



Der Mazda CX-80: Herausforderer im Premium-Segment

- Top-Modell der Crossover-Palette mit sechs oder sieben Sitzen
- Zwei leistungsstarke elektrifizierte Motorisierungen und fünf Ausstattungsvarianten
- Achtgang-Automatik und Allradantrieb serienmäßig

Mit dem Mazda CX-80 erweitert der japanische Automobilhersteller sein Crossover-Portfolio. Das als Sechs- oder Siebensitzer erhältliche, knapp fünf Meter lange Flaggschiff der Marke verbindet einen eleganten und kultivierten Auftritt mit einem großzügigen Raumangebot in drei Sitzreihen und hat das Zeug dazu, etablierte Premiummarken auf dem europäischen Markt herauszufordern.

Nach dem Mazda CX-60 ist der Mazda CX-80 das zweite Modell der Large Product Group des japanischen Herstellers für Europa. Er basiert auf der Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture für Fahrzeuge mit längs eingebauten Antrieben und ist mit seinen drei Sitzreihen das größte und geräumigste Fahrzeug in der europäischen Produktpalette von Mazda.

Bis zu sieben Insassen kommen in den Genuss eines großzügigen Raumgefühls – verstärkt von spezifischen Designmerkmalen wie der breiten Instrumententafel und dem optionalen Panorama-Glasdach. Drei verschiedene Sitzkonfigurationen mit sechs oder sieben Sitzen sind verfügbar. Dabei unterscheidet sich jeweils die zweite Sitzreihe. Die Siebensitzer-Variante ist mit einer verschiebbaren 40:60 geteilten Sitzbank in der zweiten Reihe ausgerüstet, in den Sechssitzer-Versionen verfügt der Mazda CX-80 über eine Captain Seat Konfiguration mit zwei Einzelsitzen.

Mazda bietet den Mazda CX-80 in den fünf Ausstattungslinien EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS an. In allen Varianten verfügt der Mazda CX-80 standardmäßig über sieben Sitze mit drei Sitzen in der zweiten Reihe. Die Modelle HOMURA und HOMURA PLUS sind optional als Sechssitzer mit zwei Einzelsitzen, einer sogenannten Capatin's Seat Konfiguration, in der zweiten Sitzreihe erhältlich. In der Ausstattungslinie TAKUMI PLUS sind für die zweite Sitzreihe zwei Einzelsitze mit Sitzbelüftung und Mittelkonsole verfügbar.

Der Mazda CX-80 liefert ein eindrucksvolles Beispiel für die „Crafted in Japan“-Philosophie von Mazda. Er verbindet progressives, in japanischer Ästhetik verankertes Design mit hervorragender Flexibilität, hohem Komfort und Ausstattungsmerkmalen, wie sie für Premium-Modelle in diesem Segment üblich sind.

Vom Fahrersitz aus bietet der Mazda CX-80 eine klare und ungehinderte Sicht nach außen. Nicht einsehbare Bereiche sind auf ein Minimum reduziert, was es dem Fahrer erleichtert, ein noch besseres Gefühl für die Größe des Fahrzeugs und seine Position auf der Straße zu bekommen. Ein 360° Monitor mit See-Through View Funktion macht Bereiche vor dem Fahrzeug sichtbar, die von der Karosserie verdeckt sind, während die neue Trailer Hitch View Funktion das Ankuppeln eines Anhängers per Darstellung auf dem zentralen 12,3-Zoll-Infotainment-Touchscreen erleichtert; bis zu 2.500 Kilogramm können an den Haken genommen werden.

Mit an Bord ist auch das Driver Personalization System, das erstmals beim Mazda CX-60 eingeführt wurde: Es erkennt mittels Kamera, wer auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, und passt Sitzposition,



Lenkrad, Spiegel, Head-up Display und sogar die Sound- und Klimaeinstellungen automatisch an den Körperbau oder die persönlich gespeicherte Konfiguration an. Das Handy lässt sich kabellos mit Apple CarPlay® oder Android Auto™¹ verbinden, die neue Alexa-Sprachsteuerung² sorgt mit ihrem natürlichen Sprachverständnis und kontinuierlichen Aktualisierungen dafür, dass der Fahrer die Hände stets am Lenkrad behalten kann. Drei hochwertige Anzeigen – darunter der zentrale 12,3-Zoll-Infotainment-Touchscreen und ein großes Head-up-Display – versorgen den Fahrer mit allen wichtigen Informationen.

