



Der Mazda CX-5 2023: Effizienz in Serie

- Mazda M Hybrid-System für alle e-Skyactiv G Benzinmotoren
- Energieverbrauch sinkt um bis zu 0,6 l/100 km – bis zu 13 g/km weniger CO₂
- Kabellose Smartphone-Integration und neue Sonderlackierung Rhodium White

Seit seinem Start im Jahr 2012 dominiert der Mazda CX-5 die Absatzranglisten des japanischen Automobilherstellers. Nicht nur weltweit gehört der kompakte Crossover zu den erfolgreichsten Modellen der Marke – auch in Europa stellt er aktuell knapp 20 Prozent des jährlichen Mazda Absatzes und war 2021 mit gut 35.000 verkauften Einheiten das zweitbeliebteste Modell der Marke.

Noch mehr aber steht der Mazda CX-5 für die Kernwerte der Marke. Die Stärke von Mazda im Crossover-Segment, das emotionale Kodo Design und die Skyactiv Technologien für Antriebe, Fahrwerke und Karosserien: All das nahm mit der ersten Mazda CX-5 Generation seinen Anfang und setzt sich seit 2017 in der aktuellen zweiten Generation weiter fort. Als modernes Mittelklasse-Crossover im Mazda Modellprogramm definiert der CX-5 heute die Standards für ein stilvoll-minimalistisches Design, eine ergonomische und nutzerorientierte Bedienung, eine hohe Fahrqualität mit ausgewogenen Fahreigenschaften und effizienten Antrieben sowie eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung.

Neuerungen im Mazda CX-5 2023

Mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch: Dank des neu eingeführten Mazda M Hybrid-Systems für die Benzinmotoren und der nun auch im Skyactiv-G 165 mit Automatikgetriebe und Allradantrieb (Energieverbrauch kombiniert 7,3 l/100 km, CO₂-Emissionen 166 g/km, CO₂-Klasse F) eingeführten Zylinderabschaltung konnte der Durchschnittsverbrauch des Mazda CX-5 zum Modelljahr 2023 um bis zu 0,6 Liter je 100 Kilometer verringert werden, die CO₂-Emissionen sinken um bis zu 13 g/km. Die elektrische Unterstützung des Verbrennungsmotors verbessert zudem die Fahrbarkeit.

Kernbestandteil des Systems ist ein riemengetriebener integrierter Starter-Generator (B-ISG), der die beim Verzögern des Fahrzeugs freigesetzte kinetische Energie in Elektrizität umwandelt und in der 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie speichert. Diese Energie wird einerseits genutzt, um über einen 24V/12V-Spannungswandler die elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs zu versorgen und damit den Verbrennungsmotor von dieser Aufgabe zu entlasten; zum anderen wird der Benziner auch beim Beschleunigen unterstützt, was Kraftstoff einspart. Darüber hinaus übernimmt der B-ISG Anlassen des Motors durch das i-Stop System, welches hierdurch besonders schnell und leise abläuft.

Zudem arbeitet der Skyactiv-G 165 nun auch in der Automatikversion mit einer Zylinderabschaltung. Das System deaktiviert im Niedriglastbereich die beiden äußeren Zylinder. Dadurch lässt sich insbesondere bei konstantem und geringem Tempo auf effektive Art und Weise Kraftstoff einsparen.

Weitere Updates zum neuen Modelljahr betreffen die Ausstattungsstruktur und das Farbprogramm; die mit dem neuen Mazda CX-60 eingeführte Sonderlackierung Rhodium White hält nun auch Einzug in die Farbpalette des Crossover-Bestsellers.



Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Innenraum und Konnektivität

Im Interieur verbindet der Mazda CX-5 eine hochwertige Qualitätsanmutung mit durchdachter Ergonomie und optimierten Anzeigen. Alle wichtigen Instrumente und Bedienelemente sind so arrangiert, dass sie mit höchster Präzision und geringstem Aufwand bedient und abgelesen werden können. Ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket bietet der Mazda CX-5 serienmäßig eine Smartphone-Integration per Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™¹. Damit lassen sich auf dem Smartphone installierte Apps ganz einfach über Mazda Connect aufrufen und auf dem hochauflösenden, leicht ablesbaren 10,25-Zoll-Zentraldisplay im 8:3-Format des Fahrzeugs anzeigen. Die Bedienung erfolgt sicher und intuitiv mit dem Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung.

