



Der Mazda CX-60 – Crossover mit japanischen Tugenden

- Erstes Mazda Modell mit Plug-in Hybridantrieb e-Skyactiv PHEV (Energieverbrauch gewichtet kombiniert 1,4 l/100 km und 22,7-23,1 kWh/100 km, CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 31-33 g/km, CO₂-Klasse B, Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO₂-Klasse bei entladener Batterie 7,7-7,8 l/100 km, CO₂-Klasse F-G)
- 3,3-Liter e-Skyactiv D liefert optimales Gleichgewicht aus Leistung und Effizienz in zwei Leistungsstufen (Energieverbrauch 5,0-5,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 129-142 g/km, CO₂-Klasse: D-E)
- Erstes Fahrzeug auf Basis einer vollkommen neuen „Large Platform“

Mit dem Mazda CX-60 erweitert Mazda sein Crossover-Portfolio in Europa – und feiert gleich mehrere Premieren: Das neue Modell ist der erste Mazda in Europa mit Plug-in Hybridantrieb und ist wahlweise mit einem neu entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotor e-Skyactiv D in zwei Leistungsstufen verfügbar. Der Mazda CX-60 verbindet ein kraftvoll-elegantes Kodo Design mit einem stilvollen Interieur und neuen Technologien für mehr Fahrkomfort, Stabilität und Kontrolle. Er ist das erste von zwei neuen Modellen, die auf einer „Large Platform“-Architektur basieren und in den kommenden zwei Jahren in Europa eingeführt werden.

Der japanische Automobilhersteller reagiert mit dem Mazda CX-60 auf die weiter wachsende Nachfrage nach Crossover-Modellen und erweitert sein Programm um ein Fahrzeug, das markentypisches Fahrvergnügen mit ausgezeichneten Umwelteigenschaften verbindet. Sowohl als Plug-in Hybridantrieb e-Skyactiv PHEV als auch in der hocheffizienten Dieselvariante e-Skyactiv D ist der Mazda CX-60 ein wichtiger Teil der Mazda Multi-Solution-Strategie für eine nachhaltige Mobilität. Diese folgt dem Prinzip, dass es für unterschiedliche Anwendungen eine jeweils passende Antriebslösung gibt.

Das Spitzenmodell verfügt nicht nur über den ersten Plug-in Hybridantrieb des Unternehmens, sondern verkörpert alles, was die Marke in den vergangenen 100 Jahren in ihre DNA aufgenommen hat: herausragendes Außen- und Innendesign, feinste japanische Handwerkskunst und innovative Technologien, die sich an den Bedürfnissen der Menschen orientieren.

Die eindrucksvolle Statur des Mazda CX-60 vereint die Eleganz des Kodo Designs mit der Robustheit einer markanten Crossover-Architektur mit längs eingebautem Frontmotor und Hinterradantrieb oder Allradantrieb. Innen verbinden sich unterschiedliche Materialien und Oberflächen, darunter Ahornholz, Nappaleder, japanische Textilien, Chromakzente und besonders detailreiche Nähte an der Instrumententafel, zu einem einzigartigen, japanisch geprägten Ambiente.

Mehr denn je erfüllen die weiterentwickelten und verfeinerten, am Menschen orientierten Technologien die individuellen Bedürfnisse und perfektionieren das Jinba Ittai-Gefühl einer engen Verbindung von Fahrer und Fahrzeug. Ein Beispiel dafür ist das neue Driver Personalization System: Es erkennt mittels Kamera, wer auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, und passt die Umgebung – Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up Display und sogar die Sound- und Klimaeinstellungen – automatisch an den Körperbau und die persönlichen Vorlieben an. Das Handy lässt sich jetzt kabellos mit Apple CarPlay® oder Android Auto™¹ verbinden und die Funktionen lassen sich über den Multi Commander,

¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Sprachsteuerung oder Touchscreen (bei stehendem Fahrzeug) des zentralen 12,3-Zoll-Infotainment-Displays jetzt noch leichter bedienen.

