



MAZDA CX-6e

PRESSEMAPPE



Energieverbrauch kombiniert 18,9-19,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO₂-Klasse: A



INHALT

Der Mazda CX-6e – Elektromobilität in ihrer kunstvollsten Form	3
Entwicklung: Internationale Zusammenarbeit für ein authentisches Mazda-Erlebnis	6
Design: Raffinierte Individualität	8
Entspannter Reisekomfort und moderne Konnektivität	11
Antrieb: Elektrisches Jinba-Ittai-Fahrerlebnis	14
Zubehör mit Stil und Substanz: Individuelle Akzente für den Mazda CX-6e	17
Ausstattungen: Elektrisches Jinba-Ittai-Fahrerlebnis	19
Technische Daten	22



Der Mazda CX-6e – Elektromobilität in ihrer kunstvollsten Form

- Crossover erweitert vollelektrisches Produktportfolio von Mazda
- Weiterentwickeltes Kodo-Design, agile Fahreigenschaften und innovative Komfortfunktionen
- Zwei hochwertige Ausstattungslinien TAKUMI und TAKUMI PLUS mit zahlreichen Highlights

Mit dem Mazda CX-6e baut Mazda sein elektrisches Modellportfolio in Europa weiter aus. Das vollelektrische Crossover-Modell verkörpert die bislang künstlerischste Form der Mazda Designsprache „Kodo – Soul of Motion“ und schafft ein ideales Gleichgewicht zwischen Vielseitigkeit, Dynamik und Handwerkskunst.

Mit seiner schlanken Silhouette und den athletischen Proportionen spricht der Mazda CX-6e Kunden an, die in einem oft von Konventionen geprägten Segment nach dem Individuellen und dem Besonderen suchen. Der Mazda CX-6e präsentiert sich in einer der wettbewerbsintensivsten Fahrzeugklassen. Gestaltet in einer futuristischen Interpretation japanischer Ästhetik, wirkt er außen auf einzigartige Weise elegant, stilvoll und dynamisch, während das hochwertige Innenraumdesign vom japanischen Konzept des „ma“, der Schönheit des leeren Raums, inspiriert ist.

Von einer 78-kWh-Lithium-Ionen-Batterie (LFP) versorgt, bietet der Mazda CX-6e pro Batterieladung bis zu 484 Kilometer Reichweite (WLTP). Die sanfte und geräuscharme Leistungsentfaltung, kombiniert mit dem agilen Handling eines Fahrzeugs mit Hinterradantrieb und den für europäische Straßen zugeschnittenen Fahreigenschaften, verleiht dem Mazda CX-6e einen echten Jinba-Ittai-Charakter – die von allen Mazda Modellen angestrebte Einheit von Fahrer und Fahrzeug.

Innen sorgen intuitive Konnektivität mit fortschrittlicher Spracherkennung und Gestensteuerung sowie ein smartes Cockpit mit ultrabreitem 26,45-Zoll-Touchscreen für eine sichere, vielseitige und komfortable Umgebung für alle Passagiere. Eine Reihe moderner Fahrerassistenzsysteme, darunter ein Notbremsassistent vorne und hinten, ein Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung und Ausweichassistent, ein Spurwechselassistent Plus mit Toter-Winkel-Überwachung und ein Ausstiegswarner, gewährleisten optimale Unterstützung für ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis.

In den beiden hochwertigen Ausstattungslinien TAKUMI und TAKUMI PLUS verfügbar, knüpft der Mazda CX-6e eine ansprechende und dynamische Verbindung zu seinem Fahrer und allen Passagieren und bietet dabei Elektromobilität in ihrer kunstvollsten Form – ein persönlicher Ausdruck von unverwechselbarem Stil, intelligenter Technik und japanischer ästhetischer Präzision.



MAZDA CX-6e – AUF EINEN BLICK

- Fünftüriger Crossover mit vollelektrischem Antrieb, einer 78 kWh Lithium-Ionen-Batterie (LFP) und bis zu 200 kW Schnelladeleistung
- In zwei Ausstattungslinien als Mazda CX-6e TAKUMI und TAKUMI PLUS erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)

Design

- „Soulful Futuristic Modern“-Designkonzept verbindet moderne Technologie und skulpturale Eleganz
 - Aerodynamische Lüftungsschlitze visualisieren den gleichmäßigen Luftstrom durch den Kühlergrill
 - Leuchtender Mazda „Signature-Wing“ an der Front mit dynamischer Beleuchtung und Anzeige des Ladestatus beim Aufladen
 - Schlanke, digitale Außenspiegel (für die Ausstattungslinie TAKUMI PLUS) in Haifischflossenform sowie Luftkanäle in den schwebenden D-Säulen betonen das Auftreten des Mazda CX-6e
 - Schwarze 19-Zoll Aero-Leichtmetallfelgen mit Diamantschliff-Design (TAKUMI) oder schwarze 21-Zoll Leichtmetallfelgen mit Diamantschliff-Design (TAKUMI PLUS; optional für TAKUMI)
 - Länge/Breite/Höhe: 4.850 mm, 1.935 mm, 1.620 mm, Radstand: 2.902 mm
 - Einladender, ruhiger und aufgeräumter Innenraum, der von der Einfachheit der japanischen Ästhetik „Ma“ inspiriert ist
 - Serienmäßiges Panorama-Glasdach mit elektrischem Sonnenrollo
 - Mazda Ambiente-Beleuchtungssystem mit 256 verschiedenen Farbvarianten im Innenraum
 - Sitzbezüge wahlweise aus weißem oder schwarzem Maztex¹ (TAKUMI) oder zweifarbigem, in Amethyst und Weiß gehaltenem, Maztex (TAKUMI PLUS)
 - Lenkrad aus Maztex in Schwarz (TAKUMI) oder aus zweifarbigem Maztex in Amethyst und Schwarz (TAKUMI PLUS)
- Erhältlich in sieben Lackierungen

Funktionalität und Bedienung

- Ultrabreiter 26,45-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole mit Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen mit einer Smartphone-ähnlichen Oberfläche mit Wischfunktion.
- Kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™².
- Qi induktives Laden für kompatible Smartphones
- Serienmäßiges Head-up-Display (HUD) mit drei Modi zur Wahl: Classic Mode, Minimal Mode und Custom Mode
- Vier intelligenten Fahrzeugmodi, die verschiedene Fahrzeugfunktionen automatisch anpassen

¹ Mazdas Alternative zu Leder: strapazierfähig, pflegeleicht und auf Komfort ausgelegt

² Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



- Mazda CX-6e-App zur Steuerung bzw. Abfrage verschiedener Fahrzeugfunktionen inkl. Bluetooth-Schlüsselfreigabe für bis zu drei Nutzer.
- Drei Fahrmodi (Normal, Sport, Individual), mit denen der Fahrer sein Fahrerlebnis an seinen individuellen Stil anpassen kann

Antrieb und Fahrdynamik

- Wechselstrom-Synchronmotor, Lithium-Ionen-Batterie (LFP) im Unterboden mit einer Batteriekapazität von 78 kWh, Maximalleistung Elektromotor 190 kW/258 PS, DC-Schnellladeleistung von 10 auf 80 Prozent in 24 Minuten, 15 Minuten Nachladen sorgen für eine zusätzliche Reichweite von 241 Kilometer
- Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multi-Link-Achse hinten und elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung sorgen für gleichmäßiges Fahrverhalten und hohe Fahrqualität
- Mazda typisches Fahrerlebnis dank markentypischer direkter Reaktion auf Befehle des Fahrers
- Durch das Mazda Forschungs- und Entwicklungszentrum in Oberursel (MRE) entwickelte Abstimmung von Fahrwerk, Bereifung und Assistenzsystemen speziell für den europäischen Markt

Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord
 - Kollisionswarner vorne (FCW) und hinten (RCW)
 - Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 160 km/h
 - Notbremsassistent vorne (SBS-F) und Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
 - Kollisionswarner für hinteren Querverkehr (RCTA)
 - Sekundärkollisionsvermeidung (SCR)
 - Notfall-Spurhalteassistent (ELK) mit Spurwechselassistent (BSM) und Lenkunterstützung (LAS)
 - Spurwechselassistent (BSM)
 - Spurwechselwarner (LDWS)
 - Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
 - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
 - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion (MRCC)
 - Türöffnungswarner (DOW)
 - System zur Erkennung von Kindern im Fahrzeug (CPD)
- 360° Monitor mit See-Through-View zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- 9 Airbags inkl. Centerairbag vorne

September 2026



Entwicklung: Internationale Zusammenarbeit für ein authentisches Mazda Erlebnis

- Wichtige Rolle des europäischen Mazda Forschungs- und Entwicklungszentrums (MRE)
- Fahrdynamik, Sicherheitssysteme und Alltagstauglichkeit für den europäischen Markt
- Beim Design hatte das europäische Mazda Designzentrum eine führende Funktion

Der Mazda CX-6e ist das Ergebnis einer globalen Zusammenarbeit zwischen Teams in Europa, Japan und China. Das europäische Forschungs- und Entwicklungszentrum (MRE) von Mazda in Oberursel, Deutschland, spielte eine entscheidende Rolle, um sicherzustellen, dass der Mazda CX-6e in Bezug auf Fahreigenschaften, Technologien und Kundenerlebnis den hohen Ansprüchen der europäischen Kunden gerecht wird.

Bereits in den frühesten Entwicklungsphasen arbeiteten die Ingenieure von MRE eng mit der Mazda Motor Corporation und Changan Mazda zusammen, um die Zielvorgaben für das Fahrzeug auf den europäischen Märkten festzulegen.

Die umfangreichen Entwicklungs- und Validierungsarbeiten konzentrierten sich insbesondere auf die Optimierung von Fahrdynamik, Fahrgefühl, Sicherheitssystemen und Alltagstauglichkeit. Die Ingenieure verfeinerten unter anderem das Ansprechverhalten des Fahrpedals des Mazda CX-6e, um eine natürlichere und vorhersehbarere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug zu schaffen. Gleichzeitig wurde das regenerative Bremssystem weiterentwickelt, um mehrere Stufen der Energierückgewinnung zu ermöglichen. Fahrwerkskalibrierung, die Abstimmung der Federung, die Lenkungseigenschaften und die Reifenspezifikationen wurden sorgfältig für den europäischen Markt entwickelt, um die Erwartungen hinsichtlich Fahrspaß und Vertrauen zu erfüllen.

Die europäischen Ingenieure spielten zudem eine Schlüsselrolle bei der Anpassung fortschrittlicher Technologien an regionale Kundenanforderungen. Fahrerassistenzsysteme wurden für europäische Verkehrsbedingungen ausgelegt, während die Funktionen der Mensch-Maschinen-Schnittstelle (HMI) so gestaltet wurden, um eine möglichst intuitive Bedienung zu ermöglichen. Weitere Entwicklungsschwerpunkte lagen auf der Routenplanung für Elektrofahrzeuge und der Benutzererfahrung beim Laden.

Außerdem wurde ein besonderes Augenmerk auf ein niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau gelegt. So wurden zusätzliche akustische Maßnahmen eingeführt, um den europäischen Straßenbelägen und Fahrbedingungen gerecht zu werden. Zudem wurde ein aktivierbarer subtiler Elektrofahrzeug-Sound für den Innenraum entwickelt, der dem Fahrer ein beruhigendes Feedback vermittelt.

Auch die Designentwicklung des Mazda CX-6e war international geprägt. Das Außendesign entstand im europäischen Designstudio von Mazda, das ebenfalls in Oberursel angesiedelt ist. Dort wurden die Designer dazu ermutigt, eine neue Ausdrucksform der elektrifizierten Mobilität zu erforschen. Inspiriert vom Bestreben, das bekannte Mazda Kodo-Design in die Zukunft zu führen, entwickelte das Team in Oberursel eine kühne und progressive Interpretation dieses Ansatzes. Dies zeichnet sich beim Mazda CX-6e durch eine schnittige Silhouette, markante technische Details und innovative aerodynamische Merkmale aus. Das endgültige Design verbindet die emotionale Designphilosophie der Marke mit



einem ausgesprochen modernen Charakter und spiegelt gleichzeitig die europäische Vision von Elektromobilität wider.

Darüber hinaus wurde der Innenraum in enger Zusammenarbeit zwischen europäischen und japanischen Designern entwickelt. Ausgehend vom gewählten Designtema „Soulful Futuristic Modern“ analysierten die Teams die Vorlieben europäischer Kunden sowie aufkommende Trends, bevor sie Moodboards, Skizzen und Virtual-Reality-Bewertungen entwickelten. Das Ergebnis ist ein Innenraum, der japanische Handwerkskunst und Eleganz mit fortschrittlicher Technologie und Funktionalität vereint und so eine Umgebung schafft, die sich sowohl warm als auch zukunftsweisend anfühlt.

Diese Bemühungen verdeutlichen das Engagement von Mazda für die Entwicklung eines Fahrzeugs, das sorgfältig auf Europa zugeschnitten wurde und globales Fachwissen mit lokalem Verständnis verbindet, um ein authentisches Mazda Erlebnis im Zeitalter der Elektromobilität zu bieten.



