



Der Mazda CX-5 2022: Mehr als ein Facelift

- Crossover-Bestseller in Design und Technik umfassend weiterentwickelt
- Neue Skyactiv-Vehicle Architecture steigert Insassenkomfort
- Erweitertes Ausstattungsprogramm mit neuer Spitzenversion und attraktiven Sondereditionen

Seit seinem Start im Jahr 2012 dominiert der Mazda CX-5 die Absatzranglisten des japanischen Automobilherstellers. Nicht nur weltweit gehört der kompakte Crossover zu den erfolgreichsten Modellen der Marke – auch in Europa stellt er aktuell knapp 20 Prozent des jährlichen Mazda Absatzes und war 2021 mit gut 35.000 verkauften Einheiten das zweitbeliebteste Modell der Marke.

Noch mehr aber steht der Mazda CX-5 für die Kernwerte der Marke. Die Stärke von Mazda im Crossover-Segment, das emotionale Kodo Design und die Skyactiv Technologien für Antriebe, Fahrwerke und Karosserien: All das nahm mit der ersten Mazda CX-5 Generation seinen Anfang und setzt sich seit 2017 in der aktuellen zweiten Generation weiter fort. Als modernes Crossover-Flaggschiff im Mazda Modellprogramm definiert der CX-5 heute die Standards für ein stilvoll-minimalistisches Design, eine ergonomische und nutzerorientierte Bedienung, eine hohe Fahrqualität mit ausgewogenen Fahreigenschaften und effizienten Antrieben sowie eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung.

Neuerungen im Mazda CX-5 2022

Auch im Jahr 2022 entfaltet der Mazda CX-5 weiterhin eine große Anziehungskraft. Dafür sorgt Mazda mit einer gezielten Weiterentwicklung des Modells in vielen Bereichen. Das Design gewinnt durch die markante Frontpartie mit neugestaltetem Kühlergrill, dreidimensionalem Flügelmotiv, neuer Lichtsignatur der LED-Scheinwerfer und neugestaltetem Stoßfänger weiter an Präsenz; auch die LED-Rückleuchten und der hintere Stoßfänger präsentieren sich in neuem Look. Je nach Ausstattungslinie gibt es zudem 17- und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in neuem Design mit neu gestalteten Radhaufeinfassungen. Der neue Farbton Zircon Sand Metallic ergänzt die Palette der Außenlackierungen.

Noch mehr hat sich technisch getan: Mit der Einführung der neuen Skyactiv-Vehicle Architecture geht eine umfassende Weiterentwicklung von Karosserie, Radaufhängung und Sitzen einher, was den Insassenkomfort weiter steigert und zu einem ermüdungsfreien Fahren beiträgt. Optimiert wurde auch der Geräuschkomfort, speziell auf rauen Oberflächen wie Schotter.

Mit dem neuen Fahrmodus-Schalter Mi-Drive (Mazda intelligent Drive Select; für Benziner mit Automatik und i-Activ Allradantrieb) lässt sich das Fahrverhalten des Mazda CX-5 2022 an persönliche Vorlieben und aktuelle Bedingungen anpassen. Neben Normal und Sport ist auch ein Off-Road-Modus enthalten, der die Fahrstabilität bei mittleren bis höheren Geschwindigkeiten steigert und auch das Fahren im Anhänger-Zugbetrieb verbessert.

Die Praxistauglichkeit des CX-5 erhöhen eine Ladeschale in der Mittelkonsole für das kabellose Aufladen von Smartphones (je nach Ausstattung) und der nunmehr in zwei Höhen positionierbare Ladeboden. In der oberen Position bildet er mit den dreiteilig umklappbaren Rücksitzlehnen eine ebene



Ladefläche und erleichtert das Be- und Entladen. In einem zusätzlichen Staufach unter dem Kofferraumboden lassen sich kleinere Gegenstände einfach und sicher unterbringen.

