnen und in der Hochleistungsbatterie gespeichert
- Ein vom Motor angetriebener Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant – ein externes Aufladen ist dadurch weder nötig noch möglich

Fahrdynamik

- Der Mazda2 Hybrid basiert auf einer Plattform, die eine extrem hohe Verwindungssteifigkeit aufweist
- Der niedrige Fahrzeugschwerpunkt und die ideale Gewichtsverteilung reduzieren Wankbewegungen der Karosserie, verbessern die Stabilität und verkürzen den Anhalteweg
- Die Vorderradaufhängung an MacPherson-Federbeinen und die Verbundlenker-Hinterachse tragen zum hohen Fahrkomfort und zu den sicheren Fahreigenschaften bei und reduzieren ebenfalls die Wankneigung der Karosserie
- Das geringe Geräusch- und Vibrationsniveau erzeugt ein komfortables und hochwertiges Ambiente im Innenraum

Sicherheit

- Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitsprogramm
- Umfassende Palette an fortschrittlichen und innovativen Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung sorgt für hohes aktives Sicherheitsniveau
- Zu den i-Activsense Sicherheitssystemen zählen unter anderem:
 - Pre-Collision System (PCS) mit Fußgängererkennung bei Tag und Nacht sowie Radfahrererkennung bei Tageslicht von 10 km/h bis 80 km/h, automatischem Notbremsassistent



- Kreuzungsassistent (erkennt Fußgänger und Fahrzeuge beim Überqueren einer Kreuzung)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrszeichenerkennung
- Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung (LKA)
- Spurverfolgungsassistent
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Beschleunigungsunterdrückung bei niedrigen Geschwindigkeiten (neu)
- Geschwindigkeitsbegrenzer in Kombination mit der Verkehrszeichenerkennung (neu)
- Emergency Driving Stop System / Nothalteassistent (EDSS) (neu)
- Proaktiver Fahrassistent (PDA) (neu)
- Ultrahochfeste Karosseriestruktur bildet eine extrem starke und leichte Sicherheitszelle für Fahrer und Passagiere
- Eines der ersten Modelle im B-Segment mit Center-Airbag, der bei einem Seitenaufprall das Zusammenstoßen von Fahrer und Beifahrer verhindert

März 2024



Design: Kompakte Dynamik

- Kurze Überhänge und knackige Proportionen vermitteln schon im Stand Agilität
- Kompakte Abmessungen und kleiner Wendekreis
- Neue Frontpartie im sportlich-eleganten Kodo Design

3.940 mm Länge, 1.745 mm Breite und 1.505 mm Höhe: Der Mazda2 Hybrid gehört zu den kompaktesten Fahrzeugen im B-Segment. Damit macht er vor allem im lebendigen Stadtverkehr eine gute Figur, wo er dank seiner kleinen Grundfläche, den kurzen Überhängen vorne und hinten sowie dem kleinen Wenderadius von nur 4,90 Metern keine Parkplatzsuche scheut. Ebenso wohl fühlt sich der Mazda2 Hybrid aber auch auf der offenen Landstraße – denn die kompakten Abmessungen gehen weder zulasten des Innenraumangebots noch des Fahrkomforts.

Zum Modelljahr 2024 erhält der Mazda2 Hybrid eine neue Frontpartie im sportlich-eleganten Kodo Design: mit dem typischen fünfeckigen Kühlergrill und einem neu gestalteten Stoßfänger, welcher der Front noch mehr Breite und Entschlossenheit verleiht. Auch die seitlichen Aussparungen für die LED-Nebelscheinwerfer wurden neu gestaltet. Alle neuen Komponenten zusammen verleihen dem Mazda2 Hybrid einen hochwertigeren, eleganteren und eigenständigeren Look.





Flankiert wird die neue Front von markanten Scheinwerfereinheiten, die sich bis weit in die vorderen Kotflügel ziehen. In den Leuchteneinheiten sind neben den LED-Scheinwerfern auch kombinierte Tagfahr- und Blinkleuchten untergebracht.

In der Seitenansicht ziehen vor allem die ausgeformten Radhäuser die Blicke auf sich; sie bieten Platz für 15 bis 17 Zoll große Stahl- bzw. Leichtmetallfelgen in auffälligem Mehrspeichendesign. Die weit hinten platzierten A-Säulen und das Design der Türoberflächen unterstreicht die agile, nach vorn gerichtete Dynamik des Mazda2 Hybrid.