Design: Raffinierte Individualität

- Kodo-Design für das elektrische Zeitalter
- Verbindung aus modernster Technologie und skulpturaler Eleganz
- Aufgeräumtes Interieur mit viel Platz und Variabilität

Der Mazda CX-6e führt die Mazda Designsprache „Kodo – Soul of Motion“ in die Zukunft der Elektromobilität und bietet eine besonders futuristische Interpretation japanischer Ästhetik. In seinem „Soulful Futuristic Modern“-Designthema spiegelt sich die Verbindung aus modernster Technologie und skulpturaler Eleganz wider. Diese neue Ausrichtung ist das Ergebnis einer außergewöhnlichen Zusammenarbeit zwischen den europäischen und japanischen Mazda Designstudios. Dabei spielte das europäische Team eine einflussreiche Rolle. So unterstützte das europäische Designteam beim Mazda CX-6e sowohl die Gestaltung des Innenraums als auch des Exterieurs und war intensiv an der Auswahl der Farben und Materialien beteiligt. Sein Beitrag zeichnete sich durch intensive Besprechungen und einen kontinuierlichen Austausch zwischen den Teams aus. So wurde sichergestellt, dass jedes Detail den höchsten Ansprüchen an Raffinesse gerecht wurde. Diese umfangreiche Zusammenarbeit war einzigartig bei Mazda und führte zu einem Design, das Individualität und Raffinesse verkörpert.

An der Front des neuen Mazda CX-6e zeigt sich der charakteristische Mazda Signature Wing, der beim Verriegeln, Entriegeln und Laden des Fahrzeugs aufleuchtet und dabei einen starken dreidimensionalen visuellen Effekt erzeugt. Aerodynamische Lüftungsschlitze visualisieren den gleichmäßigen Luftstrom durch den Kühlergrill und über die skulpturale Motorhaube und betonen so die Effizienz und Performance des Fahrzeugs.

Dieses Merkmal wird durch die schlanken, digitalen Außenspiegel (TAKUMI PLUS) in Haifischflossenform und die Luftkanäle in den schwebenden D-Säulen ergänzt. Sie tragen außerdem zur Effizienz und Geräuschlosigkeit des Mazda CX-6e bei. Kraftvolle Schulterlinien, markante Radläufe, konturierte Flanken, die das Licht einfangen und reflektieren, sowie schlanke Rückleuchten wirken harmonisch zusammen und verleihen dem Fahrzeug auch im Stand einen Eindruck von Bewegung und Spannung. Der lange Radstand von 2.902 mm und die kurzen Überhänge sorgen für ausgewogene und elegante Proportionen. Das markante Auftreten des Mazda CX-6e untermauern seine Proportionen von 4.850 mm Länge, 1.620 mm Höhe und 1.935 mm Breite.

Um die skulpturalen und fließenden Oberflächen des Mazda CX-6e zum Leben zu erwecken, haben die Kunden die Wahl zwischen sieben Außenfarben. Neu ist Nightfall Violet: ein tiefer, glänzender Farbton, der je nach Lichteinfall zwischen einem schimmernden Purpur und fast schwarzen Schatten wechselt – wie Sternenlicht in der Dämmerung. Weitere Farben sind Air Stream Blue, Crystal White Pearl, Jet Black, Aero Grey, Machine Grey und Soul Red Crystal, die satte und lebendige Signaturfarbe von Mazda. Mit Ausnahme von Jet Black werden alle Farben mit einem kontrastierenden, scheinbar schwebenden Dach in Schwarz kombiniert. Dadurch entsteht ein zweifarbiges Farbschema, das die Höhe des Fahrzeugs optisch reduziert.

Die athletische Optik des Mazda CX-6e wird durch die schwarzen Leichtmetallfelgen in Diamantschliff zusätzlich unterstrichen. Zwei Varianten stehen zur Wahl: In der Ausstattung TAKUMI steht der Mazda CX-6e auf 19-Zoll-Rädern mit aerodynamischem 5-Speichen-Design; 21-Zoll-Räder mit doppeltem 5-



Speichen-Design sind optional für TAKUMI erhältlich und gehören bei TAKUMI PLUS zur Serienausstattung.

Innenraumdesign

Inspiziert von der japanischen Philosophie „ma“, die den leeren Raum zwischen Objekten betont, bietet der Mazda CX-6e im Innenraum eine einladende und ruhige Umgebung, in der Gelassenheit und Wohlbefinden im Vordergrund stehen. Dabei zeigt sich im gesamten Interieur der japanische Geist der Marke und des Designs. Silberne, halbmatte Akzente, Oberflächen aus Maztex und die glänzende Mittelkonsolenabdeckung bilden hochwertige Berührungspunkte. Das großzügige Raumgefühl wird durch einen beleuchteten, flügelartigen Streifen, der sich über die gesamte Breite des Armaturenbretts erstreckt und das serienmäßige Panorama-Glasdach zusätzlich verstärkt. Dieses spannt sich über die volle Fahrzeuglänge und durchflutet den Innenraum mit natürlichem Licht.

Drei unterschiedliche Farbthemen stehen für das Interieur zur Wahl: Maztex in Weiß oder Schwarz in den TAKUMI Modellen oder zweifarbiges Maztex in Amethyst und Weiß für die Ausstattung TAKUMI PLUS, die zusätzlich auch beheizbare und belüftete Sitze für die hinteren Passagiere umfasst.

Platz für alle

In seinem geräumigen und intelligent gestalteten Innenraum bietet der neue Mazda CX-6e allen Insassen großzügige Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit. Die Kopffreiheit beträgt vorne 1.013 mm und hinten 994 mm, die Schulterfreiheit liegt vorne und hinten bei 1.481 mm bzw. 1.432 mm und die Hüftfreiheit vorne bei 1.408 mm und hinten bei 1.367 mm.

Die Rückenlehnen der Vordersitze sorgen mit ihrer wellenförmigen Gestaltung für eine optimale Beinfreiheit im Fond. Insgesamt können sich die hinteren Insassen über eine außergewöhnliche Beinfreiheit von 990 mm und eine Kniefreiheit von 122 mm freuen; zudem gibt es unter den Vordersitzen einen Freiraum von 150 mm für die Füße der Fondpassagiere.

Der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 468 Litern, das sich bei umgeklappter zweiter Sitzreihe auf 1.434 Liter erweitern lässt; die niedrige Ladekante und die gleichmäßig geformte Öffnung erleichtern das Beladen mit großen, sperrigen Gegenständen. Unter der Fronthaube gibt es ein weiteres praktisches Staufach mit 80 Litern Fassungsvermögen, das sich ideal für die Aufbewahrung eines Ladekabels eignet.

