

PRESSE-INFORMATION | KURZFASSUNG

Mazda6 - Mehr Komfort und Fahrspaß im Modelljahr 2017

- Attraktives KODO Design trifft auf aufgewerteten Innenraum
- Erweiterte Assistenzsysteme dank neuer Kamertechnik
- Erstes Mazda Modell mit Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control

Er ist der eleganteste Vertreter der neuen Mazda Ära: der Mazda6. Verpackt in das attraktive KODO Design, zeigt sich das Mittelklasse-Aushängeschild zum Modelljahr 2017 durchdacht verfeinert. Neben erweiterten Assistenzsystemen und neuen Komfortfeatures wie einem modifizierten Head-up Display mit Verkehrszeichenerkennung sowie einer in den Top-Ausstattungen serienmäßigen Lenkradheizung verfügt der Mazda6 2017 als erstes Mazda Modell in Deutschland über die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control, die Handling, Stabilität und Fahrkomfort verbessert - und so zu einem souveränen und sicheren Fahrerlebnis der Extraklasse beiträgt.



Der Mazda6 ist unverändert als viertürige Limousine und als geräumiger Kombi in drei Ausstattungslinien erhältlich, zusätzlich gibt es die beiden üppig ausgestatteten Kombi-Sondermodelle Nakama und Nakama Intense. Unabhängig von Karosserieform und Ausstattung zeichnet sich der Mazda6 2017 stets durch das energiegeladene KODO Design und die auf höchste Effizienz und Fahrspaß ausgelegten SKYACTIV Technologien aus. Eine in der Branche einzigartige Mischung, die maßgeblich für den Erfolg der neuen Modellgeneration verantwortlich ist: So hat Mazda seit Anfang 2013 weltweit bereits mehr als 563.000 Einheiten des neuen Mazda6 verkauft, davon rund 112.000 Fahrzeuge in Europa und etwa 26.700 Einheiten auf dem deutschen Markt. In Deutschland hält der Mazda6 seit Markteinführung in der Non-Premium-Mittelklasse mit 4,6 Prozent zudem einen vergleichsweise hohen Segmentanteil.

Seine betörenden Proportionen bewahrt der Mazda6 auch im Modelljahr 2017: Die markante Frontpartie wird vom dreidimensional wirkenden Kühlergrill geprägt, der ab der Ausstattungslinie Exclusive-Line serienmäßig von Voll-LED-Scheinwerfern inklusive LED Tagfahrlicht und LED Nebelscheinwerfern flankiert wird. Auch in die automatisch anklappbaren Außenspiegel (ab Exclusive-Line) sind jetzt nochmals vergrößerte LED-Blinker integriert, die fortan von vorne sichtbar sind. LED sind konventionellen Scheinwerfern bei Ausleuchtung und Energieeffizienz deutlich überlegen. Als Alternative zur beliebten Sonderlackierung Rubinrot Metallic steht mit der neuen Außenfarbe Matrixgrau Metallic jetzt ein weiterer Sonderfarbton zur Wahl.



Der sorgfältig verarbeitete und hochwertig anmutende Innenraum wurde mit viel Liebe zum Detail aufgewertet. Das neue, ergonomisch geformte Lenkrad liegt jetzt noch griffiger in der Hand und verfügt in der Top-Ausstattung Sports-Line sowie in den beiden Sondermodellen Nakama und Nakama Intense sogar über eine Lenkradheizung. Das neue Layout der Instrumentenanzeige verbessert die Lesbarkeit ebenso wie das neue TFT-Farbdisplay im rechten Rundinstrument (für Sports-Line und Nakama Intense). Das ebenfalls für Sports-Line und Nakama Intense serienmäßige und verbesserte Head-up Display liefert alle wichtigen Informationen und erstmals auch Verkehrszeichen wie die aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzung ins natürliche Blickfeld des Fahrers - und das nun sogar in höherer Auflösung und farbiger Darstellung.



Mit an Bord des Mazda6 sind darüber hinaus zum Beispiel die serienmäßige elektrische Parkbremse und das MZD Connect System inklusive 7-Zoll-Farb-Touchdisplay und Multi Commander (ab Exclusive-Line), das den mobilen Zugriff auf zahlreiche Internet- und Social-Media-Funktionen ermöglicht. Ergänzend steht hier das vollständig in MZD Connect integrierte Mazda SD Navigationssystem zur Verfügung - allesamt Features, die den Premium-Charakter des Mazda6 2017 unterstreichen.

Zum hohen Fahrkomfort tragen neben diesen Annehmlichkeiten eine verbesserte Geräuschkämmung, die Wind-, Abroll- und Motorengeräusche weiter reduziert, und der sogenannte „Natural Sound Smoother“ bei. Nach ihrem Debüt im kleineren Mazda SKYACTIV-D Diesel mit 1,5 Liter Hubraum kommt diese geräuschkämmende Technik erstmals im 2,2 Liter großen SKYACTIV-D Dieselmotor des Mazda6 2017 zum Einsatz. Sie absorbiert dieseltypische Verbrennungsgeräusche und trägt vor allem bei niedriger Drehzahl und Motorlast im Stadtverkehr zu einem ruhigen Motorlauf bei. Für eine besonders lineare und perfekt dosierbare Beschleunigung hat Mazda zudem die Kalibrierung der Einspritzsteuerung in den Dieselmotoren modifiziert und damit die Reaktionen auf Gaspedalbewegungen noch direkter gemacht.

Ohnehin profitieren die Insassen von der Laufruhe und Leistungsfähigkeit der modernen SKYACTIV Motoren, die äußerst effizient agieren. Zur Wahl stehen drei SKYACTIV-G Benzinmotoren, die ein Leistungsspektrum von 107 kW/145 PS bis 141 kW/192 PS abdecken. Der Kraftstoffverbrauch beläuft sich hier auf Werte zwischen 5,5 und 6,4 Liter/100 km (CO₂: 129-150 g/km; Werte für Limousine und Kombi).

Alternativ im Angebot sind die beiden Dieselmotorisierungen SKYACTIV-D 150 (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 175 (129 kW/175 PS), die im Mazda6 Kombi mit optionalem Allradantrieb erhältlich sind. Die Kraftübertragung auf vier Räder garantiert maximale Stabilität und hohe Fahrdynamik. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch beträgt in den beiden Allradvarianten auf 5,0 bzw. 5,4 Liter/100 km, was CO₂-Emissionen von 132 bzw. 143 g/km entspricht. Beide 2,2-Liter-Dieselmotoren werden weiterhin auch als Frontantriebsvarianten angeboten (Verbrauch: 3,9-4,9

Liter/100 km: CO₂: 104-129 g/km). Neben dem SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe steht für ausgewählte Motoren auf Wunsch die SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik parat.

Die erstmals in einem Mazda Modell in Deutschland eingesetzte Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control (GVC) trägt zusätzlich zum fahrfreudigen und dennoch sicheren Fahrerlebnis bei. Das eigens entwickelte System passt das Motordrehmoment an und beeinflusst somit das Einlenkverhalten, wodurch sich Kurvenverhalten und Fahrkomfort dank zusätzlicher Traktion und Stabilität verbessern. Kleine Lenkkorrekturen, die man oft unbewusst vornimmt, werden überflüssig. Auch auf unebenen Straßen ist weniger Lenkaufwand erforderlich, was der Ermüdung des Fahrers entgegenwirkt. Da es sich zudem um eine reine Software-Lösung handelt, fällt das System nicht ins (Fahrzeug-)Gewicht.



Gehörte der Mazda6 mit seinen zahlreichen hochmodernen i-ACTIVSENSE Assistenzsystemen schon bei seinem Marktstart 2013 zu einem der Vorreiter auf dem Gebiet der Automobilsicherheit, geht Mazda jetzt noch einen Schritt weiter und baut den Leistungsumfang dieser Systeme aus. Möglich macht das eine hochauflösende Kamera an der Windschutzscheibe, die die bisherige Lasertechnik ablöst. Sie unterstützt nicht nur die bekannten Systeme wie die Fernlichtautomatik, die Müdigkeitserkennung (DAA) und den in der Sports-Line und Nakama Intense serienmäßigen aktiven Spurhalteassistent LAS (Lane-Keep Assist System), der den Fahrer durch einen Ton oder mit Vibrationen im Lenkrad warnt und mit einem leichten Lenkimpuls dazu beiträgt, das Fahrzeug zurück in die Spur zu bringen. Auch die neue Verkehrszeichenerkennung (TSR) und der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS) nutzen die neue Kamera. Der jetzt bis 80 km/h aktive SCBS blickt nun 100 statt zehn Meter voraus und erkennt neben anderen motorisierten Fahrzeugen erstmals auch Fußgänger. Zusammenstöße und Unfälle können dadurch vollständig vermieden, zumindest aber deren Folgen verringert werden.



Hinzu kommen weitere aktive Sicherheitsfeatures wie die ab der Exclusive-Line serienmäßige Ausparkhilfe (RCTA) sowie der Spurwechselassistent Plus (BSM). Je nach Ausstattung ist zudem die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung MRCC (Mazda Radar Cruise Control) in Verbindung mit dem aktiven Bremsengriff SBS (Smart Brake Support) erhältlich, die ebenfalls von der Kameraeinheit profitiert: Der aktive Bremsengriff arbeitet nun bis 160 statt vormals 145 km/h.

Der Mazda6 2017 - Auf einen Blick

- Limousine und Kombi mit erweiterter Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Attraktive Kombi-Sondermodelle Nakama und Nakama Intense u.a. mit Lederausstattung, elektrisch bedienbarem Glasschiebedach und BOSE® Centerpoint 2 Sound-System mit elf Lautsprechern
- Erstes Mazda Modell mit G-Vectoring Control als Weltneuheit für mehr Traktion, Stabilität, Fahrdynamik und Fahrkomfort
- Energiegeladenes KODO Design verbindet Eleganz und Sportlichkeit
- Zweite Sonderfarbe Matrixgrau Metallic als Alternative zu Rubinrot Metallic
- Automatisch anklappbare Außenspiegel (ab Exclusive-Line) mit größeren LED-Blinkern
- Schlankeres, ergonomisch geformtes Lenkrad mit verbesserter Griffbarkeit; mit Lenkradheizung für Sports-Line und Sondermodelle Nakama und Nakama Intense
- Überarbeitete, ergonomische Instrumententafel für bessere Ablesbarkeit, unter anderem für Sports-Line und Nakama Intense mit hochauflösendem TFT-Farbdisplay in rechtem Rundinstrument
- Erweitertes Head-up Display mit Verkehrszeichenerkennung in besserer Auflösung und farbiger Darstellung inkl. Memory-Funktion über die Sitzeinstellung für Sports-Line und Nakama Intense
- Verbesserte Geräuschkämmung im Innenraum minimiert Wind-, Abroll- und Motorengeräusche
- Konnektivitätssystem MZD Connect mit sieben Zoll-Farb-Touchdisplay und Multi Commander mit Internet-Verbindung via Smartphone und App-Zugang ab Exclusive-Line
- Mazda SD-Navigationssystem mit drei Jahre kostenlosen Kartenupdates und optionalen Premium-Services inklusive optionaler Echtzeit-Verkehrsinformationen
- Sitzheizung für Vordersitze und (in Verbindung mit Ledersitzbezügen) für äußere Fondsitze
- Drei moderne SKYACTIV-G Benziner mit Leistungen von 107 kW/145 PS bis 141 kW/192 PS (Verbrauch 5,5-6,4 Liter/100 km, CO₂: 129-150 g/km).
- Zwei Dieselmotorisierungen SKYACTIV-D 150 und SKYACTIV-D 175 (Verbrauch 3,9-5,4 Liter/100 km, CO₂: 104-143 g/km); im Mazda6 Kombi auf Wunsch mit Allradantrieb
- Erstmals im Mazda6 verwendeter „Natural Sound Smoother“ absorbiert Vibrationen des 2,2 Liter großen SKYACTIV Diesels und sorgt für ruhigeren Motorlauf
- Modifizierte Gaspedalsteuerung für besonders lineare und perfekt dosierbare Beschleunigung (Dieselmodelle)
- Umfassende und erweiterte i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme dank Kameraeinheit statt Lasertechnik: neue Verkehrszeichenerkennung (TSR), erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgänger-Erkennung sowie aktiver Spurhalteassistent (LAS), Müdigkeitserkennung (DAA), Fernlichtassistent (HBC), adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit aktivem Bremsenriff (SBS), Ausparkhilfe (RCTA), Spurwechselassistent Plus (BSM)

