



PRESSE-INFORMATION

SKYACTIV-Drive - Intelligenter schalten

- Neues SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe mit sechs Fahrstufen
- Direkteres Ansprechverhalten als bei einer konventionellen Wandlerautomatik; zugleich erfolgen die Gangwechsel so schnell wie bei einem Doppelkupplungsgetriebe
- Stufenlos variables CVT-Getriebe sorgt für idealen Drehzahlbereich

Mit der SKYACTIV Technologieoffensive verfolgt Mazda einen ganzheitlichen Ansatz, der auf eine Effizienzsteigerung in allen beeinflussbaren Bereichen der Automobiltechnik zielt. Neben Neuentwicklungen auf den Gebieten Motor, Fahrwerk und Karosserie hat das Unternehmen daher auch eine neue Automatikgetriebe-Generation entwickelt.

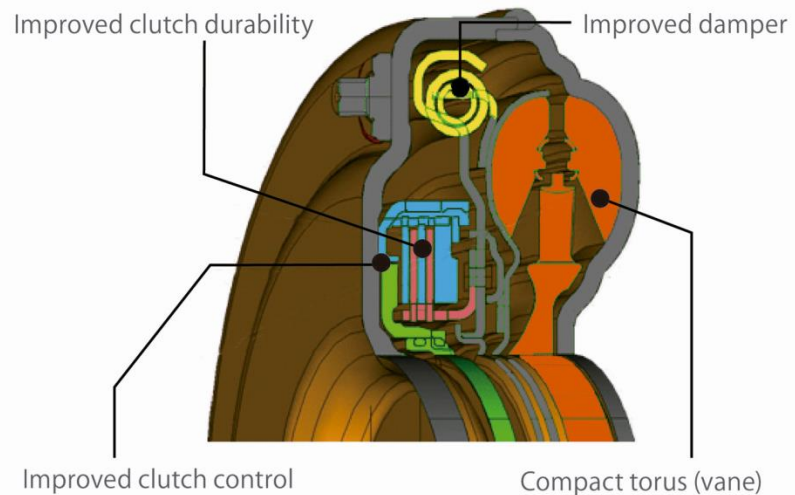
Dieses neue SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe mit sechs Fahrstufen erhebt den Anspruch, die Vorzüge aller gängigen Automatikgetriebe-Typen miteinander zu verbinden und damit das Beste aller Welten zu offerieren. Das Ansprechverhalten ist direkter als bei einer konventionellen Wandlerautomatik; zugleich erfolgen die Gangwechsel so schnell wie bei einem Doppelkupplungsgetriebe. Dabei bietet das SKYACTIV-Drive aber höheren Schaltkomfort. Mit einem stufenlos variablen CVT-Getriebe verbindet das SKYACTIV-Drive die Zielsetzung, den Motor möglichst stets im idealen Drehzahlbereich zu betreiben und damit den Kraftstoffverbrauch zu senken. Dabei arbeitet das von Mazda entwickelte Getriebe aber noch einmal effizienter als ein CVT-Getriebe. In der Summe ergibt sich daraus eine Charakteristik, die im Hinblick auf sportlich-direktes Ansprechverhalten, schnelle und komfortable Gangwechsel sowie eine effiziente Arbeitsweise höchsten Anforderungen genügt. Letzteres lässt sich nicht nur durch persönliche Eindrücke bestätigen, sondern auch in Zahlen ablesen: So wird der Verbrauch gegenüber der bisherigen Fünfstufen-Automatik von Mazda um sieben Prozent verringert.



Die ausgezeichnete Kraftübertragung ohne Wandlerschlupf und den für konventionelle Automatikgetriebe typischen Kraftverlust erreicht die SKYACTIV-Drive Automatik durch einen deutlich breiteren Bereich der Wandlerüberbrückung über alle sechs Fahrstufen. Der frühzeitige Kraftschluss zwi-



schen Motor und Antriebsrädern durch die Kupplung im Drehmomentwandler erhöht die Spontanität und wird vom Fahrer als direktes Fahrgefühl wahrgenommen. Für eine derartige Auslegung mit schnellen Gangwechseln ist eine hochpräzise hydraulische Steuerung unerlässlich. Daher stattet Mazda das SKYACTIV-Drive Getriebe mit einem neuen Mechatronik-Modul aus. Aufgrund der erweiterten Wandlerüberbrückung konnte der Wandler zudem sehr klein ausfallen und dadurch Platz für verbesserte Dämpfer zur wirkungsvollen Absorption von Geräuschen und Vibrationen geschaffen werden. Zudem bleibt Platz für eine neuartige Mehrscheiben-Überbrückungskupplung. Davon profitieren sowohl die Haltbarkeit als auch die Steuerung der Kupplung.



Full range lock-up clutch with compact torus

Großer Wert wird auch auf vielfältige Einsatzmöglichkeiten der neuen Sechsstufen-Automatik gelegt. SKYACTIV-Drive ist in zwei Drehmomentversionen sowohl auf die neuen SKYACTIV-G Benzinmotoren als auch auf die SKYACTIV-D Dieselmotoren ausgelegt.