Das in enger Abstimmung zwischen dem europäischen Mazda Designzentrum und der japanischen Zentrale neu gestaltete Heck wirkt nun klarer und hochwertiger. Die Leiste, die sich unterhalb des integrierten Dachspoilers über die gesamte Fahrzeugbreite spannt, ist jetzt in Wagenfarbe lackiert; an ihren äußeren Enden befinden sich die LED-Rückleuchten. Die breite und kraftvolle Optik des Hecks wird vom schwarzen unteren Stoßfänger zusätzlich betont.

Der Mazda2 Hybrid 2024 ist in sieben Außenfarben erhältlich: Lunar White, Northern White Pearl, Stormy Silver, Lead Grey, Opera Black, Formal Red und das neue Glass Blue – ein kräftiges Blau, das für alle Ausstattungslinien angeboten wird. Alle Versionen verfügen über schwarze Außenspiegelgehäuse und eine Haifischflossenantenne in Wagenfarbe.





Innenraum: Ergonomie im Fokus

- Bequeme Platzverhältnisse für bis zu vier Erwachsene
- Hoher Sitzkomfort und ergonomische Bedienung
- Kabelloses Laden und Head-up Display verfügbar

Trotz seiner kompakten Abmessungen mit weniger als vier Metern Fahrzeuglänge müssen die Insassen des Mazda2 Hybrid keine Kompromisse beim Komfort eingehen: Dank des vergleichsweise langen Radstands von 2.560 mm finden bis zu vier Erwachsene bequeme und überraschend großzügige Platzverhältnisse im Innenraum vor. Der Kofferraum bietet mit 286 Litern Ladevolumen ausreichend Platz für Wochenendeinkäufe und Ausflugsgepäck.

Schon beim Einsteigen ist das hohe Qualitätsniveau im Interieur des Mazda2 Hybrid wahrnehmbar: Alle Materialien wurden sorgfältig verarbeitet und besitzen optisch wie haptisch eine hochwertige Anmutung. Großer Wert wurde auf ein durchdachtes Cockpit-Layout gelegt: Alle wichtigen Bedienelemente und Instrumente sind mit ergonomischer Präzision rund um das Lenkrad angeordnet und jederzeit leicht erreichbar. So unterstützen sie ein komfortables und ermüdungsfreies Fahren, bei dem sich der Fahrer ganz auf die Straße und das Verkehrsgeschehen konzentrieren kann. Ohnehin ist das gesamte Innenraumdesign auf freie Sicht und ein weites, offenes Raumgefühl ausgelegt: Speziell die horizontale Gestaltung der Armaturentafel, die flache Instrumentenhaube und die weit hinten platzierten A-Säulen sorgen für eine optimale Sicht nach vorne.





Eine bequeme, ebenso sportliche wie ergonomische Sitzposition ist für Fahrerinnen und Fahrer aller Körpergrößen garantiert – auch hier erweist sich der „kleine“ Mazda2 Hybrid als überraschend groß. Grund ist vor allem der niedrige Hüftpunkt der Sitze: Fahrer und Beifahrer sitzen tiefer als üblich, selbst bei großen Insassen bleibt so noch ausreichend Luft über dem Kopf. Der weite Einstellbereich der Sitze ermöglicht zudem eine optimale Position hinter dem handlichen und sportlichen Lenkrad.

Die Instrumente und Displays wurden zum Modelljahr 2024 vergrößert und verbessert. Im Blickfeld des Fahrers hinter dem Lenkrad befinden sich zwei Rundanzeigen und ein zentrales, je nach Ausstattung bis zu 12,3-Zoll großes TFT-Kombiinstrument-Display. In der Mittelkonsole befindet sich außerdem ein 9-Zoll-Touchscreen (HOMURA PLUS: 10,5-Zoll), auf dem alle Infotainment- und Fahrzeuginformationen in einem klaren und leicht ablesbaren Format angezeigt werden – auch die Inhalte des eigenen Smartphones, das sich serienmäßig per Apple CarPlay® und Android Auto™ kabellos mit dem Bordsystem verbinden lässt. Ab der Ausstattung HOMURA ist zudem eine kabellose Ladeschale für induktives Laden an Bord. Die Soundeinstellungen und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage lassen sich über Bedientasten am Lenkrad schnell und intuitiv ansteuern. Ein farbiges Head-up Display im 10-Zoll-Format (HOMURA PLUS) liefert zudem die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers, ohne ihn dabei vom Verkehrsgeschehen abzulenken.