Das Plug-in-Hybrid-Antriebssystem des Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV kombiniert einen hochverdichteten 2,5-Liter Skyactiv G Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit 141 kW/191 PS mit einem 129 kW/175 PS starken Elektromotor sowie einer 355-Volt-Batterie, die eine Kapazität von 17,8 kWh aufweist. Die Systemleistung beträgt 241 kW/327 PS und das maximale Systemdrehmoment liegt bei 500 Nm. Das Fahrzeug beschleunigt in nur 5,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine abgeregelterte Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

Zugleich bietet der Crossover ausgezeichnete Umwelteigenschaften – vor allem, wenn er rein elektrisch unterwegs ist. 64 Kilometer lassen sich auf diese Weise lokal emissionsfrei und nahezu lautlos zurücklegen, die Höchstgeschwindigkeit beträgt im rein elektrischen Antriebsmodus beachtliche 140 km/h. An einer 11 kW AC Wallbox kann die Batterie über den zweiphasigen On-Board-AC Lader mit einer maximalen Ladeleistung von 7,2 kW in etwa zweieinhalb Stunden von null bis 100 Prozent geladen werden. Der Energieverbrauch beläuft sich im kombinierten auf 1,4 Liter je 100 Kilometer, was CO₂-Emissionen von 31-33 g/km und der CO₂-Klasse B entspricht, der Stromverbrauch liegt bei 22,7-23,1 kWh je 100 Kilometer.

Die Hochvoltbatterie wurde mittig zwischen Vorder- und Hinterachse und so tief wie möglich in der Fahrzeugstruktur untergebracht und verleiht dem Mazda CX-60 dadurch einen besonders niedrigen Schwerpunkt. Zusammen mit dem für den Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV serienmäßigen permanenten Allradantrieb sorgt das für agile Handling-Eigenschaften.

Bei der zweiten Antriebsoption e-Skyactiv D handelt es sich um einen komplett neu entwickelten 3,3-Liter-Reihensechszylinder-Dieselmotor. Das Triebwerk gehört derzeit zu den emissionsärmsten Dieselmotoren der Welt und Mazda ist zuversichtlich, dass mit dem innovativen Verbrennungsmotor auch noch strengere zukünftige Schadstoff-Emissionsvorschriften eingehalten werden können. Der e-Skyactiv D Dieselmotor wird vom neuen 48-Volt Mazda M Hybrid Boost System unterstützt, das die Fahrbarkeit und Leistungsentfaltung verbessert und zur weiteren Senkung von Verbrauch und Emissionen des hoch-effizienten Motors beiträgt.

Ein wichtiger Teil der Multi-Solution-Antriebsstrategie von Mazda ist der Anspruch, den Verbrennungsmotor so perfekt und damit so effizient wie möglich zu machen. Im Bereich der Benzinmotoren hat Mazda dies bereits mit dem preisgekrönten 2,0-Liter e-Skyactiv X Motor mit SPCCI-Kompressionszündung unter Beweis gestellt.

Mit dem neuen Reihensechszylinder-Dieselmotor e-Skyactiv D bietet Mazda nun auch im Bereich der Dieselmotoren echte Innovationen, unter anderem mit einem neuen Brennverfahren namens DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition).

Die Entwicklung des neuen Dieselmotors für den Mazda CX-60, der neben Europa auch in Japan auf den Markt kommt, erfolgte nach dem „Rightsizing“-Konzept, das durch Optimierung der Hubraumgröße eine ideale Balance aus Leistung und Effizienz erreicht. Der 3.283 cm³ große, längs eingebaute Reihensechszylindermotor wird in zwei Leistungsstufen angeboten: Als Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200 mit 147 kW/200 PS in Verbindung mit Hinterradantrieb (Energieverbrauch 5,1 l/100 km, CO₂-Emissionen 128-130 g/km, CO₂-Klasse D) und als Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 mit 187 kW/254 PS in Kombination mit dem Allradsystem Mazda i-Activ AWD (Energieverbrauch kombiniert 5,4-5,5 l/100



km, CO₂-Emissionen 139-142 g/km, CO₂-Klasse E). Beide e-Skyactiv D Varianten werden serienmäßig vom M Hybrid Boost System unterstützt, das Bremsenergie rekuperiert und so die Effizienz weiter steigert.

In beiden Versionen bietet der e-Skyactiv D eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistung und geringem Verbrauch. Die leistungsstärkere Allrad-Variante mit 187 kW/254 PS und einem maximalen Drehmoment von 550 Nm beschleunigt den Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 in nur 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 219 km/h. Dabei liegt der Verbrauch bei lediglich 5,4-5,5 l/100 km, die CO₂-Emissionen bei nur 139-142 g/km, was CO₂-Klasse E entspricht – herausragende Werte für ein Fahrzeug dieser Klasse mit Sechszylindermotor, Automatik und Allradantrieb.

Noch niedriger sind die Verbrauchswerte der Einstiegsvariante e-Skyactiv D 200, die 147 kW/200 PS leistet und ein maximales Drehmoment von 450 Nm an die Hinterachse abgibt: Hier liegt der Energieverbrauch bei sensationellen 5,0-5,1 l/100 km, was CO₂-Emissionen von nur 129-132 g/km und CO₂-Klasse D entspricht. Große Hubräume und sechs Zylinder müssen also nicht zwangsläufig zu höheren Verbräuchen führen, wie Mazda mit diesen Werten eindrucksvoll unter Beweis stellt.

Für die hohe Effizienz des neuen Motors ist maßgeblich die hochinnovative neue Verbrennungstechnologie DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) verantwortlich: Sie senkt Emissionen und Verbrauch und sorgt dafür, dass der e-Skyactiv D in weiten Betriebsbereichen einen thermischen Wirkungsgrad von über 40 Prozent erreicht. Zu den exzellenten Verbrauchswerten trägt auch das 48-Volt M Hybrid Boost System bei, welches den Verbrennungsmotor mit einem 12,4 kW/17 PS-starken Elektromotor unterstützt, der direkt auf die Eingangswelle des neuen Achtstufen-Automatikgetriebes wirkt.

Hinzu kommt der perfekte Massenausgleich und die daraus resultierende vibrationsarme Laufkultur, die der Reihensechszylinder seiner Bauweise verdankt, gleichzeitig liefert er einen klaren, einnehmenden Motorsound. Das hohe Drehmoment ermöglicht eine hohe Anhängelast von 2.500 kg. Das Gewicht des neuen Motors liegt aufgrund der vergleichsweise einfachen Struktur eines Reihensechszylinders auf dem gleichen Niveau wie das des 2,2-Liter-Vierzylinder-Dieselmotors Skyactiv D.

Alle Motorisierungen des Mazda CX-60 sind an ein neues Achtstufen-Automatikgetriebe gekoppelt, dass als Besonderheit anstelle des üblichen hydraulischen Drehmomentwandlers über eine Mehrscheiben-Eingangskupplung verfügt. Darüber hinaus ist der Elektromotor in das Getriebe integriert und wirkt direkt auf die Eingangswelle, sowohl beim e-Skyactiv PHEV Plug-in Hybridantrieb als auch bei den Versionen mit dem Mazda M Hybrid Boost System.

Das Mazda Allradsystem i-Activ AWD, serienmäßig für die Plug-in Hybrid-Variante sowie den e-Skyactiv D 254 treibt primär die Hinterräder an und versorgt je nach Fahrsituation und Fahrmodus die Vorderräder variabel mit Drehmoment. Der Antrieb der Vorderräder erfolgt über eine an das Getriebe gekoppelte Einheit mit einer elektromagnetisch gesteuerten Mehrscheiben-Kupplung.

Über den Mazda Fahrmodusschalter Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select) lassen sich Kontrolle und Fahrvergnügen über bis zu fünf verschiedene Fahrmodi (EV-Mode nur beim Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV, Offroad-Mode nur bei Varianten mit AWD) weiter steigern.



