



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Mazda feiert 35 Jahre Le-Mans-Sieg auf der Rétromobile 2026 in Paris

- Siegerfahrzeug Mazda 787B wird vom 28. Januar bis 1. Februar auf der Rétromobile ausgestellt
- Mazda ist der erste japanische Hersteller, der die 24 Stunden von Le Mans gewann
- Weitere erfolgreiche Markenmodelle mit Kreiskolbenmotor wie der Mazda Cosmo Sport 110 S, der Mazda Luce R130 und der Mazda RX-7 ebenfalls auf dem Messestand

Leverkusen, 22. Januar 2026: Anlässlich der 50. Ausgabe des Salon Rétromobile auf dem Messegelände Paris Expo Porte de Versailles in Frankreich rückt Mazda einen der bedeutendsten Momente seiner Motorsportgeschichte in den Fokus: den Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans im Jahr 1991. Zur Feier des 35-jährigen Jubiläums dieses historischen Erfolgs werden der legendäre Rennwagen Mazda 787B sowie drei klassische Serienfahrzeuge mit Kreiskolbenmotor vom 28. Januar bis 1. Februar 2026 ausgestellt.

Im Mittelpunkt der Präsentation steht der Mazda 787B – das einzige Fahrzeug mit Kreiskolbenmotor, das jemals den Gesamtsieg bei den 24 Stunden von Le Mans erringen konnte. Der einzigartige Sportwagen mit Kreiskolbenmotor wurde gemeinsam von Mazda und Mazdaspeed, der zuständigen Unternehmenstochter für den Motorsport der Marke, entwickelt. Das Vierscheiben-Aggregat liefert eine Leistung von 515 kW/700 PS. Mehr Informationen sowie Bildmaterial zum Mazda 787B sind hier verfügbar: [Mazda Motorsport-Historie](#)

Flankiert wird er von drei ikonischen Serienmodellen, die die Entwicklung und den Pioniergeist von Mazda dieser einzigartigen Antriebstechnologie von den 1960er-Jahren bis in die Gegenwart widerspiegeln.

Der Kreiskolbenmotor verkörpert die Ingenieursphilosophie von Mazda wie kaum eine andere Technologie: kompakt, leicht und leistungsstark, mit geringer Baugröße, gleichmäßiger Drehmomententfaltung, hoher Drehfreudigkeit und außergewöhnlicher Haltbarkeit. Hinzu kommen der charakteristische Klang und der nahezu vibrationsfreie Lauf. Dieses technische Meisterwerk ist untrennbar mit der Marke Mazda verbunden und steht für den unermüdlichen Innovationsgeist ihrer Ingenieure.

Die Reise durch die Geschichte des Kreiskolbenmotors beginnt mit dem Mazda Cosmo Sport 110S von 1967. Als erstes Serienfahrzeug mit Zweischeiben-Kreiskolbenmotor nimmt er einen besonderen Platz in der Historie von Mazda ein und begründete eine Linie sportlicher Modelle, die mit dem Mazda RX-7 ab 1979 internationale Bekanntheit erlangte.

Nach mehr als einem Jahrzehnt intensiver Entwicklungsarbeit und Renneinsätzen erreichte Mazda am Sonntag, den 23. Juni 1991, um 16 Uhr den Höhepunkt seiner Motorsportgeschichte. Während Johnny Herbert auf der Hunaudières-Geraden am Steuer des Mazda 787B unterwegs war, erhielt das Team die entscheidende Nachricht:



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Johnny Herbert, Volker Weidler, Bertrand Gachot und ihre Kollegen von Mazdaspeed hatten die 24 Stunden von Le Mans gewonnen, das prestigeträchtigste Langstreckenrennen der Welt.

Dieser Triumph war nicht nur historisch, sondern auch von großer symbolischer Bedeutung: Erstmals siegte ein Fahrzeug mit Kreiskolbenmotor und erstmals erzielte ein japanischer Hersteller den Gesamtsieg in Le Mans.

Vom 28. Januar bis 1. Februar 2026 lädt Mazda alle Besucher der Rétromobile (Paris Expo Porte de Versailles, 1 Pl. de la Prte de Versailles, 75015 Paris, Frankreich) in Halle 7-2 dazu ein, Erinnerungen auszutauschen und diesen außergewöhnlichen Motorsportmoment erneut zu erleben.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)