Neu zum Modelljahr 2022 ist die erweiterte Stauassistentz-Funktion (Cruising & Traffic Support – CTS), die den Fahrer im dichten Autobahnverkehr durch selbstständiges Beschleunigen, Bremsen und Lenken unterstützt (Serie ab Sports-Line für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe). Dabei wird automatisch ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug gehalten. Bei Geschwindigkeiten bis 55 km/h unterstützt das System den Fahrer auch dabei, den Mazda CX-5 in Kurven in der Fahrspur zu halten.

Darüber hinaus wurde das Matrix-LED-Lichtsystem (Adaptive LED Headlights – ALH) weiterentwickelt (Serie ab Sports-Line). Es verfügt jetzt über 20 statt wie bisher über zwölf LED-Lichtblöcke. Diese können einzeln angesteuert werden, um die Fahrbahn optimal auszuleuchten, ohne dabei den Gegenverkehr zu blenden. Insbesondere Fußgänger im Schatten vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge werden jetzt früher gesehen.

Das bestehende Angebot wird um eine Ausstattungslinie und zwei neue Sondermodelle erweitert, die mit unterschiedlichen Features ihren eigenständigen Charakter zum Ausdruck bringen. Die neue Spitzen-Ausstattungslinie Sports-Line Plus betont mit ihren in Wagenfarbe lackierten Radläufen, Seitenschwellern und Stoßfänger-Unterteilen die Harmonie des Kodo Designs. Die hochwertige Optik des Fahrzeugs wird durch die glänzenden 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber unterstrichen. Den Innenraum prägen dunkelbraunes Nappaleder, der schwarze Dachhimmel und hochwertige Echtholzeinlagen.

Das sportlich-robuste Sondermodell Newground eignet sich mit Merkmalen wie dem wendbaren Kofferraumboden vor allem für Kunden mit einem aktiven Lebensstil. Hinzu kommen ein silberner Design-Unterschutz an Front und Heck, grünelbe Akzente am Kühlergrill, silberne Einsätze in den Seitenschwellern sowie schwarz lackierte Außenspiegel. Im Innenraum gibt es Grand Luxe® Sitzbezüge in Alcantara-Optik mit grünelben Nähten; auch die Akzente an den Lüftungsdüsen sind in dieser Farbe ausgeführt.

Das Sondermodell Homura vermittelt mit schwarz glänzenden Karosseriedetails an Kühlergrill, Flügelmotiv, Stoßfänger-Unterteilen, Radläufen, Seitenschwellern und Außenspiegeln sowie den 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit schwarzer Metallic-Lackierung einen straffen, athletischen Look. Die Nähte an den schwarzen Ledersitzen sowie an Lenkrad, Schalthebel und den Türverkleidungen sind in Rot gehalten. Insgesamt ist der Mazda CX-5 nun in fünf Ausstattungslinien und drei Sondermodellen erhältlich.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



Innenraum und Konnektivität

Im Interieur verbindet der Mazda CX-5 eine hochwertige Qualitätsanmutung mit durchdachter Ergonomie und optimierten Anzeigen. Alle wichtigen Instrumente und Bedienelemente sind so arrangiert, dass sie mit höchster Präzision und geringstem Aufwand bedient und abgelesen werden können. Ab Exclusive-Line bietet der Mazda CX-5 serienmäßig eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay™ und Android Auto™. Damit lassen sich auf dem Smartphone installierte Apps ganz einfach über Mazda Connect aufrufen und auf dem hochauflösenden, leicht ablesbaren 10,25-Zoll-Zentraldisplay im 8:3-Format des Fahrzeugs anzeigen. Die Bedienung erfolgt sicher und intuitiv mit dem Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung.

Mit der MyMazda App, die kostenlos im Apple App Store und im Google Play Store verfügbar ist, erhält der Kunde Zugriff auf eine Vielzahl praktischer Funktionen. Damit kann er beispielsweise aus der Ferne das Fahrzeug verriegeln, den Standort des Fahrzeugs abrufen, das Navigationssystem bereits von zu Hause aus programmieren und auf unkomplizierte Art Service-Termine vereinbaren.