Die beiden leistungsstarken, elektrifizierten Antriebe des Mazda CX-80 – der Plug-in-Hybrid e-Skyactiv PHEV (Energieverbrauch gewichtet kombiniert 1,6 l/100 km und 23,8-23,9 kWh/100 km, CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert 35-36 g/km, CO₂-Klasse B, Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO₂-Klasse bei entladener Batterie 8,1 l/100 km, CO₂-Klasse G) und der e-Skyactiv D 254 Reihensechszylinder-Diesel (Energieverbrauch kombiniert 5,7-5,8 l/100 km, CO₂-Emissionen 148-151 g/km, CO₂-Klasse E) mit 48-Volt Mazda M Hybrid Boost System – vereinen herausragende Umwelteigenschaften mit dem Mazda typischen Fahrvergnügen. Das weiterentwickelte und an den Mazda CX-80 angepasste Fahrwerk der „Large Platform“ sorgt dabei im Zusammenspiel mit weiteren Maßnahmen und Technologien für ein stabiles und agiles Fahrverhalten unter allen Bedingungen.

Beide Motorisierungen sind an ein Achtstufen-Automatikgetriebe gekoppelt und standardmäßig mit dem Mazda Allradsystem i-Activ AWD kombiniert. Es treibt vorwiegend die Hinterräder an und versorgt je nach Fahrsituation und Fahrmodus die Vorderräder variabel mit Drehmoment. Über den Fahrmodusschalter Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select) lassen sich Kontrolle und Fahrvergnügen über bis zu fünf verschiedene Fahrmodi (EV-Mode nur für den Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV) weiter steigern.

Mit seiner komfortablen Fahrumgebung, der hervorragenden Übersicht und dem umfassenden Portfolio fortschrittlicher i-Activsense Fahrerassistenzsysteme schafft der Mazda CX-80 die Voraussetzungen für ein sicheres und entspanntes Fahrerlebnis. Neu sind die Unterstützung für unaufmerksame Fahrer als Teil der erweiterten Stauassistentenfunktion (CTS), der Frontkollisionsschutz des Notbremsassistenten (SBS), der Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen abmildern soll und der neue Ausweichassistent, der ebenfalls dazu beiträgt, Zusammenstöße mit entgegenkommenden Fahrzeugen zu vermeiden. Eine neue Rücksitz-Belegungswarnung weist den Fahrer beim Aussteigen auf Gegenstände oder Passagiere hin, die sich möglicherweise noch auf den Rücksitzen befinden.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

² Amazon, Alexa und andere damit zusammenhängende Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Amazon Alexa ist zurzeit in Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch verfügbar. Die Mazda Connect-Systemsprache sowie der Standort müssen auf eine Sprache und ein Land eingestellt sein, die von Amazon Alexa unterstützt werden.



Der Mazda CX-80 – Auf einen Blick

Design

- „Crafted in Japan“: Der Mazda CX-80 verbindet die Eleganz einer minimalistischen Ästhetik mit japanischer Handwerkskunst
- Das Designkonzept „Anmutige Robustheit“ verleiht dem großen, bis zu siebensitzigen Crossover-Modell eine starke Premium-Präsenz
- Die exklusive Lackierung Artisan Red und die neue Karosseriefarbe Melting Copper unterstreichen den hochwertigen Charakter des Mazda CX-80
- Geschliffene 20-Zoll-Leichtmetallräder in Grau für Ausstattungslinien TAKUMI und TAKUMI PLUS
- Länge/Breite/Höhe/Radstand: 4.995 mm/1.890 mm/1.710 mm/3.120 mm
- 250 mm länger, 24 mm höher und 250 mm mehr Radstand als der Mazda CX-60
- Die breite Instrumententafel weist durchgehende Linien auf, die über die seitlichen Belüftungsdüsen bis in die Türverkleidungen verlaufen und die Geräumigkeit des Innenraums betonen
- Die markante Mittelkonsole durchdringt den Innenraum von vorne bis hinten. Auf der Rückseite der Konsole befinden sich USB-C-Anschlüsse und Klima-Bedienelemente für mehr Komfort im Fond
- Ausstattungslinien HOMURA und HOMURA PLUS verfügen über ein schwarzes Interieur mit schwarzem Nappaleder³ und Zierelementen in Gun-Metal-Optik
- Ausstattungslinien TAKUMI und TAKUMI PLUS mit weißem Nappaleder⁴, Ahornholz und japanischen „hängenden“ Nähten

