



PRESSE-INFORMATION

Mazda2: Selbstbewusst ins Modelljahr 2023

- Neue Frontpartie mit neuem Stoßfänger und zwei Kühlergrill-Designs
- Zwei neue Lackierungen im Farbprogramm
- Drei Ausstattungslinien und zwei Sondermodelle – 1,5-Liter Skyactiv-G Vierzylinder in drei Leistungsstufen

Leverkusen, 8. Februar 2023: Mehr Ausdruckskraft zum Geburtstag: 20 Jahre nach dem Produktionsstart des ersten Mazda2 rollt die aktuelle Generation des Kleinwagens mit einem aktualisierten Außen- und Innendesign und neuen Karosseriefarben ins Modelljahr 2023. Insbesondere die modifizierte Frontpartie sorgt für mehr optische Präsenz und Breite – und für mehr Differenzierung zwischen den Ausstattungslinien. Deren Struktur wurde ebenfalls überarbeitet und erweitert: Neben den regulären Varianten PRIME-LINE, CENTER-LINE UND EXCLUSIVE-LINE ist der Mazda2 2023 in den sportlichen Sondereditionen HOMURA und HOMURA AKA erhältlich.

Mit seiner anspruchsvollen Kodo Formensprache sticht der Mazda2 2023 aus dem Wettbewerbsumfeld des B-Segments heraus: Die Design-Qualität des ausschließlich als Fünftürer angebotenen Kleinwagens ist in Sachen Stil und Eleganz in dieser Klasse einzigartig. Besonders ausdrucksstark präsentiert sich die Frontpartie, die von einem geschlossenen Frontgrill, beziehungsweise einem Frontgrill im Webenmuster für die Modelle HOMURA und HOMURA AKA, der markanten Chromschwinge und den LED-Scheinwerfern dominiert wird. Zum Modelljahr 2023 vermittelt der Mazda2 damit noch mehr Präsenz und Selbstbewusstsein. Grill und Stoßfänger wurden modifiziert und sind je nach Ausstattungslinie oder gewähltem Sondermodell unterschiedlich gestaltet – unter anderem mit lackierten Einsätzen in Wagenfarbe.

Besonders sportlich präsentieren sich die Sondermodelle HOMURA und HOMURA AKA. Der Mazda2 HOMURA bietet mit schwarzen Leichtmetallfelgen, schwarzen Spiegelkappen, einer schwarzen Hai-fischflossen-Antenne und abgedunkelten hinteren Scheiben einen besonders stilvollen Auftritt. Innen verleihen rote Ringe an den Lüftungsdüsen und rote Kontrastnähte an den schwarzen Stoffsitzen der Sonderedition eine raffinierte sportliche Optik. Neu zum Modelljahr 2023 ist das Sondermodell HOMURA AKA, das auf der höchsten Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE basiert und mit einem schwarzen Kontrastdach, Leichtmetallfelgen in Diamantschliff-Design, Stoff-/Ledersitzen mit roten Nähten sowie Applikationen an Türverkleidungen und Armaturentafel hochwertige Akzente setzt.

Erweitert wurde auch das Farbprogramm: Neu im Angebot sind die beiden Lackierungen Aero Grey und Air Stream Blue. Insgesamt stehen damit elf Farbtöne zur Wahl, darunter die Sonderlackierungen Soul Red Crystal und Machine Grey, deren reflektierende Schicht aus hellen Aluminiumflocken eine ungewöhnliche Tiefe erzeugt.

Zur ausgereiften Premium-Anmutung des Außendesigns passt das hochwertige Interior. Material und Farben im Innenraum wurden sorgfältig aufeinander abgestimmt. Das Smartphone kann serienmäßig über Apple CarPlay® und Android Auto™ per USB-Anschluss in das Konnektivitätssystem Mazda Connect eingebunden werden; ab der Ausstattung CENTER-LINE funktioniert Apple CarPlay® auch



PRESSE-INFORMATION

kabellos. Weitere Ausstattung-Highlights sind das Mazda SD-Navigationssystem mit kostenlosen Karten-Updates für die ersten drei Jahre (optional ab CENTER-LINE) sowie das adaptive Matrix-LED-Lichtsystem. Es ist zusammen mit weiteren hochwertigen Features wie einem hochauflösenden Head-up-Display und einem 360° Monitor Bestandteil des optionalen Driver Assistance Pakets.