September 2016

PRESSE-INFORMATION | LANGFASSUNG

Preisgekrönter „Sechser“

- Mehr Fahrspaß, mehr Komfort, mehr Sicherheit und weniger Geräusche
- G-Vectoring Control als Weltneuheit
- Zwei neue, attraktive Sondermodelle für Mazda6 Kombi

Eleganz, Emotion und Dynamik gehen im Mazda6 eine einzigartige Symbiose ein. Das KODO Design mit seinen fließenden Linien, durchdachten Details und stimmigen Proportionen ist Limousine und Kombi gleichermaßen wie auf den Leib geschnitten. Diese unnachahmliche Präsenz brachte die aktuelle Generation des Mazda Spitzenmodells 2013 ins Finale um den „World Car Design of the Year Award“ - und sicherte dem Mazda Top-Modell viele weitere begehrte Auszeichnungen.

Auch die Kunden sind überzeugt: So hat Mazda seit Anfang 2013 weltweit bereits mehr als 563.000 Einheiten des neuen Mazda6 verkauft, davon rund 112.000 Fahrzeuge in Europa und etwa 26.700 Einheiten auf dem deutschen Markt. In Deutschland hält der Mazda6 seit Markteinführung in der Non-Premium-Mittelklasse mit 4,6 Prozent zudem einen vergleichsweise hohen Segmentanteil. Bei den Privatkunden belegt er in diesem Segment den dritten Platz (seit Vorstellung der aktuellen Generation). Und auch bei den gewerblichen Kunden liegt der Mazda6 zunehmend im Trend; alleine 2016 konnte der Mazda6 seine Zulassungen um fast 14 Prozent erhöhen, was deutlich über dem Branchenschnitt liegt.



Bewährte Erfolgstugenden

Zum Modelljahr 2017 bleibt der Mazda6 als Limousine und Kombi seinem Erfolgsrezept aus Eleganz und der nötigen Prise Sportlichkeit treu. Das markante Gesicht ziert ein dreidimensional anmutender Kühlergrill mit dem markentypischen Flügelmotiv, der ab der Ausstattungslinie Exclusive-Line serienmäßig von Voll-LED-Scheinwerfern inklusive LED Tagfahrlicht und LED Nebelscheinwerfern flankiert wird. Sie mischen dem Design eine technische Note bei und überzeugen mit ausgezeichneter Ausleuchtung in Tageslichtqualität sowie hoher Energieeffizienz und Lebensdauer. Die in der Exclusive-Line nun sogar automatisch anklappbaren Außenspiegel verfügen über größere integrierte LED-Blinker, die auch von vorn sichtbar sind – das trägt nicht nur zum Premium-Design des Mazda6 bei, sondern erhöht auch die Sicherheit.

Ausgehend von der prominenten Frontpartie betonen schlanke, markante Formen und fließende Linien den dynamischen Charakter und spielen mit dem Licht. Als erstes Modell der Marke in Deutschland ist der Mazda6 in der neuen Sonderfarbe Matrixgrau Metallic erhältlich. Wie die beliebte Sonderlackierung Rubinrot Metallic bringt auch der neue Farbton die Eleganz und Dynamik des KODO Designs besonders zur Geltung und verleiht ihm zusätzliche Tiefe und Lebendigkeit. Neben den beiden Sonderfarben sind sieben weitere Lackierungen verfügbar.



Außendesign - Highlights:

- Preisgekröntes KODO Design mit fließenden Linien und stimmigen Proportionen
- Markante Frontpartie mit dreidimensional wirkendem Lamellen-Kühlergrill und markentypischem Flügelmotiv
- Scheinwerferdesign:
 - Voll-LED Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (Adaptive Front Lighting System AFLS) inklusive LED Tagfahrlicht und LED Nebelscheinwerfer - serienmäßig ab Exclusive-Line
 - Adaptives Voll-LED Lichtsystem inklusive Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH - Adaptive LED Headlights) - serienmäßig für Sports-Line und Nakama Intense
- Zwei Sonderlackierungen: Rubinrot Metallic und die neue Außenfarbe Matrixgrau Metallic

Design-Auszeichnungen für den Mazda6 (seit 2013)

Jahr	Land/Region	Organisation	Auszeichnung
2013	Deutschland	Rat für Formgebung	Automotive Brand Contest 2013 - „Best of Best“, Kategorie: „Exterior Volume Brand“
2013	Deutschland	Auto Bild	Auto Bild Design Award 2013 - Europäischer Gewinner „Mittel- und Oberklasse“
2013	Europa	RED DOT Awards	Red Dot Award: Produkt-Design 2013
2013	Weltweit	World Car of the Year	World Design Car of the Year - unter den drei Finalisten
2013	Japan	Car Styling Awards 2012/13	Golden Cray Trophy
2013	Japan	Car Styling Awards 2012/13	Golden Marker Trophy
2013	USA	Ward's	Ward's 10 Best Interiors 2013
2014	USA	J.D. Power & Associates	2014 Performance & Design (APEAL) Segment Ratings - Best Midsize Car
2015	Philippinen	Auto Focus Media Choice Awards	Auto Focus Media Choice Awards
2015	USA	Car & Driver	Best in Design - Midsize Sedan
2015	USA	Ward's	Ward's 10 Best Interiors 2015

INNENDESIGN UND FUNKTIONALITÄT

Mit Liebe zum Detail verfeinert

- Hochwertiger Innenraum mit cleveren Details nochmals gezielt verbessert
- Geräuschdämmung trägt zum gesteigerten Reisekomfort bei
- Verbessertes Head-up Display informiert erstmals über aktuelle Verkehrszeichen

Als Flaggschiff und Top-Modell der Marke überzeugt der Mazda6 seit jeher mit höchstem Komfort - gerade im Innenraum. Geschmackvolle Formen, eine stilsichere Materialauswahl und eine hochwertige Verarbeitung unterstreichen den Premium-Charakter von Limousine und Kombi. Zum Modelljahr 2017 wurde der Mazda6 durchdacht verbessert und mit viel Liebe zum Detail verfeinert - ein weiterer Schritt in Richtung Perfektion, der vor allem in der harmonischen Koordinierung der unterschiedlichen Komponenten zum Ausdruck kommt. Die Instrumentenanzeige weist nun einen verbesserten Kontrast auf zugunsten besserer Ablesbarkeit. Neu ist hier auch ein TFT-Farbdisplay (Serie für Sports-Line und Nakama Intense) im rechten Rundinstrument mit beispielsweise graphischer Darstellung der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage oder auch der Kompassfunktion. Ein neues Dekorelement findet sich an der Mittelarmlehne im Fond. An der Rückseite der Vordersitze sind modifizierte, wertigere Taschen angebracht.



Das Interieur schmeichelt stets Auge und Hand: Das schlankere, ergonomisch geformte Lenkrad, das in den Ausstattungen Sports-Line, Nakama und Nakama Intense serienmäßig über eine Lenkradheizung verfügt, wirkt nicht nur hochwertiger, sondern liegt nun auch griffiger in der Hand. Geräuschabsorbierende Materialien zum Beispiel an Dachhimmel und Mittelkonsole, verbesserte Türdichtungen und dickere Scheiben, in höheren Ausstattungslinien sogar aus schalldichtem Glas, filtern Wind-, Fahrbahn- und Motorengeräusche effektiv heraus und machen Reisen noch angenehmer.

Wichtige Informationen direkt im Blickfeld

Der Mazda6 2017 wartet je nach Ausstattung mit Annehmlichkeiten wie einer serienmäßigen BeifahrersitzhöhenEinstellung sowie beheizbaren Sitzen vorn und im Fond außen auf. Die Klimaautomatik erlaubt durch zusätzliche Sensoren eine präzisere Temperaturregelung. Ist der Motor kalt, schaltet sie automatisch auf Umluft, um vor allem im Winter rascher auf Betriebstemperatur zu kommen und den Kraftstoffverbrauch nicht unnötig zu erhöhen.



Das Konnektivitätssystem MZD Connect mit sieben Zoll großem Farb-Touchdisplay und Multi Commander gewährt Zugriff auf zahlreiche Internet-Funktionen über das ins Fahrzeugsystem eingebundene Smartphone (serienmäßig ab Exclusive-Line). Neben dem integrierten Digitalradio (DAB) verfügt das System in der Top-Ausstattung Sports-Line und Nakama Intense auch über ein erweitertes Head-up Display, das erstmals Verkehrszeichen erfasst und neben wichtigen Fahrzeuginformationen wie Hinweisen des Navigationssystems und der i-ACTIVSENSE Fahrassistenzsysteme nun auch die aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzung oder „Durchfahrt verboten“-Schilder direkt in das Blickfeld des Fahrers rückt - und das sogar in besserer Auflösung und farbiger Darstellung.

Das System besteht aus einer Klarscheibe, die auf dem Armaturenräger oberhalb des Kombiinstrumentes angebracht ist. Ihre Position lässt sich nun in der Memory-Funktion der elektrisch einstellbaren Sitze einspeichern - bei wechselnden Fahrern müssen weder Sitze noch Scheibe jedes Mal neu eingestellt werden. Die Informationen des Head-up Displays werden auf einen Punkt projiziert, der rund 1,5 Meter vor dem Augenpunkt des Fahrers liegt, um die Augenbewegungen und erforderliche Fokussierungen zu minimieren. Dabei steht die wichtigste Information immer oben: etwa eine plötzliche Sicherheitswarnung.