Antriebe: Elektrifiziertes Fahrvergnügen

- Vollhybrid mit Leistungsverzweigung produziert 85 kW/116 PS Systemleistung
- Elektromotor kann das Fahrzeug einzeln oder in Verbindung mit Atkinson-Benziner antreiben
- Hohe elektrische Fahranteile im Stadtverkehr möglich

Der Mazda2 Hybrid ist das erste Modell des japanischen Automobilherstellers mit selbstladendem Vollhybridantrieb. Das Antriebssystem ist enorm variabel – und dadurch besonders effizient: Je nach Fahrsituation und aktuellen Anforderungen kann der Elektromotor das Fahrzeug einzeln oder gemeinsam mit dem Verbrennungsmotor antreiben.

Speziell im innerstädtischen Umfeld ist der Mazda2 Hybrid häufig elektrisch unterwegs und überzeugt dabei mit einer gleichmäßigen, sanften Beschleunigung und einem außerordentlichen Geräuschkomfort. Diese Vorzüge verbindet er mit einer uneingeschränkten Alltagstauglichkeit, einer lebhaften Leistungsentfaltung und ausgezeichneten Umwelteigenschaften.

Das Vollhybridsystem besteht aus einem 1,5-Liter-Benzinmotor, einem leistungsstarken Elektromotor, einer Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterie mit 177,6 Volt, einer Steuereinheit und einer Leistungsverzweigung mittels speziellem CVT-Getriebe.

Im Unterschied zu konventionellen riemengetriebenen CVT-Getrieben überträgt das Hybridsystem im Mazda2 Hybrid die Antriebskraft über ein Planetengetriebe, das als Leistungsverzweigung dient: Die Leistung, die von Verbrennungsmotor und Elektromotor erzeugt wird, läuft hier zusammen und wird je nach den aktuellen Anforderungen verteilt.

Ein zentraler Bestandteil des Antriebssystems ist auch die Lithium-Ionen-177,6 Volt-Batterie. Sie ist platzsparend unter den Rücksitzen eingebaut, verfügt über eine hohe Leistungsdichte und liefert einen besseren Stromfluss als Nickel-Metallhydrid-Akkus. Im Vergleich zu diesem Akkutyp ermöglicht sie zudem eine bessere Rückgewinnung von Bremsenergie und lädt schneller auf, was die rein elektrischen Fahranteile des Mazda2 Hybrid im Stadtverkehr erhöht.

Beim Verbrennungsmotor handelt es sich um einen 1,5 Liter großen Dreizylinder-Benziner, der im Atkinson-Zyklus arbeitet und 68 kW/92 PS Leistung bei 5.500/min sowie ein maximales Drehmoment von 120 Nm bei 3.600/min entwickelt. Der Permanentmagnet-Synchron-Elektromotor produziert 59 kW/80 PS und liefert ein maximales Drehmoment von 141 Nm.

Zusammen generiert der Antrieb eine Systemleistung von 85 kW/116 PS und beschleunigt den Mazda2 Hybrid in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 175 km/h. Der Energieverbrauch liegt kombiniert bei nur 3,8-4,2 Liter je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 87-97 g/km und CO₂-Klassen B-C entspricht.

Unterwegs werden Benziner und Elektromotor je nach Fahrsituation und Leistungsanforderung eingesetzt; Ziel ist es dabei stets, Leistung und Effizienz in ein optimales Gleichgewicht zu bringen. Bei stehendem Fahrzeug wird der Verbrennungsmotor automatisch abgeschaltet. In Situationen, in denen der Benziner nur mit geringer Effizienz betrieben werden kann – etwa beim Anfahren und in unteren bis



mittleren Geschwindigkeitsbereichen – fährt das Fahrzeug bei ausreichender Batterieladung automatisch im EV-Modus. Dieser ermöglicht ein extrem leises Fahren ohne Kraftstoffverbrauch und ohne den Ausstoß von CO₂.

Dieses komfortable, leise und lokal emissionsfreie Fahren bietet der Mazda2 Hybrid im städtischen Umfeld über lange Zeiträume. Damit können die Nutzer die Vorzüge des rein elektrischen Fahrens genießen, ohne sich Gedanken über Ladegebühren, verbleibende Reichweite und die Verfügbarkeit von Ladestationen machen zu müssen.

