



PRESSE-INFORMATION

Der neue Mazda CX-30 - Pressemappe

- Kompaktes Crossover-SUV mit minimalistischem Kodo Design
- Benzin-Motorisierungen erfüllen schon jetzt die Abgasnorm Euro 6d
- Markteinführung im September 2019; Einstiegspreis ab 24.290 Euro

Leverkusen, 16. Juli 2019: Der Mazda CX-30 ist das zweite Modell der neuen Mazda Generation. Das Kompakt-SUV verkörpert alles, was das Besondere eines Mazda ausmacht: das elegante Kodo Design, ein an den Bedürfnissen der Insassen ausgerichtetes Interieur und das beispiellose Jinba Ittai Fahrvergnügen, das aus der perfekten Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug resultiert. Die Preise des Mazda CX-30 starten bei 24.290 Euro und die Markteinführung erfolgt im September 2019.

Mit 4.395 mm Länge, 1.795 mm Breite, 1.540 mm Höhe und 2.655 mm Radstand betritt der Mazda CX-30 ein für die Marke neues Marktsegment. Zwischen dem Mazda CX-3 und dem Mazda CX-5 positioniert, erfüllt das Modell die Anforderungen von Kunden, die kompakte urbane Abmessungen mit Platz und Praktikabilität verbinden wollen.

Der 1,8-Liter Skyactiv-D Dieselmotor (Kraftstoffverbrauch 5,0-4,4 Liter je 100 km, CO₂-Emissionen 129-116 g/km; NEFZ-Werte) verbindet einen geringen Kraftstoffverbrauch mit ausgezeichneten Umwelteigenschaften, kraftvoller Leistungsentfaltung und einem ruhigen Motorlauf. Er produziert eine Leistung von 85 kW/116 PS bei 4.000/min und ein maximales Drehmoment von 270 Nm im Bereich von 1.600 bis 2.600/min. Zur Kraftübertragung stehen das Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT und die Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive zur Wahl.

Auch der 2,0-Liter Skyactiv-G Benzinmotor (Kraftstoffverbrauch 6,0-5,1 Liter je 100 km, CO₂-Emissionen 136-116 g/km; NEFZ-Werte) wird wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT und Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive angetrieben. Das 90 kW/122 PS starke Vierzylinder-Triebwerk entwickelt bei 4.000/min ein maximales Drehmoment von 213 Nm und hebt Leistungsentfaltung, Kraftstoffeffizienz und Umwelteigenschaften auf ein neues Niveau. Zudem ist das intelligente Mazda Mild Hybrid System Mazda M Hybrid standardmäßig an Bord.

Zusätzlich wird der Mazda CX-30 zukünftig auch mit dem innovativen Skyactiv-X Motor verfügbar sein. Der Skyactiv-X Motor ist der erste Serien-Benzinmotor, der die Verbrennung wie ein Dieselmotor mittels Kompressionszündung einleitet. Möglich macht dies das innovative Brennverfahren Spark Controlled Compression Ignition (SPCCI).

[Weitere Informationen, Bilder und die Pressemappe zum neuen Mazda CX-30 finden Sie hier.](#)

Auskunft erteilt:

Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 943 303 aheisler@mazda.de