

IAHE Sir William Grove Award

WASSERSTOFF-ENGAGEMENT AUSGEZEICHNET

- **Internationale Auszeichnung geht erstmals an Mazda**
- **Preis für RX-8 Hydrogen RE und Wasserstoff-Projekt in Norwegen**
- **Verleihung auf der World Hydrogen Energy Conference in Essen**

Leverkusen, 20. Mai 2010: Der internationale Interessenverband für Wasserstoff-Energie würdigte jetzt die langjährigen Forschungsleistungen des Mazda Konzerns im Bereich Wasserstoff angetriebener Fahrzeuge. Die Mazda Motor Corporation wurde von der International Association for Hydrogen Energy (IAHE) erstmals mit dem IAHE Sir William Grove Award ausgezeichnet. Die Preisübergabe fand auf der weltweit größten internationalen Konferenz für Wasserstoff-Energie (World Hydrogen Energy Conference/WHEC) statt, die in diesem Jahr vom 16. bis 21. Mai in Essen tagte.

Ausgezeichnet wurde die Markteinführung des weltweit ersten Fahrzeugs mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor sowie das Engagement für das norwegische HyNor (Hydrogen Road of Norway) Wasserstoff-Projekt. Bereits im Jahr 2003 stellte Mazda mit dem RX-8 Hydrogen RE einen ersten Prototypen mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor vor. 2006 begann die Auslieferung des Fahrzeugs an Kunden in Japan. 2007 vereinbarten die Mazda Motor Corporation und HyNor die Lieferung von Wasserstoff-Fahrzeugen und die Zusammenarbeit bei der Entwicklung einer Wasserstoff-Infrastruktur für Norwegen.

Die IAHE ist eine internationale Organisation, die akademische und technologische Fortschritte im Bereich der Wasserstoff-Technik fördert. Alle zwei Jahre verleiht die IAHE fünf Preise an Forscher oder Organisationen, die bedeutsame Beiträge zu diesem Thema beisteuern konnten.

Die Geschichte der Mazda Wasserstoff-Fahrzeuge

1991 Mazda HR-X

Das erste Fahrzeug mit einem Wasserstoff-Kreiskolbenmotor.

1992 Mazda Golf Cart

Der erste Prototyp von Mazda mit einer Brennstoffzelle.

1993 Mazda HR-X2

Das zweite Fahrzeug mit einem Wasserstoff-Kreiskolbenmotor.

1993 Mazda MX-5

Testprototyp des Roadsters mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor.

1995 Mazda Capello Cargo

Erste Tests mit einem Wasserstoff-Kreiskolbenmotor auf öffentlichen Straßen in Japan.

1997 Mazda Demio FC-EV

Prototyp eines kompakten Brennstoffzellen-Fahrzeugs.

2001 Mazda Premacy FC-EV

Kompakt-Van mit methanolbetriebener Brennstoffzelle; vollständiger Testzyklus auf öffentlichen Straßen.

2003 Mazda RX-8 Hydrogen RE

Erster Prototyp des Mazda RX-8 mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor.

2004 Mazda RX-8 Hydrogen RE

Erste Tests auf öffentlichen Straßen mit „Dual-Fuel“-System, das je nach Bedarf den Betrieb mit Wasserstoff oder Benzin ermöglicht.

2005 Mazda Premacy/Mazda5 Hydrogen RE Hybrid

Vorstellung des Mazda Premacy/Mazda5 Hydrogen RE Hybrid-Konzept-Fahrzeugs auf der Tokyo Motor Show. Das Fahrzeug verbindet den Wasserstoff-Kreiskolbenmotor mit einem Elektromotor.

2006 Mazda RX-8 Hydrogen RE

Mazda liefert die ersten RX-8 Hydrogen RE an Kunden in Japan aus.

2007 Mazda RX-8 Hydrogen RE

Die Mazda Motor Corporation und HyNor (Hydrogen Road of Norway) vereinbaren die Lieferung von Wasserstoff-Fahrzeugen und die Zusammenarbeit bei der Entwicklung einer Wasserstoff-Infrastruktur für Norwegen.

2008 Mazda RX-8 Hydrogen RE

Das erste Wasserstoff-Fahrzeug wird zu Eingangstests an HyNor ausgeliefert.

2008 Mazda Premacy/Mazda5 Hydrogen RE Hybrid

Das japanische Transportministerium erteilt Mazda die Genehmigung zu Straßentests für den ersten Wasserstoff-Elektro-Hybrid.

2009 Mazda Premacy/Mazda5 Hydrogen RE Hybrid

Das gewerbliche Leasingprogramm für den Wasserstoff-Elektro-Hybrid startet.

2009 Mazda RX-8 Hydrogen RE

Die Auslieferung von insgesamt 30 Fahrzeugen an HyNor beginnt.

Auskunft erteilt:

Karin Lindel

Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel.: 02173.943.303

E-mail: klindel@mazda.de