Technische Daten

Technische Daten Mazda CX-80	
	Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV
Karosserieart	selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, HOMURA PLUS, TAKUMI PLUS
Anzahl Sitzplätze	7 (6 mit Captain Seat Konfiguration)
Antriebssystem	Mazda e-Skyactiv PHEV
Max. Systemleistung (kW/PS)	241 / 327
Bei 1/min	6.000
Max. Systemdrehmoment (Nm)	500
Bei 1/min	4.000
Verbrennungsmotor	vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Stopp-/Start-System i-stop
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm^3)	2.488
Bohrung x Hub (mm)	89,0 x 100,0
Max. Leistung (kW/PS)	141 / 191
Bei 1/min	6.000
Max. Drehmoment (Nm)	261
Bei 1/min	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System
Elektromotor	Permanentmagnet-AC-Synchronmotor
Max. Leistung Elektromotor (kW/PS)	129 / 175
Bei 1/min	5.500
Max. Drehmoment Elektromotor (Nm)	270
Bei 1/min	400
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (kWh)	17,8
Batteriespannung (V)	355
Batteriegewicht (kg)	177,5
Batterieladung	AC-Laden über Typ-2-Anschluss, maximale Ladeleistung 7,2 kW (zweiphasig) mit 11 kW-AC-Lader (Wallbox oder mobiles AC-Ladegerät)
Batterieladezeit AC	Ladezustand 0-100 % (bei 25°C Batterietemperatur) 2h 20 min an AC-Ladestation mit 11 kW (Ladeleistung 7,2 kW)
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit doppelten Dreieck-Querlenkern, separaten Federbeinen, Querstabilisator (Hohlprofil)
Hinterradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker
Getriebeart	Achtstufen-Automatikgetriebe mit integriertem, auf die Eingangswelle wirkenden Elektromotor; Eingangskupplung: Mehrscheiben-Nasskupplung
Getriebeübersetzung	I. = 5,258
	II. = 3,303
	III. = 2,129
	IV. = 1,705
	V. = 1,300
	VI. = 1,000
	VII. = 0,822
	VIII. = 0,628
	R. = 4,034

Achsübersetzung	4,444
Antrieb	Allradantrieb i-Activ AWD über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung am Getriebeausgang
Kupplungsart, -betätigung	Hydraulisch gesteuerte Mehrscheiben-Nasskupplung im Getriebe integriert
Felgengröße	7,5 J x 20
Reifengröße	235/50 R20 104W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD; vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen; hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 347 mm vorne; Ø 350 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	17,1
Spurkreisdurchmesser (m)	11,6
Wendekreisdurchmesser (m)	12,4
Länge (mm)	4.995
Breite (mm)	1.890
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.134
Höhe (mm) inkl. Dachreling	1.710
Radstand (mm)	3.120
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.640/1.645
Böschungswinkel vorne (°)	18,2
Böschungswinkel hinten (°)	19,6
Rampenwinkel (°)	14,0
Bodenfreiheit (mm)	165
Kofferrauminhalt bis Fensterhöhe (l)	687 (258 bei ausgeklappter dritter Sitzreihe)
Kofferrauminhalt bei umgeklappter 2. und 3. Sitzreihe bis Fensterhöhe (l)	1.221
Kofferrauminhalt bei umgeklappter 2. und 3. Sitzreihe bis Dachhöhe (l)	1.971
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.889
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.274/1.717
Leergewicht[1] (kg)	2.240
Max. Zuladung (kg)	724
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.500
Anhängelast ungebremst (kg)	750
Max. Stützlast (kg)	100
Max. Dachlast (kg)	100
Tankinhalt (l)	70
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
Energieverbrauch gewichtet kombiniert (l/100 km + kWh/100 km)	1,6 + 23,8 - 23,9
CO_2-Emission gewichtet kombiniert (g/km)	35 - 36
elektrische Reichweite komb. (km)	60 - 61
CO_2-Klasse	B
Energieverbrauch kombiniert bei entladener Batterie (l/100 km)	8,1
CO_2-Emissionen kombiniert bei entladener Batterie (g/km)	183
CO_2-Klasse kombiniert bei entladener Batterie	G
Abgasnorm	Euro 6e
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	6,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195 (Hybrid-Modus; abgeregelt)
Fahrgeräusch (dB(A))	64
Standgeräusch (dB(A)) bei min^{-1}	73 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,294
Stirnfläche A (m^2)	2.815
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie	 6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre

- Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/24/23
[1] Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln	

Technische Daten Mazda CX-80	
	Mazda CX-80 e-Skyactiv D 254
Karosserieart	selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, HOMURA PLUS, TAKUMI PLUS
Anzahl Sitzplätze	7 (6 mit Captain Seat Konfiguration)
Antriebssystem	Mazda e-Skyactiv D mit 48-Volt M Hybrid Boost
Verbrennungsmotor	vorne längs eingebauter 4-Takt Dieselmotor Skyactiv D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühlung über Kühlkreislauf, Start-Stopp-System i-Stop
Zylinderzahl/Anordnung	6 in Reihe
Hubraum (cm^3)	3.283
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,2
Max. Leistung (kW/PS)	187 / 254
Bei 1/min	3.750
Max. Drehmoment (Nm)	550
Bei 1/min	1.500 – 2.400
Verdichtungsverhältnis	15,2 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,6
Gemischaufbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.500 bar
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Einlass-Steuerzeitenregelung (S-VT)
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter-SCR-System (SCR-F), elektronisch geregelte hoch- und Niederdruck-Abgasrückführung, OBD-System
M Hybrid Boost Elektromotor	Permanentmagnet-AC-Synchronmotor
Max. Leistung Elektromotor (kW/PS)	12,4 / 17
Bei 1/min	900
Max. Drehmoment Elektromotor (Nm)	153
Bei 1/min	200
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (kWh)	0,33
Batteriespannung (V)	44,4
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit doppelten Dreieck-Querlenkern, separaten Federbeinen, Querstabilisator (Hohlprofil)
Hinterradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker
Getriebeart	Achtstufen-Automatikgetriebe mit integriertem, auf die Eingangswelle wirkenden M Hybrid Boost-Elektromotor; Eingangskupplung: Mehrscheiben-Nasskupplung
Getriebeübersetzung	I. = 5,258
	II. = 3,303
	III. = 2,129
	IV. = 1,705
	V. = 1,300
	VI. = 1,000
	VII. = 0,822
	VIII. = 0,628
	R. = 4,034
Achsübersetzung	3,307
Antrieb	Allradantrieb i-Activ AWD über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung am Getriebeausgang
Kupplungsart, -betätigung	Hydraulisch gesteuerte Mehrscheiben-Nasskupplung im Getriebe integriert
Felgengröße	7,5 J x 20
Reifengröße	235/50 R20 104W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD; vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen; hinten: innenbelüftete Scheibenbremsen

Bremsscheibendurchmesser	Ø 347 mm vorne; Ø 328 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	17,1
Spurkreisdurchmesser (m)	10,6
Wendekreisdurchmesser (m)	12,4
Länge (mm)	4.995
Breite (mm)	1.890
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.134
Höhe (mm) inkl. Dachreling	1.710
Radstand (mm)	3.120
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.640/1.645
Böschungswinkel vorne (°)	18,1
Böschungswinkel hinten (°)	19,7
Rampenwinkel (°)	14,0
Bodenfreiheit ohne/mit Panoramaglasdach (mm)	165/170
Kofferrauminhalt bis Fensterhöhe (l)	687 (258 bei ausgeklappter dritter Sitzreihe)
Kofferrauminhalt bei umgeklappter 2. und 3. Sitzreihe bis Fensterhöhe (l)	1.221
Kofferrauminhalt bei umgeklappter 2. und 3. Sitzreihe bis Dachhöhe (l)	1.971
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.781
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.292/1.589
Leergewicht[1] (kg)	2.131
Max. Zuladung (kg)	725
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.500
Anhängelast ungebremst (kg)	750
Max. Stützlast (kg)	100
Max. Dachlast (kg)	100
Tankinhalt (l)	74
Nutzbarer Tankinhalt AdBlue (l)	liegt noch nicht vor
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	5,7-5,8
CO2-Emission kombiniert (g/km)	148-151
CO2-Klasse	E
Abgasnorm	Euro 6e
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	219
Fahrgeräusch (dB(A))	64
Standgeräusch (dB(A)) bei min^{-1}	72 bei 2.813/min
Luftwiderstandsbeiwert c_w	liegt noch nicht vor
Stirnfläche A (m^2)	liegt noch nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien: - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/26/23
[1] Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln	
	Dezember 2024

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO_2-Kosten finden Sie unter **www.mazda.de/Energieverbrauch**.