



## PRESSE-INFORMATION

### Fünf Sterne für den Mazda CX-80 im Euro NCAP-Test

- Bestnoten bei der Bewertung des Insassenschutzes für Erwachsene und Kinder
- Hervorragende Bewertung in der Kategorie für ungeschützte Verkehrsteilnehmer
- Neues Mazda Spitzenmodell bietet Komfort und Vielseitigkeit ‚Crafted in Japan‘

**Leverkusen, 4. Dezember 2024:** Der vor wenigen Wochen eingeführte Mazda CX-80 hat im jüngsten Euro NCAP-Test die Höchstwertung von fünf Sternen erhalten. Das Crossover-Spitzenmodell der japanischen Marke mit bis zu sieben Sitzen erreichte 92 Prozent in der Kategorie „Erwachsene“ und 88 Prozent in der Kategorie „Kinder“. Beim Schutz ungeschützter Verkehrsteilnehmer wurde der CX-80 mit 84 Prozent bewertet.

Die hervorragende Bewertung von 92 Prozent für den Mazda CX-80 in der Kategorie „Erwachsene“ beinhaltet die volle Punktzahl in den Tests zum Seiten- und Heckaufprall, während im Frontalaufpralltest mit einer starren Barriere über die gesamte Breite ein zufriedenstellendes Schutzniveau getestet wurde. Sowohl bei der seitlichen Barriere als auch beim schwereren seitlichen Pfahlaufprall war der Schutz aller kritischen Körperbereiche gut, was zu einer maximalen Punktzahl in diesem Teil der Bewertung führte.

Auch in der Kategorie „Kindersitz“ erreichte das Modell sowohl beim Frontal- als auch beim Seitenaufprall die Höchstpunktzahl für die Crash-Performance von sechs- und zehnjährigen Kindern. Der CRS-Installationstest für den korrekten Einbau von Kindersitzen wurde ebenfalls mit der Höchstpunktzahl bewertet, was zu einem hervorragenden Gesamtergebnis von 88 Prozent führte.

Der Mazda CX-80 erreichte darüber hinaus in der Kategorie „ungeschützte Verkehrsteilnehmer“ eine sehr gute Bewertung von 84 Prozent. Der automatische Notbremsassistent (SBS) mit Frontkollisionsschutz reagierte gut auf Fußgänger vor und hinter dem Fahrzeug sowie auf Radfahrer, einschließlich des Schutzes vor dem so genannten „Dooring“ - dem plötzlichen Öffnen einer Tür im Bereich eines sich von hinten nähernden Radfahrers.

Die umfassende Palette der Mazda i-Activsense Systeme zur Unterstützung des Fahrers verhalf dem CX-80 zu einer soliden Bewertung von 79 Prozent bei den Sicherheits- und Assistenzsystemen. In den Kategorien Notfall-Spurhalteassistent, Spurhalteassistent und Mensch-Maschine-Schnittstelle erhielt das Fahrzeug die höchste Punktzahl. Auch der automatische Notbremsassistent wurde in vielen Bereichen, wie zum Beispiel beim Annähern an andere Fahrzeuge oder beim Verlassen der eigenen Fahrspur in die Fahrspur eines entgegenkommenden Fahrzeugs, hervorragend bewertet.

Zur Fünf-Sterne-Bewertung trägt auch die crashoptimierte Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture von Mazda bei, die auch die Grundlage für die Anordnung des längs eingebauten Antriebsstranges in Kombination mit einem heckantriebsbetonten Allradantrieb bildet. Mit Platz für bis zu sieben Personen in drei Sitzreihen ist der Mazda CX-80 das geräumigste Fahrzeug der europäischen Mazda Modellpalette. Komfortabel, vielseitig und im Sinne der ‚Crafted in Japan‘ Philosophie des Unternehmens gefertigt, verbindet er fortschrittliches Design sowie japanische Ästhetik mit der für Mazda typischen Fahrleistung.



## PRESSE-INFORMATION

Die detaillierten Euro NCAP Ergebnisse des Mazda CX-80 finden sie hier: [Euro NCAP Ergebnis Mazda CX-80](#)

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

[cvoelzke@mazda.de](mailto:cvoelzke@mazda.de)

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)