Sondermodelle Mazda6 Nakama und Nakama Intense

Zu den drei bekannten Ausstattungslinien Prime-Line, Exclusive-Line und Sports-Line sind bereits zum Marktstart die sportlichen Kombi-Sondermodelle Nakama und Nakama Intense erhältlich. Der Mazda6 Kombi Nakama basiert auf der Exclusive-Line und fährt unter anderem zusätzlich mit 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, Lenkradheizung, BOSE® Centerpoint 2 Sound-System mit elf Lautsprechern, Rückfahrkamera sowie dem schlüssellosen Zugangssystem LogIn vor. Der auf der Sports-Line aufbauende Mazda6 Kombi Nakama Intense verfügt unter anderem über elektrische Sitzeinstellung vorne, schwarze Lederausstattung, Sitzheizung für die äußeren Fondsitze, elektrisch bedienbares Glasschiebedach und eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre-Crash Safety-System (SBS) - siehe Text „Ausstattung“ für weitere Details.

Raum für die Reise

Ob Limousine oder Kombi: In beiden Karosserievarianten genießen die Insassen des Mazda6 nicht nur für diese Klasse ungewöhnlich viel Kopf-, Bein- und Schulterfreiheit, sondern profitieren auch von einem großzügigen Kofferraumvolumen von 480 Litern (Limousine) bzw. 522 Litern (Kombi). Das Gepäckabteil ist dank cleverer Gestaltung der Kofferraumöffnung besonders leicht zugänglich. Das maximale Ladevolumen des Kombis beläuft sich auf üppige 1.664 Liter. Das Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Rücksitze zu einer ebenen Ladefläche ist hier ein Kinderspiel, denn die Bedienung erfolgt entweder vom Kofferraum aus über zwei an den Kofferraumseiten angebrachte Hebel oder mit Hilfe von Entriegelungsknöpfen auf den Rücksitzlehnen. Ebenso praktisch ist die sich mit der Heckklappe selbstständig öffnende Kofferraum-Abdeckung, die eine bei den meisten Kombi-Modellen der Wettbewerber nötige manuelle Bedienung überflüssig macht.



BOSE® Premium Surround Sound-System mit elf Lautsprechern

Das BOSE® Premium Surround Sound-System mit elf Lautsprechern wird selbst die anspruchsvollsten Musikliebhaber auf Anhieb begeistern. Das System überzeugt durch geringes Gewicht und ist mit der BOSE® Centerpoint® 2 Virtual Surround Playback Technologie ausgerüstet. Dabei wird die Frequenz der Sound-Quelle analysiert, um einen realistischen virtuellen Surround Sound zu erzielen - auch beim Wiedergeben von komprimierten Audiosignalen oder Radiosendern. Dazu zählen die des digitalen Radioempfanges DAB, welcher alle Qualitäten dieser Premium-Anlage zu Gehör bringt.

Die BOSE® AudioPilot® 2 Technologie kompensiert unerwünschte Geräuscheinflüsse, die etwa durch rauen Fahrbahnbelag, die Fahrgeschwindigkeit oder das Fahren bei offenem Fenster entstehen. Ein Innenmikrofon überwacht kontinuierlich die Umgebungsgeräusche; das System errechnet dann die erforderliche Anpassung des Musiksignals.

BOSE® Premium Surround Sound-System mit elf Lautsprechern für den Mazda6

- drei Twiddler Neodym-Mittel- und Hochtöner (8 cm) in der Instrumententafel
- zwei Neodym-Hochtöner (2,5 cm) in der Instrumententafel
- zwei Nd Woofer (23 cm) in den vorderen Türen
- zwei Neodym-Breitband-Lautsprecher (13,5 cm) in den hinteren Türen
- zwei Twiddler Neodym-Mittel- und Hochtöner (6 cm) im Kofferraum (Kombi) bzw. Hutablage (4-Türer)

Hochleistungs-Digitalverstärker mit BOSE® Digital-Signalverarbeitung

- acht Kanäle für maßgeschneiderte Equalisation
- AudioPilot® 2 Geräuschkompensation
- Centerpoint® 2 Signalverarbeitung
- Surround-Stage® Signalverarbeitung
- Erfassung der Innengeräusche durch AudioPilot® 2 Mikrofon in der Instrumententafel

Innendesign und Funktionalität - Highlights:

- Hochwertige Gestaltung des Innenraums
Besondere Aufmerksamkeit galt hier der Minimierung von Spaltmaßen und einem insgesamt einheitlichen, qualitativ erstklassigen Interieur-Design, das die Rolle des Mazda6 als Aushängeschild der Modellpalette unterstreicht
- Türgriffe und Schalthebelknopf in Metallic-Finish; Chrom-Applikationen an der Mittelarmlehne im Fond; weiche Materialien für Oberflächen, die häufig berührt werden
- Fahrerorientierte Gestaltung auf Basis des Mazda Cockpit-Konzepts für sichere und intuitive Bedienung
- Sitze mit optimierter Struktur und vibrationsabsorbierendem Material für mehr Seitenhalt und Sitzkomfort
 - Lederausstattung in Pure-White oder Schwarz inklusive Sitzheizung für Rücksitze - optional für Sports-Line, Serie (Schwarz) für Nakama Intense (optional Pure-White)
 - Serienmäßige Höheneinstellung auch für den Beifahrersitz



- Geräuschabsorbierende Materialien an Dachhimmel und Mittelkonsole, verbesserte Türdichtungen und dickere Scheiben teils aus schalldichtem Glas reduzieren Wind-, Fahrbahn- und Motorengeräusche
- Lenkradheizung für Nakama, Sports-Line und Nakama Intense (Serie)
- Rückfahrkamera für Nakama, Sports-Line und Nakama Intense (Serie)
- Elektrisches Glasschiebedach für Nakama Intense (Serie), optional im Lederpaket für Sports-Line
- Elektrische Parkbremse
- Konnektivitätssystem MZD Connect - serienmäßig ab Exclusive-Line
 - Bringt zahlreiche vom Smartphone bekannte Internet-Funktionen ins Auto
 - Über Apps wie Aha™ und Stitcher™ Zugriff auf Internetradio-Anwendungen mit Tausenden von Sendern sowie Podcasts, Hörbüchern und Nachrichten
 - Zugang zu sozialen Netzwerken wie Facebook und Twitter, Sprachausgabe von empfangenen Nachrichten und Posten von Audiobotschaften
 - Kommunikation per E-Mail und SMS
 - Zugriff auf zahlreiche Fahrzeuginformationen über Mazda eigene Apps, z. B. Warnhinweise und Wartungserinnerungen

- 3D-Navigation mit kostenlosen Karten-Updates (3 Jahre), Online-Suchfunktion und optionalen Live-Services (Verkehrsinformationen in Echtzeit, Benzinpreise, Wetterinformationen) - optional für Exclusive-Line und Nakama, serienmäßig für Sports-Line, Nakama Intense
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming
- 7-Zoll-Farb-Touchdisplay, hochauflösend
- Digitaler Radioempfang mittels zusätzlichem DAB-Tuner - serienmäßig ab Exclusive-Line
- Intuitive Bedienung über verbesserten Multi Commander und Touchscreen
- Farbiges Head-up Display zur Anzeige wichtiger Fahrerinformationen und Verkehrszeichen verfügbar - serienmäßig für Sports-Line und Nakama Intense
- Neues hochauflösendes TFT-Farbdisplay im rechten Rundinstrument - serienmäßig für Sports-Line und Nakama Intense
 - realistischere Grafiken, Icons und Animationen
 - optimale Erkennung und schnellere Ablesbarkeit
- Premium BOSE® Premium Surround Sound-System - serienmäßig für Nakama, Sports-Line und Nakama Intense

ANTRIEBE UND FAHRDYNAMIK

Komfortabel und dynamisch in jeder Situation

- Erstes Modell mit Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control sichert Traktion, Stabilität und Fahrspaß
- Direkteres Ansprechverhalten des Gaspedals in Dieselmodellen
- Geräusch- und Vibrationskomfort des 2,2 Liter großen Dieselmotors weiter angehoben

Mehr Komfort, mehr Souveränität, mehr Fahrspaß: Der Mazda6 bietet ein in allen Belangen ausgewogenes Fahrerlebnis. Die innovativen SKYACTIV Technologien für Fahrwerk, Motor und Karosserie lösen die scheinbar widersprüchlichen Ansprüche an agiles Handling und verbesserten Komfort par excellence. Fahrer und Fahrzeug verschmelzen zur Einheit, es entsteht das typische Jinba-Ittai-Gefühl, für das die Marke bekannt ist.

Im Modelljahr 2017 geht Mazda noch einen Schritt weiter: Als erstes Mazda Modell in Deutschland fährt der Mazda6 serienmäßig mit der G-Vectoring Control (GVC) vor. Diese eigens entwickelte Fahrdynamik-Regelung, die später auch in anderen Mazda Modellen zum Einsatz kommt, verbessert Traktion, Stabilität und Fahrspaß. Das System bildet dabei den Auftakt für eine ganze Reihe von Innovationen zur Steuerung der Fahrzeugdynamik, die Mazda unter dem Begriff SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS zusammenfasst.

G-Vectoring Control als Weltneuheit

Die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control (GVC) verfolgt einen völlig neuartigen Ansatz: Als erstes System seiner Art beeinflusst es durch minimale Anpassungen des Motordrehmoments das Einlenkverhalten und verbessert und stabilisiert so das Fahrverhalten. Die Übergänge zwischen den beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken entstehenden Kräften werden geglättet, der Reisekomfort auf allen Plätzen steigt. Ob Kurvenfahrten oder wechselnde Fahrbahnbeläge, der Fahrer genießt stets ein Höchstmaß an Kontrolle.

GVC macht es möglich, die Radlasten zu variieren und dadurch mehr Seitenführungskraft an ein Rad zu übertragen. Beim Einlenken in eine Kurve reduziert die Motorsteuerung für einen winzigen Moment die Einspritzmenge und damit das Drehmoment. Die Folge: Das Gewicht verlagert sich auf die Vorderachse. Dadurch steigt die Traktion an den Vorderrädern und das Lenkverhalten verbessert sich. Während der Kurvenfahrt hält das System eine optimale Drehmomentabgabe aufrecht, bevor es das Drehmoment beim Beschleunigen am Kurvenausgang erhöht. Dadurch verlagert sich die Last wiederum auf die Hinterräder und die Fahrstabilität nimmt zu.

Die verbesserte Traktion und Dynamik schafft eine ausgezeichnete Balance aus Stabilität und direktem Ansprechverhalten. Der Mazda6 passt sich noch genauer den Absichten des Fahrers an. Von der neuen Technologie kann jeder Fahrer profitieren - und zwar in zahlreichen unterschiedlichen Situationen: etwa bei langsamen innerstädtischen Fahrten, bei zügigem Autobahntempo, auf kur-

venreichen Landstraßen und auch bei plötzlichen Ausweichmanövern. Besonders wirksam ist GVC auf unebenen oder rutschigen Oberflächen beispielsweise bei Schnee- und Eisglätte; hier verbessert das System das Fahrzeug-Handling erheblich. Aber auch bei einem schnellen Spurwechsel wirkt sich GVC positiv auf die Fahrstabilität und damit auf die Fahrsicherheit aus. Auch kleine Lenkkorrekturen, die man oft unbewusst vornimmt, werden im Mazda6 überflüssig, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet.



