



## PRESSE-INFORMATION

# Mazda CX-60 startet mit modifiziertem Fahrwerk und neuer Ausstattung ins Modelljahr 2025

- Aktualisierungen verbessern Fahrstabilität und Fahrkomfort
- Neue Top-Versionen HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS mit Vollausstattung
- Ab sofort in drei elektrifizierten Motorisierungen bestellbar

**Leverkusen, 13. November 2024:** Der Mazda CX-60 präsentiert sich zum Modelljahr 2025 mit noch ausgereifteren Fahreigenschaften. Rund zweieinhalb Jahre nach der Markteinführung hat Mazda sein elegantes Crossover-Modell erstmals deutlich aufgewertet und dabei insbesondere das Fahrwerk umfassend modifiziert. Neue Komponenten und eine geänderte Abstimmung steigern Fahrkomfort, Stabilität und Lenkpräzision und heben das markentypische Jinba Ittai Fahrgefühl der Einheit von Fahrer und Fahrzeug auf ein neues Niveau.

Die zweite große Neuerung betrifft das Ausstattungsprogramm. Künftig ist der Mazda CX-60 auch in den beiden Top-Versionen HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS erhältlich: Sie verbinden die hochwertigen Design-Details der beiden Linien HOMURA und TAKUMI mit einer Vollausstattung, die keine Wünsche mehr offenlässt. Zugleich wurde der HOMURA weiter aufgewertet: mit einer schwarzen Nappalederausstattung, einem Cordovan-ähnlichen Vinyl-Leder-Bezug für die Armaturentafel, Dekoreinsätzen im Gun-Metal-Finish in Türen und Mittelkonsole sowie einem schwarzen Dachhimmel. Komplettiert wird das Update zum Modelljahr 2025 durch die neue Metallic-Lackierung Zircon Sand.

### **Komfortabler, stabiler und präziser: Neue Fahrwerksabstimmung für mehr Jinba Ittai**

Die Fahrwerksmodifikationen betreffen vor allem die Geometrie und Dämpfung der Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung sowie die Komponenten der Multi-Link-Hinterradaufhängung. Dadurch werden Kontrollierbarkeit, Fahrstabilität und die Lenkpräzision in Kurven weiter verbessert und darüber hinaus der Abrollkomfort gesteigert. An der Hinterradaufhängung kommen weichere Federn in Verbindung mit strafferen Stoßdämpfern zum Einsatz, außerdem wurde hier der Federweg vergrößert. Dadurch werden Nickbewegungen minimiert, was für ein ausgewogenes und komfortables Fahrverhalten sorgt. Ergänzend wurde die Software der Servolenkung, der Fahrdynamikregelungen KPC und DSC sowie des Allradsystems i-Activ AWD neu abgestimmt.

### **Neue Top-Versionen mit Vollausstattung**

Der Mazda CX-60 2025 wird in den Ausstattungslinien PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI sowie HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS angeboten. Die beiden Versionen HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS sind zum Modelljahr 2025 neu im Programm und bieten zusätzlich zu den exklusiven Design-Details von HOMURA und TAKUMI eine komplette Technik- und Komfortausstattung – inklusive elektrisch bedienbarem Panorama-Glasschiebdach und Convenience & Sound Paket. Dazu gehören beispielsweise das BOSE® BassMatch Centerpoint 2 Soundsystem mit 12 Lautsprechern, eine elektrisch bedienbare Heckklappe mit Sensorsteuerung, ein induktives Ladesystem für Smartphones sowie der 360° Monitor mit See-Through View, der das Einparken und Rangieren auf engem Raum vereinfacht.



## PRESSE-INFORMATION

### **Multi Solution: Plug-in Hybrid und Reihensechszylinder-Diesel mit Mazda M Hybrid Boost**

Für den Antrieb des Mazda CX-60 steht mit dem e-Skyactiv PHEV ein Plug-in Hybridantrieb (Energieverbrauch gewichtet kombiniert 1,4 l/100 km und 22,7-23,1 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert 31-33 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse B, Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO<sub>2</sub>-Klasse bei entladener Batterie 7,7-7,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Klasse F-G) mit einer Systemleistung von 241 kW/327 PS, sowie einem Systemdrehmoment von 500 Nm und einer elektrischen Reichweite von 63-64 Kilometern zur Wahl. Hinzu kommt der hocheffiziente 3,3-Liter e-Skyactiv D Reihensechszylinder-Dieselmotor (Energieverbrauch 5,0-5,5 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 129-142 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: D-E) in zwei Leistungsstufen mit 147 kW/200 PS bzw. 187 kW/254 PS und bis zu 550 Nm Drehmoment mit M Hybrid Boost System. Ein Achtstufen-Automatikgetriebe mit integriertem Elektromotor ist immer serienmäßig an Bord, der i-Activ AWD Allradantrieb gehört beim Plug-in Hybrid und bei der leistungsstärkeren Dieselversion zur Standardausrüstung. Beide Antriebe ermöglichen eine maximale Anhängelast von 2.500 kg.

Mit den unterschiedlichen elektrifizierten Antrieben ist der auf der Mazda „Large Platform“-Architektur basierende Crossover ein wichtiger Teil der Multi-Solution-Strategie des Unternehmens für eine nachhaltige Mobilität. Diese folgt dem Prinzip, dass es für unterschiedliche Anwendungen eine jeweils passende Antriebslösung gibt.

Der aktualisierte Mazda CX-60 ist ab sofort bestellbar, die ersten Auslieferungen an die Kunden sind für den Februar 2025 vorgesehen.

### **Der Mazda CX-60 2025 – Ausstattungslinien und Preise:**

Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	PRIME-LINE	47.990 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	EXCLUSIVE-LINE	51.250 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	HOMURA	58.250 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	TAKUMI	58.250 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	HOMURA PLUS	61.950 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV AWD	TAKUMI PLUS	61.950 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	PRIME-LINE	49.950 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	EXCLUSIVE-LINE	51.450 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	HOMURA	58.450 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	TAKUMI	58.450 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	HOMURA PLUS	61.900 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 200	TAKUMI PLUS	61.900 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	EXCLUSIVE-LINE	54.950 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	HOMURA	61.950 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	TAKUMI	61.950 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	HOMURA PLUS	65.400 Euro
Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254 AWD	TAKUMI PLUS	65.400 Euro



## PRESSE-INFORMATION

Wie für alle Neufahrzeuge der Marke bietet Mazda auch für den Mazda CX-60 eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

[cvoelzke@mazda.de](mailto:cvoelzke@mazda.de)

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)