



PRESSE-INFORMATION

Mazda Sondermodelle zum Firmenjubiläum: 100th Anniversary Special Edition

- Farbschema in Weiß und Burgunderrot erinnert an ersten Mazda Pkw, das R360 Coupé
- Sondermodelle über die gesamte Modellpalette verfügbar
- Streng limitierte Auflage kommt in der zweiten Jahreshälfte nach Deutschland

Leverkusen, 3. April 2020: Anlässlich des 100-jährigen Bestehens des Unternehmens bringt Mazda eine streng limitierte Sonderedition auf den Markt, die an den ersten Personenkraftwagen von Mazda, das R360 Coupé erinnert. Die 100th Anniversary Special Edition, die Mazda global in allen Baureihen anbietet, sind heute in Japan in den Verkauf gegangen und werden in streng limitierter Anzahl in der zweiten Jahreshälfte 2020 auch auf dem deutschen Markt verfügbar sein.

Viele Eigenschaften des Mazda R360 Coupé, wie die innovative Technologie, die Liebe zum Design und das großartige Fahrerlebnis sind auch heute noch die Grundlage eines jeden Mazda.

Die 100th Anniversary Special Editions übernehmen das zweifarbige Farbschema in Weiß und Burgunderrot, das das R360 Coupé bei seiner Markteinführung im Jahr 1960 zu einem echten Hit machte. Somit sind alle Sondermodelle ausschließlich in den Lackierungen Satinweiß Metallic oder im Falle des elektrischen Mazda MX-30 in Mondsteinweiß Metallic erhältlich und verfügen über ein Interieur mit Bodenteppichen, Fußmatten und Leder-Sitzbezügen in Burgunderrot. Der Mazda MX-5 und der Mazda MX-30 teilen sogar das burgunderrote Dach mit dem R360 Coupé.

Darüber hinaus wurde das Logo zum 100-jährigen Jubiläum des Unternehmens aus Hiroshima an verschiedenen Stellen platziert: auf den Fußmatten, eingeprägt in die Kopfstützen und auf dem Funk-schlüssel-Transponder, auf den Radnaben-Abdeckungen und als spezielle Plakette auf der Karosserie.



Mazda R360 Coupé (1960)

Das R360 Coupé – der erste Personenkraftwagen von Mazda – war aufgrund seines einzigartigen, futuristischen Stylings, seines hervorragenden Fahrverhaltens und seiner wettbewerbsfähigen Preise sofort ein Verkaufserfolg. Mit diesen Tugenden bot er in den 1960er Jahren vielen Menschen in Japan die erste persönliche Erfahrung mit der Freiheit des Automobils. Das Fahrzeug hatte bereits einen Viertaktmotor, der in der damaligen Zeit bei sehr kleinen Personenkraftwagen ein Novum war, verfügte über ein Automatikgetriebe und bot durch die konsequente Leichtbauweise viel Fahrspaß. So ist das R360 Coupé bis heute ein Vorbild für die aktuellen Mazda Modelle.



PRESSE-INFORMATION

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:

Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

aheisler@mazda.de

Mazda MX-30 Verbrauchsangaben*:

Kombinierter Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,3 (NEFZ); kombinierte CO₂-Emissionen in g/km: 0

*Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.