Unabhängig von der Fahrsituation erfolgen die Eingriffe gleichermaßen schnell wie subtil. Auch wenn für den Fahrer kaum wahrnehmbar, schafft GVC somit eine bessere Kontrolle und Steuerung als sie der Mensch jemals leisten könnte. Die aus der Drehmomentanpassung resultierende Verzögerungsleistung liegt bei 0,01 g oder weniger - und wird von den Insassen somit ebenfalls kaum bemerkt. Verantwortlich sind die SKYACTIV Technologien von Mazda: Die SKYACTIV Motoren erlauben eine präzise und besonders schnelle Anpassung der Drehmomentabgabe, während das SKYACTIV Fahrwerk und die SKYACTIV Karosserie die perfekte Basis liefern. Deshalb lässt sich die GVC Fahrdynamik-Regelung prinzipiell auf alle SKYACTIV Modelle übertragen. Da es sich trotz der hochkomplexen Technologie um eine reine Software-Lösung handelt, fällt das System zudem nicht ins (Fahrzeug-)Gewicht - ganz im Sinne der Mazda „Gramm“-Strategie.

Perfekte Ergänzung zum intelligenten Allradantrieb

Die GVC Fahrdynamik-Regelung ist zugleich die perfekte Ergänzung zum intelligenten Allradantrieb i-ACTIV AWD, der für den Mazda6 Kombi in Verbindung mit den beiden leistungsstarken und effizienten SKYACTIV-D Dieselmotoren erhältlich ist. Der Mazda i-ACTIV AWD Allradantrieb der neuen Generation reagiert vorausschauend und blitzschnell. Das System überwacht mit Hilfe von 27 Sensoren kontinuierlich die Fahrbahnbedingungen und das Verhalten des Fahrers und leitet die Antriebskraft selbst bei schnell wechselnden Bedingungen unverzüglich an die Räder weiter, um bestmögliche Traktion zu bieten.

Die beiden Allradversionen, der SKYACTIV-D 150 AWD (110 kW/150 PS) mit Schaltgetriebe und der SKYACTIV-D 175 AWD (129 kW/175 PS) mit Automatikgetriebe, versprechen souveräne und sichere Fahreigenschaften bei jedem Wetter und genießen Seltenheitswert in seiner Klasse. Der durch-

schnittliche Kraftstoffverbrauch beläuft sich in den beiden Allradvarianten auf 5,0 bzw. 5,4 Liter/100 km, was CO₂-Emissionen von 132 bzw. 143 g/km entspricht.

Effiziente und leistungsstarke Motorenpalette

Die beiden 2,2-Liter-Dieselmotoren werden im Kombi zusätzlich, in der Limousine serienmäßig, als Frontantriebsvarianten angeboten (Verbrauch: 3,9-4,9 Liter/100 km; CO₂: 104-129 g/km). Alle Dieselmotoren profitieren im neuen Modelljahr vom „Natural Sound Smoother“: Nach dessen Debüt im kleineren Mazda SKYACTIV-D Diesel mit 1,5 Liter Hubraum kommt diese geräuschkämmende Technik im Mazda6 2017 erstmals beim 2,2 Liter großen SKYACTIV-D zum Einsatz. Neuartige dynamische Dämpfer in den normalerweise hohlen Kolbenbolzen absorbieren Vibrationen und tragen vor allem bei niedriger Drehzahl zu einem ruhigeren Motorlauf im Frequenzband 3,5 kHz bei. Dies wirkt sich insbesondere beim Anfahren und langsamen Beschleunigen im Stadtverkehr aus und trägt zusammen mit den übrigen Verbesserungsmaßnahmen zu einem gesteigerten Reisekomfort bei.

Die perfekte Ergänzung bildet die „Natural Sound Frequency Control“: Sie minimiert die Geräuschentwicklung in den drei weiteren kritischen Frequenzbändern (1,3 kHz, 1,7 kHz und 2,5 kHz), bei denen die Bauteile von Dieselmotoren typischerweise am lautesten vibrieren. Durch minimale Anpassungen der Einspritzmuster neutralisieren sich die Druckwellen, die vor, während und nach der Verbrennung entstehen. Dies verringert verbrennungsbedingte Geräusche und die damit verbundenen Resonanzen in der Fahrgastzelle.

Abgerundet werden die Verbesserungen von der hochpräzisen Ladedruckregelung „DE-Boost-Control“. Sie ermöglicht feinere Anpassungen des Ladedrucks der zweistufigen Turboaufladung, um die Reaktionszeit auf Gaspedalbewegungen vor allem bei geringer Last im Stadtverkehr oder beim Auffahren auf eine belebte Autobahn zu verkürzen. So ergibt sich schon bei der geringsten Berührung des Gaspedals eine präzise und schnelle Drehmomententwicklung, die in einer sanften, linearen Beschleunigung mit minimalem Ruckeln und Vibrationen resultiert. Damit verhält sich der SKYACTIV-D eher wie ein Benzin-Saugmotor. Das Fahrzeug beschleunigt exakt so, wie es soll, und stärkt das Jinba-Ittai-Fahrerlebnis. Durch die direkter ausgelegte Gaspedalsteuerung bei allen Dieselmotoren beschleunigt der Mazda6 ohnehin besonders linear und perfekt dosierbar.

Als Alternative zu den Dieselmotoren sind darüber hinaus die drei hochverdichteten und effizienten SKYACTIV-G Benzinmotoren mit 107 kW/145 PS, 121 kW/165 PS und 141 kW/192 PS im Programm. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder die Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive. Der Kraftstoffverbrauch beläuft sich hier auf Werte zwischen 5,5 und 6,4 Liter/100 km (CO₂: 129 -150 g/km; Werte für Limousine und Kombi). Bei den Dieselmotoren und den Benzinern ab der Sports-Line Ausstattung ist zudem das kondensatorbasierte Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP an Bord, das die elektrischen Bordsysteme mit Energie versorgt und vor allem im Alltagseinsatz unter realen Fahrbedingungen ein erhebliches Potenzial zur Verbrauchssenkung aufweist.



Extreme Verdichtung und hoher Wirkungsgrad

Alle SKYACTIV Triebwerke des Mazda6 arbeiten mit einem extremen Verdichtungsverhältnis und erzielen damit einen besonders hohen Wirkungsgrad. Die Benzinmotor verdichten ungewöhnlich hoch: Der 2,0-Liter SKYACTIV-G erreicht mit 14:1 das höchste Verdichtungsverhältnis eines Großserien-Benzinmotors, der 2,5-Liter SKYACTIV-G mit 141 kW/192 PS verdichtet mit 13:1 ebenfalls außergewöhnlich hoch. Die SKYACTIV-D Dieselmotoren wiederum arbeiten mit dem weltweit niedrigsten Verdichtungsverhältnis von 14:1. Eine Vielzahl technischer Maßnahmen - etwa spezielle Kolben und ein langes 4-2-1 Abgassystem - stellt sicher, dass die extreme Verdichtung der SKYACTIV Motoren mit keinerlei negativen Auswirkungen auf den Verbrennungsprozess verbunden ist. Im Gegenteil: Bei den Dieselmotoren führt unter anderem die niedrige Verdichtung sogar dazu, dass sie die anspruchsvollen Emissionsgrenzwerte der Abgasnorm Euro 6 auch ohne aufwendige und teure Stickoxyd-Abgasnachbehandlung erreichen. Alle Benzinmotoren erfüllen beim Mazda6 natürlich ebenfalls die Euro 6 Abgasnorm.

Außergewöhnliches Fahrerlebnis

Das SKYACTIV Fahrwerk spielt eine zentrale Rolle für die hohe Fahrdynamik des Mazda6 bei gleichzeitig hohem Sicherheitsgefühl: An der Vorderachse findet sich eine MacPherson Einzelradaufhängung, hinten eine Multilenker-Radaufhängung, deren stoßdämpfende Struktur und optimierte Buchsenformen eine gleichmäßigere, ruhigere Fahrt bei ausgeglichenem Lenkkomfort und hohem Fahrspaß garantieren.



Die SKYACTIV Karosserie greift einen weiteren scheinbaren Widerspruch auf: Sie ist leicht, aber ungewöhnlich steif. Obwohl der Mazda6 eines der niedrigsten Leergewichte seiner Klasse aufweist (ab 1.300 kg) - die Basis für dynamisches Fahren -, erreicht das Flaggschiff ein überaus hohes passives Sicherheitsniveau. Fünf Sterne im EuroNCAP Crashtest und viele weitere Auszeichnungen zeugen davon. Die herausragende Aerodynamik sorgt für einen niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,26 bei der Limousine und je nach Ausstattung bis zu 0,28 beim Kombi.

Antriebe und Fahrdynamik - Highlights:

- Erstes Mazda Modell in Deutschland mit Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control für mehr Traktion, Stabilität und Dynamik
 - Auftakt einer Reihe von Innovationen zur Steuerung der Fahrzeugdynamik unter dem Dachbegriff SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS
 - Verbessertes Einlenkverhalten durch Anpassung des Motordrehmoments
 - Gewichtsverlagerung am Kurveneingang auf Vorderachse für bessere Traktion, am Kurvenausgang auf Hinterräder für mehr Stabilität
 - Mehr Fahrkomfort durch Wegfall unnötiger Lenkbewegungen
 - Fahrer ermüdet weniger schnell
- Weiter verbesserte Dämmung von Geräuschen und Vibrationen durch zusätzliches Dämmmaterial, dickere Scheiben und bessere Türdichtungen
- „Natural Sound Smoother“ absorbiert Vibrationen und sorgt dank neuartiger dynamischer Dämpfer in Kolbenbolzen für einen noch ruhigeren Lauf des SKYACTIV-D Dieselmotors
- Vibrationen in weiteren Frequenzbereichen minimiert die „Natural Sound Frequency Control“
- Genauere Drehmomentsteuerung durch Ladedruckregelung „DE-Boost Control“ sichert besser kontrollierbare Beschleunigung
- Modifizierte Gaspedalsteuerung für lineare und perfekt dosierbare Beschleunigung
- SKYACTIV-D Dieselmotor im Mazda6 Kombi auch mit Allradantrieb verfügbar, bietet exzellente Fahrbarkeit, Stabilität und Souveränität; Verbrauch 5,0-5,4 Liter/100 km, CO₂: 132-143 g/km
- Mazda i-ACTIV AWD der neuen Generation:
 - Überwacht mit 27 Sensoren kontinuierlich Fahrbahnbedingungen und Verhalten des Fahrers
 - Leitet die Antriebskraft unverzüglich an die Räder mit der größtmöglichen Haftung weiter
 - Verhindert Durchdrehen der Räder und zu häufigen Antrieb der Hinterräder zugunsten eines niedrigeren Verbrauchs
 - Speziell entwickeltes Synthetiköl mit niedriger Viskosität; trägt zu geringerem Alltagsverbrauch bei
- SKYACTIV-G Benzinmotoren verfügen in Verbindung mit SKYACTIV-Drive Automatik über Fahrmodus-Schalter zur Anwahl einer sportlichen Gaspedalansprache und Getriebecharakteristik
- Mazda6 gehört zu den leichtesten und aerodynamischsten Fahrzeugen des Mittelklasse-Segments; beides trägt zum geringen Kraftstoffverbrauch bei
 - c_w-Wert von 0,26 (Limousine) bzw. 0,28 (Kombi)

Mazda Start-Stop-System i-stop: Effizienz in Serie

Das ebenso innovative wie intelligente, von Mazda in Eigenregie entwickelte Start-Stopp-System i-stop hilft in allen Motorisierungen des Mazda6 serienmäßig beim Spritsparen. Es arbeitet mit Verbrennungsenergie und zeichnet sich deshalb durch besonders schnelle Neustarts des Motors aus.

