



MAZDA MX-5 2024

PRESSEMAPPE





INHALT

Jinba Ittai weiterentwickelt: Mazda MX-5 2024 bietet neue Optik, neues Infotainment und ein noch intensiveres Fahrerlebnis	3
Rückblick: mehr Sportwagen denn je	9
Design: der Roadster im Kodo-Format	11
Antriebe: Drehfreude und Direktheit	15
Fahrdynamik: volle Kontrolle in jeder Situation	18
Sicherheit: so sicher wie nie	21
Ausstattung: drei Ausstattungslinien und ein attraktives Sondermodell	24
Technische Daten	28



Jinba Ittai weiterentwickelt: Mazda MX-5 2024 bietet neue Optik, neues Infotainment und ein noch intensiveres Fahrerlebnis

- Neue Frontscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht und neu gestaltete Rückleuchten
- Zusätzliche Sicherheitsmerkmale, neues Mazda Connect System und neue Außenfarbe
- Neuer Track Mode und neues Sperrdifferenzial verbessern Handling bei sportlicher Fahrweise

Der Mazda MX-5 ist und bleibt die Roadster-Legende mit Fahrspaßgarantie. Das gilt im Modelljahr 2024 mehr denn je: Speziell der neue Track Mode macht den Mazda MX-5, der weiterhin als Roadster mit Stoffverdeck und als RF mit festem Klappdach erhältlich ist, noch fahraktiver. Hinzu kommen neue Sicherheits- und Technikfunktionen, das Infotainment-System Mazda Connect der neuen Generation, Design-Modifikationen, neue Felgendesigns sowie neue Farben für Karosserie und Stoffdach.



Äußere Veränderungen gibt es beim Mazda MX-5 2024 unter anderem bei der Lichtsignatur: Das LED-Tagfahrlicht ist jetzt in den LED-Frontscheinwerfer integriert, die Rückleuchten wurden überarbeitet und verfügen jetzt wie auch die vorderen Scheinwerfer über LED-Fahrtrichtungsanzeiger. Als attraktive Mischung aus Tradition und moderner Ästhetik ergänzt die neue Außenlackierung Aero Grey Metallic das Farbprogramm. Das Stoffverdeck des Mazda Roadsters ist jetzt auch für das Mazda MX-5 Sondermodell KAZARI in Beige erhältlich.

Hinzu kommen neue schwarze 16-Zoll-Leichtmetallfelgen für die Ausstattungslinie PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert 6,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 140 g/km, CO₂-Klasse E) sowie eine silberne



16-Zoll-Leichtmetallfelge für die EXCLUSIVE-LINE und das Sondermodell KAZARI – jeweils für Fahrzeuge mit dem 1,5-Liter Skyactiv-G 132 Motor mit 97 kW/132 PS (Energieverbrauch 6,2 l/100 km, CO₂-Emission 140 g/km, CO₂-Klasse E). Für den Mazda MX-5 mit Skyactiv-G 184 Motorisierung (Energieverbrauch 6,8-7,6 l/100 km, CO₂-Emission 153-171 g/km, CO₂-Klasse E) in der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE (Energieverbrauch 6,8 l/100 km, CO₂-Emission 153 g/km, CO₂-Klasse E) und für das Sondermodell KAZARI (Energieverbrauch 6,8 l/100 km, CO₂-Emission 153 g/km, CO₂-Klasse E) werden neue 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschliffdesign angeboten.

Innen bestehen die Stoffsitzebezüge aus einem neuen Material, das bei dynamischer Fahrweise noch besseren Halt im Sitz gewährleistet. Zu den weiteren Verbesserungen im Innenraum zählen ein rahmenloser Innenspiegel, das Mazda Connect Infotainment der neuen Generation mit 8,8-Zoll-Touchscreen-Multimediasdisplay, ein verbessertes Kombiinstrument sowie zwei USB-C-Anschlüsse. Smartphones mit Apple CarPlay® und jetzt auch Android Auto™ können kabellos im Mazda MX-5 genutzt werden.

Während sich das Stoffverdeck des Roadsters wie gewohnt mit einem simplen Handgriff nach hinten werfen lässt, bringt der Mazda MX-5 RF eine besondere Design- und Komfort-Note in die Baureihe. Mit dem vollautomatischen Dachsystem nimmt Mazda all jene Interessenten ins Visier, die sich den Roadster-Fahrspaß bislang aus Sorge vor Komforteinbußen und mangelnder Ganzjahrestauglichkeit verkniffen haben. Genau diese Sorgen räumt die clevere dreiteilige Dachkonstruktion überzeugend beiseite und verschafft dem Mazda MX-5 RF gleichzeitig eine einzigartige Fastback-Optik.

Dem festen Dach und der gründlichen Geräuschkämmung ist es zu verdanken, dass an Bord des Mazda MX-5 RF ein im Roadster-Segment bisher ungekannter Komfort herrscht. Aber auch die Stoffdachversion punktet mit vielen Annehmlichkeiten. Fahrer und Beifahrer sitzen in der vierten Auflage des Roadsters tiefer und genießen eine bessere Rundumsicht; Instrumente, Lenkrad und Bedienelemente sind streng symmetrisch entlang einer einzigen Achse angeordnet und ermöglichen eine ermüdungsfreie Bedienung; das Stoffdach ist sehr gut gedämmt und lässt sich einfach öffnen und schließen.

Mit der im Jahr 2015 eingeführten vierten Generation haben die Skyactiv-Technologien für mehr Fahrvergnügen und weniger Verbrauch Einzug in die Roadster-Baureihe gehalten. Die Folgen sind messbar: Die aktuelle Generation des Mazda MX-5 ist die leichteste seit der ersten Auflage von 1989 und lässt sich trotz Komfortgewinn so agil und kontrolliert wie eh und je mit viel Fahrspaß durch Kurven steuern.

Zu verdanken ist dies cleveren Modifikationen an Fahrwerk und Karosseriestruktur, einem deutlich höheren Anteil von hochfestem Stahl und Aluminium und der perfekten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die platzsparende elektrische Servolenkung liefert eine präzise und direkte Rückmeldung auf die Lenkradbewegungen.

Jinba Ittai in Perfektion

Fahrer und Maschine in perfekter Harmonie – das ist das Ziel der Jinba Ittai-Philosophie, die der Roadster seit über 30 Jahren mit perfekter Ausgewogenheit, Agilität und Leichtigkeit verkörpert. Der Mazda MX-5 2024 bietet dafür puristischen Fahrspaß unter freiem Himmel. Bei sehr sportlicher Fahrweise lässt sich das fahrdynamische Potenzial des Roadsters im Grenzbereich jetzt noch besser ausloten: Im neuen Track Mode überlässt die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) die Kontrolle so weit



wie möglich dem Fahrer und greift erst dann ein, wenn es zu einem gefährlichen Ausbrechen kommt, das der Fahrer nicht mehr korrigieren könnte. Für zusätzliche Fahrstabilität in Kurven sorgt das Kinematic Posture Control System (KPC). Das Software-basierte System betätigt beim Einlenken gezielt die kurveninnere hintere Radbremse, was aufgrund der spezifischen Anti-Lift-Achsgeometrie der MX-5 Hinterradaufhängung ein Einfedern des entsprechenden Rades bewirkt und so die Seitenneigung reduziert.

Ideal ergänzt wird der Fahrmodus durch das neue asymmetrische Sperrdifferenzial an der Hinterachse, das beim Mazda MX-5 2024 mit dem 2,0-Liter Skyactiv-G 184 serienmäßig verbaut ist. Es variiert die Begrenzung des Schlupfes am Differenzialgetriebe in Abhängigkeit von Beschleunigung und Verzögerung und stabilisiert damit das Einlenkverhalten des Fahrzeugs. Damit wird aber nicht nur das Fahrverhalten bei sehr sportlicher Fahrweise verbessert, sondern auch das Manövrieren in der Stadt.

Wer lieber cruist kommt ebenfalls mit dem Mazda MX-5 2024 auf seine Kosten. Dafür sorgt die aktualisierte und erweiterte Sicherheits- und Technikausstattung: Bereits in der Einstiegsversion PRIME-LINE verfügt das Modell unter anderem über ein Navigationssystem, einen Spurhalteassistenten, eine Geschwindigkeitsregelanlage, City-Notbremsassistent und eine verbesserte Verkehrszeichenerkennung.

Die ideale Ergänzung für das von Handlichkeit und Leichtfüßigkeit geprägte Fahrverhalten sind die beiden hochverdichtenden und drehfreudigen Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer mit 1,5 und 2,0 Liter Hubraum, die im Mazda MX-5 zum Einsatz kommen. Besonders bemerkenswert: in beiden Motorisierungen konnte auf den Einbau eines zusätzlichen Benzin-Partikelfilters verzichtet werden – und dennoch werden die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM erfüllt. Diese schließt neben dem WLTP-Messverfahren auch die Überprüfung der Emissionen im realen Fahrbetrieb (RDE) ein.

Der zwei Liter große Skyactiv-G 184 geht über das gesamte Drehzahlband zupackend und direkt zu Werke, reagiert schnell auf Gasbefehle, klingt kraftvoll und bewahrt dabei seine effizienten Eigenschaften. Der Vierzylinder dreht bis zu 7.500/min, die maximale Leistung beträgt 135 kW/184 PS bei 7.000 U/min. Das maximale Drehmoment von 205 Nm liegt bei 4.000/min an.

