



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

## Mazda aktualisiert Roadmap zur CO<sub>2</sub>-Neutralität

- Aktualisierter Plan ermöglicht, flexibler auf die Beschaffung von Energie zur Gewährleistung einer stabilen Versorgung zu reagieren
- Gleichzeitig wird die CO<sub>2</sub>-Reduzierung vorangetrieben
- Dekarbonisierungspläne umfassen die Zusammenarbeit mit der Energiebranche und Unterstützung lokaler Lieferanten

**Leverkusen, 30. September 2025:** Die Mazda Motor Corporation hat ihren Fahrplan zur CO<sub>2</sub>-Neutralität aktualisiert und ein Zwischenziel für 2030 für ihre Werke und Büros in Japan festgelegt, die rund 75 Prozent ihrer Kohlendioxidemissionen (CO<sub>2</sub>) ausmachen. Dies ist Teil des Plans, bis 2035 CO<sub>2</sub>-Neutralität in allen Produktionsstätten weltweit zu erreichen.

Mit dieser Aktualisierung hat Mazda ein neues Zwischenziel für die CO<sub>2</sub>-Reduzierung für das Geschäftsjahr 2030 festgelegt, das mit einer Einsparung von 46 Prozent oder mehr gegenüber dem Niveau von 2013 im Einklang mit dem nationalen Ziel Japans steht.

In Erwartung künftiger Entwicklungen bei der Verfügbarkeit alternativer Kraftstoffe hat Mazda seine Roadmap zur CO<sub>2</sub>-Neutralität aktualisiert, um eine flexiblere und stabilere Energiebeschaffungsstrategie zu ermöglichen, die den Betrieb des Unternehmens unterstützt und gleichzeitig die CO<sub>2</sub>-Emissionen reduziert.

Im Rahmen des neuen Plans wird das Unternehmen die Dekarbonisierung vorantreiben, indem es ein Gaskraft-Wärme-Kopplungssystem<sup>1</sup> einführt, das mit Erdgas aus LNG betrieben wird und auf bewährter Stromerzeugungstechnologie basiert. Das System ermöglicht Mazda außerdem den schrittweisen Übergang zur Nutzung von Wasserstoff – einem wichtigen Kraftstoff für die Erreichung der CO<sub>2</sub>-Neutralität – mit nur geringfügigen Änderungen an den Anlagen. Mazda strebt eine Dekarbonisierung im Einklang mit der breiteren Einführung CO<sub>2</sub>-neutraler Kraftstoffe in der Gesellschaft an.

In Zukunft wird Mazda gemeinsam mit Kawasaki Heavy Industries, Ltd. an der Entwicklung der Systemspezifikationen arbeiten, wobei der Schwerpunkt auf der Erzielung einer hohen Energieeffizienz und der Ermöglichung eines optimalen, auf den Fabrikbetrieb zugeschnittenen Energiemanagements liegt. Das Unternehmen wird den Übergang auch in Zusammenarbeit mit den lokalen Energieversorgern Hiroshima Gas Co., Ltd. und Chugoku Electric Power Co., Inc. vorantreiben.

Mazda strebt bis 2050 die CO<sub>2</sub>-Neutralität in seiner gesamten Lieferkette an und konzentriert sich dabei auf drei Säulen: Energiesparmaßnahmen, die Nutzung erneuerbarer Energien und den Einsatz CO<sub>2</sub>-neutraler Kraftstoffe. Mit diesen Bemühungen engagiert sich Mazda für den Aufbau einer nachhaltigen und prosperierenden Gesellschaft in Zusammenarbeit mit Partnerunternehmen und lokalen Gemeinden.

---

<sup>1</sup> Ein Gaskraft-Wärme-Kopplungssystem ist ein System, das Primärenergie (Brennstoff) nutzt, um Gasturbinen oder Gasmotoren anzutreiben und dabei kontinuierlich mehrere Formen von Sekundärenergie (Strom, Dampf usw.) zu erzeugen.



## MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

### Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

[cvoelzke@mazda.de](mailto:cvoelzke@mazda.de)

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION