



PRESSE-INFORMATION

Mazda G-Vectoring Control Plus: Weiterentwickelte Fahrdynamikregelung für noch mehr Sicherheit und Komfort

- Mehr Sicherheit in allen Fahrsituationen
- Flüssigeres und gleichmäßigeres Fahrerlebnis für die Insassen
- Schrittweise Einführung ab 2019

Leverkusen, 21. Dezember 2018: Mit der neu vorgestellten Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) zeigt Mazda die nächste Evolutionsstufe des schon bekannten G-Vectoring Control (GVC). Im Rahmen der Skyactiv Vehicle Dynamics Technologie wird GVC Plus ab 2019 sukzessive in allen Modellen – außer im Mazda MX-5 – eingeführt.

GVC Plus erweitert das bisherige GVC, das beim Einlenken durch eine nicht wahrnehmbare Reduzierung des Motordrehmomentes die Vorderräder etwas stärker belastet und damit die Lenkreaktionen und das Fahrverhalten bei Spurwechseln oder Kurvenfahrten verbessert. GVC Plus bremst zusätzlich am Kurvenausgang – also dann, wenn der Fahrer beginnt das Lenkrad wieder in die Mittellage zu stellen – die kurvenäußeren Räder ab. Der nicht spürbare Bremseneingriff führt zu einem zusätzlichen Giermoment um die Hochachse des Fahrzeugs, wodurch der Übergang in die Geradeausfahrt nach dem Kurvenausgang unterstützt und stabilisiert wird. Unter dem Strich profitiert der Fahrer mit GVC Plus von einer deutlich höheren Fahrsicherheit in allen Fahrsituationen – insbesondere bei Schnee- und Eisglätte.

Bei der Fahrdynamikregelung GVC Plus handelt es sich um eine komplexe und gleichzeitig feinfühligere Software-Lösung für Mazda Fahrzeuge mit Skyactiv Technologie. Das System ist in der Lage, über Eingriffe in die Motorsteuerung und das Bremssystem, Kräfte um die Quer- und Hochachse des Fahrzeugs in Sekundbruchteilen zu initiieren, die dazu genutzt werden, die Reaktion auf Lenkbefehle zu verbessern und dem Fahrer die bestmögliche Kontrolle über sein Auto zu gewährleisten. Neben dem verbesserten Handling steigt der Fahrkomfort, weil die Übergänge zwischen Längs- und Querschleunigungskräften beim Fahren gleichmäßiger und weniger abrupt sind. Ein weiterer Vorteil von GVC Plus ist die Unterstützung bei der Geradeausfahrt, wo der Fahrer von kleinen, unbewusst durchgeführten Lenkkorrekturen entlastet wird, die normalerweise notwendig sind, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

Mazdas auf den Menschen ausgerichtete Entwicklungsphilosophie hat sich zum Ziel gesetzt, dass eine möglichst harmonische Verbindung zwischen Fahrer und Auto entsteht. Mit GVC Plus macht Mazda einen weiteren Schritt in die Richtung des perfekten „Jinba Ittai“-Fahrgefühls, also die „Verschmelzung“ von Fahrer und Fahrzeug.

Auskunft erteilt:
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 943 303 aheisler@mazda.de