



Der Mazda CX-30 auf einen Blick

- Neues Sondermodell Homura mit zahlreichen Ausstattungshighlights
- Connected Services mit der MyMazda App verfügbar
- Neue Außenfarbe Platinum Quartz Metallic

Der kompakte Crossover Mazda CX-30 erfüllt die Anforderungen stilbewusster Kunden, die urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design verbinden wollen. Nach dem Mazda3 ist der CX-30 der zweite Vertreter der nächsten Mazda Produktgeneration und verkörpert alles, was das Besondere eines Mazda ausmacht: ein elegantes Kodo Design, ein an den Bedürfnissen der Insassen ausgerichtetes Interieur, beispielloses Jinba-Ittai-Fahrvergnügen und mit dem e-Skyactiv X – dem weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung – eine technische Revolution unter der Motorhaube.

„Weniger ist mehr“ lautet das Credo der Mazda Designer, die die von traditioneller japanischer Ästhetik geprägte Formensprache Kodo – Soul of Motion mit dem CX-30 auf ein neues künstlerisches Niveau gehoben haben. Das feine und ausgereifte Design bewahrt die typische Vitalität der Kodo Formensprache, bereichert sie dabei aber um eine minimalistische Eleganz.

Zum Modelljahr 2022 frischt Mazda den Crossover optisch und technisch auf. Verfügbar ist jetzt die neue Lackierung Platinum Quartz Metallic sowie eine überarbeitete und optimierte Parksensoren, um den Fahrer bestmöglich beim Parken zu unterstützen.

Eine Erweiterung des Fahrerkomforts bieten jetzt die Konnektivitätssysteme in Kombination mit der MyMazda App: Über die Applikation lässt sich der Mazda CX-30 nun auch umfassend im Blick behalten, teilweise steuern und der Benutzer erhält Meldungen zu seinem Fahrzeug. Zu den Funktionen gehören unter anderem eine Fernsteuerung der Türverriegelung, ein Fahrzeugfinder, das Senden von Fahrtzielen an das Navigationssystem oder im Bereich Service eine Ferndiagnose (RDR). Die MyMazda App und all ihre Funktionen ist serienmäßig für alle Fahrzeugvarianten verfügbar.

Für den Mazda CX-30 ist zum Modelljahr 2022 das Sondermodell Homura verfügbar, das sich mit einer exklusiven Kombination von Features aus dem Selection- und dem Design-Paket abhebt. Optisch punktet das Sondermodell mit Außenspiegelkappen in Schwarz, einer B/C-Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish und sportlichen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz. Im Innenraum setzen rote Nähte in den schwarzen Stoffsitzen, dem Armaturenräger und der Mittelarmlehne farbliche Akzente. Zusätzlichen Komfort für Fahrer und Beifahrer bietet die Sitzheizung vorne, ein automatisch abblendender Innenspiegel, das Smart-Cargo-System, die elektrische Heckklappe sowie die getrennt regelbare Klimatisierungsautomatik, während mit dem schlüssellosen Zugangssystem LogIn, einer Einparkhilfe vorne und sowie der Rückfahrkamera zusätzliche Sicherheitsfeatures aufwarten.

Das Sondermodell Homura ist wahlweise mit einem Premium-Paket kombinierbar, das die Ausstattung unter anderem mit einem hochwertigen BOSE®-Sourround-Sound-System, 360-Grad-Monitor und einer erweiterten Stauassistentenfunktion aufwertet.



Auch das Interieur ist von großer Klarheit geprägt. In ihm verbinden sich der auf den Fahrer zugeschnittene Cockpitbereich und ein offener Raum für die Passagiere zu einer angenehmen Atmosphäre, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt. Das serienmäßige Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion, die Instrumente und das zentrale Display sind in einer klaren und schnell erfassbaren Optik gestaltet. Das mittig angeordnete 8,8 Zoll große Display wird mit dem Multi Commander bedient, der den Nutzer intuitiv und einfach durch das Menü leitet. Das 430 Liter fassende Gepäckabteil wird den unterschiedlichsten Lebensstilen und Bedürfnissen gerecht. Besonders praktisch ist das Smart Cargo System mit variablem Kofferraumboden, das ein flexibles Verstauen von Gepäck und Gegenständen ermöglicht (für Selection und Homura).

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Motorenpalette des Mazda CX-30 besteht aus den neuesten Skyactiv Benzinmotoren, die sich jeweils mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive kombinieren lassen und die Abgasnorm Euro 6d erfüllen.

Spitzentriebwerk ist der e-Skyactiv X Benzinmotor mit revolutionärem SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines konventionellen Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der 2,0-Liter Vierzylinder ist der erste Serien-Benzinmotor, der die Verbrennung wie ein Dieseltriebwerk mittels Kompressionszündung einleitet. Der Zeitpunkt der Kompressionszündung wird dabei durch die für bestimmte Randbetriebszustände ohnehin nötige Zündkerze gesteuert. Das neuartige, SPCCI genannte Brennverfahren ermöglicht neben herausragender Effizienz auch beeindruckende Fahrleistungen.

Der innovative Motor entwickelt eine Leistung von 137 kW/186 PS und ein maximales Drehmoment von 240 Nm, das bei 4.000/min erreicht wird. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch nach WLTP liegt bei 6,6-5,6 Litern je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 149-127 g/km (NEFZ-Verbrauch: 5,6-4,9 l/100 km, CO₂-Emissionen: 127-110 g/km).

Darüber hinaus steht für den Mazda CX-30 der 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor in zwei Leistungsstufen mit 90 kW/122 PS und 110 kW/150 PS zur Verfügung. Die Verbrauchswerte nach WLTP liegen bei 6,9-5,9 Litern je 100 Kilometer bzw. 156-134 g/km (NEFZ-Verbrauch: 6,0-5,1 l/100 km, CO₂-Emissionen: 136-116 g/km).

Alle Skyactiv Motoren sind serienmäßig mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet. Es nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen zu unterstützen und Kraftstoff zu sparen. Für den e-Skyactiv X sowie den e-Skyactiv G 150 ist zudem das Allradsystem i-Activ AWD mit optimierter Drehmomentverteilung verfügbar, das Lenkverhalten und Fahrstabilität verbessert und dabei auch mit der Fahrdynamik-Regelung GVC Plus zusammenarbeitet.

Wie der Mazda3 basiert auch der Mazda CX-30 auf der Skyactiv-Vehicle Architecture, der Mazda Fahrzeugplattform der nächsten Generation. Über die Entwicklung einzelner Komponenten wie Sitze, Karosserie, Fahrwerk und Reifen hinaus hat sich Mazda dabei auf die Koordination des Gesamtfahr-



zeugs konzentriert. Die neuen Technologien machen sich den natürlichen Gleichgewichtssinn der Insassen zunutze und sorgen für Komfort- und Handling-Eigenschaften, die perfekt mit der menschlichen Wahrnehmung übereinstimmen. Dazu trägt auch der hohe Geräusch- und Vibrationskomfort bei.

Der Mazda CX-30 verfügt bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, den Fahrer vor Gefahren zu warnen und im Notfall auch aktiv zu unterstützen, zum Beispiel durch eine aktive Lenkkorrektur oder eine automatische Bremsung. Serienmäßig an Bord sind eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion (Stauassistent in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatikgetriebe) (MRCC), eine Ausparkhilfe (RCTA), ein Berganfahrassistent (HLA), ein Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, eine Müdigkeitserkennung (DAA), ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkradunterstützung (LAS), der Spurwechselassistent Plus (BSM) und eine Verkehrszeichenerkennung (TSR). Zur Verringerung typischer Unfallgefahren tragen auch der Aufmerksamkeitsassistent, die Frontüberwachung (FCTA) und die erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) bei.





DER MAZDA CX-30 – AUF EINEN BLICK

- Crossover-Modell verbindet urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design
- In zwei Ausstattungslinien als Mazda CX-30 und Mazda CX-30 Selection sowie als Sondermodell Homura erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Änderungen zum Modelljahr 2022

- Neues Sondermodell Homura
- Neue Farbe Platinum Quartz Metallic
- Überarbeitete und optimierte Parksensoren, um den Fahrer bestmöglich beim Parken zu unterstützen
- Serienmäßige Connected Services mit der MyMazda App – verfügbar sind zahlreiche Features wie Türverriegelung, Fahrzeugfinder, Fahrzeugstatus, Programmieren des Navis oder eine Ferndiagnose

