



Mazda6 2021: Eleganz und Dynamik

- Premium-Anmutung für das Flaggschiff
- Neues Sondermodell Homura mit stilvollem Interieur
- Alle Motoren erfüllen Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

Das Flaggschiff des Mazda Modellprogramms zeigt sich außen eleganter und hochwertiger denn je. Innen punktet die Mittelklasse-Baureihe, die weiterhin als elegante viertürige Limousine und als geräumiger Kombi angeboten wird, mit einem Komfortniveau, das vor allem serienmäßigen Technik-Highlights wie dem Advanced Head-up Display und Navigationssystem zu verdanken ist. Für alle Versionen des Mazda6 2021 ist eine Smartphone-Integration per Android Auto™ und Wireless (ab Centre-line) Apple CarPlay® sowie ein Digitalradiotuner (DAB+) serienmäßig an Bord. Neu ist auch die nun verfügbare Lackierung Polymetal Grey Metallic, die die bisherige Farbpalette ergänzt.



Erstmalig verfügbar für den Mazda6 Kombi ist das auf der Sports-line basierende Sondermodell Homura, das sich mit exklusiven Merkmalen abhebt. So wartet der Mazda6 Homura mit einer Innenausstattung in burgunderrotem Leder auf und setzt mit den neuen Dekorleisten in „Black Hairline“ neue Akzente. Ergänzt wird die neue Optik im Innenraum durch rote Nähte im Armaturenräger und in den Türverkleidungen. Für mehr Komfort sorgen der Fahrer- und Beifahrersitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Sitzklimatisierung. Der Fahrersitz ist mit einer 2-Fach Memory Funktion für die Sitzeinstellung und das Advanced Head-up Display ausgestattet. Im Fond sind die beiden äußeren Sitze zudem mit einer Sitzheizung ausgerüstet. Außen präsentiert sich das Sondermodell mit 19-Zoll-Leichtmetallfelgen und Außenspiegelkappen in Schwarz.

Für Komfort sorgen die Lenkung und Radaufhängung, die hohe Karosseriesteifigkeit sowie das niedrigere Geräusch- und Vibrationsniveau. Die i-Activsense Sicherheitssysteme unterstützen den Fahrer dabei, in gefährlichen Situationen richtig zu reagieren und Unfälle zu vermeiden. In allen Motorisierungen



erfüllt der Mazda6 2021 die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, die auch unter realen Fahrbedingungen ermittelte Emissionswerte berücksichtigt.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Der Mazda6 ist der eleganteste Vertreter der neuen Mazda Ära, gewinnt aber nochmals an Ausdruckstärke hinzu. Vor allem die kraftvoll wirkende Frontpartie, die die Breite und den niedrigen optischen Schwerpunkt des Fahrzeugs betont, verleiht dem Mazda6 2021 Profil. Die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchtenfunktion, die Gestaltung der Heckpartie und die Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic und Polymetal Grey Metallic (neu), unterstreichen den hochwertigen Charakter des Fahrzeugs.

Im Innenraum nehmen Fahrer und Passagiere auf komfortablen Sitzen mit dicken Polstern und breiten Sitzflächen Platz. Optional sind belüftete Ledersitze verfügbar; auch das Sports-line Plus-Paket mit braunen Nappaledersitzen, einem schwarzen Dachhimmel und Echtholzeinlagen vermittelt Premium-Qualität und ist für die Skyactiv-G 194 Motorisierung verfügbar. Das serienmäßige Advanced Head-up Display mit Projektion in die Windschutzscheibe, ein Acht-Zoll-Zentraldisplay als Teil des serienmäßigen Konnektivitätssystems Mazda Connect und ein Sieben-Zoll-Display mit digitaler Tacho- und Bordcomputer-Anzeige versorgen den Fahrer unterwegs schnell, übersichtlich und gut ablesbar mit wichtigen Informationen. Dabei projiziert das Head-up Display auch Verkehrszeichen wie die aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Windschutzscheibe und damit ins natürliche Blickfeld des Fahrers, ohne ihn vom Verkehrsgeschehen abzulenken.

