Technische Daten

Technische Daten Mazda CX-60 2026	
	Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV
Karosserieart	selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, HOMURA PLUS, TAKUMI PLUS
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebssystem	Mazda e-Skyactiv PHEV
Max. Systemleistung (kW/PS)	241 / 327
Bei 1/min	6.000
Max. Systemdrehmoment (Nm)	500
Bei 1/min	4.000
Verbrennungsmotor	vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, integriertes Stopp-/Start-System i-stop
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm^3)	2.488
Bohrung x Hub (mm)	89,0 x 100,0
Max. Leistung (kW/PS)	141 / 191
Bei 1/min	6.000
Max. Drehmoment (Nm)	261
Bei 1/min	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System
Elektromotor	Permanentmagnet-Synchronmotor
Max. Leistung Elektromotor (kW/PS)	129 / 175
Bei 1/min	5.500
Max. Drehmoment Elektromotor (Nm)	270
Bei 1/min	400
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (kWh)	17,8
Batteriespannung (V)	355
Batteriegewicht (kg)	176
Batterieladung	AC-Laden über Typ-2-Anschluss, maximale Ladeleistung 7,2 kW (zweiphasig) mit 11 kW-AC-Lader (Wallbox oder mobiles AC-Ladegerät)
Batterieladezeit AC	Ladezustand 0-100 % (bei 25°C Batterietemperatur) 2h 20 min an AC-Ladestation mit 11 kW (Ladeleistung 7,2 kW)
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit doppelten Dreieck-Querlenkern, separaten Federbeinen, Querstabilisator (Hohlprofil) Ø 21 mm innen; außen 32 mm
Hinterradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker
Getriebeart	Achtstufen-Automatikgetriebe mit integriertem, auf die Eingangswelle wirkenden Elektromotor; Eingangskupplung: Mehrscheiben-Nasskupplung
Getriebeübersetzung	I. = 5,258
	II. = 3,303
	III. = 2,129
	IV. = 1,705
	V. = 1,300
	VI. = 1,000
	VII. = 0,822
	VIII. = 0,628
	R. = 4,034
Achsübersetzung	4,444
Antrieb	Allradantrieb i-Activ AWD über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung am Getriebeausgang

Kupplungsart, -betätigung	Hydraulisch gesteuerte Mehrscheiben-Nasskupplung im Getriebe integriert
Felgengröße	7,5 J x 20
Reifengröße	235/50 R20 104W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen; hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 347 mm vorne; Ø 328 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	17,1
Spurkreisdurchmesser (m)	10,8
Wendekreisdurchmesser (m)	11,7
Länge (mm)	4.745
Breite (mm)	1.890
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.134
Höhe (mm)	1.686
Radstand (mm)	2.870
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.640/1.645
Böschungswinkel vorne (°)	18,5
Böschungswinkel hinten (°)	19,9
Rampenwinkel (°)	14,4
Bodenfreiheit (mm)	182
Kofferrauminhalt (l)	570
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe (l)	1.726
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.667
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.244/1.523
Leergewicht[1] (kg)	2.070 - 2.147
Max. Zuladung (kg)	595 - 687
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.500
Anhängelast ungebremst (kg)	750
Max. Stützlast (kg)	100
Max. Dachlast (kg)	100
Tankinhalt (l)	50
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
Energieverbrauch gewichtet, kombiniert (l/100 km + kWh/100 km)	3,8 + 14,4
Energieverbrauch kombiniert bei entladener Batterie (l/100 km)	7,7 - 7,8
elektrische Reichweite komb. (km)	63
CO_2-Emission gewichtet kombiniert (g/km)	85 – 87
CO_2-Klasse	B
CO_2-Klasse bei entladener Batterie	F-G
Abgasnorm	Euro 6e-bis
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	5,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200 (Hybrid-Modus; abgeregelt); 140 (EV-Modus)
Fahrgeräusch (dB(A))	66
Standgeräusch (dB(A)) bei min^{-1}	74 bei 3.750
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,29
Stirnfläche A (m^2)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	 6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/23/24