Design

- Auf das Wesentliche reduzierte Kodo Formensprache
- „Charge and Release“-Außendesign angelehnt an die Pinselführung japanischer Kalligrafie
- Breite, dynamische Haltung eines Sportwagens, Kühlergrill in charakteristischer Flügelform, Heckklappe in schmaler Bogenform
- Unverwechselbare Lichtsignatur, LED-Blinksignale gehen in sequenzielle Impulse über
- Länge/Breite/Höhe: 4.395 mm, 1.795 mm, 1.540 mm, Radstand: 2.655 mm
- Neun Lackierungen, darunter die Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic und Polymetal Grey Metallic
- Leichtmetallfelgen im 16- und 18-Zoll-Format (Silber oder Silbergrau mit Hochglanzfinish)
- Wahlweise dunkelbraune (kombinierbar mit schwarzer oder weißer Lederausstattung) und schwarze Akzente (in Verbindung mit schwarzen Stoffpolstern) im Innenraum
- Auf den Fahrer zugeschnittenes Cockpit-Design fördert unbewusste Wahrnehmung von Abständen und Geschwindigkeiten: Zentrale Linien folgen Fahrbahn- und Spurmarkierungen und verbessern so das räumliche Vorstellungsvermögen

Funktionalität und Bedienung

- Auf den Fahrer zentrierte Mittelkonsole bietet leichteren Zugang zu Schalthebel und Multi Commander
- Längseinstellbereich des Lenkrads bis zu 70 mm, Höhenverstellung bis zu 45 mm,
- 430 Liter Kofferraumvolumen
- Head-up Display mit Projektion direkt in die Frontscheibe serienmäßig
- Konnektivitätssystem Mazda Connect mit mittig angeordnetem 8,8-Zoll-Display und intuitivem Multi Commander (Drehregler)



- Mit Apple CarPlay® und Android Auto™ serienmäßige Einbindung des Smartphones per USB-Anschluss
- Zwei Audiosysteme: serienmäßiges Standardsystem mit acht Lautsprechern im Drei-Wege-Layout und ein maßgeschneidertes optionales BOSE® Sound-System mit zwölf Lautsprechern
- Elektrisch bedienbare Heckklappe (optional) und viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum

Antrieb und Fahrtechnik

- Verfügbar mit dem innovativen e-Skyactiv X Motor, dem ersten Benzinmotor mit Kompressionszündung
- Antriebsprogramm:
 - 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (90 kW/122 PS) mit Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,4-5,9 l/100 km, CO₂-Emissionen: 144-134 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: 126-116 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
 - 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (110 kW/150 PS) mit Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,9-5,9 l/100 km, CO₂-Emissionen: 156-134 g/km; NEFZ-Verbrauch: 6,0-5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: 136-116 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
 - 2,0-Liter e-Skyactiv X Benzinmotor (137 kW/186 PS) (WLTP-Verbrauch: 6,6-5,6 l/100 km, CO₂-Emissionen: 149-127 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen: 127-110 g/km) wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive
- Serienmäßiges Mazda M Hybrid System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Fahrtechnik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- i-Activ AWD Allradsystem mit aktiver Drehmomentverteilung für e-Skyactiv X und e-Skyactiv G 150
- Skyactiv-Vehicle Architecture zur Steigerung des Fahrkomforts:
 - Multi-direktionale Ringstrukturen in der Karosserie erhöhen die Steifigkeit und verbessern den Energietransfer
 - Fahrwerksgeometrie gibt Fahrbahn-Feedback gleichmäßiger weiter
 - Sitz-Design nach neuesten biologischen Erkenntnissen unterstützt die natürliche S-Form der Wirbelsäule; serienmäßige Neigungsverstellung des vorderen Sitzpolsters auf der Fahrerseite
 - Reduzierung der Vibrationen und Fahrbahngeräusche

Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche i-Activsense Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord oder optional verfügbar
- Kamerabasierter Aufmerksamkeitsassistent erkennt Anzeichen für Müdigkeit und Ablenkung
- Frontüberwachung (FCTA) schützt vor Unfällen an unübersichtlichen Kreuzungen



- Erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt im dichten Autobahnverkehr
- Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung (SBS), Notbremsassistent hinten (SBS-R) optional
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)
- 360° Monitor zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- Hoher Anteil ultra-hochfester Stähle mit bis zu 1.310 MPa Zugfestigkeit sorgt für hohe Karosserie-steifigkeit bei geringem Gewicht
- Frontsitze schützen bei einem Unfall vor Halswirbelverletzungen
- Serienmäßiger Knie-Airbag für den Fahrer
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auch für die hinteren äußeren Sitze
- Energieabsorbierende Struktur der Motorhaube senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

April 2022