Antriebsprogramm

Das Antriebsprogramm des Mazda CX-5 untermauert den Ansatz von Mazda, dass im konventionellen Verbrennungsmotor noch jede Menge Optimierungspotenzial steckt. So erfüllen beide Skyactiv G Benzinmotoren ohne zusätzlichen Benzin-Partikelfilter die Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d



und verbinden ihre lebhafteste Leistungsentfaltung mit hoher Effizienz. Dazu trägt auch eine Zylinderabschaltung bei, die neben dem 2,5-Liter-Top-Triebwerk Skyactiv G 194 mit 143 kW/194 PS auch im Skyactiv G 165 mit manuellem Getriebe arbeitet. Je nach gefahrener Geschwindigkeit lassen sich damit erhebliche Verbrauchseinsparungen erzielen.

So überzeugt der Top-Benziner Skyactiv G 194, der wahlweise mit Front- und Allradantrieb lieferbar ist, mit einem WLTP-Verbrauch von 8,1-7,6 l/100 km und CO₂-Emissionen von 184-171 g/km (NEFZ-Verbrauch: 7,4-7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: 169-161 g/km). Die Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik und das i-Eloop System zur Bremsenergieerückgewinnung sind in dieser Motorisierung serienmäßig an Bord.

Ebenfalls mit Front- und Allradantrieb erhältlich ist der zweite Benziner Skyactiv G 165 mit 121 kW/165 PS Leistung und 213 Nm Drehmoment. Der Verbrauch nach WLTP des 2,0 Liter großen Skyactiv G 165 beläuft sich bei der Version mit Frontantrieb auf 6,8 Liter/100 km bei CO₂-Emissionen von 154-153 g/km (NEFZ-Verbrauch: 5,8-6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen: 135-133 g/km), die Allradvariante kommt auf 7,8-7,6 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Ausstoß von 176-171 g/km (NEFZ-Verbrauch: 7,0-6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen: 159-146 g/km). Bei Letzterer steht optional zum serienmäßigen Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe die Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive zur Wahl.

Komplettiert wird das Antriebsangebot vom hochmodernen Skyactiv D Vierzylinder-Dieselmotor in Vollaluminium-Bauweise mit Bi-Turbo-Aufladung. Für die Einhaltung der aktuellen Abgasnorm Euro 6d sorgt neben einem Oxidationskatalysator und einem Partikelfilter der Einsatz eines SCR-Abgasreinigungssystems (selektive katalytische Reduktion), das per Harnstoffeinspritzung eine deutliche Verringerung der Stickoxid-Emissionen erreicht. So erreicht das hochmoderne Dieseltriebwerk auch im RDE-Test niedrige Realemissionen.

Der 2,2-Liter-Vierzylinder ist in zwei Leistungsstufen als Skyactiv D 150 mit 110 kW/150 PS und als Skyactiv-D 184 mit 135 kW/184 PS verfügbar. Den Top-Diesel bietet Mazda in Verbindung mit Frontantrieb und Sechsgang-Schaltgetriebe an (WLTP-Verbrauch 5,6 l/100 km, CO₂: 147 g/km; NEFZ-Verbrauch 4,9 l/100 km, CO₂: 128 g/km). Alternativ ist der Skyactiv-D 184 mit i-Activ AWD Allradantrieb und Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive erhältlich (WLTP-Verbrauch 6,6 l/100 km, CO₂: 173 g/km; NEFZ-Verbrauch 5,5 l/100 km, CO₂: 145 g/km).