Unter normalen Fahrbedingungen wird die Leistungsverteilung zwischen Verbrennungsmotor und Elektromotor kontinuierlich angepasst, um eine optimale Leistungsentfaltung bei bestmöglicher Effizienz zu erreichen. Beim Verzögern und Bremsen agiert der Elektromotor als Hochleistungs-Generator für eine effektive Rekuperation der Energie: Die beim Verzögern normalerweise als Wärme freigesetzte kinetische Energie wird zurückgewonnen und als elektrische Energie in der Batterie gespeichert. Ein vom Verbrennungsmotor angetriebener Motor-Generator hält den Ladezustand der Batterie konstant – ein externes Aufladen ist dadurch weder nötig noch möglich.



Fahrdynamik: Niedriger Schwerpunkt, hohe Agilität

- Hochfeste Plattform sorgt für präzises Handling und optimale Kontrolle
- Dynamische Kurveneigenschaften, hoher Fahrkomfort und verkürzte Anhaltewege
- Umfassende Dämmung senkt Geräusche und Vibrationen

Aktiv und agil in der Stadt, komfortabel und kontrolliert über Land und auf der Autobahn: Das Fahrwerk des Mazda2 Hybrid bildet die Basis für vertrauenserweckende und leicht kontrollierbare Fahreigenschaften. Verantwortlich dafür ist die hochfeste Plattform, auf der der Mazda2 Hybrid aufbaut: Sie senkt den Fahrzeugschwerpunkt, gewährleistet eine ausgeglichene Gewichtsverteilung und ermöglicht ausgezeichnete Handling-Eigenschaften.

Die verwindungssteife Plattform sorgt aber nicht nur dafür, dass der Mazda2 Hybrid schnell und präzise auf Lenkbefehle reagiert und sich dynamisch über kurvige Landstraßen steuern lässt; das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk und die weichen Federn steigern zugleich den Fahrkomfort. Darüber hinaus wurde großer Aufwand betrieben, um im Innenraum ein niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau zu garantieren.

Zur außergewöhnlich hohen Steifigkeit der Plattform tragen gezielte Karosserieverstärkungen, die hochfeste Armaturentafel sowie der umfassende Einsatz von Punktschweißungen und Klebern bei. Weitere Maßnahmen sind die Verbindung der Längsträger mit den Verstärkungen im Stoßfänger, die Verwendung der Oberseite der vorderen Stoßdämpfer als oberem Lenkbolzen sowie die Schaffung von Ringstrukturen im Bereich von Motorhaube, Mittelunnel und Heckstruktur sowie von hinteren Radhäusern und Säulen.

Niedriger Schwerpunkt

Weil schwere Fahrzeugkomponenten so mittig und so flach wie möglich eingebaut wurden, besitzt der Mazda2 Hybrid einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Dies verringert unerwünschte Karosseriebewegungen um die Längsachse und verbessert die Fahrstabilität in schnell gefahrenen Kurven. Auch die ausgezeichnete Gewichtsverteilung – sowohl zwischen Vorder- und Hinterachse als auch zwischen der linken und der rechten Fahrzeugseite – reduziert Roll- und Wankbewegungen der Karosserie, sorgt für hohe Fahrkontrolle und reduziert den Anhalteweg.

Radaufhängung

Die Radaufhängung des Mazda2 Hybrid besteht aus reibungsarmen MacPherson-Federbeinen vorn und einer Verbundlenkerachse hinten. Durch den optimierten Aufhängungswinkel konnten Stoßdämpfer und Schraubenfedern ideal ausgerichtet und Fahrwerksvibrationen gesenkt werden. Zusätzliche Steifigkeit in der Radaufhängung wurde dadurch erreicht, dass die Oberseite der vorderen Stoßdämpfer zugleich als oberer Bolzen für die Lenkung dient.



Auch die hochsteife Verbundlenker-Hinterachse trägt zur Minimierung von Karosseriebewegungen in Kurven bei und verbessert damit die fahrdynamischen Eigenschaften des Mazda2 Hybrid. Die weichen Federn hinten wiederum steigern in Verbindung mit der hochsteifen Karosserie und der idealen Gewichtsverteilung den Fahrkomfort.

Leise und Vibrationsarm

Mit seinem bemerkenswert niedrigen Geräusch- und Vibrationsniveau bietet der Mazda2 Hybrid ein ruhiges und hochwertiges Ambiente im Innenraum. Speziell die umfangreiche Schalldämmung im Bereich der Armaturentafel und des Bodens verhindert das Eindringen von Geräuschen. Auch der umfassende Einsatz von Karosserieabdichtungen steigert den Geräuschkomfort im Innenraum und erhöht zugleich die strukturelle Steifigkeit.