Der Mazda CX-60 basiert auf der Skyactiv Multi Solution Scalable Architecture von Mazda. Sie bietet zahlreiche Verbesserungen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Dazu zählen etwa eine hohe Karosseriesteifigkeit, damit Rückmeldungen des Fahrzeugs verzögerungsfrei an den Fahrer übermittelt werden, Sitze, die eine angenehme und natürliche Körperhaltung fördern, eine Radaufhängung, die das Fahrzeug stabilisiert, und die Kinematic Posture Control (KPC) – ein einzigartiges Fahrstabilitätssystem, das Wankbewegungen in Kurven minimiert.

Im Euro NCAP Sicherheitstestprogramm erreicht der Mazda CX-60 die Höchstwertung von fünf Sternen.

Die umfassende Palette an fortschrittlichen i-Activsense Systemen zur Fahrerunterstützung garantiert aktive Sicherheit auf höchstem Niveau. Mehrere neue Technologien kommen im Mazda CX-60 erstmals zum Einsatz: See-Through View – ein 360° Monitor der nächsten Generation mit erweitertem Sichtfeld bei niedrigem Tempo, ein Bergabfahrassistent (HDC), der das sichere Bergabfahren an steilen Hängen mit rutschigem oder rauem Straßenbelag unterstützt, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC), die jetzt auch Geschwindigkeitsbegrenzungen aus der Verkehrszeichenerkennung (i-ACC) übernehmen kann, eine Ausstiegswarnung bei von hinten herannahenden Verkehrsteilnehmern (BSM Vehicle Exit Warning) sowie eine erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS), die jetzt auch neben Bremsen und Beschleunigen eine Lenkfunktion bis 150 km/h bietet.

Weitere i-Activsense Systeme sind je nach Ausstattung unter anderem: ein Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung sowie Kreuzungsfunktion, ein Notbremsassistent hinten (SBS-R) mit Fußgängererkennung, eine Ausparkhilfe (RCTA), ein Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (ELK), ein Spurwechselassistent (BSM) mit Lenkeingriff, eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der intelligente Geschwindigkeitsassistent (ISA) und ein Aufmerksamkeitsassistent (DM).

Neben der umfangreichen serienmäßigen Komfortausstattung bietet der Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV als Teil des Convenience & Sound-Pakets unter anderem eine im Stand nutzbare 230 Volt Steckdose im Kofferraum, die mit einer Leistung von maximal 1.500 Watt unterschiedlichste Outdoor-Aktivitäten unabhängig vom Stromnetz ermöglicht.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.





DER MAZDA CX-60 – AUF EINEN BLICK

Außendesign

- Neueste Weiterentwicklung des Kodo Designs: Eleganz und Dynamik, verbunden mit der Robustheit einer eindrucksvollen Crossover-Architektur aus längs eingebautem Frontmotor und Hinterradantrieb
- Stark herausgearbeitete Frontpartie und die Silhouette mit langer Front und kurzem Heck verleihen dem Modell eine kraftvoll-dynamische Form
- Neuer höherer Kühlergrill, teilbeleuchteter Signature Wing und vertikales Scheinwerferdesign
- Abmessungen: 4.745 mm Länge, 1.890 mm Breite, 1.670 mm Höhe und 2.870 mm Radstand
- Neue Außenfarbe Rhodium White Premium Metallic
- 18- und 20-Zoll-Leichtmetallfelgen

