



PRESSE-INFORMATION

Der neue Mazda6e – Jinba Ittai für das Elektrozeitalter

- Einheit von Fahrer und Fahrzeug im Fokus
- Effiziente Leistung und souveräne Fahrdynamik abgestimmt auf den europäischen Markt
- Markteinführung des neuen Mazda6e im Sommer 2025

Leverkusen, 16. Mai 2025: Mit der Markteinführung des neuen Mazda6e im Sommer 2025 tritt die Mazda typische Jinba Ittai-Fahrphilosophie in eine neue Ära ein und überträgt die nahtlose Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug in das Zeitalter der Elektromobilität. Jedes Detail des Mazda6e ist auf präzises Handling, intuitives Ansprechverhalten und ein natürliches Gefühl der Kontrolle ausgelegt und schafft so die für Jinba Ittai typische Einheit.

Die Fahrdynamik der fünftürigen Schräghecklimousine ist auf Vertrauen und dauerhaften Fahrspaß ausgelegt. Das fahrerorientierte Cockpit und die ergonomisch geformten Sitze sorgen für Übersicht, Komfort und Kontrolle auch auf langen Strecken.

Kunden haben die Wahl zwischen zwei Varianten: Der Mazda6e EV (Energieverbrauch kombiniert: 16,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO₂-Klasse: A) ist mit einer 68,8-kWh-Batterie ausgerüstet und bietet eine Gesamtreichweite von 479 Kilometern. Der Elektromotor entwickelt eine maximale Leistung von 190 kW (258 PS) und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Beim Mazda6e EV Long Range (Energieverbrauch kombiniert: 16,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO₂-Klasse: A) steigt die Gesamtreichweite dank einer größeren 80-kWh-Batterie auf 552 Kilometer. Bei ebenfalls 320 Nm Drehmoment produziert der Elektromotor eine Höchstleistung von 180 kW (245 PS). Beide Antriebe wirken auf die Hinterräder und sorgen für eine gleichmäßige Beschleunigung von null auf 100 km/h in weniger als acht Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt für beide Varianten bei 175 km/h, die zulässige gebremste Anhängelast beträgt beachtliche 1.500 kg.

Wie alle Mazda-Modelle für den europäischen Markt wurde auch der neue Mazda6e von Mazda-Ingenieuren in Hiroshima (Japan) und Oberursel (Deutschland) weiterentwickelt, um die Erwartungen der europäischen Kunden zu erfüllen.

Lenkung, Federung und Pedalkalibrierung wurden präzise abgestimmt, um ein harmonisches und beruhigendes Fahrgefühl zu erzeugen. Hinterradantrieb, eine Mehrlenker-Hinterradaufhängung und eine ausgewogene Gewichtsverteilung von 50:50 ermöglichen ein souveränes Handling und direktes Feedback. Die Gierrate entspricht dem menschlichen Empfinden, während sorgfältig abgestimmte Lenk- und Dämpfungseigenschaften die Präzision bei jedem Manöver erhöhen.

Ein integriertes Bremskontrollsystem ermöglicht fließende Übergänge zwischen Beschleunigung, Bremsen und Kurvenfahrt und verbessert sowohl die Stabilität als auch den Fahrkomfort. Der bei 90 km/h automatisch ausfahrende Heckspoiler erhöht den Abtrieb und optimiert die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.



PRESSE-INFORMATION

Der Mazda6e bietet drei Fahrmodi - Normal, Sport und Individual -, mit denen der Fahrer sein Fahrerlebnis an seinen individuellen Stil anpassen kann. Der Normal-Modus sorgt für ein sanftes Fahren, indem er Reichweite und Leistung in Einklang bringt und ist somit ideal für den täglichen Gebrauch. In diesem Modus ist die Beschleunigung sanft, das regenerative Bremsen sowie der Widerstand der Servolenkung sind auf ein Standardniveau eingestellt. Der Sport-Modus wurde entwickelt, um ein dynamischeres Fahrerlebnis zu ermöglichen. Er bietet eine stärkere Beschleunigung, eine mittlere regenerative Bremswirkung und einen erhöhten Lenkwiderstand für ein besseres Fahrgefühl. Im Individual-Mode hat der Fahrer die Möglichkeit, verschiedene Einstellungen ganz nach seinen Wünschen zu wählen.

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, Kfz-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)