Sicherheit auf höchstem Niveau

- Umfangreiche Palette an Fahrerassistenzsystemen
- Proaktiver Fahrassistent und weitere neue Funktionen steigern Sicherheit und Komfort
- Innovativer Center-Airbag verhindert Zusammenstöße zwischen Fahrer und Beifahrer

Der Mazda2 Hybrid verfügt über eine umfangreiche Palette an fortschrittlichen Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung. Die intelligenten sensorbasierten i-Activsense Sicherheitssysteme helfen dem Fahrer dabei, potenzielle Gefahren zu erkennen und richtig zu reagieren. Sollte ein Unfall nicht mehr zu vermeiden sein, tragen die Sicherheitssysteme dazu bei, die Folgen für die Insassen und andere beteiligte Verkehrsteilnehmer, wie zum Beispiel Fußgänger, zu verringern.

Das i-Activsense Paket für den Mazda2 Hybrid umfasst ein Pre-Collision System (PCS) mit Fahrzeugerkennung, Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) und Radfahrererkennung (bei Tag), einen Kreuzungsassistenten, eine intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Verkehrszeichenerkennung, einen Spurhalteassistenten mit aktiver Lenkunterstützung und einen Spurverfolgungsassistenten. Für mehr Sicherheit bei niedrigem Fahrtempo sorgen zwei zum Modelljahr 2024 neu eingeführte Systeme: der proaktive Fahrassistent (PDA) und die Beschleunigungsunterdrückung bei niedrigen Geschwindigkeiten. Ebenfalls neu sind ein Geschwindigkeitsbegrenzer, der mit der Verkehrszeichenerkennung zusammenarbeitet, und das Emergency Driving Stop System (EDSS): Es bringt das Fahrzeug automatisch zu einem sicheren Halt, aktiviert die Warnblinkanlage und entriegelt die Türen, wenn der Fahrer einschläft oder bewusstlos wird.

Die ultrahochfeste Karosseriestruktur bildet eine extrem starke und leichte Sicherheitszelle für Fahrer und Passagiere. Der Mazda2 Hybrid gehört zudem zu den ersten Modellen im B-Segment mit SRS-Center-Airbag. Dieser verhindert bei einem Seitenaufprall, dass Fahrer und Beifahrer zusammenstoßen. Im Euro NCAP Sicherheitsprogramm wurde das Modell mit der Höchstwertung von fünf Sternen ausgezeichnet.

DIE AKTIVEN SICHERHEITSSYSTEME DES MAZDA2 HYBRID IM DETAIL:

Pre-Collision System (PCS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung

Das Pre-Collision System erkennt mit Hilfe einer nach vorn gerichteten Kamera andere Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer, warnt vor einer drohenden Kollision und bremst das Fahrzeug notfalls selbstständig ab. Auf diese Weise können Unfälle ganz vermieden oder zumindest ihre Folgen verringert werden. Das System ist im Bereich bis 180 km/h aktiv. Die Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht bei Geschwindigkeiten bis 80 km/h, die Radfahrererkennung ist bei Tag aktiv.



Notfall-Lenkassistent

Der Notfall-Lenkassistent unterstützt den Fahrer beim Ausweichen, wenn ein Zusammenstoß mit einem Hindernis oder einem Fußgänger droht. Die Lenkunterstützung stabilisiert das Fahrzeug und hilft dem Fahrer dabei, die Kontrolle zu behalten.

Kreuzungsassistent

Das System ist zwischen zehn und 25 km/h aktiv und hilft, beim Abbiegen an Kreuzungen Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen oder Fußgängern zu vermeiden. Das System warnt den Fahrer akustisch, wenn ein Fußgänger die Straße überquert, auf die der Mazda2 Hybrid gerade einbiegen will, oder wenn das Risiko besteht, dass der Fahrer in den Fahrweg eines entgegenkommenden Fahrzeugs abbiegt. Bleibt eine Reaktion des Fahrers aus, wird automatisch eine Notbremsung ausgelöst.

Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und Verkehrszeichenerkennung

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage deckt den Geschwindigkeitsbereich von null bis 180 km/h ab. Sie bremst den Mazda2 Hybrid bis zum Stillstand ab, wenn das vorausfahrende Fahrzeug zum Stehen kommt. Setzt sich der Vordermann in weniger als drei Sekunden wieder in Bewegung, fährt auch der Mazda2 Hybrid automatisch wieder an; bei längerem Halt kann das Fahrzeug mit einem leichten Druck aufs Gaspedal wieder gestartet werden. Diese Funktion erhöht den Komfort in zähflüssigem Verkehr und in Staus und entlastet den Fahrer.