Zahlreiche über den Innenraum verteilte Ablage- und Staufächer verstärken das übersichtliche und aufgeräumte Erscheinungsbild. Vom ersten Eindruck bis zum kleinsten Detail spiegelt sich an Bord des neuen Mazda CX-6e die Entwicklungs- und Designphilosophie von Mazda wider, die den Menschen in den Mittelpunkt rückt und einen hochwertigen und einladenden Raum schafft.



Panorama-Glasdach

Alle Ausstattungsvarianten des neuen Mazda CX-6e sind serienmäßig mit einem 1,05 m² großen Panorama-Glasdach ausgerüstet, das den Innenraum mit Licht durchflutet und das einladende, geräumige Ambiente noch verstärkt. Das fortschrittliche, wärmereflektierende Verbundglas bietet eine hervorragende UV-Isolationsrate von 99,7 Prozent für optimalen Schutz vor schädlichen Sonnenstrahlen.

Gleichzeitig taucht die hohe Lichtdurchlässigkeit von 35 Prozent – die Menge des durch das Glas hindurchtretenden sichtbaren Lichts im Verhältnis zum gesamten sichtbaren Licht, das auf die Oberfläche trifft – den Innenraum in natürliches Licht und trägt entscheidend zu einer hellen und luftigen Atmosphäre bei. Integriert ist zudem ein elektrisch bedienbares Rollo für das Panorama-Glasdach.



Entspannter Reisekomfort und moderne Konnektivität

- Omotenashi-Gastfreundschaft heißt Fahrer und Passagiere willkommen
- Intelligentes Cockpit-Design mit intuitiver Benutzerschnittstelle
- Fortschrittliche Technologien steigern Bedienkomfort und Sicherheit

Im Geiste der besonders zuvorkommenden japanischen Omotenashi-Gastfreundschaft bereitet der Mazda CX-6e dem Fahrer einen herzlichen Empfang. Sobald das Fahrzeug den Schlüssel erkennt, wird der Willkommens-Modus aktiviert: Die Türen werden entriegelt, die Türgriffe fahren aus, die Außenspiegel werden ausgeklappt und die Front- und Heckleuchten zeigen eine unverwechselbare Lichtsignatur.

Um das Einsteigen zu erleichtern, kann man den Fahrersitz automatisch um 100 mm nach hinten fahren lassen; sobald der Fahrer Platz genommen hat, kehrt der Sitz in seine voreingestellte Position zurück. Beim Verlassen des Fahrzeugs läuft die Sequenz in umgekehrter Reihenfolge ab. Zusammen spiegeln diese Gesten die Liebe zum Detail wider, die den Mazda CX-6e auszeichnet.

Smartes Cockpit mit ultrabreitem Touchscreen und Head-up-Display

Das intelligente Cockpit des neuen Mazda CX-6e umfasst einen ultrabreiten 26,45-Zoll-Touchscreen, der asymmetrisch auf dem geschwungenen Armaturenräger angebracht ist und sich über die Mittelkonsole bis zur Beifahrerseite erstreckt.

Mit seinem anpassbaren Dual-Split-Layout versorgt der Bildschirm sowohl den Fahrer als auch den Beifahrer mit personalisierten Informationen, ohne dabei vom Verkehrsgeschehen abzulenken. Mit einer Tiefe von nur 9,5 mm bietet das ultrabreite 32:9-Bildschirmformat eine hohe Pixeldichte von 201 ppi und liefert einen 5K-Kinokontrast und eine hohe Leuchtkraft, die bei allen Lichtverhältnissen für tiefe visuelle Klarheit und Komfort sorgt.

Die Reaktionszeiten auf Eingaben bewegen sich im Bereich von Millisekunden. Die kratzfeste Aluminium-Silizium-Beschichtung minimiert Blendung und Reflexionen und gewährleistet auch unter extremen Bedingungen optimale Ablesbarkeit, von dunklen Tunneln bis hin zu hellem direktem Sonnenlicht. Ergänzt wird der Bildschirm durch ein großes Head-up-Display, das unter anderem die Navigationsanweisungen direkt auf die Straße vor dem Fahrzeug projiziert.

Bluetooth-Lautsprecher in den Kopfstützen der Vordersitze

Das Audiosystem umfasst serienmäßig Bluetooth-fähige Lautsprecher in den vorderen Kopfstützen. So können Fahrer und Beifahrer ihre bevorzugten Medien hören, telefonieren oder den Anweisungen des Navigationssystems folgen, ohne die Lautsprecher des Audiosystems zu verwenden. Auf diese Weise werden beispielsweise schlafende Passagiere im Fond nicht gestört – eine praktische Funktion für Eltern, die mit Kindern reisen.



Smartphone-Apps und Medieninhalte lassen sich über Apple CarPlay® oder Android Auto™³ auch kabellos komfortabel und sicher im Fahrzeug nutzen. Ob Musik, Podcasts oder Verkehrsinformationen – das Audiosystem mit 23 Lautsprechern und 1.280-Watt-Verstärker sorgt für ein angenehmes Klangerlebnis.

Spracherkennung und Gestensteuerung

Mit der fortschrittlichen Spracherkennung, die mit dem Befehl „Hey Mazda“ aktiviert wird, lassen sich zahlreiche Fahrzeugfunktionen wie beispielsweise Klimatisierung, Audiofunktionen und Ambientebeleuchtung – die nun eine atemberaubende Palette von 256 Farben für ein individuelles Kabinenambiente bietet – einstellen und anpassen. Darüber hinaus bietet der Mazda CX-6e eine innovative Gestensteuerung, mit der Fahrer und Beifahrer das Audio- und Navigationssystem des Fahrzeugs über intuitive physische Signale steuern können. Das Fahrzeug reagiert auf sieben verschiedene Handzeichen, die mithilfe der Innenraumkamera erkannt werden:

- Das „Okay“-Zeichen startet die Navigation, um die Route nach Hause zu berechnen.
- Mit dem „Daumen hoch“-Zeichen kann der Fahrer je nach Konfiguration entweder das Audiosystem ein- oder ausschalten oder den EV-Sound des Fahrzeugs aktivieren.
- Mit der „Faust“-Geste wird die Navigation zum Arbeitsplatz gestartet.
- Die „Fingerherz“-Geste fügt den aktuell laufenden Song zur Lieblingsplaylist des Benutzers hinzu.
- Mit dem „V“-Zeichen können Nutzer die Innenraumkamera für ein Selfie nutzen.
- Die „Winken“-Geste nach links oder rechts wechselt zum vorherigen oder nächsten Song.