Mit dem Skyactiv-G 184 beschleunigt der Mazda MX-5 Roadster in 6,5 (MX-5 RF: 6,8) Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 219 (MX-5 RF: 220) km/h. Der kombinierte Energieverbrauch liegt in beiden Karosserievarianten bei 6,9 l/100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 156 g/km, was CO₂-Klasse E entspricht.

Ergänzt wird das Motoren-Lineup vom 1,5-Liter Skyactiv-G 132, der 97 kW/132 PS bei 7.000/min und ein maximales Drehmoment von 152 Nm bei 4.500/min produziert. Der Mazda MX-5 mit Skyactiv-G 132 verbraucht in beiden Karosserieversionen 6,2 l/100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 140 g/km, was CO₂-Klasse E entspricht.

Zur weiteren Effizienzsteigerung sind beide Skyactiv-G-Triebwerke mit dem kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop und dem Mazda Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet.

Verbunden sind beide Motoren mit dem besonders knackigen Skyactiv-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen, das speziell auf das klassische Mazda MX-5 Layout mit Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ausgelegt wurde. Für den Mazda MX-5 RF in der Skyactiv-G 184 Motorisierung steht für das



Sondermodell KAZARI zudem eine Sechsstufen-Automatik zur Verfügung (Energieverbrauch 7,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 171 g/km, CO₂-Klasse E).

Schon in den Einstiegsversionen des Mazda MX-5 Roadster und des Mazda MX-5 RF gehören LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, LED Fahrtrichtungsanzeiger, elektrisch einstellbare Außenspiegel, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine Geschwindigkeitsregelanlage, ein Spurhalteassistent (LDWS), eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent (SCBS) und eine Müdigkeitserkennung (DAA) zur Serienausstattung. Auch das Konnektivitätssystem Mazda Connect der neuen Generation mit 8,8-Zoll-Farb-Touchdisplay (Touchfunktion nur für Apple CarPlay® und Android Auto™) und Multi Commander, ein Audiosystem mit Digitalradio (DAB+) und sechs Lautsprechern, Mazda SD-Navigationssystem und Smartphone-Integration per Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™ sind serienmäßig an Bord.

Mit der Ausstattungsvariante EXCLUSIVE-LINE halten unter anderem der neue Track Mode und der neue, rahmenlose, automatisch abblendende Innenspiegel Einzug in den Mazda MX-5. Die Sicherheitsausstattung wird um den City-Notbremsassistenten Plus (SCBS R), der Fahrzeuge und Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennt, den Spurwechselassistenten Plus (BSM), eine Ausparkhilfe mit Bremsfunktion, eine Rückfahrkamera sowie einen neuen Ausstiegswarner ergänzt. Ebenfalls enthalten sind ein speziell auf den Innenraum des Mazda MX-5 zugeschnittenes BOSE® Sound System mit neun Lautsprechern inklusive Lautsprechern in den Kopfstützen, eine Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, sowie das schlüssellose Zugangssystem LogIn. Die Versionen mit dem Skyactiv-G 184 Motor sind außerdem mit dem weiterentwickelten Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf an der Hinterachse ausgestattet.

Besonders auf Dynamik getrimmt ist die Version HOMURA. Sie bietet zusätzlich RECARO® Sportsitze in Leder-Alcantara-Kombination, eine Brembo® Sportbremsanlage an der Vorderachse mit roten Bremssätteln, schwarze Außenspiegelkappen und geschmiedete RAYS® 16-Zoll-Felgen (für Skyactiv-G 132) bzw. geschmiedete BBS® 17-Zoll-Felgen (für Skyactiv-G 184). In Verbindung mit dem Skyactiv-G 184 verfügt der Mazda MX-5 HOMURA außerdem über eine Domstrebe und ein Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Stoßdämpfern.

Einzigartige Farbkombinationen hält das Sondermodell KAZARI bereit. Es basiert auf der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE und verfügt innen über eine Nappaleder-Ausstattung in Beige sowie ein beiges Stoffverdeck für den Roadster beziehungsweise ein schwarzes Dachmittelteil für den MX-5 RF.

Einen wichtigen Beitrag für mehr Fußgängerschutz leistet die serienmäßige aktive Motorhaube. Sie hebt sich bei einer Kollision mit einem Fußgänger an und schafft so eine wichtige Knautschzone zu den darunter befindlichen unnachgiebigen Motorteilen. So kann ohne negative Auswirkungen auf das Fahrzeugdesign das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert werden.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



DER MAZDA MX-5 2024 – AUF EINEN BLICK

- Neu zum Modelljahr 2024:
 - Voll-LED-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht inkl. LED-Fahrtrichtungsanzeigern
 - Rückleuchten mit neuer Lichtsignatur und LED-Fahrtrichtungsanzeigern
 - 16- und 17-Zoll-Leichtmetallfelgen
 - Track Mode (ab EXCLUSIVE-LINE für MX-5 mit manuellem Getriebe)
 - Neues asymmetrisches Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf (nur für Skyactiv-G 184)
 - Neues 8,8-Zoll Mazda Connect Multimedia-Display mit Touchfunktion (nur für Apple CarPlay® und Android Auto™)
 - Teildigitales Kombiinstrument
 - Kabellose Smartphone-Einbindung neben Apple CarPlay® auch für Android Auto™
 - Serienmäßiges Mazda SD-Navigationssystem mit kostenlosem Kartenupdate für sieben Jahre
 - Rahmenloser Innenspiegel und Mittelkonsole mit Kunstlederbezug ab EXCLUSIVE-LINE
 - Rutschfeste Teilkunstleder-Sitzbezüge für PRIME-LINE
 - Erweiterte serienmäßige und optionale Sicherheitsausstattung: Spurhalteassistent und andere Funktionen jetzt schon in der PRIME-LINE enthalten, neuer Ausstiegswarner warnt beim Öffnen der Türen vor Verkehrsteilnehmern, die sich von hinten nähern
 - Lackierung Aero Grey
 - Innenausstattung und Stoffverdeck in Beige für das Sondermodell KAZARI
 - Brembo® Bremsanlage an der Vorderachse jetzt auch für HOMURA mit Skyactiv-G 132 Motor
- Beide Karosserie-Varianten in drei Ausstattungslinien und als Sondermodell KAZARI erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)
- Kodo Designsprache mit perfekten Proportionen, nach hinten gerückter Fahrgastzelle und kurzen Karosserieüberhängen
- Serienmäßige LED-Scheinwerfer mit neuer Lichtsignatur prägen tiefe und breite Frontansicht
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit hohem Komfort und ausgezeichneten ergonomischen Eigenschaften; verhindert Ermüdung und reduziert Ablenkung
- Lenkrad in Höhe und Tiefe einstellbar
- Tiefe Sitzposition erhöht Kopf- und Kniefreiheit
- Schwarze Lederausstattung mit silbernen Nähten und Sitzheizung (für EXCLUSIVE-LINE)
- Einstiegsleisten mit Edelstahl-Einfassung (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Mazda Konnektivitätskonzept Mazda Connect bringt Internet-Funktionen ins Auto:
 - Smartphone-Integration über Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™
 - Steuerung per Multi Commander, 8,8-Zoll-Farb-Touchdisplay und Sprachsteuerung
 - Digitaler DAB+ Radiotuner
 - Zwei USB-C-Anschlüsse
- BOSE® Sound-System mit UltraNearfield™ Lautsprechern in den Kopfstützen (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Für alle Ausstattungen serienmäßiges Mazda SD-Navigationssystem mit siebenjährigen kostenlosen Kartenupdate (ab Aktivierung der SD-Karte)
- Zwei lebhaft, drehfreudige und leichte Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer:
 - Skyactiv-G 132 mit 1,5 Litern Hubraum und 97 kW/132 PS sowie Skyactiv-G 184 mit 2,0 Litern Hubraum und 135 kW/184 PS



- Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
- Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren, stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT, leichtes und kompaktes Einlass- und Abgassystem
- Umfangreiche Modifikationen für schnellere Gasannahme, direkteres Beschleunigungsgefühl und optimierte Umwelteigenschaften
- Erfüllen die Abgasnorm Euro 6e ohne den Einsatz eines Benzin-Partikelfilters
- i-stop Start-Stopp-System und kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Loop serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen, präziser Gangführung und direktem Durchtrieb im sechsten Gang
- Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Lenkrad-Schaltpaddeln optional für das Sondermodell Mazda MX-5 RF KAZARI Skyactiv-G 184 verfügbar
- Weiterentwickeltes asymmetrisches Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf beim Skyactiv-G 184 mit Sechsgang-Schaltgetriebe
- Leichtes und steifes Skyactiv-Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für ein agiles und von maximaler Kontrolle geprägtes Fahrerlebnis
- Kinematic Posture Control (KPC) reduziert durch Bremseingriffe am kurveninneren Rad die Seitenneigung und verbessert so Fahrstabilität und Kontrolle
- Neuer Track Mode für sportliche Fahrweise mit späterem Eingriff der Dynamischen Stabilitätskontrolle
- Sicherheitstechnologien ab PRIME-LINE bzw. EXCLUSIVE-LINE serienmäßig: erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Ausstiegswarner, Müdigkeitserkennung (DAA), Verkehrszeichenerkennung (TSR), Rückfahrkamera und Einparkhilfe hinten, Spurhalteassistent (LDWS), Matrix-LED-Lichtsystem (ALH), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA), Berganfahrassistent (HLA)
- Sportliche Top-Ausstattung HOMURA: RECARO® Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Kombination und geschmiedeten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von RAYS® (Skyactiv-G 132) oder 17-Zoll-Leichtmetallfelgen von BBS® (Skyactiv-G 184) sowie in Verbindung mit dem Skyactiv-G 184 mit Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Stoßdämpfern, Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln und Domstrebe vorne
- Mazda MX-5 RF mit elektrisch versenkbarem Dach und einzigartigem Fastback-Design
 - Dreiteilige Dachkonstruktion mit zum Heck hin abfallender Dachlinie
 - Dach öffnet und schließt vollautomatisch in nur 13 Sekunden, auch während der Fahrt bei bis zu 10 km/h möglich
 - Optimierte Geräuschdämmung, unter anderem im Dachhimmel, sorgt für hohen Geräuschkomfort bei geschlossenem Dach
 - Kofferraumvolumen mit 127 Litern praktisch unverändert im Vergleich zur Version mit Stoffdach; zusätzliche Aufbewahrungsbox im Kofferraum

Juni 2024



Rückblick: mehr Sportwagen denn je

- Mit klassischem Stoffverdeck und als Mazda MX-5 RF mit dreiteiligem Dachsystem erhältlich
- Drehfreudige Motoren für die Markenikone
- Zahlreiche i-Activsense Sicherheitssysteme an Bord

Mehr Sportwagen denn je: In seiner aktuellen, erstmals in der Designsprache „Kodo – Soul of Motion“ geformten vierten Generation kommt der Fahrspaß-Charakter des Mazda MX-5 so kraftvoll und leidenschaftlich wie nie zum Ausdruck. Sein Leistungsvermögen bringt der Zweisitzer in der Stoffdachvariante und als Mazda MX-5 RF mit vollautomatischem Dachsystem energisch auf die Straße.

Dass der Zweisitzer erstmals vor über 30 Jahren im Februar 1989 auf der Chicago Auto Show enthüllt wurde, sieht man ihm nicht an. Ganz im Gegenteil: Die 2015 eingeführte vierte Modellgeneration – intern ND genannt – wirkt mit ihrem energiegeladenen Kodo Design so jung wie nie. Je nach Variante 1.000 Kilogramm leicht, mit perfekt austarierten Proportionen, einer idealen Gewichtsverteilung und niedrigem Fahrzeugschwerpunkt bietet der Mazda MX-5 heute wie damals die besten Voraussetzungen für ein unverfälschtes, pures Fahrerlebnis voller Dynamik und Leichtigkeit.

Einer der Erfolgsfaktoren des ersten Mazda MX-5 war, dass ihm der mühelose Brückenschlag zwischen den Generationen gelang. Er gewann jene traditionellen Roadster-Fans für sich, die gerade noch für die berühmten europäischen Sportwagen der 50er und 60er Jahre geschwärmt hatten. Zugleich überzeugte er eine neue Generation von jüngeren Fahrern, die sich gar nicht vorstellen konnten, wie viel Spaß so eine kleine, nur moderat motorisierte, aber auch 955 Kilogramm leichte und unglaublich agile Maschine machte.

Die Kernwerte des Mazda MX-5 werden seitdem mit großer Sorgfalt von Generation zu Generation weitergetragen. Nichts wird dem Zufall überlassen: Auch die 1998 eingeführte zweite Generation, die dritte Auflage von 2005 und eben auch der 2015 vorgestellte vierte Mazda MX-5 (einschließlich des 2016 präsentierten Mazda MX-5 RF) sollten jene unverwechselbare Silhouette aufweisen, die man auch aus 100 Metern Entfernung auf Anhieb zuordnen kann.

Dass sich der Mazda MX-5 über drei Jahrzehnte optisch und technisch treu geblieben ist, hat ihm eine globale Fangemeinde und zwei Einträge ins Guinness Buch der Rekorde eingebracht. Dort wird er seit Mai 2000 mit damals 531.890 Einheiten als meistverkaufter zweisitziger Roadster aller Zeiten geführt. Mit dem Überschreiten der Millionenmarke im April 2016 wurde das Guinness Zertifikat aktualisiert. Heute liegen die globalen Absatzzahlen bei über 1.192.000 Fahrzeugen (Stand: August 2023). Zum 30-jährigen Jubiläum in 2019 gelang dem Kult-Roadster der zweite Weltrekord: 2.900 gefahrene Haarnadelkurven in zwölf Stunden – so viele Kurven schaffte innerhalb von zwölf Stunden kein anderes Auto zuvor. Mehr als 280 gesammelte Auszeichnungen weltweit sind ein weiterer Beleg für die ungebrochene Anziehungskraft.



Die Freude am offenen Fahren bietet der aktuelle Mazda MX-5 einem größeren Publikum denn je: Ende 2016 erweiterte Mazda die Modellreihe um den Mazda MX-5 RF mit aufregendem Fastback-Design und vollautomatischem Dachsystem. Mit hochwertiger Ausstattung und erweiterter Geräuschdämmung übernimmt er in der Baureihe die Rolle des komfortablen Topmodells.





Design: der Roadster im Kodo-Format

- Flach, kurz, breit – und so energiegeladen wie noch nie
- Innenraum-Layout: Ergonomie dank Symmetrie
- Eigenständige Persönlichkeit: Mazda MX-5 RF im Fastback-Stil

Die vierte Modellgeneration ist der erste Mazda MX-5 im Kodo Design – jener Formensprache, die den aktuellen Mazda Modellen eine einzigartige Mischung aus Stil, Eleganz und Dynamik ins Blech zeichnet und dem Mazda MX-5 eine ebenso angriffslustige wie einfache Optik verleiht. Dank Kodo behält der Mazda MX-5 seine klassischen Roadster-Proportionen und bringt zugleich Agilität, Leichtigkeit und Fahrspaß auf unmissverständlich moderne und dynamische Art und Weise zum Ausdruck. Der aktuelle Mazda MX-5 ist kürzer, niedriger und breiter als sein direkter Vorgänger, besitzt dazu die kürzesten Überhänge und den niedrigsten Fahrzeugschwerpunkt in der Geschichte der Modellreihe.

Wie das Kodo Design im Fastback-Stil aussieht, zeigt der Mazda MX-5 RF, der seit Ende 2016 die Modellreihe ergänzt. Er kombiniert den preisgekrönten Stil und die ausgewogenen Proportionen der Stoffdachversion mit einer kompakten Fahrgastzelle, deren Tropfenform man den Cabrio-Charakter zunächst gar nicht ansieht.

Als zeitloses Meisterstück, das von den Mazda Designern über vier Modellgenerationen behutsam weiterentwickelt wurde, bewahrt der Mazda MX-5 auch im Modelljahr 2024 seinen einzigartigen energiegeladenen Stil. Die Leuchten am Fahrzeug – auch die Fahrtrichtungsanzeiger – arbeiten rundum mit fortschrittlicher LED-Technik. Vorne gehen die modernen LED-Scheinwerfer nahtlos in das Tagfahrlicht über, die dezent überarbeiteten Rückleuchten verfügen im runden Teil der Leuchte über eine neue konkave äußere Linse.

Modifiziert wurden außerdem die schwarzen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen für die Ausstattungslinie PRIME-LINE sowie die silbernen 16-Zoll-Leichtmetallfelge für die EXCLUSIVE-LINE und das Sondermodell KAZARI – jeweils für Fahrzeuge mit dem 1,5-Liter Skyactiv-G 132 Motor. Und auch das Design der 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, die zum Umfang der EXCLUSIVE-LINE und des Sondermodells KAZARI in der Skyactiv-G 184 Motorisierung (Energieverbrauch 6,8 l/100 km, CO₂-Emission 153 g/km, CO₂-Klasse E) gehören, wurde überarbeitet. Mit ihren dünneren Speichen verstärken sie den Eindruck von Leichtigkeit, den der Roadster vermittelt.

Sowohl in der Version mit Stoffverdeck als auch mit vollautomatischem Dachsystem ist der Mazda MX-5 in sieben Karosseriefarben erhältlich, darunter mit den Sonderlackierungen Soul Red Crystal und Machine Grey. Neu im Programm ist der Farbton Aero Grey.

Perfekte Symmetrie im Innenraum

Der Mazda MX-5 ist der ultimative Ausdruck einer idealen „Jinba-Ittai“ Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug – und dazu leistet die fahrerorientierte Cockpit-Gestaltung einen wesentlichen Beitrag. Die lackierten Karosserieteile ziehen sich von außen bis in die Innenseiten der Türen und verwischen dabei die Grenzen zwischen Außen und Innen. Pedale, Lenkrad und die elegante analoge Instrumenteneinheit mit drei chromumrandeten Rundinstrumenten sind entlang einer einzigen Achse angeordnet und rücken in perfekter Symmetrie den Fahrer in den Mittelpunkt. Die Anordnung von Gas- und



Bremspedal erlaubt ein Herunterschalten per Spitze-Hacke-Technik wie im Motorsport. Das in Höhe und Länge einstellbare Lenkrad sorgt für hohe Flexibilität und Präzision beim Einstellen einer geeigneten Sitzposition.