Das System arbeitet auch mit der Verkehrszeichenerkennung zusammen: Wird eine neue Geschwindigkeitsbegrenzung erkannt, schlägt es dem Fahrer eine Anpassung des eingestellten Tempos vor.

Spurverfolgungsassistent und Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung

Überfährt das Fahrzeug die Fahrbahnmarkierungen, ohne dass der Fahrer den Blinker betätigt hat, erfolgt ein Warnton. Auf diese Weise wird ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrbahn verhindert. Der Fahrer kann zudem eine Lenkunterstützung aktivieren, die das Fahrzeug automatisch in der Spur hält.

Das System erkennt neben weißen und gelben Fahrbahnmarkierungen auch Bordsteine und natürliche Begrenzungen mit Gras oder Erde; daher ist die Lenkunterstützung auf vielen Straßen – auch bei kurvigem Verlauf – verfügbar. Bei verdeckten oder nicht erkennbaren Fahrbahnmarkierungen folgt das System automatisch dem Weg des vorausfahrenden Fahrzeugs und bleibt dabei innerhalb der Fahrspur.

Spurwechselassistent mit Ausparkhilfe

Der Spurwechselassistent erkennt Fahrzeuge, die sich auf benachbarten Fahrspuren von hinten nähern, warnt den Fahrer und verhindert dadurch Kollisionen beim Spurwechsel. Die Ausparkhilfe macht beim Rückwärtsfahren auf querende Verkehrsteilnehmer oder stehende Hindernisse aufmerksam und löst notfalls automatisch eine Bremsung, um einen Zusammenstoß zu verhindern.



Proaktiver Fahrassistent (PDA)

Sorgt bei niedrigen Geschwindigkeiten für ein sanftes Abbremsen, wenn der Fahrer beim Annähern an ein langsames vorausfahrendes Fahrzeug oder eine Kurve vom Gaspedal geht.

Beschleunigungsunterdrückung bei niedrigen Geschwindigkeiten

Verlangsamt bei einer plötzlichen Betätigung des Gaspedals die Beschleunigung des Fahrzeugs, wenn die Gefahr eines Zusammenstoßes mit einem vorausfahrenden Fahrzeug besteht.

Emergency Driving Stop System (EDSS)

Bringt den Mazda2 Hybrid zu einem sicheren Halt, aktiviert die Warnblinkanlage und entriegelt die Türen, wenn das Fahrzeug erkennt, dass der Fahrer eingeschlafen ist oder das Bewusstsein verloren hat.

Geschwindigkeitsbegrenzer in Kombination mit Verkehrszeichenerkennung

Der aktivierbare Geschwindigkeitsbegrenzer verhindert das versehentliche Überschreiten der eingestellten Höchstgeschwindigkeit. Die von der Verkehrszeichenerkennung erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung kann per Knopfdruck als neue Maximalgeschwindigkeit in den Geschwindigkeitsbegrenzer übertragen werden.

Intelligente Einparkhilfe mit automatischer Bremsfunktion

Die Ultraschallsensoren des Systems erkennen beim Parken Hindernisse hinter dem Fahrzeug; bei einer drohenden Kollision wird das Fahrzeug automatisch abgebremst.



Hohe Sicherheit und viel Komfort ab Werk

- In fünf Ausstattungslinien verfügbar
- Topversion HOMURA PLUS mit Head-up Display und Panorama-Glasdach
- Exklusive neue Außenfarbe Glass Blue für den Mazda2 Hybrid

Mazda bietet den Mazda2 Hybrid in den fünf Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und HOMURA PLUS an.

Bereits in der Grundausstattung PRIME-LINE verfügt der Mazda2 Hybrid über zahlreiche attraktive Komfort- und Technikmerkmale, darunter eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit 9-Zoll-Display, zwei Lautsprechern und Digitalradio-Empfang (DAB), eine Smartphone-Integration mit kabellosem Apple CarPlay® und kabellosem Android Auto™, eine Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth®, ein USB-C-Anschluss, Lenkradbedientasten, eine Fahrmodus-Auswahl, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber vorne, eine Rückfahrkamera und LED-Kombinationsrückleuchten.