Fahrzeugmodi: Einfache Befehle für bestimmte Situationen

Darüber hinaus stehen vier intelligente Fahrzeugmodi zur Verfügung, mit denen sich mehrere Fahrzeugfunktionen automatisch an eine bestimmte Situation anpassen lassen:

- **„Haustierkomfortmodus“:** Wenn das Fahrzeug vorübergehend verlassen wird, sorgt der Haustierkomfortmodus für eine konstante Innenraumtemperatur für Haustiere oder Lebensmittel, die im Fahrzeug verbleiben, und zeigt eine Information auf dem zentralen Display an, dass der Fahrer bald zurückkehren wird.
- **„Entspannungsmodus“:** Der Entspannungsmodus bereitet das Fahrzeug auf eine längere Ruhepause für den Fahrer vor, indem er die Sitzposition anpasst und die Außen- und Innenbeleuchtung ausschaltet.
- **„Relaxationmodus“:** Der Relaxationmodus bereitet den Innenraum auf eine kurze Ruhepause vor, indem die Sitzposition, die Klimaanlage, die Fenster, die Innenbeleuchtung und die Lautstärke des Audiosystems entsprechend den Voreinstellungen des Fahrers und der Mitfahrer angepasst werden. Es ist auch möglich, nach einer voreingestellten Zeit einen Weckruf auszulösen.

³ Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



- **„Waschmodus“:** Der Waschmodus hilft, Schäden an Außenteilen und das Eindringen von Wasser beim Waschen des Fahrzeugs zu verhindern: Die Scheibenwischer-Automatik wird ausgeschaltet, die Seitenspiegel eingeklappt und die Fenster geschlossen.

Intelligente Apps

Mit der Mazda CX-6e App, die sowohl für Apple- als auch für Android-Smartphones verfügbar ist, lassen sich aus der Ferne verschiedene Fahrzeugfunktionen steuern und Informationen abfragen. Nutzer können Ladepläne verwalten, den Innenraum vorkonditionieren, den Status von Türen und Fenstern überprüfen, Scheiben enteisen und vieles mehr.

Zudem lässt sich die App als digitaler Fahrzeugschlüssel nutzen, um Familienmitgliedern und Freunden einen uneingeschränkten oder eingeschränkten Zugang zum Fahrzeug zu gewähren und gleichzeitig die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

Die Mazda Charging App vereinfacht die Reiseplanung und das Laden unterwegs. Sie bietet Zugang zu Hunderttausenden von öffentlichen Ladestationen in mehreren europäischen Ländern und liefert detaillierte Informationen zu Verfügbarkeit, Ladeleistung, Preisen und Zahlungsoptionen in Echtzeit. „Ladeoptionen mit ausgewiesenen Umweltmerkmalen werden in der App gesondert gekennzeichnet, sofern entsprechende Informationen des jeweiligen Ladepunktbetreibers verfügbar sind und werden besonders hervorgehoben. Kunden können die App in zahlreichen Sprachen und mit verschiedenen Währungen nutzen.

Digitale Außen- und Rückspiegel

Der Mazda CX-6e ist das erste Serienmodell der Marke mit digitalen Außenspiegeln. Darin integriert sind kompakte Außenkameras, die Live-Videos an OLED-Displays an den Innenseiten der vorderen Türen übertragen.

Die digitalen Außenspiegel verbessern nicht nur Sicherheit und Komfort, indem sie ein um 30 Prozent größeres Sichtfeld und eine bessere Sicht bei schlechten Lichtverhältnissen und widrigen Wetterbedingungen bieten – durch ihre aerodynamische Gestaltung tragen sie auch zur Steigerung der Reichweite bei.

Die digitalen Außenspiegel gehören in der Ausstattungslinie TAKUMI PLUS zum Serienumfang – ebenso wie der digitale Rückspiegel im Innenraum. Er verfügt über ein 9-Zoll-Display mit einer gestochenen scharfen HD-Auflösung von 1.920 × 384 Pixeln. Je nach Vorliebe oder Fahrbedingungen kann der Fahrer zwischen einem herkömmlichen Spiegel und dem digitalen Modus wechseln.

Ob auf belebten Straßen in der Stadt oder auf langen Strecken – die nahtlos integrierte Technologie an Bord des Mazda CX-6e verwandelt jede Fahrt in ein vernetztes und komfortables Erlebnis.



Antrieb: Elektrisches Jinba-Ittai-Fahrerlebnis

- Agile Fahreigenschaften mit Hinterradantrieb und 190 kW (258 PS) starkem Elektromotor
- 78-kWh-Lithium-Ionen-Batterie (LFP) ermöglicht Reichweiten von bis zu 484 Kilometern
- Kurze Ladezeiten und serienmäßige Wärmepumpe

Dank der engen Zusammenarbeit der Mazda Entwicklungsabteilungen weltweit verkörpert auch der Mazda CX-6e das charakteristische Jinba-Ittai-Fahrerlebnis von Mazda und schafft eine dynamische Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer. Seine 78-kWh-Lithium-Ionen-Batterie (LFP) versorgt einen elektrischen Heckmotor, der 190 kW (258 PS) und ein sofort verfügbares Drehmoment von 290 Nm entwickelt und ein reaktionsschnelles Ansprechverhalten und eine lineare Beschleunigung ermöglicht.

Der Elektromotor treibt über ein einstufiges Getriebe die Hinterräder an und beschleunigt den Mazda CX-6e in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die abgeregelte Höchstgeschwindigkeit wird bei 185 km/h erreicht. Die maximale Anhängelast von 1.500 kg trägt zur hohen Alltagstauglichkeit des Elektro-Crossovers bei.

Die maximale WLTP-Reichweite beträgt 484 Kilometer für die Ausstattungslinie TAKUMI mit 19-Zoll-Rädern. Beim TAKUMI PLUS mit serienmäßigen 21-Zoll-Rädern und digitalen Außenspiegeln beläuft sich die Reichweite pro Batterieladung auf bis zu 468 Kilometer.

Bei einer maximalen DC-Ladeleistung von 200 kW lässt sich die Batterie in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen, in 15 Minuten lassen sich zudem an einer DC-Schnelladesäule bis zu 241 km nachladen⁴. Serienmäßig verfügt der Mazda CX-6e über eine Wärmepumpe zur Unterstützung der Beheizung und Kühlung des Innenraums. Zur Ausstattung zählt außerdem ein 11-kW-Bordladegerät für bequemes dreiphasiges AC-Laden an der heimischen Wallbox.

Pulsierende Lichteffekte am Signature-Wing, dem vorderen Mazda Logo sowie der Rückleuchtenleiste zeigen den Ladestatus an – sie blinken sechsmal zu Beginn des Ladevorgangs und einmal kurz, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Auf Europa zugeschnittene Fahreigenschaften

Der Mazda CX-6e wird von Changan Mazda Automobile Co., Ltd. gebaut und basiert auf einer starken und gut etablierten Partnerschaft des Joint Ventures, die auf mehr als 20 Jahren Zusammenarbeit beruht.

Das Team des europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrums von Mazda in Oberursel (MRE) spielte eine entscheidende Rolle bei der Entwicklung eines Fahrzeugs, das sich auf den vielfältigen Straßen Europas wie zu Hause fühlt. So wurde sichergestellt, dass der Mazda CX-6e die Fahrdynamik bietet, die Enthusiasten von der japanischen Marke erwarten: ausgewogen, reaktionsschnell und raffiniert.

⁴ An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23–27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen



Von den Ingenieuren in Oberursel wurde jedes Element, von der Fahrwerksabstimmung über die Lenkung und das Handling bis hin zur Bremsleistung und den Reifeneigenschaften, so angepasst, dass ein ansprechendes und sicheres Fahrverhalten gewährleistet ist, europäische Standards erfüllt werden und lokalen Kundenwünschen Rechnung getragen wird.

So wurden die Feder- und Dämpferraten der MacPherson-Federbein-Vorderachse und der Mehrlenker-Hinterachse ebenso sorgfältig neu kalibriert wie die elektrische Servounterstützung der Zahnstangenlenkung. Mit nur 2,55 Umdrehungen zwischen den Anschlägen bietet die Lenkung ein optimales Gleichgewicht zwischen Agilität bei niedrigen und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Ein besonderes Augenmerk wurde auch auf das Bremsgefühl gelegt, um ein gleichmäßiges Ansprechverhalten beim Übergang zwischen regenerativem und mechanischem Bremsen zu gewährleisten. Gleichzeitig wurde die Beschleunigungskennlinie so abgestimmt, dass eine vertrauenerweckende Linearität erzielt wird.

Das Geräuschniveau wurde so abgestimmt, dass eine elegante und ruhige Kabinenumgebung entsteht. Der aktivierbare charakteristische EV-Sound wirkt unbewusst und sorgt für ein beruhigendes Feedback, während er gleichzeitig perfekt den europäischen Vorlieben und Erwartungen entspricht.

Die europäischen Mazda Ingenieure haben darüber hinaus die Funktionen der Mensch-Maschine-Schnittstelle (HMI), die Fahrerassistenzfunktionen und die aktiven Sicherheitssysteme für den europäischen Markt optimiert. Das Ergebnis ist eine Abstimmung, die sich natürlich und reaktionsschnell anfühlt und auf die Fahrkultur der Region zugeschnitten ist. Ergänzend dazu wurde auch das Fahrgefühl in den verschiedenen Fahrmodi sorgfältig angepasst, um ein nahtloses und intuitives Erlebnis zu ermöglichen.

Individuell abgestimmtes Fahrerlebnis

Der Mazda CX-6e bietet drei Fahrmodi – Normal, Sport und Individual –, mit denen der Fahrer das Fahrerlebnis an seinen präferierten Stil anpassen kann. Der Normal-Modus ist ideal für den alltäglichen Einsatz: Eine sanfte Beschleunigung und die Standard-Einstellungen für das regenerative Bremsen und die Lenkunterstützung sorgen für eine optimale Balance zwischen Reichweite und Leistung.

Der Sport-Modus ermöglicht ein dynamischeres Fahrerlebnis. Er bietet eine progressivere Beschleunigung, eine schwächere regenerative Bremswirkung und eine geringere Lenkunterstützung für ein sportliches Fahrgefühl.

Im Individual-Mode hat der Fahrer die Möglichkeit, die Beschleunigungscharakteristik, das regenerative Bremsniveau und die Lenkunterstützung nach seinen persönlichen Vorlieben zu konfigurieren. Die Beschleunigung kann auf „mittel“ oder „stark“ eingestellt werden. Die regenerative Bremsleistung ist in vier Stufen verfügbar: „niedrig“, „Standard“, „mittel“ und „stark“. Bei der Lenkunterstützung kann zwischen den Einstellungen „Standard“ und „Sport“ gewählt werden.



Umfassendes Sicherheitspaket

Eine umfassende Palette fortschrittlicher Fahrassistenzsysteme (ADAS) trägt dazu bei, Unfälle zu vermeiden beziehungsweise Unfallfolgen abzumildern. Hochauflösende Megapixel-Kameras, Millimeterwellenradar und Ultraschallradar stellen eine lückenlose Überwachung der Fahrzeugumgebung sicher, um die Sicht des Fahrers nach außen und sein Bewusstsein für die Umgebung zu verbessern.

Zur Serienausstattung gehören: Notbremsassistent vorne (SBS) mit Frontüberwachung und Kollisionswarnung, Notbremsassistent hinten mit Ausparkhilfe und Bremsfunktion (RCTA/RCTB), Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) und Ausweichassistent (ELK), Spurverlassenswarner (LDWS), Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Toter-Winkel-Überwachung, intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA), Geschwindigkeitsbegrenzungsassistent, Sekundärkollisionsvermeidung und Ausstiegswarner.

Zudem bietet der Mazda CX-6e ein Occupancy Monitoring System, das mittels Kamera den Fahrer warnt, falls ein Kind oder ein Haustier unbemerkt im Fahrzeug zurückgelassen wird.

Ein hohes passives Sicherheitsniveau wird unter anderem durch die crashoptimierte Fahrgastzelle und neun serienmäßige Airbags garantiert: Fahrer- und Beifahrerairbags, ein Airbag zwischen den Vordersitzen, Seitenairbags vorne und hinten sowie Kopfairbags.



Mazda Zubehör mit Stil und Substanz: Individuelle Akzente für den Mazda CX-6e

- Exklusive 21-Zoll-Leichtmetallfelge schärft das Auftreten des elektrischen Crossovers
- Perfekte Verbindung von Design und Funktionalität
- Maßgeschneiderte Lösungen für den alltäglichen Einsatz

Original Mazda Zubehör bietet die Möglichkeit, den Mazda CX-6e noch individueller zu gestalten und gleichzeitig die Alltagstauglichkeit sowie die optische Präsenz weiter zu verbessern. Das vom Mazda-Team für regionale Produktentwicklung (RPD) Europa speziell für den Mazda CX-6e entwickelte Zubehörsortiment wurde sorgfältig konzipiert, um das raffinierte Design des Fahrzeugs zu ergänzen und den vielfältigen Bedürfnissen europäischer Kunden gerecht zu werden.