[1] Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln

Technische Daten Mazda CX-60 2026		
	Mazda CX-60 e-Skyactiv D200	**Mazda CX-60 e-Skyactiv D254**
Karosserieart	selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe	
Verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI	EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, HOMURA PLUS, TAKUMI PLUS
Anzahl Sitzplätze	5	
Antriebssystem	Mazda e-Skyactiv D mit 48-Volt M Hybrid Boost	
Verbrennungsmotor	vorne längs eingebauter 4-Takt Dieselmotor Skyactiv D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluft-kühlung über Kühlkreislauf	
Zylinderzahl/Anordnung	6 in Reihe	6 in Reihe
Hubraum (cm^3)	3.283	3.283
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2
Max. Leistung (kW/PS)	147 / 200	187 / 254
Bei 1/min	3.600 – 4.200	3.750
Max. Drehmoment (Nm)	450	550
Bei 1/min	1.400 – 3.000	1.500 – 2.400
Verdichtungsverhältnis	15,2 : 1	15,2 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,5	1,6
Gemischaufbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete Piezo-Injektoren, max. Ein-spritzdruck 2.500 bar, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Einlass-Steuerzeitenregelung (S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter-SCR-System (SCR-F), elektronisch geregelte hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung, OBD-System	
M Hybrid Boost Elektromotor	Permanentmagnet-Synchronmotor	
Max. Leistung Elektromotor (kW/PS)	12,4 / 17	12,4 / 17
Bei 1/min	900	900
Max. Drehmoment Elektromotor (Nm)	153	153
Bei 1/min	200	200
Batterietyp	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (kWh)	0,33	0,33
Batteriespannung (V)	44,4	44,4
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit doppelten Dreieck-Querlenkern, separaten Federbeinen, Quer-stabilisator (Hohlprofil) Ø 21 mm innen; außen 32 mm	
Hinterradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker	
Getriebeart	Achtstufen-Automatikgetriebe mit integriertem, auf die Eingangswelle wirkenden M Hybrid Boost-Elektromotor; Eingangskupplung: Mehrscheiben-Nasskupplung	
Getriebeübersetzung	I. = 5,258	I. = 5,258
	II. = 3,303	II. = 3,303
	III. = 2,129	III. = 2,129
	IV. = 1,705	IV. = 1,705
	V. = 1,300	V. = 1,300
	VI. = 1,000	VI. = 1,000
	VII. = 0,822	VII. = 0,822
	VIII. = 0,628	VIII. = 0,628
	R. = 4,034	R. = 4,034
Achsübersetzung	3,307	3,307
Antrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD über elektro-nisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung am Getriebeausgang
Kupplungsart, -betätigung	Hydraulisch gesteuerte Mehrscheiben-Nasskupplung im Getriebe integriert	
Felgengröße	7,5 J x 20	7,5 J x 20
Reifengröße	235/50 R20 104W	235/50 R20 104W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsas-sistent, elektronisches ABS mit elektr. geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen; hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 328 mm vorne; Ø 328 mm hinten	
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	17,1	17,1

Spurkreisdurchmesser (m)	10,8	10,8
Wendekreisdurchmesser (m)	11,7	11,7
Länge (mm)	4.745	4.745
Breite (mm)	1.890	1.890
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.134	2.134
Höhe (mm)	1.688	1.688
Radstand (mm)	2.870	2.870
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.640/1.645	1.640/1.645
Böschungswinkel vorne (°)	18,5	18,5
Böschungswinkel hinten (°)	20,1	20,1
Rampenwinkel (°)	14,5	14,5
Bodenfreiheit (mm)	179	179
Kofferrauminhalt (l)	570	570
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe (l)	1.726	1.726
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.500	2.516
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.194/1.406	1.222/1.394
Leergewicht[1] (kg)	1.903 – 1.980	1.949 – 2.025
Max. Zuladung (kg)	595 - 685	566 - 642
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.500	2.500
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750
Max. Stützlast (kg)	100	100
Max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	58	58
Nutzbarer Tankinhalt AdBlue (l)	6,7	6,7
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628, XTL nach DIN EN 15940	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628, XTL nach DIN EN 15940
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	5,1	5,2 - 5,4
CO_2-Emission kombiniert (g/km)	132 - 134	137 - 140
CO_2-Klasse	D	E
Abgasnorm	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,4	7,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	212	219
Fahrgeräusch (dB(A))	64	65
Standgeräusch (dB(A)) bei min^{-1}	75 bei 3.150	72 bei 2.812
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,29	
Stirnfläche A (m^2)	liegt nicht vor	
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien: - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/22/23	17/22/23
[1] Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
Oktober 2026		

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO_2-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.