Die Antriebspalette des Mazda6 2021 ist sauberer denn je. Zur Wahl stehen drei Skyactiv-G Benzinmotorisierungen, die ein Leistungsspektrum von 107 kW/145 PS bis 143 kW/194 PS abdecken (Kraftstoffverbrauch 6,8-6,2 Liter/100 km, CO₂: 156-141 g/km; Werte für Limousine und Kombi).

In allen Motorisierungen erfüllt der Mazda6 2021 die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, die auch unter realen Fahrbedingungen ermittelte Emissionswerte berücksichtigt (RDE-Abgastest). Erreicht wurde dies unter anderem durch strömungsoptimierte Ansaugkanäle, einen hohen Einspritzdruck (300 Bar), Mehrloch-Injektoren und eine ausgeklügelte Kolbenform für die Reduzierung der Partikelemissionen und damit für die Einhaltung der Grenzwerte, ohne dass ein Partikelfilter erforderlich ist. Der 2,5-Liter Skyactiv-G verfügt zusätzlich über eine Zylinderabschaltung zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei konstant gefahrenem Tempo.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, je nach Motorisierung steht auch eine Sechsstufen-Automatik zur Verfügung. In allen Motorisierungen ist das Start-Stopp-System i-stop an Bord, auch das i-Eloop System zur Bremsenergie-Rückgewinnung gehört bei der Sports-line Ausstattung und für alle Skyactiv-G 194 zum Serienumfang.

Zum hochwertigen Charakter des Mazda6 2021 passt das ausgereifte Fahrverhalten. Radaufhängung, Federn, Dämpfer und Lenkung führen zu einem sanften, gleichmäßigen und ausgewogenen Fahrverhalten bei neutralen und präzisen Lenkeigenschaften. Die Federung spricht feinfühlig an, während unerwünschte Karosseriebewegungen unterdrückt werden. Die Skyactiv-Karosserie trägt ebenfalls zur Fahrqualität bei: Sie verfügt über eine hohe Verwindungssteifigkeit, reduziert Geräusche und Vibrationen



und garantiert damit ein Plus an Fahrstabilität und Komfort. Die Aerodynamik des Mazda6 ist windschnittig: Ein geglätteter Unterboden, Abdeckungen, Luftleitkanäle im vorderen Stoßfänger sowie eine aktive Luftklappe im Kühlergrill reduzieren den Luftwiderstand, senken den Verbrauch und verbessern die Geradeaus-Stabilität.

Der Leistungsumfang der hochmodernen i-Activsense Assistenzsysteme ist sehr umfangreich. So verfügt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung MRCC (Mazda Radar Cruise Control) in Verbindung mit Automatikgetriebe über eine Stauassistentenfunktion und kann dem vorausfahrenden Fahrzeug selbst aus dem Stillstand heraus folgen – ein Plus für Sicherheit und Komfort vor allem in zählfließendem Autobahnverkehr.

Während die Stauassistentenfunktion für alle Automatik-Versionen an Bord ist, gehört die MRCC beim Mazda6 2021 zum Serienumfang aller Ausstattungen – ebenso wie der City-Notbremsassistent (SCBS), der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS), der Spurwechselassistent Plus (BSM) und die Ausparkhilfe (RCTA). Auch die „Auto-Hold“-Funktion, die das stillstehende Fahrzeug nach dem Lösen des Bremspedals in Position hält, sowie die aktive Motorhaube sind serienmäßig an Bord. Damit bietet der Mazda6 2021 bereits in der Basisausstattung Prime-line ein herausragendes Sicherheitsniveau. Das adaptive Matrix LED-Lichtsystem (Serie für Sports-line) bietet in jeder Fahrsituation eine optimale Ausleuchtung der Umgebung im Blickfeld des Fahrers. Im Programm ist außerdem ein 360° Monitor (Serie für Sports-line) mit vier Kameras, die das Umfeld des Fahrzeugs erfassen, auf dem zentralen Display anzeigen und damit das Parken und Rangieren auf engem Raum erleichtern.