Der Skyactiv-D 150 ist ebenfalls wahlweise mit Frontantrieb (WLTP-Verbrauch 5,6 l/100 km, CO₂: 174 g/km; NEFZ-Verbrauch 5,0-4,9 l/100 km, CO₂: 130-128 g/km) oder mit i-Activ AWD Allradantrieb (WLTP-Verbrauch 6,3 l/100 km, CO₂: 165-164 g/km; NEFZ-Verbrauch 5,2 l/100 km, CO₂: 137 g/km) kombinierbar. Für beide Antriebsvarianten ist optional zum Sechsgang-Schaltgetriebe die Skyactiv-Drive Automatik erhältlich (WLTP-Verbrauch 6,6-6,1 l/100 km, CO₂: 173-160 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,5 l/100 km, CO₂: 147-143 g/km).

Der Mazda i-Activ AWD Allradantrieb sorgt jederzeit für hohe Fahrstabilität, ohne die Effizienz zu beeinträchtigen. Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt automatisch und variabel; schon bevor an den Vorderrädern Schlupf auftritt, werden maximal bis zu 50 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder geleitet. Bei normalen Straßen- und Fahrbedingungen werden ausschließlich die Vorderräder angetrieben, um Kraftstoff zu sparen. Der Off-Road Traction Assist sichert die Weiterfahrt auch auf schwierigem Untergrund oder wenn sich der Mazda CX-5 abseits befestigter Wege



festzufahren droht. Das System kombiniert die Funktionen von Allradantrieb und Traktionskontrolle, um bei einzelnen durchdrehenden Rädern das Antriebsmoment an die Räder mit dem meisten Grip zu schicken. In den Modellen mit dem neuen Fahrmodus-Schalter Mi-Drive kommt mit dem Off-Road-Modus eine Weiterentwicklung dieses Systems zum Einsatz, das auch bei höherem Tempo für sichere Fahreigenschaften sorgt.

Stabilität und Beherrschbarkeit verbessert darüber hinaus die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mit aktiver Giermomentregelung. Das System optimiert das Einlenken in Kurven und beim Fahrspurwechsel auf der Autobahn und verbessert durch leichtes Abbremsen der kurvenäußeren Räder auch den Übergang zurück in die Geradeausfahrt. GVC Plus steigert damit die Fahrstabilität bei schnellen Ausweichmanövern sowie beim Spurwechsel auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn. Zudem steigt der Fahrkomfort, weil die Übergänge zwischen Längs- und Querschleunigungskräften beim Fahren gleichmäßig und wenig abrupt sind.

Weitere Ausstattungs-Highlights

Weitere Ausstattungs-Highlights sind die elektrisch bedienbare Heckklappe, die elektrisch einstellbaren und belüfteten, in Schwarz, Braun und Weiß verfügbaren Ledersitze (Fahrersitz mit Memory-Funktion) und das speziell für den Mazda CX-5 entwickelte BOSE® Sound-System mit zehn Lautsprechern. An Bord sind je nach Ausstattung auch ein zusätzliches TFT-Farbdisplay in der Mitte des Kombiinstrumentes, das die Geschwindigkeit, Informationen zu Fahrzeugstatus sowie die Einstellungen der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage (Mazda Radar Cruise Control - MRCC) anzeigt, sowie ein farbiges Head-up Display, das die wichtigsten Informationen ins direkte Blickfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert.

Dank einer hochauflösenden Kamera bieten die i-Activsense Assistenzsysteme des Mazda CX-5 eine Vielzahl fortschrittlicher Sicherheits- und Erkennungsfunktionen. Bereits in der Basisversion Prime-Line sind der City-Notbremsassistent (Advanced SCBS – Smart City Brake Support) mit Fußgängererkennung, die bei Tag und Nacht funktioniert, sowie der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Totwinkelüberwachung und die Ausparkhilfe (RCTA) an Bord. Der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) und der Fernlichtassistent (HBC) gehören ab der Center-Line zum Serienumfang. Ab der Ausstattungslinie Sports-Line finden sich weitere i-Activsense Highlights wie die Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition), die Müdigkeitserkennung (DAA) sowie der Stauassistent, der bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe als Teil der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) das Fahren in dichtem Verkehr erleichtert.