- Gehört zu den schnellsten Systemen der Automobilindustrie:
 - Motorneustart in 0,35 Sekunden bei den SKYACTIV-G Benzinmotoren
 - Motorneustart in 0,40 Sekunden bei den SKYACTIV-D Dieselmotoren (in Verbindung mit Automatikgetriebe)
- Clevere Steuerung: i-stop sorgt durch ein gezieltes Abbremsen beim Abstellen des Motors dafür, dass sich immer ein Zylinder im Arbeitstakt (Benziner) bzw. im Verdichtungstakt (Diesel) befindet, dem für diesen Zylinder idealen Arbeitstakt für das Wiederanlassen
 - i-stop sorgt in diesem Zylinder für die benötigten Bedingungen, um sofort nach Beginn des Anlass-Vorganges eine Verbrennung zu erzeugen
 - Während z. B. die Dieselmotoren von Wettbewerbsmodellen nicht vor dem zweiten stattfindenden Arbeitstakt nach Beginn des Anlassvorganges starten, wird der SKYACTIV-D von Mazda nahezu verzögerungsfrei schon während des ersten Arbeitstaktes gestartet
 - Auch bei abgeschaltetem Motor können die Insassen die elektrischen Bordsysteme nutzen

Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP: Schnelle Ladung

Das kondensator-basierte Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP (Intelligent Energy Loop) ist das erste Pkw-System seiner Art, das die beim Bremsen zurückgewonnene Energie in einem Kondensator statt in einer Fahrzeugbatterie speichert. Es gehört in allen Dieselsonen (und Benzinern in der Ausstattung Sports-Line) des Mazda6 zur Serienausstattung. Seine Einzigartigkeit zeichnet sich in vielerlei Hinsicht aus:

- Elektrischer Doppelschicht-Kondensator speichert die Elektrizität mit 25V deutlich schneller als eine Batterie; kann innerhalb weniger Sekunden, also während einer typischen Verzögerungsphase, voll geladen werden
- im Unterschied z. B. zu einer Lithium-Ionen-Batterie nur geringfügige Alterung durch häufiges Laden
- Ein Spannungswandler verringert die Spannung auf 12V, um die elektrischen Fahrzeugsysteme wie Fahrzeugbelüftung und Infotainmentsystem zu betreiben
- Voll aufgeladen kann der Kondensator die elektrischen Systeme in der Regel ohne Unterstützung des Gasgenerators bzw. der Batterie betreiben; im Stop-and-Go-Verkehr wird der Kondensator meistens bereits wieder aufgeladen, bevor er komplett entladen ist
 - i-ELOOP kann daher den Großteil der für die elektrischen Fahrzeugsysteme benötigten Energie produzieren, während hierfür normalerweise ein bestimmter Anteil der Motorleistung aufgewendet werden muss

- Verringert den Kraftstoffverbrauch um bis zu zehn Prozent unter realen urbanen Fahrbedingungen



SICHERHEIT

Auf höchstem Niveau: Vorausschauend sicher

- City-Notbremsassistent SCBS mit erweitertem Funktionsbereich und Fußgänger-Erkennung
- Hochauflösende Kamera anstelle von Lasertechnik
- Automatische Notbremsung bis zu Geschwindigkeiten von 160 km/h

Mit den Modellen der neuen Generation verfolgt Mazda eine proaktive Sicherheitsstrategie: Der japanische Automobilhersteller will dem Fahrer helfen, sich selbst zu helfen. Die Insassen werden deshalb nicht erst bei einem Unfall bestmöglich geschützt. Risiken und gefährliche Situationen sollen bereits so früh wie möglich erkannt und Unfälle auf diese Weise möglichst vollständig verhindert, zumindest aber ihre Schwere verringert werden. Die hochmodernen i-ACTIVSENSE Fahrerassistenzsysteme machen den Fahrer auf potenzielle Gefahren aufmerksam und unterstützen ihn dabei, angemessen zu reagieren. Zum Modelljahr 2017 wurde der Leistungsumfang dieser Systeme nochmals ausgebaut. Eine hochauflösende Kamera an der Windschutzscheibe des Mazda6 liefert neue Informationen und ermöglicht so weitere Funktionen.

Fußgänger voraus, Gefahr erkannt!

Der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS - Smart City Brake Support) schaut dank der neuen Kamera, die den vorherigen Nah-Infrarotlaser ersetzt, nun 100 Meter voraus und erkennt mögliche Gefahren somit früher. Dem Fahrer bleibt dadurch mehr Zeit, um zu reagieren. Neben anderen Fahrzeugen erfasst das nun bis 80 statt 30 km/h aktive System dabei erstmals auch Fußgänger - und warnt vor Zusammenstößen. Reagiert der Fahrer nicht, leitet der SCBS selbstständig eine Notbremsung ein. Der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse) erkennt beim Parken und Rangieren (bei Geschwindigkeiten von 2 bis 8 km/h) sogar Hindernisse hinter dem eigenen Fahrzeug und bremst das Fahrzeug bei zu schneller Annäherung automatisch ab.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC - Mazda Radar Cruise Control, Funktionsbereich 30-200 km/h) und aktivem Bremsengriff (SBS - Smart Brake Support) greift zusätzlich zum bestehenden 77-GHz-Mikrowellenradar jetzt auch auf die neue Kameraeinheit zurück. Dadurch erweitert sich der Arbeitsbereich von SBS auf bis zu 160 km/h (vorher 145 km/h).



Auch die Verkehrszeichenerkennung (TSR - Traffic Sign Recognition) nutzt die Kamera, um aktuelle Geschwindigkeitsangaben und Warnschilder wie „Durchfahrt verboten“ zu identifizieren. Die entsprechenden Hinweise projiziert das Head-up Display (Serie für Sports-Line und Nakama Intense) direkt in das natürliche Blickfeld des Autofahrers. Akustische und optische Warnungen machen auf eine Geschwindigkeitsübertretung aufmerksam.

Unterstützung in nahezu jeder Situation

Neben den verbesserten und neuen Helfern profitieren auch die bekannten Fahrerassistenzsysteme von der Kamera. Dazu gehört unter anderem der für Sports-Line und Nakama Intense serienmäßige aktive Spurhalteassistent (LAS - Lane-Keep Assist System), der bei drohendem Verlassen der Fahrspur in Aktion tritt: Die vorwärts gerichtete Kamera erfasst ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h die Fahrspur-Markierung und warnt den Fahrer bei einem unbeabsichtigten Verlassen (ohne Betätigung des Blinkers) wahlweise mit einem Ton oder durch Vibrationen im Lenkrad. Ein kurzer Lenkimpuls bringt das Fahrzeug bei Bedarf zurück in die Spur.

Zudem verfügt der Mazda6 in diesen Ausstattungen über eine Müdigkeitserkennung (DAA - Driver Attention Alert), die das Verhalten des Fahrers überwacht (ab 65 km/h Geschwindigkeit) und bei Anzeichen von Unaufmerksamkeit zum Einlegen einer Pause mahnt. Ein erweiterter Spurwechselassistent Plus (BSM - Blind Spot Monitoring) erkennt ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h Fahrzeuge, die sich auf den benachbarten Fahrspuren von hinten nähern (bis zu 8 Meter seitlich und 50 Meter von hinten) oder sich im toten Winkel der Außenspiegel befinden, und warnt den Fahrer optisch und akustisch. Der ab Exclusive-Line verfügbare Spurwechselassistent umfasst auch die Ausparkhilfe (RCTA - Rear Cross Traffic Alert), die beim Rückwärtsfahren zum Beispiel beim Ausparken oder Rangieren auf kreuzenden Querverkehr hinweist. Hierfür nutzt der RCTA die Sensoren und Signale des Spurwechselassistenten.

Alles im Blick

Für hohe Energieeffizienz und Tageslichtqualität sorgen im Mazda6 die ab Exclusive-Line serienmäßigen Voll-LED Scheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht (AFS) inklusive LED Tagfahrlicht und LED Nebelscheinwerfern. Diese Lichtqualität wird noch mit adaptiven Voll-LED-Scheinwerfern (ALH - Adaptive LED Headlights) gesteigert, die zum Serienumfang ab der Sports-Line Ausstattung gehören. Sie regulieren automatisch die Leuchtweite des Fernlichts, um einerseits das Sichtfeld bei Nacht zu vergrößern, andererseits andere Verkehrsteilnehmer dabei nicht zu blenden. Dazu werden zum Beispiel bei Gegenverkehr einzelne LED-Lichtblöcke abgeschaltet. Die anderen Leuchteinheiten bleiben eingeschaltet und sorgen so für maximale Sicht. Autofahrer können daher dauerhaft mit Fernlicht fahren, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Auch bei eingeschaltetem Abblendlicht verbessert sich die Sicht: Drei zusätzliche LED-Leuchten erfassen Bereiche am Straßenrand, die von normalen Scheinwerfern nicht erreicht werden. Fußgänger, Fahrradfahrer und Objekte wie parkende Fahrzeuge werden so frühzeitig entdeckt. Die LED-Technik erlaubt zudem eine automatische Anpassung der Leuchtweite an die Geschwindigkeit: Im Autobahn-Modus leuchten die Scheinwerfer besonders weit, Verkehrszeichen sind dadurch besonders früh zu erkennen.



Die fortschrittlichen Mazda i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme machen den Fahrer frühzeitig auf mögliche Gefahren aufmerksam und unterstützen ihn dabei, angemessen zu reagieren. Dadurch tragen sie unter allen Bedingungen - auch nachts und auf der Autobahn - zu einem noch sichereren Fahrerlebnis bei. Zu den weiteren Sicherheitsmerkmalen des Mazda6 gehören unter anderem die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC - Dynamic Stability Control) mit Traktionskontrollsystem (TCS - Traction Control System), der Berganfahrassistent (HLA - Hill Launch Assist) sowie die Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS - Emergency Stop Signal), die bei abrupten Bremsmanövern automatisch die Warnblinkanlage einschaltet und nachfolgende Verkehrsteilnehmer alarmiert.

Abgerundet wird das hohe Sicherheitsniveau des Mittelklasse-Flaggschiffs von zahlreichen passiven Schutzmaßnahmen. Die SKYACTIV Karosserie spielt dabei eine zentrale Rolle: Ihre Karosseriestruktur absorbiert die Aufprallenergie von allen Seiten und lenkt sie über ein multiples Lastensystem von der Fahrgastzelle ab. Verstärkte Rückenlehnen und Vordersitze, die das Risiko eines Schleudertraumas verringern, sowie Front-, Seiten- sowie Kopf-/Schulter-Airbags tun ihr Übriges.