Innenraum und Funktionalität

- Drei Konfigurationen der zweiten Sitzreihe zur Auswahl: Sitzbank (insgesamt sieben Sitze), Einzelsitze mit Durchgang (insgesamt sechs Sitze), Einzelsitze mit Mittelkonsole (insgesamt sechs Sitze)
- Sitzbank bzw. Einzelsitze der zweiten Reihe um 120 mm verschiebbar, Sitzlehnenneigung 15-33 Grad, per Knopfdruck umklappbare Sitzlehnen⁵
- Im Vergleich zum Mazda CX-60 mehr Schulter- und Kopffreiheit, größerer Hüftpunktabstand und Abstand zwischen vorderer und zweiter Sitzreihe
- 258 Liter Kofferraumvolumen (einschließlich Fach im Ladeboden) bei aufgestellten Sitzen der dritten Reihe, 687 Liter⁶ bei umgeklappter dritter Reihe und 1.221 Liter bei umgeklappter zweiter und dritter Reihe bei Fensterhoher Beladung⁷
- Maximales Kofferraumvolumen 1.971 Liter bei umgeklappter zweiter und dritter Sitzreihe und dachhoher Beladung⁸
- Driver Personalization System erkennt den Fahrer und stellt automatisch Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up-Display sowie die Sound- und Klimaeinstellungen ein

³ Sitzmittelbahnen und -wangen der äußeren Sitze der vorderen beiden Sitzreihen in Leder

⁴ Sitzmittelbahnen und -wangen der äußeren Sitze der vorderen beiden Sitzreihen in Leder

⁵ Abhängig von der gewählten Sitzkonfiguration

⁶ Mit 2. Sitzreihe/Einzelsitzen in der vordersten Position

⁷ Angaben basierend auf 7-Sitz-Konfiguration

⁸ Abhängig von der gewählten Sitzkonfiguration



- Alexa Sprachsteuerung für Musik, Klimaanlage, Navigation und Apps von Drittanbietern
- Wireless Apple CarPlay® oder Android Auto™ serienmäßig und zusätzlich bedienbar über Touchscreen
- Hybrid-Navigationssystem kombiniert die Vorteile von Offline- und Online-Diensten
- 360° View Monitor mit See-Through-View erleichtert das Manövrieren auf engem Raum
- Trailer Hitch View erleichtert das Ankuppeln eines Anhängers
- Kabelloses 15 W Smartphone-Lademöglichkeit; PHEV-Modell je nach Ausstattung mit 1.500 Watt AC-230 Volt Stromversorgung, um etwa bei einem Camping-Ausflug elektrische Geräte mit Strom versorgen zu können
- Dritte Sitzreihe eignet sich für Insassen mit einer Körpergröße von bis zu 170 cm; eigener USB-C-Ladeanschluss
- Drei-Zonen-Klimaanlage mit Bedienelementen in der zweiten Reihe und Lüftungsöffnungen in der dritten Sitzreihe
- Zwei hochwertige Audiosysteme verfügbar - Mazda Harmonic Acoustics und BOSE® Premium-Soundsystem