Zu den Höhepunkten des Sortiments zählt eine neu entwickelte 21-Zoll-Zubehör-Leichtmetallfelge, die exklusiv für den Mazda CX-6e entworfen wurde. Angetrieben von der Leidenschaft für Design und dem Wunsch, neue Möglichkeiten zu erkunden, initiierte das Zubehör-Design-Team von Mazda Europe das Projekt, da es die Chance erkannte, eine Felge zu entwickeln, die das dynamische Erscheinungsbild des Fahrzeugs noch weiter unterstreichen würde.

Die serienmäßigen 21-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschliff-Design des Mazda CX-6e bot bereits ein progressives und technisch ausgefeiltes Design. Das Ziel für die Zubehörfelge war jedoch ein anderes: Es sollte eine leichtere, sportlichere Alternative geschaffen werden, die den hochwertigen und modernen Charakter des Mazda CX-6e beibehält. Die Größe der Felge bot den Designern viel Freiheit bei der Gestaltung von Proportionen und Oberflächen, was eine ausdrucksstärkere Optik ermöglichte.





Nachdem das Projekt offiziell genehmigt worden war, ermöglichte die enge Zusammenarbeit der Teams aus den Bereichen Design, digitale Modellierung und Technik eine außergewöhnlich schnelle Entwicklung. Während des gesamten Prozesses arbeiteten Designer, digitale Modelleure und Ingenieure zusammen und brachten ästhetische Ambitionen mit den hohen Anforderungen an Festigkeit, Haltbarkeit, Herstellbarkeit, Bremskühlung und Zertifizierung in Einklang.

Die fertige Felge bewahrt die Essenz des ursprünglichen Konzepts und sorgt für eine markante optische Präsenz. Die leichte Speichenarchitektur vermittelt Bewegung und Energie, selbst wenn das Fahrzeug stillsteht, und unterstreicht den sportlichen Charakter des Mazda CX-6e, ohne dabei an Eleganz einzubüßen. Das Zubehör-Rad spart pro Stück zudem fast zwei Kilogramm gegenüber der werksseitigen 21-Zoll-Felge ein und reduziert damit auch die ungefederte Masse, wodurch der dynamische Charakter des Mazda CX-6e weiter unterstrichen wird.

Das Zubehörprogramm geht aber über optische Verbesserungen hinaus und umfasst praktische Lösungen, die auf den europäischen Alltag zugeschnitten sind. Das parallel zum Fahrzeug entwickelte Sortiment umfasst neben maßgeschneiderten Fußmatten auch eine elektrisch schwenkbare Anhängerzugvorrichtung, einen passenden Gepäckraumeinsatz für den vorderen Kofferraum, eine Kofferraum-Ablagebox für den hinteren Gepäckraum und auch die dazu passende Kofferraummatte mit Ladekantenschutz. Praktische Helfer wie eine hochwertige Ladekabeltasche, ein faltbarer Organizer und ein V2L-Adapter mit 3,5 kW Leistung runden das Angebot für den Mazda CX-6e ab. Dabei erfüllen alle Produkte die Qualitäts- und Designstandards von Mazda.

Die Entwicklung des Zubehörrads ist ein eindrucksvolles Beispiel für die Kultur der Zusammenarbeit bei Mazda. Was als persönliche Initiative eines Designers begann, entwickelte sich zu einem erfolgreichen funktionsübergreifenden Projekt. Es zeigt, wie Leidenschaft, Kreativität und Teamarbeit eine Idee in ein serienreifes Produkt verwandeln können, das sowohl das Fahrerlebnis als auch das Fahrzeug selbst bereichert.

Eine Übersicht über alle verfügbaren Zubehöerteile für den Mazda CX-6e finden Sie auf der [Mazda Homepage](#).



Ausstattungen: Elektrisches Jinba-Ittai-Fahrerlebnis

- Zwei Ausstattungslinien TAKUMI und TAKUMI PLUS
- Umfangreiche und hochwertige Serienausstattung bereits bei Einstiegsvariante TAKUMI
- Mazda CX-6e TAKUMI PLUS mit technischen und optischen Highlights

Der Mazda CX-6e wird in zwei Ausstattungslinien angeboten. Bereits die Einstiegsvariante TAKUMI bietet eine sehr umfangreiche und hochwertige Ausstattung. Für Kunden mit noch höheren Ansprüchen steht darüber hinaus die Topversion TAKUMI PLUS zur Wahl.

Der Mazda CX-6e ist in den folgenden Varianten lieferbar:

Mazda CX-6e	TAKUMI
Mazda CX-6e	TAKUMI PLUS

Bereits der Mazda CX-6e **TAKUMI** bietet eine umfangreiche Serienausstattung. Hierzu gehören unter anderem ein zehnfach einstellbarer Fahrersitz, Sitzbezüge aus schwarzem oder weißem Maztex, eine Lenkradheizung, beheizbare und belüftete Vordersitze, eine Zwei-Zonen Klimaautomatik, ein ultra-breiter 26,45-Zoll-Multimedia-Touchscreen, eine erweiterte Smartphone-Integration mit Wireless Apple CarPlay® oder Android Auto™, ein Soundsystem mit 23 Lautsprechern, Head-up-Display, Ambientebeleuchtung, ein Panorama-Glasdach mit elektrischem Sonnenrollo, elektrische Heckklappe und Heckspoiler sowie zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme.

Der Mazda CX-6e TAKUMI PLUS bietet abweichend von der TAKUMI Variante einen in Amethyst und Weiß gehaltenen Innenraum mit Sitzbezügen aus Maztex, 21-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschliff-Design, digitale Außenspiegel, ein digitaler Innenspiegel, Sitzheizung und Sitzbelüftung hinten sowie transparente Zierteile mit Ambientebeleuchtung im Armaturenräger.