Neben dem Insassenschutz haben die Ingenieure auch großen Wert auf Fußgänger-Schutz gelegt. Die in speziellem, nachgiebigerem Material gehaltene Motorhaube verfügt über nach unten weisende Scharniere, um Kopfverletzungen bei einem Unfall zu minimieren. Die Effektivität all dieser Maßnahmen bestätigen Erfolge wie die Bestwertung von fünf Sternen im EuroNCAP Sicherheitstest.

Sicherheit - Highlights:

- Neue hochauflösende Kameraeinheit an der Windschutzscheibe liefert zusätzliche Informationen
- City-Notbremsassistent (SCBS - Smart City Brake Support) serienmäßig ab Exclusive-Line mit erweitertem Funktionsbereich (bis 80 statt 30 km/h) und Fußgänger-Erkennung
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse) erkennt auch Hindernisse hinter dem Fahrzeug beim Rangieren oder (bei Geschwindigkeiten von 2 bis 8 km/h) serienmäßig für Sports-Line und Nakama Intense
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC - Mazda Radar Cruise Control) erfasst vorausfahrende Fahrzeuge und hält durch automatische Steuerung von Geschwindigkeit und Bremsen einen sicheren Abstand (bei Geschwindigkeiten von 30-200 km/h). Aktiver Bremsengriff (SBS - Smart Brake Support) nun bis 160 km/h trägt zur Vermeidung von Frontalkollisionen bzw. zur Verringerung der Unfallfolgen bei - optional für Sports-Line, Serie für Nakama Intense
- Verkehrszeichenerkennung (TSR - Traffic Sign Recognition) erkennt aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen und „Durchfahrt verboten“-Schilder und projiziert sie ins Head-up Display (Serie für Sports-Line und Nakama Intense)
- Adaptive Voll-LED Scheinwerfer (ALH - Adaptive LED Headlights): Bestes Ausleuchten des Sichtfelds bei Nachtfahrten, ohne den Gegenverkehr zu blenden (Serie für Sports-Line und Nakama Intense)
- Spurwechselassistent Plus (BSM - Blind Spot Monitoring) erkennt Fahrzeuge (ab Geschwindigkeiten von 30 km/h), die sich auf den benachbarten Fahrspuren von hinten nähern oder sich im toten Winkel der Außenspiegel befinden; zusätzlich mit Ausparkhilfe (RCTA - Rear Cross Traffic Alert), die beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt (ab Exclusive-Line)
- Aktiver Spurhalteassistent (LAS - Lane-keep Assist System) warnt den Fahrer bei drohendem Verlassen der Fahrspur durch Ton oder Vibrationen im Lenkrad und bietet Lenkunterstützung, um in der Spur zu bleiben (Serie für Sports-Line und Nakama Intense)
- Müdigkeitserkennung (DAA - Driver Attention Alert) überwacht das Verhalten des Fahrers (ab 65 km/h Geschwindigkeit) und fordert ihn bei Unaufmerksamkeit oder Müdigkeit zum Einlegen einer Pause auf (Serie für Sports-Line und Nakama Intense)
- Umfangreiche Serienausstattung: dynamische Stabilitätskontrolle (DSC - Dynamic Stability Control) mit Traktionskontrollsystem (TCS - Traction Control System), Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Berganfahrassistent (HLA - Hill Launch Assist) und Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS - Emergency Stop Signal)

September 2016

PRESSE-INFORMATION | AUSSTATTUNG

Das „All Inclusive“ Angebot

- Zwei Karosserieformen, drei Ausstattungslinien und zwei Kombi-Sondermodelle
- Fünf Motorisierungen: drei SKYACTIV-G Benziner und zwei SKYACTIV-D Diesel
- Voll-LED-Scheinwerfer und erweiterte i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme

Der Mazda6 ist das Aushängeschild der Marke. Das Mittelklasse-Flaggschiff vereint die preisgekrönte Designsprache „KODO - Soul of motion“ mit den innovativen SKYACTIV Technologien für mehr Fahrspaß bei weniger Verbrauch, die mit der erstmals im Mazda6 eingesetzten Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control für mehr Stabilität, Traktion und Fahrspaß insbesondere in Kurven nochmals ausgebaut wurden. Das Mazda Top-Modell überzeugt aber auch mit einer umfangreichen Ausstattung, die eine Fahrt noch angenehmer macht und zum außergewöhnlich hohen Komfort- und Sicherheitsniveau beiträgt. Eine verbesserte Instrumententafel hinter einem schlankeren, ergonomisch geformten und griffigeren Lenkrad, hochwertige Materialien im Innenraum gepaart mit einer mit viel Liebe zum Detail ausgeführten Verarbeitung sowie die optimierte Geräusch- und Vibrationsdämmung sorgen für ein spürbar kultivierteres und komfortableres Fahrerlebnis.

Das Gesicht des Mazda6 kennzeichnen die **Voll-LED-Scheinwerfer inklusive LED Tagfahrlicht und LED Nebelscheinwerfer** mit dynamischem Kurvenlicht. Sie arbeiten nicht nur effizienter als konventionelle Scheinwerfer, sondern leuchten auch die Straßen besser aus. Hinzu kommen die **adaptiven Voll-LED Scheinwerfer inklusive Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi** (ALH - Advanced LED Headlights). Sie leuchten das Sichtfeld bei Nacht noch optimaler aus, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Je nach Verkehrssituation und Streckenverlauf werden dazu einzelne LED-Lichtblöcke gezielt zu- oder abgeschaltet. Die **elektrisch einstellbaren, beheizbaren und erstmals auch automatisch anklappenden Außenspiegel** verfügen über integrierte LED-Blinker, die von vorn sichtbar sind - ein zusätzlicher Sicherheitsgewinn beim Abbiegen. Ohnehin glänzt der Mazda6 mit umfangreichen und zum neuen Modelljahr nochmals **erweiterten i-ACTIVSENSE Assistenzsystemen**. Der erweiterte **City-Notbremsassistent** (SCBS - Smart City Brake Support) erkennt neben anderen Fahrzeugen erstmals auch Fußgänger und leitet bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h (vormals 30 km/h) eine Notbremsung ein, sobald ein Hindernis erkannt wird. Der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse) bremst auch beim Rückwärtsfahren automatisch ab. Die **Verkehrszeichenerkennung** (TSR - Traffic Sign Recognition) identifiziert Verkehrshinweise wie Geschwindigkeitsbegrenzungen und „Durchfahrt verboten“-Schilder und projiziert sie mit dem **Head-up Display** ins natürliche Blickfeld des Fahrers. Der **aktive Spurhalteassistent** (LAS - Lane-Keep Assist System) warnt den Fahrer bei einem drohenden Verlassen der Fahrspur wahlweise mit einem Ton oder durch Vibrationen im Lenkrad und trägt mit einem leichten Lenkimpuls dazu bei, das Fahrzeug zurück in die Spur zu bringen. In Verbindung mit der **Müdigkeitserkennung** (DAA - Driver Attention Alert), die das Verhalten des Fahrers permanent überwacht und ihn gegebenenfalls zum Einlegen einer Pause animiert, können typische Unfallsituationen ver-

mieden werden - unabhängig davon, ob sie aus fehlender Aufmerksamkeit oder Müdigkeit resultieren. Die **Ausparkhilfe** (RCTA - Rear Cross Traffic Alert) überwacht zudem mit den Sensoren des **Spurwechselassistenten Plus** (BSM - Blind Spot Monitoring) den Querverkehr beim Rückwärtsfahren. Ebenfalls an Bord: die **adaptive Geschwindigkeitsanlage mit radargestützter Distanzregelung** (MRCC - Mazda Radar Cruise Control), die in einer Vielzahl von Verkehrssituationen einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug hält, und das damit kombinierte **Pre Crash Safety-System** mit **aktivem Bremsengriff** (SBS - Smart Brake Support) mit Distanzerkennung und Hinderniswarnung. Eine **Coming-/Leaving-Home-Funktion** der Scheinwerfer sowie **Sitzheizung** für die **hinteren Sitze** unterstreichen den Premium-Charakter des Mazda Top-Modells.

Mit dem Konnektivitätssystem **MZD Connect** mit **sieben Zoll großem Farbdisplay** sind Mazda6 Fahrer darüber hinaus bestens vernetzt: Das fortschrittliche System bindet das Smartphone ins Fahrzeug ein, sodass Insassen bequem auf das mobile Internet und andere Social-Media-Funktionen zugreifen können. Es beinhaltet auch **Digitalradio** (DAB) und ist in der höchsten Ausstattung auch mit **Head-up Display** zur Anzeige wichtiger fahrrelevanter Informationen im Sichtfeld des Fahrers erhältlich.

Der Mazda6 wird in zwei Karosserieformen angeboten, als viertürige Limousine und als dynamischer und geräumiger Kombi. Kunden können zwischen den drei Ausstattungslinien Prime-Line, Exclusive-Line und Sports-Line sowie beim Mazda6 Kombi zwischen zwei weiteren Sondermodellen, Nakama und Nakama Intense, wählen. Den Vortrieb übernimmt eine von fünf Motorisierungen, die alle mit dem Mazda Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet sind. Das kondensator-basierte Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP gehört bei den Dieselmotorisierungen in allen Ausstattungslinien und bei den Benzinmotoren in den Ausstattungen Sports-Line und Nakama Intense zum Serienumfang. Die Kraftübertragung übernimmt wahlweise ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Sechsstufen-Automatik. In Verbindung mit Benzinmotor und der SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik lässt sich mit dem neuen Fahrmodus-Schalter (Normal/Sport) die Getriebecharakteristik und Gaspedalansprache individuell gestalten. Alle Dieselmodelle verfügen über eine neue dynamische Gaspedalsteuerung für eine besonders lineare und perfekt dosierbare Beschleunigung, der „Natural Sound Smoother“ reduziert hier darüber hinaus Vibrationen und verbessert den Motorlauf. Auf Wunsch ist der Mazda6 Kombi in Verbindung mit den beiden Dieselmotoren auch mit permanentem Allradantrieb erhältlich.