Den Kern der passiven Sicherheit bildet die leichte und hochfeste Skyactiv Karosserie, die im Falle einer Kollision die Aufprallenergie effektiv von der Fahrgastzelle ableitet. Der hohe Anteil an ultrahochfesten Stählen sorgt für maximale Festigkeit bei geringem Gewicht. Eine spezielle Knautsch-Struktur in der Motorhaube verringert bei einer Kollision mit einem Fußgänger die Gefahr schwerer Kopfverletzungen.



DER MAZDA CX-5 2022 AUF EINEN BLICK

Die wichtigsten Neuerungen

- Weiterentwickeltes Kodo Design:
 - Kraftvolle Frontpartie mit neuem Kühlergrill und dreidimensionalerem Flügelmotiv
 - LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten sowie Stoßfänger vorne und hinten ebenfalls neu gestaltet
 - Nebelscheinwerferfunktion jetzt in den Leuchteneinheiten integriert
 - Leichtmetallfelgen in neuem Design: 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber/Schwarz oder Schwarz, umrahmt von neu gestalteten Radhauseinfassungen
- Neuer Farbton Zircon Sand Metallic ergänzt Palette der Außenlackierungen
- Neu zugeschnittener Kofferraum und höheneinstellbarer Ladeboden steigern Variabilität – Kofferraumvolumen steigt um 16 auf 522 Liter (Dieselmodelle: 510 Liter)
- Induktive Ladeschale in der Mittelkonsole für das kabellose Aufladen von Smartphones
- Neue Skyactiv-Vehicle Architecture mit gezielter Weiterentwicklung von Karosserie, Fahrwerk und Sitzen – verbessert Insassenkomfort, senkt Geräusche und Vibrationen
- Mit dem Fahrmodus-Schalter Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select, für Benziner mit Automatik und i-Activ Allradantrieb) lässt sich das Fahrverhalten an persönliche Vorlieben und aktuelle Bedingungen anpassen; zur Wahl stehen Normal, Sport und Off-Road
- Erweiterter Off-Road-Modus als Bestandteil von Mi-Drive für mehr Fahrstabilität und Sicherheit auch bei mittleren und höheren Geschwindigkeiten
- Matrix-LED-Lichtsystem weiterentwickelt: jetzt 20 statt zwölf LED-Blöcke, die sich einzeln ansteuern lassen und damit die Ausleuchtung optimieren, ohne den Gegenverkehr zu blenden; frühere Erkennung von Fußgängern, mehr Reichweite im Autobahn-Modus, verbesserte, feiner abgestufte Ausleuchtung in Kurven
- Erweiterte Stauassistenten-Funktion CTS unterstützt in dichtem Verkehr beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken
- Erweitertes Ausstattungsprogramm bietet mehr Spielraum für Personalisierung:
 - Sondermodelle Newground und Homura sowie Top-Version Sports-Line Plus setzen eigenständige Designakzente
 - Insgesamt fünf Ausstattungslinien und drei Sondermodelle verfügbar
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagen-Garantie (bis maximal 150.000 km)

Der Mazda CX-5 2022 – Antriebsprogramm

- Vier moderne Skyactiv Motorisierungen mit Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe oder Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
- Kraftübertragung mittels Frontantrieb oder über i-Activ AWD Allradantrieb
- Top-Benziner Skyactiv G mit 2,5 Liter Hubraum:
 - Skyactiv G 194 mit 143 kW/194 PS Leistung in Verbindung mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe, wahlweise mit Frontantrieb (WLTP-Verbrauch: 7,7-7,6 l/100 km, CO₂: 174-171 g/km; NEFZ-Verbrauch: 7,1 l/100 km, CO₂: 161 g/km) oder i-Activ AWD