Auch ein hohes Sicherheitsniveau ist in allen Varianten garantiert: Serienmäßig an Bord sind unter anderem ein Pre-Collision System mit aktivem Bremseingriff, ein Spurhalteassistent, eine Verkehrszeichenerkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine Fernlichtautomatik und ein Berganfahrassistent.

Zusätzlich zur PRIME-LINE bietet die Ausstattungslinie CENTRE-LINE unter anderem ein beheizbares Lederlenkrad, beheizbare Vordersitze, ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern, einen Regensensor, elektrische Fensterheber hinten sowie 15-Zoll-Leichtmetallfelgen.

In der EXCLUSIVE-LINE verfügt der Mazda2 Hybrid zusätzlich über ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, eine Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch anklappbare Außenspiegel, eine Lenkradheizung, einen Spurwechselassistenten (BSM), eine Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung sowie 16-Zoll-Leichtmetallfelgen.

In der Ausstattungslinie HOMURA inbegriffen sind zusätzlich 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, LED-Haupt- und -Nebelscheinwerfer, eine LED-Ambientebeleuchtung im Innenraum, eine Zweizonen-Klimaautomatik, eine digitale Instrumentenanzeige im 7-Zoll-Format, eine kabellose Lademöglichkeit für Smartphones, Sportsitze, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie getönte Scheiben hinten.

In der höchsten Ausstattungslinie HOMURA PLUS bietet der Mazda2 Hybrid darüber hinaus ein Head-up Display, eine digitale Geschwindigkeitsanzeige in 12,3-Zoll, ein Navigationssystem mit 10,5-Zoll-Multimedia-Display und ein Panorama-Glasdach.

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die



Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

Der Mazda2 Hybrid ist in folgenden Versionen lieferbar:

- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i PRIME-LINE
- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i CENTRE-LINE
- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i EXCLUSIVE-LINE
- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i HOMURA
- Mazda2 1.5 I Hybrid VVT-i HOMURA PLUS

Die Ausstattungslinie **PRIME-LINE** umfasst unter anderem:

Sicherheit und Technologie:

- Frontairbags, Seitenairbags vorne und hinten, Center-Airbag vorne zwischen Fahrer und Beifahrer, Beifahrerairbag abschaltbar
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (DRCC)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) inklusive Traktionskontrolle (TCS)
- ABS mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
- elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Pre-Collision System mit aktivem Bremsengriff (PCS)
- Spurhalteassistent (LTA)
- Proaktiver Fahrassistent (PDA)
- Emergency Driving Stop System (EDSS)
- Beschleunigungsunterdrückung bei niedrigen Geschwindigkeiten
- Verkehrszeichenerkennung (RSA)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)



- Müdigkeitserkennung
- Berganfahrassistent (HLA)
- e-Call Notrufsystem
- einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer (ASL)
- elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
- EV-Fahrmodus
- Fahrmodus-Auswahl (Standard / Eco / Sport / EV)
- Reifendruck-Warnsystem (TPWS)
- Wegfahrsperr

Außenausstattung:

- 15-Zoll-Stahlfelgen mit Bereifung 185/65 R15
- elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel in Schwarz mit LED-Seitenblinkern
- Dachantenne „Shark Fin“
- Halogen-Scheinwerfer
- Halogen-Blinker hinten
- LED-Rückleuchten
- Fernlichtassistent (AHB)
- Lichtsensor
- Rückfahrkamera
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Innenausstattung:

- Klimaautomatik
- Audio-System mit 9-Zoll-Farbdisplay, zwei Lautsprechern, Digitalradio-Tuner (DAB) und USB-Anschluss
- Hybridsystemanzeige
- Lenkradbedientasten
- Erweiterte Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® kabellos und Android Auto™ kabellos
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth®
- 12-Volt-Steckdose
- Fahrersitz höheneinstellbar
- Lenksäule höhen- und längeneinstellbar
- Mittelarmlehne
- elektrische Fensterheber vorne
- Fenster-Komfortöffnung per Fernbedienung
- Gepäckraumabdeckung
- Leselampe vorne
- Stoffsitze in Schwarz



Der Mazda2 Hybrid **CENTRE-LINE** verfügt zusätzlich zum Ausstattungsumfang der PRIME-LINE über folgende Details:

- 15-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 185/65 R15
- Dachheckspoiler
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Geräuschkämmende Windschutzscheibe
- Regensensor
- sechs Lautsprecher
- elektrische Fensterheber hinten
- Lederlenkrad und -schaltknäuf
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Sitzheizung vorne
- Haltegriffe am Dachhimmel hinten