Mit der MyMazda App, die kostenlos im Apple App Store und im Google Play Store verfügbar ist, erhält der Kunde Zugriff auf eine Vielzahl praktischer Funktionen. Damit kann er beispielsweise aus der Ferne das Fahrzeug verriegeln, den Standort des Fahrzeugs abrufen, das Navigationssystem bereits von zu Hause aus programmieren und auf unkomplizierte Art Service-Termine vereinbaren.



¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Antriebsprogramm

Das Antriebsprogramm des Mazda CX-5 untermauert den Ansatz von Mazda, dass im konventionellen Verbrennungsmotor noch jede Menge Optimierungspotenzial steckt. So erfüllen beide e-Skyactiv G Benzinmotoren ohne zusätzlichen Benzin-Partikelfilter die Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d und verbinden ihre lebhafteste Leistungsentfaltung mit hoher Effizienz. Dazu trägt auch das 24-Volt Mazda M Hybrid-System bei, das den Verbrennungsmotor entlastet und beim Beschleunigen unterstützt. Zudem arbeiten beide Benziner in allen Getriebevarianten mit einer Zylinderabschaltung. Je nach gefahrener Geschwindigkeit lassen sich damit erhebliche Verbrauchseinsparungen erzielen.

Der Top-Benziner e-Skyactiv G 194 ist ab Werk serienmäßig mit der Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive ausgestattet ist und wahlweise mit Front- (Energieverbrauch kombiniert 7,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 163 g/km, CO₂-Klasse F) und i-Activ AWD Allradantrieb (Energieverbrauch kombiniert 7,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 171 g/km, CO₂-Klasse F) lieferbar.

Ebenfalls mit Front- und Allradantrieb erhältlich ist der zweite Benziner e-Skyactiv G 165 mit 121 kW/165 PS Leistung und 213 Nm Drehmoment. Der Energieverbrauch des 2,0 Liter großen Skyactiv-G 165 beläuft sich bei der Version mit Frontantrieb auf 6,5 Liter/100 km bei CO₂-Emissionen von 146 g/km und CO₂-Klasse E, die Allradvariante kommt auf 7,0-7,3 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Ausstoß von 158-166 g/km und CO₂-Klasse F. Bei letzterer steht optional zum serienmäßigen Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe die Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive zur Wahl.

Komplettiert wird das Antriebsangebot vom hochmodernen Skyactiv-D Vierzylinder-Dieselmotor in Vollaluminium-Bauweise mit Bi-Turbo-Aufladung. Für die Einhaltung der aktuellen Abgasnorm Euro 6d sorgt neben einem Oxidationskatalysator und einem Partikelfilter der Einsatz eines SCR-Abgasreinigungssystems (selektive katalytische Reduktion), das per Harnstoffeinspritzung eine deutliche Verringerung der Stickoxid-Emissionen erreicht. So erreicht das hochmoderne Dieselmotorwerk auch im RDE-Test niedrige Realemissionen.

Der 2,2-Liter-Vierzylinder als Skyactiv-D 150 mit Frontantrieb und 110 kW/150 PS (Energieverbrauch kombiniert 5,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 147 g/km, CO₂-Klasse E), Skyactiv D-150 mit Allradantrieb und 110 kW/150 PS (Energieverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km, CO₂-Emissionen 160 g/km, CO₂-Klasse F) sowie als Skyactiv-D 184 mit 135 kW/184 PS (Energieverbrauch kombiniert 6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 173 g/km, CO₂-Klasse F) verfügbar. Den Top-Diesel bietet Mazda nur in Verbindung mit i-Activ AWD Allradantrieb und Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive an.

