PRESSE-INFORMATION

Elektrisierende Eleganz: Neuer Mazda6e startet bei 44.900 Euro

- Vollelektrisches Mittelklassemodell in zwei Ausstattungslinien und Antriebsvarianten
- Umfassende Serienausstattung – Topversion TAKUMI PLUS mit besonders stilvollem Interieur
- Ab dem 1. April 2025 bestellbar – Auslieferungen starten im Sommer 2025

Leverkusen, 18. März 2025: Der neue Mazda6e wird in Deutschland zu Preisen ab 44.900 Euro (Energieverbrauch kombiniert 16,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO_2-Klasse: A) angeboten. Die vollelektrische Coupé-hafte Limousine mit großer Heckklappe und einen Kofferraumvolumen von 466 Litern ist in zwei Ausstattungslinien sowie in zwei Antriebs- und Batterievarianten erhältlich und kann ab dem 1. April 2025 bestellt werden. Zu den Händlern rollt das neue Elektromodell im Sommer 2025.

Mit dem neuen Mazda6e treibt der japanische Automobilhersteller die Elektrifizierung seiner Modellpalette konsequent voran. Das sportlich-elegante Mittelklassemodell ist als Mazda6e EV mit einer Batteriekapazität von 68,8 kWh und einer WLTP-Reichweite von 479 km (kombiniert) sowie als Mazda6e EV Long Range (Energieverbrauch kombiniert 16,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO_2-Klasse: A) mit einer 80-Wh-Batterie und einer WLTP-Reichweite von 552 km (kombiniert) verfügbar.

Die beiden Ausstattungslinien TAKUMI und TAKUMI PLUS verbinden auf markentypische Weise elegante Schlichtheit mit innovativen Technologien für besten Komfort, umfassende Funktionalität und höchste Sicherheit. Bereits der Mazda6e TAKUMI lässt kaum Wünsche offen. Zu den serienmäßigen Ausstattungs-Highlights gehört beispielsweise ein Head-up-Display (HUD), das aktive, fahrrelevante Informationen dynamisch auf die Windschutzscheibe projiziert. Das Anzeigen-Layout vervollständigen ein digitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument hinter dem Lenkrad und ein 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole, der Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen bietet.

Ebenfalls serienmäßig an Bord sind elektrisch einstellbare, beheizbare und klimatisierte Vordersitze mit Memory-Funktion für den Fahrersitz, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, ein Sony® Sound-System mit 14 Lautsprechern inkl. Lautsprechern in den vorderen Kopfstützen, eine kabellose Smartphone-Ladestation, eine Smartphone-Integration per Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™, ein dunkel getöntes Panorama-Glasdach, eine elektrisch bedienbare Heckklappe sowie Sitzbezüge aus schwarzem oder weißem Kunstleder. LED-Frontscheinwerfer sorgen für optimale Sicht bei Nacht, während der 360° Monitor das Einparken und Manövrieren auf engem Raum erleichtert. Die See-Through View Funktion macht dabei auch Bereiche sichtbar, die von der Karosserie verdenkt sind.

Neu sind auch die sechs intelligenten Fahrzeugmodi, mit denen sich mehrere Fahrzeugfunktionen mit einem Befehl automatisch regeln lassen. Der „Leaving Mode“ beispielsweise hält die Temperatur im Innenraum konstant und zeigt eine Meldung an, dass der Fahrer bald zurückkehren wird, während der „Car Wash Mode“ die Fenster schließt und die Spiegel sowie den Heckspoiler einklappt, um Schäden während der Fahrzeugwäsche zu vermeiden.

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen | Tel +49 (0)2173 943-303 | presse@mazda.de | www.mazda-presse.de |
ING Bank Deutschland AG | IBAN DE25 5002 1000 0010 1114 58 | BIC INGBDEFFXXX | Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 Amtsgericht Köln |
USt-IdNr. DE123718880 | Geschäftsführer Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Giovanni Barbieri, Wojciech Halarewicz

Die Ausstattung TAKUMI PLUS bietet darüber hinaus ein nochmals verfeinertes, überwiegend in Hellbraun gehaltenes Innenraumambiente. Der Armaturenträger sowie die und Türverkleidungen sind mit einer hellbraunen Suede-Veloursledernachbildung bezogen – passend zu den ebenfalls hellbraunen Sitzbezügen, die aus einer Kombination aus Nappaleder und Suede-Veloursledernachbildung bestehen. Weitere Akzente setzen der schwarze Dachhimmel, das zweifarbig in Schwarz und Hellbraun ausgeführte Lederlenkrad, die titanfarbenen Luftausströmer und schwarze Dekore in Holzoptik. Ein elektrisches Sonnenrollo für das Panoramaglasdach rundet die Ausstattung des Mazda6e TAKUMI PLUS ab.

Acht Metallic-Lackierungen stehen für den Mazda6e zur Wahl, darunter neben dem beliebten Soul Red Crystal auch der beim Mazda CX-80 eingeführte Farbton Melting Copper und das vom Mazda MX-5 bekannte Aero Grey. Als Alternative zu den serienmäßigen 19-Zoll-Leichtmetallrädern im Aero-Design stehen weitere Felgenoptionen im 19-Zoll-Format aus dem Mazda Zubehörangebot zur Wahl.

Für den Antrieb hält Mazda zwei Antriebs- und Batterievarianten bereit – jeweils in Verbindung mit Heckantrieb. Der Mazda6e EV verfügt über einen Elektromotor mit einer Maximalleistung von 190 kW/258 PS und 320 Nm maximalem Drehmoment sowie eine LFP-Batterie mit 68,8 kWh, die eine kombinierte WLTP-Reichweite von 479 km ermöglicht. Die Batterie des Mazda6e EV lässt sich in nur 24 Minuten[1] per DC-Schnelllader von 10 Prozent auf 80 Prozent laden, 15 Minuten[2] Nachladen reichen hierbei für eine zusätzliche Reichweite von 235 Kilometer. An einer 11 kW-Wallbox lässt sich der Mazda6e EV in 7 Stunden und 30 Minuten von 0 bis 100 Prozent laden.

Der Mazda6e EV Long Range ist mit einer 80 kWh NCM-Batterie ausgestattet, die eine kombinierte WLTP-Reichweite von 552 km bietet. Der Elektromotor liefert hier eine Höchstleistung von 180 kW/245 PS und ein maximales Drehmoment von 320 Nm. Die Batterie lässt sich an einem DC-Schnelllader in 47 Minuten[3] von 10 Prozent auf 80 Prozent aufladen, AC-Laden von 0 bis 100 Prozent an einer 11 kW-Wallbox benötigt 8 Stunden und 30 Minuten.

Mazda6e – Modellvarianten und Preise

Mazda6e EV	TAKUMI	44.900 Euro
Mazda6e EV	TAKUMI PLUS	46.900 Euro
Mazda6e EV Long Range	TAKUMI	46.500 Euro
Mazda6e EV Long Range	TAKUMI PLUS	48.500 Euro

Wie für alle Neufahrzeuge bietet Mazda auch für den neuen Mazda6e eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie[4], die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon

[1] An DC-Schnelllader mit min. 165 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen
[2] An DC-Schnelllader mit min. 165 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, SOC 30 %, tatsächliche Ladezeit kann abweichen
[3] An DC-Schnelllader mit min. 90 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen
[4] Gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen

ausgenommen sind Verschleißteile. Zudem bietet der Mazda6e eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie[5] (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) auf eine Mindestkapazität von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:
Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
Zum Kontaktformular

[5] Gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen