



Presseinformation

Mazda ist Hauptsponsor der renommierten Rennveranstaltung

30 Stunden Motorsport beim Internationalen Oldtimer Festival

- Boliden, Gespanne und Tourenwagen aus fünf Jahrzehnten
- Motorsport hautnah erleben: Freier Zugang zum Fahrerlager
- Mazda präsentiert historische Modelle und schickt Pace Car auf die Strecke

Leverkusen, 7. Juni 2006: Quietschende Reifen, heulende Motoren und spannende Überholmanöver - insgesamt 30 Stunden historischen Motorsport bietet das 24. Internationale Oldtimer Festival vom 23. bis zum 25. Juni 2006 auf dem Nürburgring.

Was dort an den Start geht, lässt Freunde und Kenner des Rennsports aufhorchen: Dabei sind unter anderem ein Formel2-Monoposto, Gespanne sowie Sport- und Tourenwagen aus den vergangenen Jahrzehnten. Bei der zweiten Auflage der „Internationalen Vintage Nürburgring“ gehen im Rahmen des Festivals wieder legendäre Vorkriegssboliden auf die Strecke. Auch die Anhänger klassischer Zweiräder von der DKW bis zur BMW kommen voll auf ihre Kosten. Die Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft, der ADAC Graf Berghe von Trips - Pokal und der Orwell Supersports Cup sind nur einige Wettbewerbe, die am letzten Juni-Wochenende auf der knapp 80 Jahre alten Traditionsstrecke ausgetragen werden.

Mazda Motors Deutschland ist als Hauptsponsor des Internationalen Oldtimer Festivals nicht nur rund um den legendären Eifelparcours, sondern auch auf dem Asphalt aktiv - denn als Pace Cars sind zwischen all den Schätzen der Automobilhistorie der

Mazda6 MPS, der MX-5 und der RX-8 im Einsatz. Abseits der Strecke rufen in grün-rot lackierte Mazda-Sportwagen Erinnerungen an den legendären Mazda Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans im Jahr 1991 wach.

Mazda und Historie - das passt zusammen, denn immerhin feiert der japanische Hersteller in diesem Jahr das 75jährige Jubiläum der Automobil-Produktion. Eine kleine Auswahl historischer Modelle - vom mit Kreiskolbenmotor angetriebenen Mazda RX-4 über den Mazda 1000 bis zum Mazda 929 - vermittelt im Fahrerlager einen Eindruck vom Fahrzeugbau damals und heute.

Berührungsgängste kennen „die tollkühnen Männer in ihren fliegenden Kisten“ übrigens keine: Das Internationale Oldtimer Festival ist für seine Publikumsnähe bekannt, denn in den Eintrittskarten ist der freie Zugang zum Fahrerlager bereits enthalten.

Auskunft erteilt:
Franziska Gräfe
Redakteurin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: fgraefe@mazda.de