Mehr denn je bewahrt der Mazda MX-5 der vierten Generation seine traditionelle ergonomische Einfachheit, verbindet sie aber mit einem hohen Qualitätsniveau, Komfort und einer umfangreichen Ausstattung. Serienmäßig an Bord ist beispielsweise nun das Infotainment-System Mazda Connect der neuen Generation, das über ein zum Modelljahr 2024 auf 8,8 Zoll vergrößertes Farb-Touchdisplay und den Multi Commander auf der Mittelkonsole bedient wird. Die Smartphone-Integration per Apple CarPlay® und jetzt auch Android Auto™ erfolgt kabellos. Zum Verbinden und Aufladen mobiler Geräte sind zudem zwei USB-C-Anschlüsse vorhanden. Hinzu kommt ein verbessertes, teildigitales Kombiinstrument.

Ein weiteres Komfort-Highlight ist das BOSE® Sound System mit Lautsprechern in den Kopfstützen (ab EXCLUSIVE-LINE). Ebenfalls ab EXCLUSIVE-LINE verfügt der Mazda MX-5 2024 über einen automatisch abblendenden Innenspiegel in einem neuen rahmenlosen Design. Zudem wurde die Befestigung des Spiegels an der Frontscheibe verschlankt, was das Sichtfeld insbesondere für den Beifahrer vergrößert.

Der Mazda MX-5 ist je nach Ausstattung mit qualitativ hochwertigen Sportsitzen mit schwarzem Teilkunstlederbezug mit silbernen Ziernähten (PRIME-LINE), Ledersitzen mit silbernen Ziernähten (EXCLUSIVE-LINE) oder einer Leder-Alcantara®-Kombination für RECARO® Sportsitze (HOMURA) ausgerüstet, die attraktives Design mit maximaler Funktionalität verbinden. Beim synthetischen Leder in der PRIME-LINE handelt es sich um ein rutschfestes Material namens „Leganu®“, das eine wildlederähnliche Struktur aufweist und im Bereich des Rückens und des Beckens mehr Stabilität bei engagierter Fahrweise bietet. Die Armaturentafel sowie die Mittelkonsole sind ab der EXCLUSIVE-LINE mit elegantem synthetischem Leder bezogen.

Synchrone Anmut: Das vollautomatische Dachsystem des Mazda MX-5 RF

Zu den Highlights der aktuellen Modellgeneration gehört zweifellos auch das einzigartige, aus drei Teilen bestehende Dachsystem, das den Kunden des Mazda MX-5 RF das Beste beider Welten im Sportwagensegment beschert: den Spaß am reinen Offenfahren und die Sicherheit und Geborgenheit eines Coupés mit festem Dach. Mit der cleveren Dachkonstruktion ist es gelungen, die straffen Proportionen des Mazda MX-5 zu bewahren und die Gewichtszunahme gegenüber dem Stoffdachmodell auf ein Minimum von nur 43 Kilogramm zu begrenzen.



Die drei Dachteile bewegen sich beim Öffnen und Schließen in synchroner Anmut. Der vordere und mittlere Teil verschwindet zusammen mit der Heckscheibe hinter den Sitzen unter einer Abdeckung, während das hintere Dachteil seine Heckflossen zurück in seine äußere Position fährt. Das alles ist bis 10 km/h möglich und dauert in beide Richtungen jeweils nur 13 Sekunden – schneller als bei jedem anderen aktuell verfügbaren Hardtopmodell und vollautomatisch per Schalter, der sich auf der Mittelkonsole unterhalb der Klimaregler befindet.

Die Materialzusammensetzung der dreiteiligen Dachkonstruktion folgt einem ausgeklügelten Gewichtskonzept: Der vordere Teil besteht aus Aluminium, der mittlere aus Stahl: Dort, in der Nähe des Fahrzeugschwerpunkts, hat zusätzliches Gewicht den geringsten Effekt auf die Fahrdynamik. Das hintere Dachteil besteht aus Faser-Verbund-Kunststoffen (SMC). Die schwarzen Verzierungen zwischen den Seitenscheiben und den Dachflossen sind aus einem Kunststoff mit Hilfe von Biotechnik gefertigt, der nicht einmal lackiert werden muss.

Der Mazda MX-5 RF bietet hohen Fahrkomfort – bei offenem und erst recht bei geschlossenem Dach. Der dreilagige Dachhimmel hindert Fahrbahn- und Windgeräusche daran, in die Kabine einzudringen. Größere Bodenteppiche, Verbesserungen im Bereich des Schalthebels sowie zusätzliche Dämmung an hinteren Radhäusern, Türverkleidungen, Karosserieteilen, Mitteltunnel und Motorraum sorgen zusätzlich für eine erhebliche Senkung des Geräuschniveaus im Innenraum.



Konnektivität und Funktionalität

Wie die anderen Mazda Modelle der neuen Generation verbindet auch der Mazda MX-5 Fahrer und Beifahrer sicher und mühelos mit der Welt um sie herum. Ohne sie dabei vom Wichtigsten abzulenken: dem unverfälschten Fahrspaß, den die Roadster-Ikone bietet. Für die Innenraum-Funktionalität spielen das Mazda Bediensystem und das Smartphone-kompatible Konnektivitätskonzept Mazda Connect der neuen Generation eine zentrale Rolle.

Die Smartphone-Integration per Apple CarPlay® und Android Auto™¹ ist serienmäßig – und kann auch kabellos erfolgen. Damit lassen sich die auf dem Smartphone installierten Apps ganz einfach über Mazda Connect aufrufen und auf dem Touchscreen des Fahrzeugs anzeigen. Die Bedienung erfolgt sicher und intuitiv – entweder per Touchscreen (bei der Verwendung von Apple CarPlay® oder Android Auto™), den Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung. Mazda Connect ist zudem mit einem integrierten Navigationssystem samt Kartenansicht auf dem 8,8-Zoll-Display ausgestattet, dessen Kartenupdate für sieben Jahre kostenlos ist.

BOSE® Sound-System

BOSE® und Mazda haben gemeinsam ein hochwertiges, auf die Eigenschaften des Mazda MX-5 zugeschnittenes Sound-System entwickelt, das auch bei geöffnetem Verdeck ein herausragendes Klangerlebnis bietet. UltraNearfield™ Lautsprecher in den Kopfstützen und die TrueSpace® Signalverarbeitung erzeugen auf jedem Sitz eine maßgeschneiderte Hörzone. Die BOSE® Technologie nutzt psychoakustische Prinzipien, um eine Klangbühne zu erzeugen, die deutlich breiter erscheint als der tatsächliche Abstand zwischen den einzelnen Lautsprechern. Das Hörerlebnis gewinnt an Räumlichkeit und scheint über den Innenraum hinauszugehen, egal ob bei offenem oder geschlossenem Verdeck.

Bestandteile des Systems (ab EXCLUSIVE-LINE):

- neun Hochleistungs-Lautsprecher, darunter BOSE® UltraNearfield™ Lautsprecher in beiden Kopfstützen
- 13-cm-Woofer in einer 6-Liter-Bassbox unter dem Fußraum auf der rechten Seite
- Digitalverstärker mit BOSE® Signalverarbeitung
- 7 Equalizer-Kanäle mit automatischer Soundoptimierung bei geschlossenem und geöffnetem Verdeck
- AudioPilot® 2 Geräuschkompensation
- TrueSpace® Signalverarbeitung

¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Antriebe: Drehfreude und Direktheit

- Skyactiv-G Vierzylinder-Saugmotoren Skyactiv-G 132 und Skyactiv-G 184
- Beste Umwelteigenschaften ohne zusätzlichen Benzin-Partikelfilter
- Sechsgang-Schaltgetriebe für mehr Fahrvergnügen – Automatik für den RF erhältlich

Leistung und Gewicht in perfekter Balance: Das ist es, was den Mazda MX-5 in allen bisherigen Generationen auszeichnet. Die Jagd nach Pferdestärken und Performance auf Kosten von Bezahlbarkeit und Handling-Eigenschaften hat der Roadster nie mitgemacht. Stattdessen unterstützen die Motoren die Fahrdynamik des Fahrwerks mit Direktheit und Drehfreude.

Unter der Motorhaube der aktuellen Mazda MX-5 Generation sitzen maßgeschneiderte Skyactiv-G Benzindirekteinspritzer mit wahlweise 1,5 oder 2,0 Liter Hubraum, einem hohen Verdichtungsverhältnis von 13,0:1 und einem kompakten 4-2-1 Abgaskrümmer, der auf das Hinterradantriebslayout und auf eine optimale Drehmomentkurve ausgelegt wurde. Beide Vierzylinder-Saugmotoren liefern ein gleichmäßiges Ansprechverhalten von der Leerlaufdrehzahl bis zum Drehzahllimit bei 7.500/min und bieten zugleich ausgezeichnete Verbrauchseigenschaften unter realen Bedingungen. Beide Varianten des Skyactiv-G sind zudem mit dem Start-Stopp-System i-stop und einer besonders leichten Variante des kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystems i-Eloop ausgerüstet.