Interieur-Design

- Breite Armaturentafel mit durchgehenden Linien, die durch die seitlichen Lüftungsdüsen bis in die Türverkleidungen laufen und die Geräumigkeit des Interieurs betonen
- Markante Mittelkonsole durchdringt den gesamten Fahrgastraum
- Ausgezeichnete ergonomische, natürliche und stützende Sitzposition; die Sitzhöhe lässt sich einstellen, ohne dass die Körperhaltung verändert werden muss; Lenkrad um 45 mm in der Neigung und 70 mm in der Tiefe einstellbar
- Driver Personalization System erkennt mittels Kamera den Fahrer und passt Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up-Display und sogar Sound- und Klimaeinstellungen automatisch auf die zuvor gespeicherten personalisierten Einstellungen an
- Bedienschnittstelle umfasst i-Active Display (12,3 Zoll) im zentralen Rundinstrument, Advanced Head-up-Display ein zentrales 12,3-Zoll-Mazda Connect Display
- Intuitive Bedienung über Multi Commander oder Sprachsteuerung
- Wireless Apple CarPlay® oder Android Auto™ serienmäßig und zusätzlich bedienbar über Touchscreen
- Großzügige Platzverhältnisse: Schulterfreiheit 1.504 mm vorne und 1.441 mm hinten (44 mm/50 mm mehr als beim Mazda CX-5)
- 570 Liter Ladevolumen im Kofferraum; durch Umklappen der Rücksitze erweiterbar auf maximal 1.726 Liter
- Ladegutsicherung gemäß der Erfüllung der UVV-Norm (ISO 27955)
- Zwei 230 Volt Wechselstromsteckdosen: max. 150 W im Fahrzeuginnenraum im Stand oder während der Fahrt nutzbar; max. 1.500 W im Kofferraum im Stand nutzbar (nur Mazda CX-60 PHEV)
- Mazda Harmonic Acoustics System mit neuer Rauschunterdrückung für digitale Audioquellen – Premiere für ein Fahrzeugaudiosystem
- BOSE® Sound System mit SoundStage® Signalverarbeitung, BassMatch®, Centerpoint® 2 Surround und AudioPilot® 2 Geräuschkompensation

Ausstattungslinien und Optionen

- In den Ausstattungslinien PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und TAKUMI verfügbar



- Die Serienausstattung umfasst unter anderem eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, 12,3-Zoll-TFT-Farb-Display im Kombiinstrument, Mazda Connect mit Multi Commander und 12,3-Zoll-TFT-Farb-Zentraldisplay, Mazda Audio-System mit Digitalradio-Tuner (DAB+), Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung, Bluetooth® mit Audiostreaming, Mazda SD-Navigationssystem mit sieben Jahren kostenlosem Karten-Update und Geschwindigkeitsregelanlage
- Ab EXCLUSIVE-LINE stehen optional die Pakete Driver Assistance, Convenience & Sound, Comfort-Paket & Lederausstattung sowie ein Panorama-Glasschiebedach zur Wahl
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Antriebe

- e-Skyactiv PHEV, der erste Plug-in Hybridantrieb von Mazda: 2,5-Liter Skyactiv G Vierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung (141 kW/191 PS), Elektromotor mit 129 kW/175 PS und 355-Volt-Lithium-Ionen-Batterie mit 17,8 kWh
- 241 kW/327 PS Systemleistung, 500 Nm Systemdrehmoment
- Eindrucksvolle Fahrleistungen: 0-100 km/h in 5,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h (elektronisch begrenzt) im Hybrid-Modus und 140 km/h im EV-Modus
- Herausragende Umwelteigenschaften: Energieverbrauch 1,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 31-33 g/km, Stromverbrauch 22,7-23,1 kWh/100 km, CO₂-Klasse B
- 64 Kilometer elektrische Reichweite
- Ladeleistung an 11 kW AC-Ladestationen: 7,2 kW (2-phasiger On-Board-AC Lader)
- Ladedauer 0-100 Prozent mit 7,2 kW: 2h 20 min (bei 25 °C Batterietemperatur)
- Neuer 3,3-Liter e-Skyactiv D Reihensechszylinder-Dieselmotor in zwei Leistungsstufen mit 147 kW/200 PS und 187 kW/254 PS
- 48-Volt-System M Hybrid Boost: Auf die Getriebe-Eingangswelle wirkender 12,4 kW/17 PS Elektromotor entlastet den Verbrennungsmotor, stellt die Versorgung des Bordnetzes sicher und rekupe-riert Verzögerungsenergie
- M Hybrid Boost ermöglicht Segelfunktion im Schiebebetrieb
- e-Skyactiv D mit innovativer neuer Verbrennungstechnologie DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) – verbessert Leistungsentfaltung, Effizienz und Umwelteigen-schaften
- Sehr niedrige Schadstoffemissionen dank Hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung und SCR-Sys-tem
- Leistungsstärkere Variante mit 187 kW/254 PS beschleunigt den Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 in 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 219 km/h
- Energieverbrauch 5,4-5,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 139-142 g/km, CO₂-Klasse E
- Hocheffizienter e-Skyactiv D 200 mit 147 kW/200 PS: Energieverbrauch 5,1 l/100 km, CO₂-Emis-sionen 128-130 g/km, CO₂-Klasse D; null auf 100 km/h in 8,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 212 km/h
- Beide Dieselmotorisierungen verfügen serienmäßig über ein neues Achtstufen-Automatikgetriebe
- Mazda Allradsystem i-Activ AWD Serie beim Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254
- Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200 ausschließlich mit Hinterradantrieb verfügbar
- Mazda Fahrmodusschalter Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select) mit bis zu fünf verschiedenen Fahrmodi (EV-Mode nur beim Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV; Offroad-Mode nur bei Varianten mit AWD)