Allradantrieb (WLTP-Verbrauch: 8,1-8,0 l/100 km, CO₂: 184-182 g/km; NEFZ-Verbrauch: 7,4-7,2 l/100 km, CO₂: 169 - 164 g/km)

- Skyactiv G Benzinmotor mit 2,0 Liter Hubraum:
 - Skyactiv G 165 mit 121 kW/165 PS, wahlweise in Kombination mit Frontantrieb (WLTP-Verbrauch: 6,8 l/100 km, CO₂: 154 g/km; NEFZ-Verbrauch: 6,0 l/100 km, CO₂: 135 g/km) oder i-Activ AWD Allradantrieb (WLTP-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 7,6 l/100 km, CO₂: 172-171 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 6,5-6,4 l/100 km, CO₂: 147-146 g/km; WLTP-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 7,8-7,7 l/100 km, CO₂: 176-174 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 7,0 l/100 km, CO₂: 159 g/km)
- Beide Benzin-Direkteinspritzer mit Zylinderabschaltung (Skyactiv G 165 nur in Verbindung mit manuellem Schaltgetriebe) für einen sparsamen Verbrauch bei niedrigen Motorlasten; Status des Systems wird auf dem 10,25-Zoll-Display angezeigt
- Hohes Verdichtungsverhältnis der Benzinmotor von 13,0:1, Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren und 4-2-1 Abgassystem
- Skyactiv D Bi-Turbo-Dieselmotor mit 2,2 Liter Hubraum in zwei Leistungsstufen verfügbar:
 - Skyactiv D 150 mit 110 kW/150 PS mit Frontantrieb (WLTP-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 5,6 l/100 km, CO₂: 147 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 5,0-4,9 l/100 km, CO₂: 130-128 g/km; WLTP-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 6,1 l/100 km, CO₂: 160 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 5,5 l/100 km, CO₂: 143 g/km)
 - Skyactiv D 150 mit 110 kW/150 PS mit i-Activ AWD Allradantrieb (WLTP-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 6,3 l/100 km, CO₂: 165 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 5,2 l/100 km, CO₂: 137 g/km; WLTP-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 6,6 l/100 km, CO₂: 173 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 5,6-5,5 l/100 km, CO₂: 147-145 g/km)
 - Skyactiv D 184 mit 135 kW/184 PS mit Frontantrieb ((WLTP-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 5,6 l/100 km, CO₂: 147 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 4,9 l/100 km, CO₂: 128 g/km)
 - Skyactiv D 184 mit 135 kW/184 PS mit i-Activ AWD Allradantrieb (WLTP-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 6,6 l/100 km, CO₂: 173 g/km; NEFZ-Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 5,5 l/100 km, CO₂: 145 g/km)
- Weltweit niedrigstes Verdichtungsverhältnis eines Pkw-Dieselmotors von 14,4:1; zweistufige Turboaufladung, Vollaluminium-Bauweise; direktes Ansprechverhalten und hohe Laufkultur durch „DE Boost Control“, „Natural Sound Smoother“ und „Natural Sound Frequency Control“
- SCR-Abgasreinigung mit Harnstoffeinspritzung
- Alle Motoren (Benzinmotor und Diesel) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d
- i-stop Start-Stopp-System in allen Motorisierungen serienmäßig
- Kondensator-basiertes Bremsenergieerückgewinnungssystem i-Eloop für Skyactiv G 194 AWD und FWD serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen und ergonomisch positioniertem Schalthebel
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Wandlerautomatik mit Lenkrad-Schaltwippen (ab Sports-Line) und optionalem Fahrmodus-Schalter (nur in Verbindung mit Skyactiv-G Benzinmotor) für besonders sportliche Getriebecharakteristik
- Reibungsarmer Allradantrieb i-Activ AWD mit automatischer und situationsabhängiger Kraftverteilung auf Basis von 27 Sensoren; Off-Road Traction Assist verbessert Traktion im Gelände; Off-