Bestandteil des klassischen Antriebs-Layouts aus Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ist ein Sechsgang-Schaltgetriebe, das mit fast schon legendär knackigen Schaltwegen ein wesentlicher Faktor für das typische Mazda MX-5 Fahrvergnügen ist. Für den MX-5 RF steht in Kombination mit dem Skyactiv-G 184 für das Sondermodell KAZARI zudem ein Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.

Skyactiv-G 184 Reihenvierzylinder-Benzinmotor

Sportlicher Sound und eine drehfreudige Leistungsentfaltung zeichnen den stärkeren der beiden Skyactiv-G Benzinmotoren in besonderem Maße aus. Die maximale Drehzahl beträgt 7.500 Umdrehungen pro Minuten und die Leistung erreicht maximal 135 kW/184 PS bei 7.000/min. Das maximale Drehmoment von 205 Nm steht bei 4.000/min zur Verfügung. Daraus ergeben sich über das gesamte Drehzahlband eine hervorragende Drehmomentabgabe und Beschleunigung. Der Energieverbrauch des Mazda MX-5 Roadsters und des Mazda MX-5 RF Skyactiv-G 184 mit Sechsgang-Schaltgetriebe liegt bei 6,9 l/100 km; die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 154 g/km, was CO₂-Klasse E entspricht. Der MX-5 RF Skyactiv-G 184 mit Sechsstufen-Automatikgetriebe verbraucht 7,6 l/100 km, die CO₂-Emissionen betragen 171 g/km, die CO₂-Klasse ist hier ebenfalls E.

Highlights Skyactiv-G 184

- Eine präzise Beschleunigungssteuerung: schnelle Reaktion auf Gaspedalbewegungen, gleichmäßiges Beschleunigungsgefühl, Unterdrückung von Schwingungen im Antrieb
- Großer Lufteinlass für mehr Leistung und Beschleunigung: großer Drosselklappendurchmesser, geglätteter Ansaugkrümmer, Einlasskanäle mit großer Querschnittsfläche und großem Einlassventil-Durchmesser



- Niedriger Ausströmungswiderstand sorgt für eine gleichmäßige Beschleunigung: großer Nockenhub und leichte Auslassventile
- Geringe Massenträgheit und Reibung steigert Effizienz und verbessert Ansprechverhalten des Motors
- Optimale Verbrennung für mehr Drehmoment und Effizienz: Ein spezieller Lufteinlass senkt die Temperatur der Ansaugluft. Die optimale Kanal- und Kolbenform verbessert die Tumble-Strömung und das Einströmen der Luft, dadurch Anhebung der Brenngeschwindigkeit. Gestufter oberer Kolbenrand trägt dazu bei, unverbrannten Kraftstoff zu reduzieren
- Mehrstufige Einspritzung mit hohem Einspritzdruck (300 Bar) und spezielle Kolbenbodenform für starke Tumble-Strömung, gründliches Zerstäuben und Verdampfen des Kraftstoffs, dadurch optimierte Verbrennung mit deutlich weniger Rußpartikeln
- Kraftvoller und klarer Motorsound: Ein Zweimassen-Schwungrad sorgt für ein bissiges Ansprechen des Motors bei geringeren Geräuschen im Antrieb und einem klareren Motorsound. Der überarbeitete Hauptschalldämpfer absorbiert hohe Frequenzen. Dabei entsteht ein kraftvollerer und gleichmäßiger Motorsound über das gesamte Drehzahlband.

Skyactiv-G 132 Reihenvierzylinder-Benzinmotor

Der Skyactiv-G 132 produziert eine Maximalleistung von 97 kW/132 PS bei 7.000/min und liefert maximal 152 Nm Drehmoment bei 4.500/min. Der Mazda MX-5 Roadster und Mazda MX-5 RF mit Skyactiv-G 132 verbrauchen jeweils 6,2 l/100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 140 g/km, was CO₂-Klasse E entspricht.

Zu den Eigenschaften zählen:

- Eine präzise Beschleunigungssteuerung: schnelle Reaktion auf Gaspedalbewegungen, gleichmäßiges Beschleunigungsgefühl, Unterdrückung von Schwingungen im Antrieb
- Optimierte Verbrennung für mehr Drehmoment und sauberere Abgase: Mehrstufige Einspritzung mit hohem Einspritzdruck (300 Bar) und spezielle Kolbenform für starke Tumble-Strömung, gründliches Zerstäuben und Verdampfen des Kraftstoffs, optimierte Verbrennung mit deutlich weniger Rußpartikeln.
- Spannungsarme asymmetrische Kolbenringe für geringe Reibung und hohe Effizienz

Für ein noch sportlicheres Fahrgefühl speziell bei höheren Motorlasten kommt für beide Motoren ein sogenannter „Induction Sound Enhancer“ zum Einsatz, der gezielt Ansaugeräusche in den Innenraum überträgt und so das sportliche Fahrerlebnis nochmals steigert.

Speziell für das Antriebs-Layout des Roadsters hat Mazda das Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe entwickelt. Modifizierungen gegenüber den Getrieben aus den anderen Mazda Modellen betreffen vereinfachte Schaltmechanismen zur Verringerung innerer Widerstände, ohne dabei die knackigen Schaltvorgänge zu beeinträchtigen. Das Ergebnis sind geschmeidige leichte Gangwechsel, bei denen der Schalthebel von allein in die richtige Position gezogen zu werden scheint. Natürlich bleibt es wie bei allen bisherigen Mazda MX-5 Generationen bei den 40 mm kurzen Schaltwegen.



Der sechste Gang mit direktem Durchtrieb verbessert den Kraftstoffverbrauch. Dazu trägt auch der Einsatz eines leichten, extrem kompakten Differenzials an der Hinterachse bei, das im Falle des Skyactiv-G 184 zusätzlich über eine Sperre mit begrenztem Schlupf verfügt.

Der Skyactiv-G 184 und der Skyactiv-G 132 sind zudem mit dem Start-Stopp-System i-stop und dem kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop ausgerüstet. I-Eloop wandelt die beim Verzögern des Fahrzeugs gewonnene Energie in Elektrizität um und speichert diese in einem Kondensator. Damit werden elektrische Fahrzeugsysteme (Scheinwerfer, Belüftung, Audiosystem usw.) betrieben. Dies entlastet den Motor vom Antrieb des Generators und verringert so den Kraftstoffverbrauch. Im Mazda MX-5 der vierten Generation kommt darüber hinaus ein i-Eloop System mit Aluminium-Verkabelung zum Einsatz, die das Systemgewicht um 500 Gramm senkt.

Das Start-Stopp-System i-stop schaltet den Motor so ab, dass sich immer ein Zylinder im Zünd-/Arbeitstakt befindet, der idealen Position für den späteren Neustart. Für den Neustart wird auch Verbrennungsenergie genutzt. Dies sorgt für einen schnellen Motorstart in nur einer halben Sekunde und entlastet den Anlasser.





Fahrdynamik: volle Kontrolle in jeder Situation

- Der leichteste Mazda MX-5 seit der ersten Generation
- Skyactiv Technologien für mehr Festigkeit und weniger Gewicht
- Neuer Track Mode und weiterentwickeltes Sperrdifferenzial

Fahrwerk und Karosserie des Mazda MX-5 wurden im Rahmen der Skyactiv Technologieoffensive entwickelt und machen die vierte Generation der Roadster-Ikone in Sachen Fahrverhalten zum vielleicht vertrauenerweckendsten Mazda MX-5 aller Zeiten. Eine Errungenschaft, die umso erstaunlicher ist, als dass der Mazda MX-5 ja ohnehin bereits der Maßstab für Handling und Agilität unter den erschwinglichen leichten Sportwagen ist.

Etwas Gutes noch zu verbessern und den Fahrspaß-Faktor des Mazda MX-5 noch einmal zu steigern, stellte daher eine besondere Herausforderung dar. Ihr begegneten die Mazda Ingenieure mit ihrer Erfahrung, die sie bei der Entwicklung des Skyactiv Fahrwerks gewonnen haben – jenem Fahrwerk, das die ebenso gutmütigen wie angenehmen Handling-Eigenschaften des Mazda MX-5 auf die anderen Mazda Modelle der neuen Generation übertragen hat. Ziel der Mazda Techniker: das vertrauensschaffende Wesen des Roadsters mit Hilfe der Skyactiv Technologien weiter zu stärken.

Mit rund 1.000 Kilogramm Leergewicht (Mazda MX-5 Skyactiv-G 132 ohne Fahrer) ist das aktuelle Modell der leichteste Mazda MX-5 seit der ersten Modellgeneration; sein geringes Gewicht verteilt er zudem perfekt zwischen der Vorderachse mit der bewährten Doppelquerlenker-Aufhängung und der Multilenker-Hinterachse. Zahlreiche Fahrwerkskomponenten wurden im Hinblick auf niedriges Gewicht und dennoch hohe Stabilität ausgelegt. Zur Verbesserung der Traktion und zur Unterdrückung von Untersteuertendenzen wurde der vordere Nachlaufwinkel optimiert. Die Struktur des hinteren Querträgers erhöht die Fahrwerkssteifigkeit, während die Positionierung der hinteren Lenker für mehr Kontrollierbarkeit in Kurven sorgt.