Der Skyactiv-D 150 ist wahlweise mit Frontantrieb oder mit i-Activ AWD Allradantrieb (Energieverbrauch kombiniert 6,3 l/100 km, CO₂-Emissionen 165 g/km, CO₂-Klasse F) kombinierbar. Für beide Antriebsvarianten ist optional zum Sechsgang-Schaltgetriebe die Skyactiv-Drive Automatik erhältlich (Energieverbrauch kombiniert 6,1-6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen: 160-173 g/km, CO₂-Klasse F).

Der Mazda i-Activ AWD Allradantrieb sorgt jederzeit für hohe Fahrstabilität, ohne die Effizienz zu beeinträchtigen. Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt automatisch und variabel; schon bevor an den Vorderrädern Schlupf auftritt, werden maximal bis zu 50 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder geleitet. Bei normalen Straßen- und Fahrbedingungen werden ausschließlich die Vorderräder angetrieben, um Kraftstoff zu sparen. Der Off-Road Traction Assist sichert die Weiterfahrt



auch auf schwierigem Untergrund oder wenn sich der Mazda CX-5 abseits befestigter Wege festzufahren droht. Das System kombiniert die Funktionen von Allradantrieb und Traktionskontrolle, um bei einzelnen durchdrehenden Rädern das Antriebsmoment an die Räder mit dem meisten Grip zu schicken. In den Modellen mit dem Fahrmodus-Schalter Mi-Drive kommt mit dem Off-Road-Modus eine Weiterentwicklung dieses Systems zum Einsatz, das auch bei höherem Tempo für sichere Fahreigenschaften sorgt.

Stabilität und Beherrschbarkeit verbessert darüber hinaus die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mit aktiver Giermomentregelung. Das System optimiert das Einlenken in Kurven und beim Fahrspurwechsel auf der Autobahn und verbessert durch leichtes Abbremsen der kurvenäußeren Räder auch den Übergang zurück in die Geradeausfahrt. GVC Plus steigert damit die Fahrstabilität bei schnellen Ausweichmanövern sowie beim Spurwechsel auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn. Zudem steigt der Fahrkomfort, weil die Übergänge zwischen Längs- und Querschleunigungskräften beim Fahren gleichmäßig und wenig abrupt sind.

Weitere Ausstattungshighlights

Weitere Ausstattungshighlights sind die elektrisch bedienbare Heckklappe, die elektrisch einstellbaren und belüfteten, in Schwarz, Braun und Weiß verfügbaren Ledersitze (Fahrsitz mit Memory-Funktion) und das speziell für den Mazda CX-5 entwickelte BOSE® Sound-System mit zehn Lautsprechern. An Bord sind je nach Ausstattung auch ein zusätzliches TFT-Farbdisplay in der Mitte des Kombiinstrumenten, das die Geschwindigkeit, Informationen zu Fahrzeugstatus sowie die Einstellungen der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage (Mazda Radar Cruise Control - MRCC) anzeigt, sowie ein farbiges Head-up Display, das die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert.

Dank einer hochauflösenden Kamera bieten die i-Activsense Assistenzsysteme des Mazda CX-5 eine Vielzahl fortschrittlicher Sicherheits- und Erkennungsfunktionen. Bereits in der Basisversion PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert 6,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 146 g/km, CO₂-Klasse E) sind der City-Notbremsassistent (Advanced SCBS – Smart City Brake Support) mit Fußgängererkennung, die bei Tag und Nacht funktioniert, sowie der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Totwinkelüberwachung und die Ausparkhilfe (RCTA) an Bord. Der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) und der Fernlichtassistent (HBC) gehören ab der CENTER-LINE zum Serienumfang. Ab der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE finden sich weitere i-Activsense Highlights wie die Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition) und die Müdigkeitserkennung (DAA). Ebenfalls ist der Stauassistent an Bord, der bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe als Teil der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) das Fahren in dichtem Verkehr erleichtert.