Im Einzelnen sind lieferbar (für Limousine und Kombi):

Prime-Line

SKYACTIV-G 145 Benziner	(107 kW/145 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-D 150 Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb

Exclusive-Line

SKYACTIV-G 145 Benziner (nur Kombi)	(107 kW/145 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-G 165 Benziner	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-G 165 Benziner (nur Kombi)	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb
SKYACTIV-D 150 Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-D 150 Diesel (nur Kombi)	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb

Sondermodell Nakama - nur Kombi

SKYACTIV-G 165 Benziner	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-G 165 Benziner	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb
SKYACTIV-D 150 Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-D 150 Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb
SKYACTIV-D 150 Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Allradantrieb

Sports-Line

SKYACTIV-G 165 Benziner	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-G 192 Benziner	(141 kW/192 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb
SKYACTIV-D 175 Diesel	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-D 175 Diesel	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb
SKYACTIV-D 175 Diesel (nur Kombi)	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-Drive	Allradantrieb

Sondermodell Nakama Intense - nur Kombi

SKYACTIV-G 192 Benziner	(141 kW/192 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb
SKYACTIV-D 175 Diesel	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb
SKYACTIV-D 175 Diesel	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb

Die Einstiegsversion **Mazda6 Prime-Line** bietet ab Werk u.a. bereits ein umfassendes Ausstattungs- und Sicherheitspaket:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorne und Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne
- ABS mit EBD, Stabilitätskontrolle DSC inklusive Traktionskontrolle TCS
- Berganfahrassistent (HLA)
- i-stop Start-Stopp-System
- Schlüsselloses Startsystem mit Motor-Start/Stop-Knopf
- ISOFIX Kindersitzbefestigungen hinten
- Komfortblinkfunktion
- Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
- elektrische Parkbremse
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Halogen-Tagfahrlicht
- LED-Rückleuchten
- Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
- Klimaanlage
- Multi-Information-Display mit Bordcomputer und Außentemperaturanzeige
- Reifendruck-Kontrollsystem TPMS
- höhen- und längeneinstellbare Lenksäule
- höhen- und längeneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- einstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
- im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbare Rücksitzlehne, vom Laderaum (Limousine und Kombi) und Innenraum (Kombi) aus bedienbar
- Karakuri-Gepäckraumabdeckung (für Mazda6 Kombi)
- Mazda Audio-System mit Radio, CD-Player mit MP3-Funktion, vier Lautsprechern und AUX- und USB-Anschluss inkl. Lenkradbedientasten
- verbesserte Geräuschdämmung im Innenraum
- elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortfunktion
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel mit integrierten, vergrößerten LED-Blinkern
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/55 R17
- G-Vectoring Control Fahrdynamik-Regelung
- i-ELOOP Bremsenergieerückgewinnung (SKYACTIV-D Dieselmotor)
- dynamische Gaspedalsteuerung (Dieselmodelle)

Als Option stehen für den Mazda6 Prime-Line die **Metallic-Lackierung** sowie die **Sonderlackierungen Rubinrot Metallic** und **Matrixgrau Metallic** zur Wahl.

Die **Mazda6 Exclusive-Line** bietet zusätzlich zur Einstiegsversion Prime-Line:

- erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgänger-Erkennung
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzer
- automatisch abblendender Innenrückspiegel
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung, Lenkradbedientasten und Bluetooth® mit Audiostreaming
- zwei zusätzliche Lautsprecher, ein zweiter USB-Anschluss und erweiterte Sprachsteuerung für das Mazda Audio-System
- Digitalradio-Tuner (DAB)
- MZD Connect mit hochauflösendem 7-Zoll-Farb-Touchdisplay, Multi Commander und Zugang zu Internetradio- sowie Social-Media-Anwendungen via Smartphone
- Heckscheibe (im Mazda6 Kombi) und hintere Seitenscheiben abgedunkelt
- Lichtsensor mit automatischer Abblendlichtfunktion
- Regensensor mit automatischer Front-Scheibenwischerfunktion
- Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (AFLS)
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Nebelscheinwerfer
- Drei-Speichen-Sportlenkrad und Schaltknauf mit Leder bezogen
- Außenspiegel mit automatischer Anklappfunktion
- Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik
- Dreistufig einstellbare Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Fahrmodus-Schalter (Normal/Sport) in Verbindung mit SKYACTIV-Drive Automatik für SKYACTIV-G Benzinmotoren

Optional bietet Mazda in der Exclusive-Line die **Metallic-Lackierung** an sowie das integrierte **Mazda SD-Navigationssystem**, das neben der 3D-Kartendarstellung auch eine Zieleingabe über die Kontaktdaten des Smartphones ermöglicht. Darüber hinaus ist in dieser Ausstattungslinie für den Mazda6 Kombi SKYACTIV-D 150 mit manuellem Getriebe der Mazda i-ACTIV AWD Allradantrieb erhältlich.

Aufbauend auf der Exclusive-Line ist der Mazda6 Kombi als **Sondermodell Nakama** erhältlich. Zusätzlich bietet dies:

- Lenkradheizung
- BOSE® Centerpoint 2 Sound System mit elf Lautsprechern
- Rückfahrkamera
- schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 19 Bereifung
- Plakette „Nakama“ im Innenraum

Optional steht für den Mazda6 Nakama die **Metallic-Lackierung**, die **Sonderlackierungen Rubinrot Metallic** und **Matrixgrau Metallic** sowie das **Mazda SD-Navigationssystem** zur Wahl.

Besonders sportlich und überaus komfortabel ist der Mazda6 in der **Sports-Line** Ausstattung. Sie ist zusätzlich zur Exclusive-Line mit folgender Serienausstattung ausgestattet:

- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- adaptives Voll-LED-Lichtsystem mit Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)
- Mazda SD-Navigationssystem
- Erweitertes, farbiges Head-up Display mit Verkehrszeichenerkennung
- Beheizbares Lenkrad
- BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System mit elf Lautsprechern
- schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
- Rückfahrkamera
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R19 Bereifung
- i-ELOOP Bremsenergieerückgewinnung
- Lederausstattung Schwarz bei SKYACTIV-D 175 AWD

Gegen Aufpreis ist neben der **Metallic-Lackierung** ein Optionspaket bestehend aus der **adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremseingriff (SBS)** verfügbar, das mit einem **elektrischen Glasschiebedach** kombiniert ist. Als weitere Option steht eine **Lederausstattung in Schwarz oder in Pure-White mit elektrischer Sitzeinstellung für Fahrer und Beifahrer** (inklusive 2-fach Memory-Funktion für den Fahrersitz) sowie **Sitzheizung für die hinteren äußeren Sitze** zur Wahl. Auch die Einstellung des Head-up-Displays lässt sich über diese Memory-Funktion speichern. Ergänzend dazu ist hier für den Mazda6 Kombi SKYACTIV-D 175 und 6-Stufen-Automatikgetriebe ebenfalls der i-ACTIV AWD Allradantrieb erhältlich.

Gekrönt wird die Sports-Line beim Mazda6 Kombi vom **Sondermodell Nakama Intense**, das folgende Ausstattung zusätzlich umfasst:

- schwarze Lederausstattung mit elektrischer Sitzeinstellung für Fahrer und Beifahrer inklusive 2-fach Memory-Funktion für den Fahrersitz und das Head-up Display und mit beheizbaren äußeren Fondsitzen
- elektrisches Glasschiebedach
- adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremseingriff (SBS)
- Plakette „Nakama“ im Innenraum

zoom-zoom



Auf Wunsch ist die Lederausstattung mit den oben genannten Features auch in **Pure White** anstatt Schwarz erhältlich. Zusätzlich steht die **Metallic-Lackierung** - auch in den beiden **Sonderfarben Rubinrot Metallic** und **Matrixgrau Metallic** - optional zur Verfügung.

September 2016

Technische Daten Mazda6 Benzin		
	Mazda6 SKYACTIV-G 145 FWD	Mazda6 SKYACTIV-G 165 FWD
Karosserieart	Limousine, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line	Exclusive-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	107 / 145	121 / 165
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	210	210
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Gemischaubereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,700	I. = 3,363
	II. = 1,947	II. = 1,947
	III. = 1,300	III. = 1,300
	IV. = 1,029	IV. = 1,029
	V. = 0,837	V. = 0,837
	VI. = 0,680	VI. = 0,680
	R. = 3,724	R. = 3,385
Achsübersetzung	3,850	4,388
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung
Felgengröße	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Reifengröße	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.870	4.870
Breite (mm)	1.840	1.840

Höhe (mm)	1.450	1.450
Radstand (mm)	2.830	2.830
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.575	1.585/1.575
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt (l)	480	480
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.961	1.961
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.935	1.945
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.015/1.020	1.015/1.030
Leergewicht ¹ (kg)	1.375	1.375
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.300	1.300
Zuladung (kg)	635	645
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.500	1.700
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	7,1	7,7
außerorts	4,6	5,0
kombiniert	5,5	6,0
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	129	139
CO ₂ -Effizienzklasse ²	B	C
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,5	9,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208	216
Fahrgeräusch (dB(A))	71,0	71,0
Standgeräusch (dB(A))	80,0	80,0
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,26	0,26
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	3 Jahre/maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/25/22	17/25/22
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		
September 2016		

Technische Daten Mazda6 Benziner		
	Mazda6 SKYACTIV-G 165 FWD i-ELOOP	Mazda6 SKYACTIV-G 192 FWD i-ELOOP
Karosserieart	Limousine, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Sports-Line	Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Otto- motor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	vorne quer eingebauter 4-Takt Otto- motor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.998	2.488
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0
Leistung (kW/PS)	121 / 165	141 / 192
bei 1/min	6.000	5.700
max. Drehmoment (Nm)	210	256
bei 1/min	4.000	3.250
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	13,0 : 1
Gemischaufbereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslass- steuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, elektro- nisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Drei- eck-Querlenker, MacPherson- Federbeinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	SKYACTIV-Chassis mit unteren Drei- eck-Querlenker, MacPherson- Federbeinen, Querstabilisator (Ø 24,2 mm)
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlen- kern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabi- lisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	SKYACTIV-M/T Sechsgang- Schaltgetriebe	SKYACTIV-Drive Sechsstufen- Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,363	I. = 3,552
	II. = 1,947	II. = 2,022
	III. = 1,300	III. = 1,452
	IV. = 1,029	IV. = 1,000
	V. = 0,837	V. = 0,708
	VI. = 0,680	VI. = 0,599
	R. = 3,385	R. = 3,893
Achsübersetzung	4,388	4,056
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben- Überbrückungskupplung
Felgengröße	7,5 J x 19	7,5 J x 19
Reifengröße	225/45 R19 92W	225/45 R19 92W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftver- teilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servo- unterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.870	4.870
Breite (mm)	1.840	1.840

Höhe (mm)	1.450	1.450
Radstand (mm)	2.830	2.830
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.585	1.595/1.585
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt (l)	480	480
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.961	1.961
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.945	2.000
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.015/1.030	1.085/1.015
Leergewicht ¹ (kg)	1.380	1.440
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.305	1.365
Zuladung (kg)	640	635
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.500	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.700	1.700
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	7,5	8,5
außerorts	4,9	5,0
kombiniert	5,9	6,3
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	135	148
CO ₂ -Effizienzklasse ²	B	C
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,1	7,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	216	223
Fahrgeräusch (dB(A))	71,0	72,1
Standgeräusch (dB(A))	80,0	77,0
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,26	0,26
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien		
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre/maximal 100.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	
- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/25/22	17/25/22
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		
September 2016		