In der **EXCLUSIVE-LINE** verfügt der Mazda2 Hybrid zusätzlich über folgende Ausstattungsmerkmale:

- Einparkhilfe vorne und hinten mit Bremsunterstützung
- Spurwechselassistent (BSM)
- Schlüsselloses Zugangssystem
- Motor-Start-/Stopp-Knopf
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 195/55 R16
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar
- Lenkradheizung
- Lordosenstütze

Die Ausstattungslinie **HOMURA** bietet zusätzlich zur EXCLUSIVE-LINE folgende Inhalte:

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 205/45 R17
- LED-Scheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Blinker hinten
- Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt
- Schwarzer Dachhimmel
- Zweizonen-Klimaautomatik
- Digitale 7 Zoll Geschwindigkeitsanzeige
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Qi: Induktives Laden (für kompatible Smartphones)
- LED-Ambientebeleuchtung
- Sportsitze in Schwarz mit Diamantmuster



In der Topausstattung **HOMURA PLUS** lässt der Mazda2 Hybrid keine Wünsche mehr offen. Zusätzlich zum Niveau HOMURA sind hier folgende Merkmale an Bord:

- Navigationssystem
- 10,5-Zoll-Multimedia-Display
- Digitales 12,3 Zoll TFT-Kombiinstrument
- Head-up Display
- Panorama-Glasdach

Das Farbprogramm umfasst sieben Lackierungen, darunter die Sonderfarben Northern White Pearl und Formal Red sowie der neue Farbton Glass Blue.

März 2024



Technische Daten

Technische Daten Mazda2 Hybrid	
	Mazda2 Hybrid
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, HOMURA PLUS
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	Vollhybridsystem bestehend aus 1,5-Liter-Ottomotor, Elektromotor/Generator, Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterie, Steuereinheit, Leistungsverzweigung
Max. Systemleistung (kW/PS)	85 / 116
Verbrennungsmotor	vorne quer eingebauter Viertakt-Ottomotor
Zylinderzahl/Anordnung	3 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.490
Bohrung x Hub (mm)	80,5 x 97,6
Max. Leistung (kW/PS)	68 / 92
Bei 1/min	5.500
Max. Drehmoment (Nm)	120
Bei 1/min	3.600-4.800
Verdichtungsverhältnis	14,0:1
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung, elektronisches Motormanagement
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (VVT-iE)
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator, Otto-Partikelfilter (OPF)
Max. Leistung Elektromotor (kW/PS)	59 / 80
Bei 1/min	3.995-5.500
Max. Drehmoment Elektromotor (Nm)	141
Bei 1/min	0-3.995
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (Ah)	4,3
Batteriespannung (V)	177,6
Batteriegewicht (kg)	21,5
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeinen
Hinterradaufhängung	Torsionslenkerachse
Antrieb	Frontantrieb
Felgenreöße	6,0 J x 15 (PRIME-LINE, CENTRE-LINE) 6,0 J x 16 (EXCLUSIVE-LINE) 6,5 J x 17 (HOMURA, HOMURA PLUS)
Reifengröße	185/65 R15 (PRIME-LINE, CENTRE-LINE) 195/55 R16 (EXCLUSIVE-LINE) 205/45 R17 (HOMURA, HOMURA PLUS)
Bremssystem	vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	282 Ø mm vorne 282 Ø mm hinten
Lenksystem	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser (m)	10,4 (15-Zoll-Bereifung), 11,0 (16-Zoll-Bereifung), 11,6 (17-Zoll-Bereifung)
Länge (mm)	3.940
Breite (mm)	1.745
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.020
Höhe (mm)	1.505
Radstand (mm)	2.560
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.531/1.528
Bodenfreiheit (mm)	135
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	286
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	935
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.615



Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	900 / 840
Leergewicht ¹ (kg)	1.180
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.105
Zuladung (kg)	510
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg)	450
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg)	entfällt
Anhängelast ungebremst (kg)	450
Max. Stützlast (kg)	entfällt
Max. Dachlast (kg)	50
Tankinhalt (l)	36
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	3,8 – 4,2
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	87 – 97
CO ₂ -Klasse	B – C
Abgasnorm	Euro 6e
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175
Fahrgeräusch (dB(A))	70
Standgeräusch (dB(A))	72 bei 2700/min
Luftwiderstandsbeiwert c _w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 15.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	15/21/23
¹ Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln.	
Dezember 2024	

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de