Noch fahraktiver wird das Potenzial des Roadsters im Grenzbereich mit dem neuen Track Mode, der ab der EXCLUSIVE-LINE serienmäßig im Mazda MX-5 Einzug hält: In diesem überlässt die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) die Kontrolle so weit wie möglich dem Fahrer und greift erst dann ein, wenn es zu einem gefährlichen Ausbrechen kommt, das der Fahrer nicht mehr korrigieren könnte.

Ideal ergänzt wird der Track Mode durch das neue asymmetrische Sperrdifferenzial an der Hinterachse. Es variiert die Begrenzung des Schlupfes am Differenzialgetriebe in Abhängigkeit von Beschleunigung und Verzögerung und stabilisiert dadurch das Einlenkverhalten des Fahrzeugs. Damit wird nicht nur das Fahrverhalten auf kurvenreichen Straßen optimiert, sondern auch das Manövrieren in der Stadt.

Das Sperrdifferenzial mit konischer Kupplung verfügt jetzt über einen leichten, kompakten und sehr langlebigen Nockenmechanismus. Der Nockenwinkel wird für die Verzögerungs- und die Beschleunigungsseite unterschiedlich eingestellt, so dass bei beiden Vorgängen eine optimale Begrenzung der Schlupfkraft erreicht wird. Speziell beim Verzögern verbessert sich dadurch die Stabilität beim Einbremsen in eine Kurve, wo eine geringere Belastung der Hinterräder normalerweise zu einer Instabilität des Fahrzeugs führt. Das neue Sperrdifferenzial wird ausschließlich mit dem Skyactiv-G 184 mit Schaltgetriebe kombiniert.



Zusätzliche Fahrstabilität und eine verringerte Seitenneigung in Kurven gewährleistet das innovative Kinematic Posture Control System (KPC). Das Software-basierte System betätigt beim Einlenken gezielt die kurveninnere hintere Radbremse, was aufgrund der spezifischen Anti-Lift-Achsgeometrie der MX-5 Hinterradaufhängung ein Einfedern des entsprechenden Rades bewirkt. Der Mazda MX-5 Skyactiv-G 184 ist in der Ausstattungsvariante HOMURA außerdem mit einem Sport-Fahrwerk inklusive BILSTEIN® Stoßdämpfern und vorderer Domstrebe ausgerüstet.

Zum Fahrvergnügen trägt auch der optimierte Motorsound bei: Ein Induction Sound Enhancer unterstreicht den leichtfüßigen und lebhaften Charakter des Skyactiv-G 132 und sorgt dafür, dass der Skyactiv-G 184 als besonders kraftvoll wahrgenommen wird.

Feedback: direkt und präzise

Der Mazda MX-5 der vierten Generation ist statt einer hydraulischen Servolenkung erstmals mit einer platzsparenden elektrischen Zahnstangen-Servolenkung in Doppelritzelausführung ausgerüstet. Das Lenksystem ist nun noch näher an den Vorderrädern – und damit noch näher an der Straßenoberfläche – positioniert und bietet damit eine noch direktere Rückmeldung. Unterhalb der Lenksäule wurde die Steifigkeit erhöht, was vor allem bei hoher Querschleunigung die Linearität verbessert, während die Lenkübersetzung von 15,5:1 die Lenkimpulse optimal umsetzt. Das Ergebnis ist eine leichtgängige und dennoch mit präziser und verlässlicher Rückmeldung überzeugende Lenkung – genauso wie man es sich von einem leichtgewichtigen Spaß-Roadster wünscht.

Das etwas höhere Gewicht des Mazda MX-5 RF machte Modifikationen der elektrischen Servolenkung erforderlich, um auch den Mazda MX-5 RF mit der typischen Präzision steuern zu können. Beim ersten Einlenken bietet das System mehr Lenkunterstützung, fährt diese im weiteren Kurvenverlauf aber zurück, um ein genaueres Feedback an den Fahrer übermitteln zu können.

Die Scheibenbremsen vorne und hinten – vorne innenbelüftet – lassen sich bei starken und leichten Verzögerungen gleichermaßen perfekt dosieren. Dieses Gefühl idealer Bremskontrolle steigert ganz nebenbei auch den Komfort und verleiht dem Mazda MX-5 zusammen mit der Lenkung ein homogenes Kurvenverhalten.

Für die Ausstattung HOMURA kommt beim Mazda MX-5 und MX-5 RF an der Vorderachse eine Sportbremsanlage des italienischen Spezialisten Brembo® mit rot lackierten Bremssätteln zum Einsatz. Die hinteren Bremssättel sind bei dieser Ausführung ebenfalls rot lackiert.

Die Skyactiv Karosserie des Mazda MX-5 ist ein Resultat der Mazda Erfahrungen beim Bau hochfester und widerstandsfähiger Strukturen, die kein Gramm mehr als unbedingt nötig wiegen. Wie andere Mazda Modelle verfügt die Karosserie des Roadsters über eine möglichst durchgängige Rahmenstruktur. Der hochmontierte hintere Rahmen – eine kritische Komponente des nach oben offenen Aufbaus – ist gerade und hat einen großen Querschnitt. Hinzu kommen verstärkte Verbindungen zu den vorderen und hinteren Rahmenteilen.



Stärker, leichter, leiser

Um trotz der zusätzlichen Festigkeit das Fahrzeuggewicht so gering wie möglich zu halten, ohne dabei Sicherheit, Steifigkeit und in letzter Konsequenz auch Agilität zu beeinträchtigen, hat Mazda in der vierten Mazda MX-5 Generation sowohl den Anteil von hochfesten Stählen als auch von Aluminium erhöht. Eine Ringstruktur verbindet die Lager der vorderen Stoßdämpfer mit der Radaufhängung. Hinten sorgen verstärkende Materialien dafür, dass Einwirkungen durch Fahrbahnunebenheiten wirkungsvoll unterdrückt werden. Selbst die Sitze sind zur Erhöhung der Festigkeit direkt mit dem B-Rahmen verbunden.

Der aktuelle Mazda MX-5 ist nicht nur stärker und leichter als sein Vorgänger, er ist dank zahlreicher Maßnahmen zur Verringerung von Geräuschen und Vibrationen auch komfortabler und leiser geworden. Die Ingenieure konzentrierten sich auf wichtige Bereiche wie die Motoraufhängung, das Zusammenspiel zwischen einzelnen Fahrwerkskomponenten sowie die Eigenschaften der Karosserieteile. Dabei kam es nicht zuletzt auf die Formen an. So sind zum Beispiel die A-Säulen, der Frontscheibenrahmen und das hintere Ende der Motorhaube auf optimales Strömungsverhalten ausgelegt. Dadurch konnten hochfrequente Windgeräusche beträchtlich verringert werden, insbesondere beim Fahren mit geöffnetem Verdeck.

Um bei geschlossenem Dach ein geringes Geräuschniveau im Innenraum zu gewährleisten, heben sich die Seitenscheiben nach dem Schließen der Türen automatisch um sechs Millimeter und schließen nahtlos mit dem Stoffverdeck ab. Das Dach selbst bietet eine gute Geräuschdämmung und verfügt über einen Innen-Dachhimmel sowie einen Aluminiemeinsatz, der ein Flattern verhindert. Fahrer und Beifahrer können sich während der Fahrt mühelos unterhalten und dennoch den sportlichen Sound des Motors genießen.



Sicherheit: so sicher wie nie

- i-Activsense Systeme unterstützen in Gefahrensituationen – neue und erweiterte Funktionen
- Skyactiv Karosserie für hohe passive Sicherheit
- Aktive Motorhaube erhöht Fußgängerschutz

Die proaktive Sicherheitsphilosophie von Mazda rückt den Menschen in den Mittelpunkt der Fahrzeugentwicklung. Die Sicherheitssysteme sollen Unfallgefahren auf ein Minimum reduzieren und den Fahrer in die Lage versetzen, das Fahrzeug sicher durch alle Verkehrssituationen zu steuern.

In dieser Hinsicht erreicht der Mazda MX-5 ein beispielloses Niveau. Während die hochfeste Skyactiv Karosserie und serienmäßige Front- und Seitenairbags für passiven Schutz im Falle eines Unfalls sorgen, bilden die präventiven und aktiven i-Activsense Assistenzsysteme ein lückenloses Sicherheitsnetz, das zur Vermeidung von Unfällen beiträgt und, falls sich eine Kollision nicht mehr verhindern lässt, die Folgen für Insassen und Fußgänger verringert.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung wurde zum Modelljahr 2024 erweitert. Der City-Notbremsassistent, die Müdigkeitserkennung, die Verkehrszeichenerkennung und der Spurhalteassistent gehören jetzt bereits in der PRIME-LINE zum Serienumfang. Neu sind ein Ausstiegswarner, der beim Öffnen der Türen vor Verkehrsteilnehmern warnt, die sich von hinten nähern, und ein System zum Verhindern von Folgekollisionen, das den Mazda MX-5 nach einem Unfall bis zum Stillstand abbremst. Die Verkehrszeichenerkennung arbeitet jetzt mit dem Navigationssystem zusammen, und die Rückfahrkamera profitiert von einer verbesserten Bildqualität und Auflösung.

i-Activsense Technologien

Zu den i-Activsense Technologien des Mazda MX-5 Roadsters und des Mazda MX-5 RF gehören:

- der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS – Advanced Smart City Brake Support), der bis 80 km/h aktiv ist, sowohl andere Fahrzeuge als auch Fußgänger erkennt und notfalls eine automatische Bremsung einleitet, um einen Unfall zu verhindern
- der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R – Smart City Brake Support Reverse), der beim Rückwärtsfahren bis ca. 8 km/h andere Fahrzeuge und Hindernisse erkennt
- die Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert), die anhand von Lenkwinkel, Geschwindigkeit und Kamerainformationen Anzeichen für Übermüdung oder nachlassende Aufmerksamkeit des Fahrers erkennt und ihn zum Einlegen einer Pause auffordert
- die Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition), die mit Hilfe der Frontkamera Verkehrszeichen wie Geschwindigkeitsbegrenzungen und „Einfahrt verboten“-Schilder erkennt und in der Instrumenteneinheit anzeigt. Beim Überschreiten der zulässigen Geschwindigkeit warnt das System auf Wunsch den Fahrer mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Anzeige. Berücksichtigt werden dabei auch die Informationen des Navigationssystems.
- das Matrix LED-Lichtsystem (ALH = Adaptive LED Headlights) inklusive Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi. Das kamerabasierte Matrix LED-Lichtsystem passt Lichtkegel, Lichtstärke sowie Lichtverteilung durch Zu- und Abschaltung einzelner Leuchteinheiten der Verkehrssituation sowie dem Streckenverlauf an. Damit bietet das System sowohl beim Abbiegen in der Stadt als auch auf der Autobahn eine besonders gute Ausleuchtung. Die Fernlichtautomatik ermöglicht zudem ein permanent blendfreies Fernlicht mittels automatisch gesteuertem an- und ausschaltbarer Sektionen



im Voll-LED-Scheinwerfer, die entgegenkommende oder auch vorausfahrende Fahrzeuge aussparen und nur den Bereich ausleuchten, in dem sich kein Fahrzeug befindet.

- der Spurwechselassistent Plus (BSM – Blind Spot Monitoring), der vor Fahrzeugen warnt, die sich auf benachbarten Fahrspuren von hinten nähern oder sich im toten Winkel des Fahrzeugs befinden. Teil des Systems ist die Ausparkhilfe (RCTA – Rear Cross Traffic Alert), die beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr warnt
- der Spurhalteassistent (LDWS – Lane Departure Warning System), der vor einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur schützt. Er ist mit einer Kamera zur Fahrspurerkennung ausgerüstet. Bei einem Überfahren der Fahrbahnmarkierungen ertönt in Modellen mit BOSE® Sound-System aus dem Lautsprecher der entsprechenden Fahrzeugseite ein akustisches Warnsignal, das an das Befahren eines Rüttelstreifens erinnert.
- der Ausstiegswarner, der beim Öffnen der Türen vor Verkehrsteilnehmern warnt, die sich von hinten nähern.

Sollte sich trotz der umfangreichen aktiven Sicherheitssysteme ein Unfall nicht verhindern lassen, werden die Passagiere von der Skyactiv Karosserie geschützt. Die einzigartige Struktur mit leichten, hochfesten Materialien und einem durchgängigen, möglichst geraden Rahmen bietet einen herausragenden Schutz – vor allem für einen offenen Sportwagen. Die bei einem Frontalaufprall entstehenden Kräfte werden über mehrere Lastpfade über Seitenschweller, B-Rahmen und Tunnelbereich um die Kabine herumgeleitet. Für wirkungsvollen Schutz ohne zusätzliches Gewicht kommen warmumgeformter 13.200-MPa-Stahl und hochfester 1.180-MPa-Stahl im Rahmen rund um das Zentrum der Fahrgastzelle zum Einsatz, während hochfestes 7000er Aluminium im Querträger des vorderen Stoßfängers verwendet wird. Bei leichteren Kollisionen absorbieren angeschraubte Teile, die einfach ausgetauscht werden können, die Energie. Diese Lösung schützt den Motorraum und begrenzt die anfallenden Reparaturkosten.

Als Cabriolet fehlt dem Mazda MX-5 die ununterbrochene Ringstruktur, die bei den anderen Mazda Modellen Dach und B-Säulen mit dem Unterboden verbindet und für hohen Seitenaufprallschutz sorgt. Stattdessen verfügen der Mazda MX-5 Roadster und der Mazda MX-5 RF über einen Sitzlehnenquerträger, der die Fahrzeugseiten am hinteren Ende der Seitenschweller miteinander verbindet. Zusammen mit weiteren Maßnahmen wie den verstärkten Seitenschwellern, A-Säulen und Sitzlehnenhalterungen baut der Mazda MX-5 auf diese Weise die bei einer seitlichen Kollision entstehende Aufprallenergie effektiv ab.

Die Crash-Sicherheit bei einem Heckaufprall verbessert eine Doppelhutstruktur an den hinteren Seitenrahmen, die mit hochfesten Stählen verstärkt wurden. Am hinteren Trägerende der hinteren Rahmen wurden spezielle Verformungsflansche positioniert, während die Radaufhängung hinten und die Struktur der hinteren Seitenrahmen Mehrlastpfade zum Schutz von Fahrgastzelle und Tank formen. Der Querträger im hinteren Stoßfänger besteht ebenfalls aus 7000er Aluminium, das deutlich leichter als der Stahl früherer Modelle ist.

Innen gehören Front- und Seitenairbags zur Serienausstattung; dabei verfügen die Seitenairbags über eine spezielle Halterung an der äußeren Sitzschulter, um die Köpfe der Passagiere selbst bei geöffnetem Verdeck zu schützen. Die Sitze bieten hohen Schutz für Kopf und Oberkörper bei einem Heckaufprall und tragen wie auch die Innenverkleidung der Türen zum Insassenschutz bei einem Seitenaufprall bei. Die Sicherheitsgurte sind mit doppeltem (Fahrersitz) bzw. einfachem (Beifahrersitz) Gurtstraffer



sowie Gurtkraftbegrenzern ausgerüstet. Die Sicherheitslenksäule absorbiert ebenfalls Aufprallenergie und verschafft dem Fahrer bei einem Unfall zusätzlichen Raum. Der Beifahrersitz verfügt über ISOFIX-Verankerungen für einen Kindersitz und eine automatische Abschaltung des Beifahrerairbags, um dort auch rückwärts gerichtete Baby-Sitzschalen verwenden zu können.

Für maximalen Fußgängerschutz sorgt die aktive Motorhaube, die sich bei einem Aufprall automatisch anhebt und zusätzlichen Raum zu den Motorteilen schafft. Damit wird das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert. Zusätzlichen Schutz bieten die innere Struktur der Motorhaube sowie aufprallabsorbierende Flansche entlang des Motors. Zum Schutz der Knie besteht der vordere Stoßfänger aus energieabsorbierendem Schaum, während eine untere versteifte Lippe verhindert, dass die Beine des Fußgängers bei einer Kollision unter das Fahrzeug geraten.



Ausstattung: drei Ausstattungslinien und ein attraktives Sondermodell

- Viel Komfort und Technik für Mazda MX-5 Roadster und den Mazda MX-5 RF
- EXCLUSIVE-LINE mit vielen Extras und optionalen Paketen
- Sportliche Top-Version HOMURA und exklusives Sondermodell KAZARI

Die Mazda Roadster-Ikone MX-5 ist in zwei Karosserievarianten (mit Stoffdach oder teilversenkbarem Dachsystem), zwei Motorisierungen, drei Ausstattungslinien sowie einem Sondermodell erhältlich. Bereits die Basisvariante PRIME-LINE bietet ein hohes Komfort- und Sicherheitsniveau. Weiter aufwerten lässt sich der Mazda MX-5 mit den höheren Ausstattungslinien EXCLUSIVE-LINE und HOMURA. Sowohl für den MX-5 Roadster als auch für den MX-5 RF ist außerdem das Sondermodell KAZARI verfügbar.

Als Motorisierungen stehen ein 1,5-Liter Skyactiv-G Benzinmotor mit 97 kW/132 PS (Skyactiv-G 132) und ein 2,0 Liter großer Skyactiv-G mit 135 kW/184 PS (Skyactiv-G 184) zur Wahl. Beide Motoren sind an ein Sechsgang-Schaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen gekoppelt; für den MX-5 RF mit Skyactiv-G 184 ist beim Sondermodell KAZARI außerdem ein Sechsstufen-Automatikgetriebe mit Schaltwippen am Lenkrad verfügbar.