Road-Modus als Teil der neuen Fahrmodus-Auswahl Mi-Drive bietet zusätzliche Fahrstabilität auch bei höherem Tempo

- Skyactiv-Vehicle Architecture mit gezielter Weiterentwicklung von Karosserie, Fahrwerk und Sitzen für mehr Fahr- und Geräuschkomfort
- Skyactiv Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für hohen Fahrkomfort, präzises Lenkverhalten und geringe Abrollgeräusche
- Optimierte Stabilisatoren und Verbindungen zwischen Fahrwerk und Karosserie für mehr Langsamfahrkomfort und mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus optimiert Lenkreaktionen, Kurvenstabilität und Fahrkomfort

Der Mazda CX-5 2022 – Fakten und Highlights

- Zweite Generation des erfolgreichen Crossover-Modells
- Fünf Ausstattungslinien und drei Sondereditionen verfügbar: Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line, Sports-Line und Sports-Line Plus sowie Sondermodelle Ad'vantage, Newground und Homura
- Weiterentwickelte Kodo Formensprache mit minimalistischem Design; dreidimensionale Frontgestaltung mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern, nach hinten gerückte A-Säulen, trapezförmige Heckpartie; neues Design für Kühlergrill, Scheinwerfer und Stoßfänger verleiht dem Model noch mehr Präsenz
- Länge/Breite/Höhe: 4.575 mm/1.845 mm/1.680 mm; Radstand 2.700 mm, Spurweite vorne und hinten 1.595 mm
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit perfekter Ergonomie
- Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar und neigungseinstellbar
- Kofferraumvolumen 522 Liter (Dieselvarianten: 510 Liter); höheneinstellbarer Ladeboden erleichtert Be- und Entladen und schafft zusätzlichen Platz
- Griffiges Multifunktions-Lederlenkrad (ab Center-Line) mit Lenkradheizung (ab Exclusive-Line)
- Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion in Farbe (ab Sports-Line)
- Farbiges TFT-Display für Bordcomputer-Informationen im rechten Rundinstrument (ab Center-Line), i-Activ TFT-Display im zentralen Rundinstrument (ab Sports-Line)
- Automatisch anklappbare Außenspiegel, Defrosterfunktion für die Scheibenwischer (beides ab Exclusive-Line)
- Lederausstattung in Schwarz, Schwarz mit roten Nähten, Weiß oder Braun (Nappaleder) mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum
- Premium BOSE® Sound-System mit zehn Lautsprechern verfügbar (ab Sports-Line)
- Mazda SD-Navigationssystem mit fünfjährigem kostenlosen Kartenupdate (ab Exclusive-Line)
- Elektrisch bedienbare Heckklappe, hochwertiges Interieur mit braunen Nappaledersitzen, schwarzem Dachhimmel, Echtholz-Einlagen, Chrom-Applikationen und exklusivem Hochglanzfinish für die 19-Zoll-Felgen in der Ausstattungslinie Sports-Line-Plus
- Leichte und craschereichere Skyactiv Karosserie mit strukturellen Verstärkungen und hohem Anteil an ultrahochfestem Stahl
- Hochauflösende Kamera ermöglicht eine Vielzahl fortschrittlicher Funktionen der i-Activsense Sicherheitssysteme, darunter:
 - Erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung (bei Tag und Nacht) für Geschwindigkeiten bis 80 km/h



- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Weiterentwickeltes Matrix LED-Lichtsystem mit 20 Segmenten mit blendfreiem Fernlicht, erweitertem Abblendlicht und reichweitenstärkerem Autobahn-Modus
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung (MRCC) und erweiterte Stauassistentz-Funktion CTS (in Kombination mit Automatikgetriebe)
- Aktiver Spurhalteassistent (LAS), erweiterter City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA), Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff bis 160 km/h (SBS)
- Weitere i-Activsense Sicherheitssysteme: Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Berganfahrassistent (HLA)

Mai 2022