Technische Daten Mazda6 Diesel		
	Mazda6 SKYACTIV-D 150 FWD i-ELOOP	Mazda6 SKYACTIV-D 175 FWD i-ELOOP
Karosserieart	Limousine, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Exclusive-Line	Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor SKYACTIV-D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Leistung (kW/PS)	110 / 150	129 / 175
bei 1/min	4.500	4.500
max. Drehmoment (Nm)	380	420
bei 1/min	1.800 - 2.600	2.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar	1,7 bar
Gemischauflbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 24,2 mm)	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,538	I. = 3,357 (3,487)
	II. = 1,826	II. = 1,826 (1,992)
	III. = 1,565	III. = 1,565 (1,449)
	IV. = 1,147	IV. = 1,147 (1,000)
	V. = 0,893	V. = 0,893 (0,707)
	VI. = 0,745	VI. = 0,745 (0,600)
	R. = 4,312	R. = 4,091 (3,990)
Achsübersetzung 1. - 2. Gang	3,619	4,105 (3,804)
Achsübersetzung 3. - 6. Gang und R.-Gang	2,814	3,120 (3,804)
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgengröße	7,5 J x 17	7,5 J x 19
Reifengröße	225/55 R17 97V	225/45 R19 92W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	

Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.870	4.870
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe (mm)	1.450	1.450
Radstand (mm)	2.830	2.830
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.575	1.595/1.585
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt (l)	480	480
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.961	1.961
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.055	2.055 (2.070)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.125/1.030	1.140/1.015 (1.155/1.015)
Leergewicht ¹ (kg)	1.480	1.480 (1.500)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.405	1.405 (1.425)
Zuladung (kg)	650	650 (645)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.600	1.600 (1.600)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.800	1.800 (1.800)
Anhängelast ungebremst (kg)	730	730 (730)
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	4,7	5,5 (6,0)
außerorts	3,4	3,9 (4,2)
kombiniert	3,9	4,5 (4,8)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	104	119 (127)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	A+	A (A)
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,1	7,9 (8,4)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210	223 (216)
Fahrgeräusch (dB(A))	68,1	68,1 (68,1)
Standgeräusch (dB(A))	73,0	73,0 (74,0)
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,26	0,26
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien	3 Jahre/maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/24/23	18/24/23
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		

Technische Daten Mazda6 Benziner		
	Mazda6 Kombi SKYACTIV-G 145 FWD	Mazda6 Kombi SKYACTIV-G 165 FWD
Karosserieart	Kombi-Limousine, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Exclusive-Line	Exclusive-Line, NAKAMA
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	107 / 145	121 / 165
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	210	210
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Gemischaufbereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700	I. = 3,363 (3,552)
	II. = 1,947	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300	III. = 1,300 (1,452)
	IV. = 1,029	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837	V. = 0,837 (0,708)
	VI. = 0,680	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724	R. = 3,385 (3,893)
Achsübersetzung	3,850	4,388 (4,325)
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgenreöße	7,5 J x 17	7,5 J x 17 (Exclusive-Line) 7,5 J x 19 (NAKAMA)
Reifengröße	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V (Exclusive-Line) 225/45 R19 92W (NAKAMA)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen	

	hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servo- unterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	11,8	11,8
Länge (mm)	4.805	4.805
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Dachreling (mm)	1.480	1.480
Radstand (mm)	2.750	2.750
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.575	1.585/1.575
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.648	1.648
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.873	1.873
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.000	1.990 (2.020)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	995/1.105	990/1.100 (1.025/1.095)
Leergewicht ¹ (kg)	1.315	1.390 (1.420)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.390	1.315 (1.345)
Zuladung (kg)	610	675 (675)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.300	1.500 (1.500)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.500	1.700 (1.700)
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680 (680)
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	7,2	7,7 (7,7)
außerorts	4,7	5,0 (5,0)
kombiniert	5,6	6,0 (6,0)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	131	139 (139)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	B	C (B)
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,6	9,1 (10,2)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	214 (205)
Fahrgeräusch (dB(A))	71,0	71,0 (72,3)
Standgeräusch (dB(A))	80,0	80,0 (80,0)
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,28	0,28
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	3 Jahre/maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/25/22	17/25/22
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		

zoom-zoom



² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
September 2016

Technische Daten Mazda6 Benziner		
	Mazda6 Kombi SKYACTIV-G 165 FWD i-ELOOP	Mazda6 Kombi SKYACTIV-G 192 FWD i-ELOOP
Karosserieart	Kombi-Limousine, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen	
verfügbare Ausstattungen	Sports-Line	Sports-Line, NAKAMA INTENSE
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.998	2.488
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0
Leistung (kW/PS)	121 / 165	141 / 192
bei 1/min	6.000	5.700
max. Drehmoment (Nm)	210	256
bei 1/min	4.000	3.250
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	13,0 : 1
Gemischaubereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreibege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 24,2 mm)
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,363	I. = 3,552
	II. = 1,947	II. = 2,022
	III. = 1,300	III. = 1,452
	IV. = 1,029	IV. = 1,000
	V. = 0,837	V. = 0,708
	VI. = 0,680	VI. = 0,599
	R. = 3,385	R. = 3,893
Achsübersetzung	4,388	4,056
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung
Felgenreiße	7,5 J x 19	7,5 J x 19
Reifenreiße	225/45 R19 92W	225/45 R19 92W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	

Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servo- unterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	11,8	11,8
Länge (mm)	4.805	4.805
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Dachreling (mm)	1.480	1.480
Radstand (mm)	2.750	2.750
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.585	1.595/1.585
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.648	1.648
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.873	1.873
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.990	2.065
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.000/1.090	1.060/1.105
Leergewicht ¹ (kg)	1.390	1.445
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.315	1.370
Zuladung (kg)	675	695
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.500	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.700	1.700
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	7,5	8,6
außerorts	4,9	5,1
kombiniert	5,9	6,4
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	136	150
CO ₂ -Effizienzklasse ²	B	C
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,1	7,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	214	220
Fahrgeräusch (dB(A))	71,0	72,1
Standgeräusch (dB(A))	80,0	77,0
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,28	0,28
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/25/22	17/25/22
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs September 2016		

Technische Daten Mazda6 Kombi Diesel		
	Mazda6 Kombi SKYACTIV-D 150 FWD i-ELOOP	Mazda6 Kombi SKYACTIV-D 150 AWD i-ELOOP
Karosserieart	Kombi-Limousine, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Exclusive-Line, NAKAMA	NAKAMA
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor SKYACTIV-D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Leistung (kW/PS)	110 / 150	110 / 150
bei 1/min	4.500	4.500
max. Drehmoment (Nm)	380	380
bei 1/min	1.800-2.600	1.800-2.600
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar	1,7 bar
Gemischaufbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 24,2 mm)	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 17 mm)
Getriebeart	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,538 (3,487)	I. = 3,357
	II. = 1,826 (1,992)	II. = 1,826
	III. = 1,565 (1,449)	III. = 1,565
	IV. = 1,147 (1,000)	IV. = 1,147
	V. = 0,893 (0,707)	V. = 0,893
	VI. = 0,745 (0,600)	VI. = 0,745
	R. = 4,312 (3,990)	R. = 4,091
Achsübersetzung 1. - 2. Gang	3,619 (3,804)	4,105
Achsübersetzung 3. - 6. Gang und R.-Gang	2,814 (3,804)	3,120
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-ACTIV AWD mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split) über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung vor dem Hinterachs-Differenzial
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrschei-	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung

	ben-Überbrückungskupplung)	
Felgengröße	7,5 J x 17 (Prime-Line, Exclusive-Line) 7,5 J x 19 (NAKAMA)	7,5 J x 19
Reifengröße	225/55 R17 97V (Prime-, Excl.-Line) 225/45 R19 92W (NAKAMA)	225/45 R19 92W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	15,5
Wendekreisdurchmesser (m)	11,8	11,8
Länge (mm)	4.805	4.805
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Dachreling (mm)	1.480	1.480
Radstand (mm)	2.750	2.750
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.575	1.585/1.575
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.648	1.648
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.873	1.873
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.090 (2.110)	2.135
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.105/1.085 (1.125/1.085)	1.130/1.105
Leergewicht ¹ (kg)	1.495 (1.500)	1.555
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.420 (1.425)	1.480
Zuladung (kg)	670 (685)	655
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.600 (1.600)	1.600
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.800 (1.800)	1.800
Anhängelast ungebremst (kg)	730 (730)	730
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	62	52
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	5,0 (6,1)	6,1
außerorts	3,8 (4,2)	4,4
kombiniert	4,2 (4,9)	5,0
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	110 (129)	132
CO ₂ -Effizienzklasse ²	A+ (A)	A
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,3 (10,0)	9,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210 (202)	201
Fahrgeräusch (dB(A))	68,1 (68,1)	68,1
Standgeräusch (dB(A))	73,0 (74,0)	73,0
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,28	0,28
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	

Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	3 Jahre/maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/24/23	18/24/23
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		

September 2016

Technische Daten Mazda6 Kombi Diesel		
	Mazda6 Kombi SKYACTIV-D 175 FWD i-ELOOP	Mazda6 Kombi SKYACTIV-D 175 AWD i-ELOOP
Karosserieart	Kombi-Limousine, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen	
verfügbare Ausstattungen	Sports-Line, NAKAMA INTENSE	Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor SKYACTIV-D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Leistung (kW/PS)	129 / 175	129 / 175
bei 1/min	4.500	4.500
max. Drehmoment (Nm)	420	420
bei 1/min	2.000	2.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar	1,7 bar
Gemischauflbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 24,2 mm)	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 17 mm)
Getriebeart	SKYACTIV-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,357 (3,487)	I. = 3,487
	II. = 1,826 (1,992)	II. = 1,992
	III. = 1,565 (1,449)	III. = 1,449
	IV. = 1,147 (1,000)	IV. = 1,000
	V. = 0,893 (0,707)	V. = 0,707
	VI. = 0,745 (0,600)	VI. = 0,600
	R. = 4,091 (3,990)	R. = 3,990
Achsübersetzung 1. - 2. Gang	4,105 (3,804)	4,090
Achsübersetzung 3. - 6. Gang und R.-Gang	3,120 (3,804)	4,090
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-ACTIV AWD mit schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung (Active Torque Split) über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung vor dem Hinterachs-Differenzial
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung

Felgenreiße	7,5 J x 19	7,5 J x 19
Reifenweite	225/45 R19 92W	225/45 R19 92W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	11,8	11,8
Länge (mm)	4.805	4.805
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Dachreling (mm)	1.480	1.480
Radstand (mm)	2.750	2.750
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.585	1.595/1.585
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.648	1.648
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.873	1.873
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.090 (2.110)	2.150
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.110/1.080 (1.130/1.080)	1.145/1.105
Leergewicht ¹ (kg)	1.495 (1.500)	1.565
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.420 (1.425)	1.490
Zuladung (kg)	670 (685)	660
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.600 (1.600)	1.600
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.800 (1.800)	1.700
Anhängelast ungebremst (kg)	730 (730)	730
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	100	100
Tankinhalt (l)	62	52
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	5,7 (6,1)	6,4
außerorts	4,0 (4,2)	4,9
kombiniert	4,6 (4,9)	5,4
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	121 (129)	143
CO ₂ -Effizienzklasse ²	A (A)	B
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,0 (8,6)	9,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	221 (215)	209
Fahrgeräusch (dB(A))	68,1 (68,1)	68,0
Standgeräusch (dB(A))	73,0 (74,0)	74,0
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,28	0,28
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien		
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre/maximal 100.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	

- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/24/23	18/24/23
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		
		September 2016