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)

Mazda MX-5 Roadster:

Skyactiv-G 132	(97 kW/132 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Skyactiv-G 184	(135 kW/184 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe



Mazda MX-5 RF:

Skyactiv-G 132	(97 kW/132 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Skyactiv-G 184	(135 kW/184 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Skyactiv-G 184	(135 kW/184 PS)	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe

Die Basisausstattung PRIME-LINE des Mazda MX-5 Roadster und des MX-5 RF umfasst unter anderem:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten-Airbags mit integriertem Kopf-Schulter-Schutz
- Beifahrer-Airbag abschaltbar
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Aktive Motorhaube (Fußgängerschutz)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
- City-Notbremsassistent (SCBS)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Fahrstabilitätssystem Kinematic Posture Control (KPC)
- Berganfahrassistent (HLA)
- Einparkhilfe hinten
- i-Eloop-System zur Bremsenergieerückgewinnung
- i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Isofix Kindersitzhalterung auf dem Beifahrersitz
- Komfortblinkfunktion
- Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
- Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Stoffverdeck (zweilagig mit spezieller Geräuschkämmung) für Mazda MX-5
- Vollautomatisch teilversenkbares Dachsystem für Mazda MX-5 RF
- Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Außenspiegel in Schwarz, beheizbar und elektrisch einstellbar
- Colorverglasung, wärmedämmend
- Designbügelverkleidung in Schwarz, hochglänzend
- Beheizbare Heckscheibe aus Glas
- Voll-LED-Scheinwerfer und Rückleuchten mit Lichtsignatur
- LED-Tagfahrlicht
- Licht- und Regensensor



- Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz mit 195/50 R16 Bereifung
- Drei-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Teildigitales Kombiinstrument mit Multiinformationsdisplay
- Getränkehalter vorne
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Elektrische Fensterheber mit Komfortfunktion
- Klimaanlage
- Lederschaltknopf und -handbremsgriff
- Lenksäule höhen- und längeneinstellbar
- Motor Start-/Stopp-Knopf
- Teil-Kunstledersitze in Schwarz mit silbernen Ziernähten
- Sitzlehnen neigungseinstellbar
- Sitzfläche neigungseinstellbar (Fahrsitz)
- Konnektivitätssystem Mazda Connect:
 - Mazda Connect-System mit hochauflösendem 8,8-Zoll-Farbdisplay und Touchscreen-Funktion (nur für Apple CarPlay® und Android Auto™), zwei USB-C-Anschlüssen, Digitalradio-Tuner (DAB+) und sechs Lautsprechern
 - Lenkrad-Bedientasten und Multi Commander
 - Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth
 - Erweiterte Smartphone-Integration mit Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™
- Mazda SD-Navigationssystem mit sieben Jahren kostenlosem Karten-Update
- Spezifische Ausstattung Mazda MX-5 RF:
 - Feststehende Dachfinnen in Wagenfarbe lackiert, Verbindungselement in Schwarz
 - Windschott aus transparentem Acryl

Optional steht eine Metallic-Lackierung, auf Wunsch auch in den Sonderfarben Machine Grey und Soul Red Crystal, zur Verfügung.

Das Ausstattungsniveau EXCLUSIVE-LINE, das sowohl für den Mazda MX-5 als auch für den Mazda MX-5 RF in beiden Motorisierungen verfügbar ist, bietet folgende zusätzliche Inhalte:

- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Matrix-LED-Lichtsystem
- Rückfahrkamera
- Ausstiegswarner
- In Kunstleder eingefasste Mittelkonsole
- Sperrdifferenzial (nur für Skyactiv-G 184 in Verbindung mit Schaltgetriebe)
- Track Mode (nur in Verbindung mit Schaltgetriebe)
- Klimatisierungsautomatik
- BOSE® Sound System mit neun Lautsprechern inkl. Lautsprechern in den Kopfstützen
- Schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Rahmenloser Innenspiegel automatisch abblendend
- Ledersitze in Schwarz mit silbernen Ziernähten



- Sitzheizung
- Einstiegsleisten
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Für Skyactiv-G 132: 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Bright Dark mit Bereifung 195/50 R16
- Für Skyactiv-G 184: 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschliff-Design mit Bereifung 205/45 R17

In der Top-Ausstattung HOMURA bietet der Mazda MX-5 folgende zusätzliche Merkmale:

- RECARO® Sportsitze in Leder-Alcantara-Kombination
- schwarze Außenspiegelkappen
- geschmiedete RAYS® 16-Zoll-Felgen mit Bereifung 195/50 R16 (für Skyactiv-G 132)
- geschmiedete BBS® 17-Zoll-Felgen mit Bereifung 205/45 R17 (für Skyactiv-G 184)
- Domstrebe (nur für Skyactiv-G 184)
- Sportfahrwerk mit BILSTEIN®-Stoßdämpfern (nur für Skyactiv-G 184)
- Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln vorne und hinten

Darüber hinaus werden der Mazda MX-5 Roadster und der Mazda MX-5 RF in der attraktiven Sonderedition KAZARI angeboten. Sie basiert auf der EXCLUSIVE-LINE und bietet folgende zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

- Nappalederausstattung in Beige
- Beiges Stoffverdeck (Mazda MX-5 Roadster)
- Schwarzes Dachmittelteil (Mazda MX-5 RF)

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

Juni 2024



Technische Daten

	Mazda MX-5 Roadster SKYACTIV-G 132	Mazda MX-5 Roadster SKYACTIV-G 184
Karosserieart	selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise	
verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, KAZARI	EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, KAZARI
Anzahl Sitzplätze	2	2
Motorart	vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Loop	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.496	1.998
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	97/132	135/184
bei 1/min	7.000	7.000
max. Drehmoment (Nm)	152	205
bei 1/min	4.500	4.000
Verdichtung	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiweg-Katalysator, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,2 mm)	Skyactiv Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,7 mm)
Hinterradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker, Querstabilisator (Ø 11,0 mm)	
Getriebeart	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 5,087	I. = 5,087
	II. = 2,991	II. = 2,991
	III. = 2,035	III. = 2,035
	IV. = 1,594	IV. = 1,594
	V. = 1,286	V. = 1,286
	VI. = 1,000	VI. = 1,000
	R. = 4,696	R. = 4,696
Achsübersetzung	2,866	2,866
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb, Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	
Felgenreiße	6,5J x 16	7,0J x 17
Reifengröße	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 258 mm vorne Ø 255 mm hinten	Ø 280 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,5	14,5
Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	10,4
Länge (mm)	3.915	3.915
Breite (mm)	1.735	1.735
Breite mit Außenspiegeln (mm)	1.918	1.918
Höhe (mm)	1.225	1.230
Radstand (mm)	2.310	2.310
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.495/1.505	1.495/1.505



Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	130	130
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.230	1.260
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	625/605	645/615
Leergewicht ¹ (kg)	1.078	1.116
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.003	1.041
Zuladung (kg)	227	219
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	entfällt	entfällt
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	entfällt	entfällt
Anhängelast ungebremst (kg)	entfällt	entfällt
max. Stützlast (kg)	entfällt	entfällt
max. Dachlast (kg)	entfällt	entfällt
Tankinhalt (l)	45	45
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,2	6,8
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	140	153
CO ₂ -Klasse	E	E
Abgasnorm	Euro 6e	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,3	6,5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	219
Fahrgeräusch (dB(A))	67	68,0
Standgeräusch (dB(A))	78 bei 3.750/min	83 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert C _w	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	12/19/23	12/20/22
*1 Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		

Juni 2024



	Mazda MX-5 RF SKYACTIV-G 132	Mazda MX-5 RF SKYACTIV-G 184
Karosserieart	selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise mit dreiteilig versenkbarer Dachkonstruktion	
verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, KAZARI	EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, KAZARI
Anzahl Sitzplätze	2	2
Motorart	vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.496	1.998
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	97/132	135/184
bei 1/min	7.000	7.000
max. Drehmoment (Nm)	152	205
bei 1/min	4.500	4.000
Verdichtung	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreibeige-Katalysator, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,2 mm)	Skyactiv Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,7 mm)
Hinterradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker, Querstabilisator (Ø 11,0 mm)	
Getriebeart	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 5,087	I. = 5,087 (3,538)
	II. = 2,991	II. = 2,991 (2,060)
	III. = 2,035	III. = 2,035 (1,404)
	IV. = 1,594	IV. = 1,594 (1,000)
	V. = 1,286	V. = 1,286 (0,713)
	VI. = 1,000	VI. = 1,000 (0,582)
	R. = 4,696	R. = 4,696 (3,168)
Achsübersetzung	2,866	2,866 (3,583)
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb, Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung)
Felgengröße	6,5J x 16	7,0J x 17
Reifengröße	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 258 mm vorne Ø 255 mm hinten	Ø 280 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,5	14,5
Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	10,4
Länge (mm)	3.915	3.915
Breite (mm)	1.735	1.735
Breite mit Außenspiegeln (mm)	1.918	1.918



Höhe (mm)	1.230	1.235
Radstand (mm)	2.310	2.310
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.495/1.505	1.495/1.505
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	127	127
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.280	1.305 (1.320)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	635/645	645/660 (655/665)
Leergewicht ¹ (kg)	1.114	1.159 (1.194)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.039	1.084 (1.119)
Zuladung (kg)	241	221 (201)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	entfällt	entfällt
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	entfällt	entfällt
Anhängelast ungebremst (kg)	entfällt	entfällt
max. Stützlast (kg)	entfällt	entfällt
max. Dachlast (kg)	entfällt	entfällt
Tankinhalt (l)	45	45
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,2	6,8 (7,6)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	140	153 (171)
CO ₂ -Klasse	E	E (F)
Abgasnorm	Euro 6e	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,6	6,8 (7,9)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	203	220 (199)
Fahrgeräusch (dB(A))	67	68 (68)
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	78 bei 3.750/min	83 bei 3.750/min (80 bei 3.750/min)
Luftwiderstandsbeiwert C _w	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m ²)	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	12/19/23	12/20/23
¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		

Juni 2024



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de