Die Serienausstattung des Mazda CX-6e TAKUMI umfasst unter anderem folgende Merkmale:

- Schwarze 19-Zoll Aero-Leichtmetallfelgen mit Diamantschliff-Design mit 235/55 R19 Bereifung
- Voll-LED Scheinwerfer
- Elektrische Heckklappe
- Beleuchteter Signature-Wing
- Coming- / Leaving-Home-Lichtfunktion
- Abgedunkelte Heck- und hintere Seitenscheiben
- LogIn: Schlüssellooses Zugangssystem
- 26,45-Zoll Multimedia-Touchdisplay
- Großes Head-up-Display mit drei wählbaren Modi
- Lenkrad aus Maztex mit Ziernähten
- Lenkradheizung
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorne
- Sitzbezüge aus schwarzem oder weißem Maztex
- Achtfach elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion



- Vierfach elektrisch einstellbarer Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrerairbags, Airbag zwischen den Vordersitzen, Seitenairbags vorne, Seitenairbags hinten und Kopfairbags
- Außenspiegel in Wagenfarbe, elektrisch anklappbar (automatisch bei Türverriegelung) und beheizbar mit Memory-Funktion
- Licht- und Regensensor
- Fernlichtassistent (HBC)
- Berganfahrassistent (HLA)
- Zwei-Zonen Klimatisierungsautomatik
- umfangreiche Ausstattung an Sicherheitssystemen:
 - Kollisionswarner vorne (FCW) und hinten (RCW)
 - Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 150 km/h
 - Notbremsassistent vorne (SBS-F) und Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
 - Kollisionswarner für hinteren Querverkehr (RCTA)
 - Sekundärkollisionsvermeidung (SCR)
 - Notfall-Spurhalteassistent (ELK) mit Spurwechselassistent (BSM) und Lenkunterstützung (LAS)
 - Spurwechselassistent (BSM)
 - Spurwechselwarner (LDWS)
 - Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
 - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
 - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion (MRCC)
 - Türöffnungswarner (DOW)
 - System zur Erkennung von Kindern im Fahrzeug (CPD)
- 360° Monitor mit See-Through-View
- Qi induktives Laden mit Kühlfunktion (für kompatible Smartphones)
- Clear Phase-Audiosystem mit 23 Lautsprechern
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™
- Externer Lautsprecher
- Spracherkennung in neun europäischen Sprachen
- Gestensteuerung
- Ambientebeleuchtung
- Innere Türgriffe mit Knopfdruck-Funktion
- Rahmenloser, automatisch abblendender Innenspiegel
- Make-up Spiegel, beleuchtet für Fahrer und Beifahrer
- Dunkel getöntes und wärmereflektierendes Panorama-Glasdach mit elektrischem Sonnenrollo
- Vier Intelligente Fahrzeugmodi
- Wärmepumpe
- Hellgrauer Dachhimmel
- Stauraum unter der Motorhaube mit 80 Liter Fassungsvermögen

Optional können für den Mazda CX-6e TAKUMI 21-Zoll-Leichtmetallfelgen schwarz mit Diamantschliff-Design mit 255/40 R21 Bereifung bestellt werden.



Die Ausstattungslinie **TAKUMI PLUS** erweitert das Angebot der TAKUMI Variante um optische Highlights im Innenraum, wie beispielsweise Sitzbezüge aus Maztex in Amethyst und weiß. Zum Umfang des Mazda CX-6e TAKUMI PLUS zusätzlich zum TAKUMI zählen:

- 21-Zoll-Leichtmetallfelgen schwarz mit Diamantschliff-Design mit 255/40 R21 Bereifung
- Schwarzer Dachhimmel
- Zweifarbiges Lenkrad mit Maztex-Bezug in Amethyst und Schwarz
- Sitzbezüge in Amethyst und Weiß
- Digitaler Außen- und Innenspiegel
- Sitzheizung und Sitzbelüftung hinten
- Transparente Zierteile mit Ambientebeleuchtung im Armaturenräger

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

September 2026



Technische Daten

Technische Daten Mazda CX-6e	
	Mazda CX-6e
Karosserieart	SUV, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	TAKUMI, TAKUMI PLUS
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	Wechselstrom-Synchronmotor, LFP Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden
Max. Leistung (kW/PS)	190 / 258
Bei 1/min	7.000
Dauerleistung 30 Minuten (kW/PS)	100 / 136
Max. Drehmoment (Nm)	290
Bei 1/min	500 - 5000
Maximale Rekuperationsleistung (kW)	liegt nicht vor
Batteriekapazität brutto (kWh)	78
Batteriespannung (V)	364
Batteriegewicht (kg)	550
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss, Ladeleistung max. 200 kW AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW
Batterieladezeit DC-Schnellladung ¹	Ladezustand 10-80 %: 24 Min ¹
Batterieladezeit AC	Ladezustand 0-100 %: 8 h 30 Min. an AC-Ladestation/ Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbein
Hinterradaufhängung	Multi-Link, Querstabilisator (Ø 19 mm)
Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse	13.561
Antrieb	Hinterradantrieb
Felgengröße	8,0 J x 19 (TAKUMI) 9,0 J x 21 (TAKUMI PLUS, optional für TAKUMI)
Reifengröße	235/55 R19 105 V (TAKUMI) 255/40 R21 102 W (TAKUMI PLUS, optional für TAKUMI)
Bremssystem	Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne, Scheibenbremsen hinten, elektrische Parkbremse
Bremsscheibendurchmesser	Ø 350 mm vorne Ø 346 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servo-unterstützung
Lenkübersetzung	13,1
Wendekreisdurchmesser (m)	12,4
Länge (mm)	4.850
Breite (mm)	1.935
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.098 / 2.088 (TAKUMI PLUS)
Höhe (mm)	1.620
Radstand (mm)	2.902
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.643/1.652
Überhang vorne/hinten (mm)	970/978
Bodenfreiheit (mm)	165
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	468
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.434
Staurauminhalt vorne (l)	80
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.590
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.442/1.448
Leergewicht ² (kg)	2.205
Leergewicht ohne Fahrer (Kg)	2.130
Zuladung (Kg)	460
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.500



Anhängelast ungebremst (kg)	750
Max. Stützlast (kg)	75
Max. Dachlast (kg)	entfällt
Energieverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	18,9 (TAKUMI) 19,4 (TAKUMI mit 21-Zoll-Bereifung und TAKUMI PLUS)
Energieverbrauch innerorts kombiniert (kWh/100 km)	14,3
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	0
Reichweite elektrisch kombiniert (km)	484 (TAKUMI) 468 (TAKUMI mit 21-Zoll-Bereifung und TAKUMI PLUS)
Reichweite elektrisch innerorts (km)	610 (TAKUMI) 607 (TAKUMI mit 21-Zoll-Bereifung und TAKUMI PLUS)
CO ₂ -Klasse	A
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	7,9 8,1 (TAKUMI mit 21-Zoll-Bereifung und TAKUMI PLUS)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185 (abgeregelt)
Fahrgeräusche (dB(A))	68
Standgeräusch (dB(A)) bei min ⁻¹	entfällt
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,29 (TAKUMI) 0,30 (TAKUMI mit 21-Zoll-Bereifung und TAKUMI PLUS)
Stirnfläche A (m ²)	2,62
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen Haftplicht/Vollkasko/Teilkasko	17/29/23
¹ An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen	
² Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln	
September 2026	

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de