Fahrdynamik

- Der Mazda CX-60 basiert auf der Skyactiv Multi Solution Scalable Architecture von Mazda, die mit dem Antriebslayout mit längseingebautem Frontmotor und Hinterradantrieb bzw. Allradantrieb kompatibel ist
- Hohe Karosseriesteifigkeit sorgt für ein verzögerungsfreies Übermitteln der Fahrzeugreaktionen an den Fahrer
- Zugunsten eines besonders niedrigen Fahrzeugschwerpunktes wurde die Hochvoltbatterie zwischen Vorder- und Hinterachse und so tief wie möglich eingebaut
- Sitzdesign mit optimierter Unterstützung und steiferen Sitzbefestigungen; die Insassen können damit während der Fahrt noch einfacher eine angenehme und natürliche Sitzhaltung bewahren
- Doppelquerlenker-Vorderachse und Mehrlenker-Hinterachse sorgen für eine gleichmäßige Kontrolle der gefederten Masse in Kurven und steigern die Fahrstabilität
- Elektrische Zahnstangen-Servolenkung in Doppelritzelausführung – Servomotor wirkt direkt auf das Lenkgetriebe
- Kinematic Posture Control (KPC) – innovatives Fahrstabilitätsprogramm, das in Kurven das innere hintere Rad leicht abbremst, um die Seitenneigung der Karosserie zu reduzieren und die Fahrstabilität zu verbessern
- Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV und e-Skyactiv D bieten 2.500 Kilogramm gebremste Anhängelast (bis 12% Steigung)

Sicherheit

- Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitsprogramm
- Umfassende Palette an fortschrittlichen und innovativen i-Activsense Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung
- Neue Assistenzsysteme:
 - See-Through View – 360° Monitor der nächsten Generation, der bei niedrigen Geschwindigkeiten die Sicht im Nahbereich verbessert
 - Bergabfahrassistent (HDC), der das sichere Bergabfahren an steilen Hängen mit rutschigem oder schlechtem Straßenbelag unterstützt
 - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC), die jetzt auch Geschwindigkeitsbegrenzungen aus der Verkehrszeichenerkennung (TSR) übernehmen kann (i-ACC)
 - Erweiterte Stauassistentfunktion (CTS), die jetzt auch neben Bremsen und Beschleunigen eine automatische Lenkfunktion bis 150 km/h bietet
 - Ausstiegswarnung bei von hinten herannahenden Verkehrsteilnehmern (BSM Vehicle Exit Warning)
- Umfassender Hochspannungsschutz für den Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV mit physischem Batterieschutz und Stromabschaltung im Falle einer Kollision

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

Juli 2024