Antriebe

- e-Skyactiv PHEV: Plug-in-Hybridantrieb mit 2,5 Liter Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer (141 kW/192 PS) und Elektromotor mit 129 kW/175 PS und 355-Volt-Lithium-Ionen-Batterie mit 17,8 kWh
- 241 kW/327 PS maximale Systemleistung und 500 Nm maximales Systemdrehmoment; 0-100 km/h in 6,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit von 195 km/h (elektronisch begrenzt)
- 60 - 61 Kilometer elektrische Reichweite
- Ladeleistung an 11 kW AC-Ladestationen: 7,2 kW (2-phasiger On-Board-AC Lader)
- 3,3-Liter e-Skyactiv D Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 187 kW/254 PS Leistung und 48-Volt M Hybrid Boost System
- innovative Verbrennungstechnologie DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) – verbessert Leistungsentfaltung, Effizienz und Umwelteigenschaften
- 0-100 km/h in 8,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 219 km/h
- Beide Motorisierungen sind mit einem Achtgang-Automatikgetriebe und dem Mazda Allradantrieb i-Activ AWD gekoppelt
- Mazda Fahrmodusprogramm Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select) mit vier verschiedenen Fahrmodi (plus EV-Mode beim Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV)

Fahrdynamik

- Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture von Mazda bildet die Grundlage für das Antriebslayout des Mazda CX-80 mit längs eingebautem Frontmotor und heckbetontem Allradantrieb
- AWD-Plattform mit heckbetontem, permanentem Allradantrieb, der die Stabilität und Traktion eines AWD-Systems mit den neutralen Kurveneigenschaften eines Hinterradantriebs kombiniert
- Zugunsten eines besonders niedrigen Fahrzeugschwerpunktes wurde die Hochvoltbatterie zwischen Vorder- und Hinterachse und so tief wie möglich eingebaut



- Sitzdesign unterstützt die Insassen dabei, während der Fahrt noch einfacher eine angenehme und natürliche Sitzhaltung zu bewahren
- Überarbeitete Doppelquerlenker-Radaufhängung vorne und Mehrlenker-Radaufhängung hinten für Fahrkomfort, Stabilität und sanfte Kontrolle von Karosseriebewegungen bei Kurvenfahrten
- Kinematic Posture Control (KPC) – innovatives Fahrstabilitätsprogramm, das in Kurven das innere hintere Rad leicht abbremst, um die Seitenneigung der Karosserie zu reduzieren und die Fahrstabilität zu verbessern
- Hohe Anhängelast von 2.500 Kilogramm (bis 12% Steigung)

Sicherheit

- Umfassende Palette an fortschrittlichen und innovativen i-Activsense Sicherheitstechnologien zur Fahrerunterstützung
- Neue Assistenzsysteme:
 - Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) mit neuer Unterstützung für unaufmerksame Fahrer
 - automatischer Notbremsassistent (SBS) mit neuem Frontkollisionsschutz
 - Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (ELK) mit neuem Ausweichassistenten
- Neue Rücksitz-Belegungswarnung macht beim Aussteigen auf Gegenstände und Personen aufmerksam, die sich möglicherweise noch auf den Rücksitzen befinden
- Umfassender Hochspannungsschutz für den Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV mit physischem Batterieschutz und Stromabschaltung im Falle einer Kollision
- Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitsprogramm erwartet

Ausstattungsstruktur

- Fünf Ausstattungslinien zur Auswahl: EXCLUSIVE-LINE, TAKUMI, HOMURA, TAKUMI PLUS und HOMURA PLUS
- Umfangreiche Serienausstattung mit bis zu sieben Sitzen, Drei-Zonen-Klimaautomatik, Infotainment Display mit 12,3-Zoll-TFT-Farb-Touchscreen, Alexa-Sprachsteuerung, DAB-Radio, Bluetooth®, kabellosem Apple CarPlay® und Android Auto™, Hybrid-Navigation und Head-up-Display
- Optionspakete:
 - Driver Assistance Paket (für EXCLUSIVE-LINE)
 - Comfort-Paket & Lederausstattung (für EXCLUSIVE-LINE)
 - Convenience & Sound-Paket (für EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und TAKUMI)
- Einzeloptionen:
 - Zwei Captain Seat Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe (für HOMURA und HOMURA PLUS, ohne Aufpreis)
 - Zwei Captain Seat Einzelsitze in der zweiten Sitzreihe mit Sitzbelüftung und Mittelkonsole (für TAKUMI PLUS)
 - Panorama-Glasschiebedach (für EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und TAKUMI)
 - Metallic-Lackierung oder Metallic-Sonderlackierung



- Ausstattungslinien setzen auch bei Außendesign und Innenraumambiente eigenständige Akzente
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)

Oktober 2024