Den Kern der passiven Sicherheit bildet die leichte und hochfeste Skyactiv Karosserie, die im Falle einer Kollision die Aufprallenergie effektiv von der Fahrgastzelle ableitet. Der hohe Anteil an ultrahochfesten Stählen sorgt für maximale Festigkeit bei geringem Gewicht. Eine spezielle Knautsch-Struktur in der Motorhaube verringert bei einer Kollision mit einem Fußgänger die Gefahr schwerer Kopfverletzungen.



DER MAZDA CX-5 2023 AUF EINEN BLICK

Die wichtigsten Neuerungen

- Mazda M Hybrid-System serienmäßig für alle e-Skyactiv G Benzinmotorisierungen
- Alle Benzinmotoren erhalten damit die Bezeichnung e-Skyactiv G
- Zylinderabschaltung jetzt auch für den e-Skyactiv G 165 mit Automatikgetriebe
- Kraftstoffverbrauch um bis zu 0,6 l/100 km verringert, CO₂-Emissionen sinken um bis zu 13 g/km
- Neue Sonderlackierung Rhodium White ergänzt Palette der Außenfarben
- Apple CarPlay® jetzt mit kabelloser Smartphone-Einbindung; zusammen mit Android Auto™ ab der CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket serienmäßig

Der Mazda CX-5 2023 – Antriebsprogramm

- Vier moderne Skyactiv Motorisierungen mit Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe oder Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
- Kraftübertragung mittels Frontantrieb oder über i-Activ AWD Allradantrieb
- Top-Benziner Skyactiv-G mit 2,5 Liter Hubraum:
 - e-Skyactiv G 194 mit 143 kW/194 PS Leistung in Verbindung mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe, wahlweise mit Frontantrieb oder i-Activ AWD Allradantrieb
- Skyactiv-G Benziner mit 2,0 Liter Hubraum:
 - e-Skyactiv G 165 mit 121 kW/165 PS, wahlweise in Kombination mit Frontantrieb oder i-Activ AWD Allradantrieb
- 24-Volt Mazda M Hybrid-System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch; serienmäßig für beide e-Skyactiv G Benzinmotoren
- Beide Benzin-Direkteinspritzer mit Zylinderabschaltung für einen sparsamen Verbrauch bei niedrigen Motorlasten; Status des Systems wird auf dem 10,25-Zoll-Display angezeigt
- Hohes Verdichtungsverhältnis der Benziner von 13,5 oder 13,0 :1, Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren und 4-2-1 Abgassystem
- Skyactiv-D Bi-Turbo-Dieselmotor mit 2,2 Liter Hubraum in zwei Leistungsstufen verfügbar:
 - Skyactiv-D 150 mit 110 kW/150 PS mit Frontantrieb
 - Skyactiv-D 150 mit 110 kW/150 PS mit Frontantrieb und Sechsstufen-Automatikgetriebe
 - Skyactiv-D 150 mit 110 kW/150 PS mit i-Activ AWD Allradantrieb
 - Skyactiv-D 184 mit 135 kW/184 PS mit i-Activ AWD Allradantrieb und Sechsstufen-Automatikgetriebe
- Weltweit niedrigstes Verdichtungsverhältnis eines Pkw-Dieselmotors von 14,4:1; zweistufige Turboaumladung, Vollaluminium-Bauweise; direktes Ansprechverhalten und hohe Laufkultur durch „DE Boost Control“, „Natural Sound Smoother“ und „Natural Sound Frequency Control“
- SCR-Abgasreinigung mit Harnstoffeinspritzung
- Alle Motoren (Benziner und Diesel) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d
- i-stop Start-Stopp-System in allen Motorisierungen serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen und ergonomisch positioniertem Schalthebel



- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Wandlerschaltgetriebe mit Lenkrad-Schaltwippen (ab EXCLUSIVE-LINE) und optionalem Fahrmodus-Schalter (nur für e-Skyactiv G mit i-Activ AWD) für besonders sportliche Getriebecharakteristik
- Reibungsarmer Allradantrieb i-Activ AWD mit automatischer und situationsabhängiger Kraftverteilung auf Basis von 27 Sensoren; Off-Road Traction Assist verbessert Traktion im Gelände; Off-Road-Modus als Teil der Fahrmodus-Auswahl Mi-Drive Versionen bietet zusätzliche Fahrstabilität auf schwierigem Untergrund und speziell beim Beschleunigen
- Skyactiv-Vehicle Architecture mit gezielter Weiterentwicklung von Karosserie, Fahrwerk und Sitzen für mehr Fahr- und Geräuschkomfort
- Skyactiv Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für hohen Fahrkomfort, präzises Lenkverhalten und geringe Abrollgeräusche
- Optimierte Stabilisatoren und Verbindungen zwischen Fahrwerk und Karosserie für mehr Langsamfahrkomfort und mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus optimiert Lenkreaktionen, Kurvenstabilität und Fahrkomfort

Der Mazda CX-5 2023 – Fakten und Highlights

- Zweite Generation des erfolgreichen Crossover-Modells
- Fünf Ausstattungslinien und zwei Sondereditionen verfügbar: PRIME-LINE, CENTER-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und TAKUMI sowie Sondermodelle AD'VANTAGE und NEWGROUND
- Weiterentwickelte Kodo Formensprache mit minimalistischem Design; dreidimensionale Frontgestaltung mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern, nach hinten gerückte A-Säulen, trapezförmige Heckpartie; markantes Design für Kühlergrill, Scheinwerfer und Stoßfänger
- Länge/Breite/Höhe: 4.575 mm/1.845 mm/1.680 mm; Radstand 2.700 mm, Spurweite vorne und hinten 1.595 mm
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit perfekter Ergonomie
- Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar und neigungseinstellbar
- Kofferraumvolumen 522 Liter (Dieselvarianten: 510 Liter); höhenverstellbarer Ladeboden erleichtert Be- und Entladen und schafft zusätzlichen Platz
- Griffiges Multifunktions-Lederlenkrad (ab CENTER-LINE) mit Lenkradheizung (ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket)
- Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion in Farbe (ab AD'VANTAGE)
- Farbige TFT-Display für Bordcomputer-Informationen im rechten Rundinstrument (ab CENTER-LINE), i-Activ TFT-Display im zentralen Rundinstrument (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Automatisch anklappbare Außenspiegel (ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket), Defrosterfunktion für die Scheibenwischer (ab NEWGROUND)
- Lederausstattung in Schwarz, Schwarz mit roten Nähten, Weiß oder Braun (Nappaleder) mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum
- Premium BOSE® Sound-System mit zehn Lautsprechern verfügbar (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Mazda SD-Navigationssystem mit dreijährigem kostenlosen Karten-Update (ab CENTER-LINE mit Connectivity & Convenience Paket)
- Mazda CX-5 HOMURA mit Grand Luxe®/Kunstledersitzen, dreifach elektrisch einstellbarem Fahrersitz, LED-Ambientebeleuchtung, „Honeycomb“-Dekor in den Türen sowie schwarzen Designmerkmalen außen



- Hochwertiges Interieur mit braunen Nappaledersitzen, schwarzem Dachhimmel, Echtholz-Einlagen, Chrom-Applikationen und exklusivem Hochglanzfinish für die 19-Zoll-Felgen in der Ausstattungslinie TAKUMI
- Leichte und crashtsichere Skyactiv Karosserie mit strukturellen Verstärkungen und hohem Anteil an ultrahochfestem Stahl
- Hochauflösende Kamera ermöglicht eine Vielzahl fortschrittlicher Funktionen der i-Activsense Sicherheitssysteme, darunter:
 - Erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) für Geschwindigkeiten bis 80 km/h
 - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - Weiterentwickeltes Matrix LED-Lichtsystem mit 20 Segmenten mit blendfreiem Fernlicht, erweitertem Abblendlicht und reichweitenstärkerem Autobahn-Modus
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung (MRCC) und erweiterte Stauassistenten-Funktion CTS (in Kombination mit Automatikgetriebe)
 - Aktiver Spurhalteassistent (LAS), erweiterter City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA), Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff bis 160 km/h (SBS)
 - Weitere i-Activsense Sicherheitssysteme: Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Berganfahrassistent (HLA)
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

April 2024