

Presseinformation

Motorenpalette für den Kompaktvan wird erweitert

Mazda5 ab sofort mit Dieselmotor bestellbar

- 2.0-Liter-Antrieb mit 81 kW/110 PS oder 105 kW/143 PS
- Hohe Durchzugskraft - geringer Verbrauch - Diesel-Partikelfilter serienmäßig
- Auslieferungsbeginn im Herbst 2005

Leverkusen, 25. Mai 2005: Nachdem die seit 1. April 2005 laufende Vorverkaufsphase der Mazda5 Varianten mit Benzinmotor im Markt auf große Resonanz gestoßen ist, kann der neue Kompaktvan ab sofort nun auch mit Dieselmotor bestellt werden. Zur Wahl stehen die zwei schon aus anderen Mazda-Modellen bekannten 2,0-Liter-Aggregate, die hier entweder 81 kW/110 PS oder 105 kW/143 PS leisten. Die Auslieferung der serienmäßig mit Rußpartikelfilter ausgestatteten Selbstzünder-Versionen beginnt im vierten Quartal des Jahres. Die Varianten mit Benzinmotor werden im Rahmen einer Sonderschau am 18./19. Juni 2005 offiziell im Markt eingeführt.

Beide Dieselmotoren sind mit einer Common-Rail-Direkteinspritzung der dritten Generation ausgerüstet, die mit Einspritzdrücken von bis zu 1.800 bar arbeitet. Zu den weiteren technischen Leckerbissen zählt ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie. Die hochmodernen Aggregate entwickeln bereits bei 2.000/min ihre maximalen Drehmomente von 310 beziehungsweise 360 Nm, bleiben im Verbrauch mit jeweils 6,3 Litern Treibstoff auf 100 Kilometern (EU-Mix) jedoch ausgesprochen bescheiden. Die Version mit 81 kW/110 PS Leistung kann in Verbindung mit den Aus-

stattungsniveaus Comfort und Exclusive geordnet werden. Die leistungstärkere Variante mit 105 kW/143 PS ist als Exclusive und als Top bestellbar. Die Aufpreise zu den vergleichbaren Benzinmotoren liegen bei 2.000 Euro für die 81 kW/110 PS-Variante beziehungsweise bei 1.700 Euro für die 105 kW/143 PS-Version. Serienmäßig werden die Dieselaggregate mit einem neu entwickelten manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert, das zum einen weiche Schaltvorgänge garantiert, gleichzeitig aber auch hohe Drehmomente übertragen kann und zudem zum niedrigen Gesamtverbrauch des Fahrzeugs beiträgt.

Auch in den Dieselvversionen verfügt der Mazda5 über eine vorbildliche Sicherheitsausstattung, die unter anderem ein elektronisches Stabilitätsprogramm (DSC) mit Traktionskontrolle, ein ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent, Front- und Seitenairbags sowie Kopf/Schulter-Airbags umfasst. Auch die dritte Sitzreihe ist in den höheren Ausstattungsvarianten mit Kopf/Schulter-Airbags versehen.

Wie alle Mazda5 sind auch die Dieseldvarianten serienmäßig mit den in dieser Klasse bislang einmaligen Schiebetüren ausgestattet, die vor allem in engeren Parklücken einen leichten Zugang zur zweiten und dritten Reihe ermöglichen. Der Mazda5 bietet zudem nicht nur Platz für bis zu sieben Personen, sondern verfügt auch über das innovative und hochflexible Karakuri-Sitzkonzept.

Sein stilvolles und schnörkelloses Design und die schwungvolle Linienführung haben dem neuen Mazda bereits vor seiner Markteinführung die erste Auszeichnung eingebracht: Bei dem von den Fachzeitschriften „Auto/Straßenverkehr“ und „mot“ ausgeschriebenen Designpreis „Autonis“ erreichte der Mazda5 in seiner Kategorie auf Anhieb den zweiten Platz.

Auskunft erteilt:
Eva Glagau
Redakteurin
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: eglagau@mazda.de

Mazda5 - Grundpreise

Mazda5 Comfort 1.8 l MZR 85 kW/115 PS 5-Gang:	19.600 Euro
Mazda5 Comfort 2.0 l MZR-CD 81 kW/110 PS 6-Gang:	21.600 Euro
Mazda5 Exclusive 1.8 l MRZ 85 kW/115 PS 5-Gang:	21.300 Euro
Mazda5 Exclusive 2.0 l MZR 107 kW/145 PS 5-Gang:	22.300 Euro
Mazda5 Exclusive 2.0 l MZR-CD 81 kW/110 PS 6-Gang:	23.300 Euro
Mazda5 Exclusive 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	24.000 Euro
Mazda5 Top 2.0 l MZR 107 kW/145 PS 5-Gang:	24.200 Euro
Mazda5 Top 2.0 l MZR-CD 105 kW/143 PS 6-Gang:	26.100 Euro

Mazda5 - Sonderausstattungspreise

Klimaanlage für Mazda5 Comfort (Serie für Exclusive):	1.100 Euro
---	------------

Styling-Paket für Mazda5 Comfort bestehend aus Leichtmetallfelgen und Dachreling (Serie für Exclusive):	700 Euro
---	----------

Travel-Paket für Mazda5 Comfort bestehend aus zwei vollständig umklappbaren Einzelsitzen in der dritten Reihe, Kopf-Schulter-Airbags in der dritten Sitzreihe, Audiosystem-Bedienung am Lenkrad, Sonnenbrillenhalterung am Dachhimmel, einstellbarer Lendenwirbelstütze am Fahrersitz, Tablette an den Rückenlehnen der Vordersitze sowie in Wagenfarbe lackierten Seitenschutzleisten, Außenspiegelgehäusen und Türaußengriffen (Serie für Exclusive):	800 Euro
---	----------

Trend-Paket für Mazda5 1.8 l und 2.0 l MZR Exclusive bestehend aus Nebelscheinwerfern, Bordcomputer, abgedunkelten Scheiben hinten, lederummanteltem Lenkrad, Alarmsystem mit Innenraumüberwachung und 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 205/55 R16 (Serie für Top):	900 Euro
---	----------

Trend-Paket für Mazda5 2.0 l MZR-CD Exclusive bestehend aus Nebelscheinwerfern, Bordcomputer, abgedunkelten Scheiben hinten, lederummanteltem Lenkrad, Alarmsystem mit Innenraumüberwachung, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 205/55 R16 und Geschwindigkeitsregelanlage „Cruisematic“ (Serie für Top):	1.100 Euro
---	------------

Klimatisierungsautomatik für Mazda5 Exclusive (Serie für Top):	250 Euro
--	----------

Elektrisches Glasschiebedach für Mazda5 Exclusive und Top:	770 Euro
--	----------

DVD-Navigationssystem inklusive TMC-Funktion und Sprachsteuerung mit Farbdisplay und Rückfahrkamera für Mazda5 Exclusive und Top:	2.500 Euro
--	------------

Schlüsselloses Zugangs- und Startsystem „LogIn“ für Mazda5 Top:	250 Euro
--	----------

Entertainment-Paket für Mazda5 Top bestehend aus DVD-Spieler mit 7-Zoll-LCD-Bildschirm (ausklappbar aus Dachhimmel) sowie HDD-Musicbox mit 20GB Festplattenspeicher für bis zu 3.000 Musiktitel:	2.800 Euro
---	------------

Metallic-Lackierung:	400 Euro
-----------------------------	----------