Unverändert bleibt zum Modelljahr 2023 das Antriebsprogramm des Mazda2, das im letzten Jahr bereits umfassend modifiziert wurde und perfekt auf die Anforderungen im Kleinwagensegment zugeschnitten ist. Ein innovatives Brennverfahren verbessert seitdem die Effizienz und Umwelteigenschaften des innovativen 1,5-Liter-Skyactiv G Vierzylinder-Benziners: Die sogenannte Diagonal Vortex Combustion. Sie ermöglicht eine deutliche Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen. Die angesaugte Luft wird im Brennraum während des Einspritzvorgangs in eine diagonal verlaufende Drallströmung versetzt. Das auf diese Weise optimierte Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht gemeinsam mit dem mit 15,0:1 sehr hohen Verdichtungsverhältnis eine schnelle und effiziente Verbrennung.

Der 1,5-Liter Skyactiv G Vierzylinder-Benzinmotor ist in drei Leistungsstufen erhältlich. Die beiden stärkeren Motoren (mit Schaltgetriebe) sind zudem serienmäßig mit dem Mazda M Hybrid System ausgestattet, das aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher besteht und ebenfalls zur Verbrauchsreduzierung beiträgt. Die Varianten mit Mazda M Hybrid sind an der Motorenbezeichnung e-Skyactiv G zu erkennen.

Die Kunden haben die Wahl zwischen dem Skyactiv-G 75 mit 55 kW/75 PS (WLTP-Verbrauch: 4,8 l/100 km, WLTP-CO₂-Emissionen: 109 g/km), dem e-Skyactiv G 90 mit 66 kW/90 PS (WLTP-Verbrauch: 4,7 l/100 km, WLTP-CO₂-Emissionen: 107 g/km) sowie dem e-Skyactiv G 115 mit 85 kW/115 PS (WLTP-Verbrauch: 5,0 l/100 km, WLTP-CO₂-Emissionen: 113 g/km). Darüber hinaus ist für die 66 kW/90 PS-Version ein Sechsstufen-Automatikgetriebe erhältlich (Skyactiv-G 90; WLTP-Verbrauch: 5,4 l/100 km, WLTP-CO₂-Emissionen: 122 g/km),

Preise und Ausstattungen

Der Mazda2 2023 wird in drei Ausstattungslinien und zwei Sondereditionen angeboten. Folgende Varianten stehen zur Wahl:

PRIME-LINE:

Mazda2 Skyactiv-G 75	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 15.590 Euro
----------------------	--------------------------	----------------

CENTER-LINE:

Mazda2 Skyactiv-G 75	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 17.890 Euro
Mazda2 e-Skyactiv G 90	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 18.390 Euro
Mazda2 Skyactiv-G 90	Sechsstufen-Automatikgetriebe	ab 20.190 Euro

HOMURA:

Mazda2 e-Skyactiv G 90	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 21.390 Euro
Mazda2 Skyactiv-G90	Sechsstufen-Automatikgetriebe	ab 23.190 Euro



PRESSE-INFORMATION

EXCLUSIVE-LINE:

Mazda2 e-Skyactiv G 90	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 21.590 Euro
Mazda2 Skyactiv-G 90	Sechsstufen-Automatikgetriebe	ab 23.390 Euro
Mazda2 e-Skyactiv G 115	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 22.990 Euro

HOMURA AKA:

Mazda2 e-Skyactiv G 90	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 22.490 Euro
Mazda2 Skyactiv-G 90	Sechsstufen-Automatikgetriebe	ab 24.290 Euro
Mazda2 e-Skyactiv G 115	Sechsgang-Schaltgetriebe	ab 23.890 Euro

Der Mazda2 CENTER-LINE kann optional mit dem Convenience Paket aufgewertet werden. Es umfasst folgende Inhalte:

- Klimaautomatik
- Einparkhilfe hinten
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Licht- und Regensensor
- Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Ausparkhilfe (RTCA)
- City-Notbremsassistent (SCBS-F) mit Fußgängererkennung

Für die Varianten EXCLUSIVE-LINE und HOMURA AKA ist das Driver Assistance Paket erhältlich, das folgende Merkmale enthält:

- Head-up-Display (farbig und hochauflösend) zur Anzeige fahrrelevanter Informationen im direkten Sichtfeld des Fahrers
- Matrix-LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR) (nur in Verbindung mit Navigationssystem)
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), der auch rückwärtige Hindernisse erfasst
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) mit Pre-Crash-Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS)
- Digitale Geschwindigkeitsanzeige, analoger Drehzahlmesser
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Einparkhilfe vorne
- 360° Monitor



PRESSE-INFORMATION

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:
Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
cvoelzke@mazda.de