MAZDA6 2021 – AUF EINEN BLICK

- Als Limousine und Kombi erhältliche Mittelklasse-Baureihe mit Premium-Charakter
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Design mit kraftvoller Frontpartie, serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern, tiefem optischem Schwerpunkt
- Felgendesigns und neue optionale Außenfarbe Polymetal Grey Metallic unterstreichen hochwertigen Auftritt
- Interieur verbindet klare Gestaltung mit hoher Bedienfreundlichkeit und Qualitätsanmutung; Vorder- und Rücksitze mit dicken Polstern und breiter Sitzfläche; optional sind belüftete Ledersitze erhältlich
- Neues Sondermodell Homura mit eigenständigen Designelementen außen und innen (nur für Mazda6 Kombi)
- Mazda Connect mit Acht-Zoll-Display, Navigationssystem (inklusive drei Jahre kostenlose Karten-Updates) und Digitalradiotuner (DAB+) serienmäßig
- Smartphone-Integration über Wireless (ab Centre-line) Apple CarPlay® und Android Auto™ serienmäßig
- Serienmäßiges Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion
- Sieben-Zoll-TFT-Display für Tachometer und weitere Anzeigen optional verfügbar
- Drei moderne Skyactiv Motorisierungen, je nach Motorisierung wahlweise mit Schaltgetriebe oder Automatik; alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM
- Top-Benziner Skyactiv-G 194 mit 2,5 Liter Hubraum, 143 kW/194 PS Leistung und Zylinderabschaltung (Verbrauch: 6,8-6,7 l/100 km, CO₂: 156-153 g/km)
- Skyactiv-G 165 mit 2,0 Liter Hubraum und 121 kW/165 PS (Verbrauch: 6,6-6,2 l/100 km, CO₂: 150-141 g/km)
- Skyactiv-G 145 mit 2,0 Liter Hubraum und 107 kW/145 PS (Verbrauch: 6,3l/100 km, CO₂: 144 g/km) (nur für Mazda6 Kombi)
- Innermotorische Maßnahmen zur Reduzierung der Partikelemissionen ohne Einsatz eines Benzinpartikelfilters
- i-stop Start-Stopp-System in allen Motorisierungen serienmäßig, kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop für alle Sports-line und Skyactiv-G 194 serienmäßig
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik mit optionalem Fahrmodus-Schalter für besonders sportliche Getriebecharakteristik
- Skyactiv Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse; Radaufhängung, Stoßdämpfern und Lenkung sorgen für gleichmäßiges Fahrverhalten und erhöhen die Fahrqualität
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus optimiert Kurvenstabilität und Fahrkomfort
- Leichte und crash-sichere Skyactiv Karosserie für höhere Verwindungssteifigkeit sowie weniger Geräusche und Vibrationen
- In den vier Ausstattungslinien Prime-line, Centre-line, Exclusive-line und Sports-line verfügbar; Serienumfang der Prime-line beinhaltet: Advanced Head-up Display, Konnektivitätssystem Mazda Connect mit Smartphone-Integration sowie Apple Carplay® und Android Auto™, Digitalradiotuner (DAB+), Mazda SD-Navigationssystem und Zwei-Zonen-Klimaautomatik als Highlights
- Funktionsumfang der i-Activsense Sicherheitssysteme:
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und aktivem Bremsengriff (SBS) mit Stauassistentenfunktion (nur mit Automatikgetriebe), Elektrische Parkbremse mit „Auto Hold“-Funktion, aktive Motorhaube für verbesserten Fußgängerschutz,



adaptives Matrix LED-Lichtsystem (ALH) für optimale Ausleuchtung – Serie für Sports-line, 360° Monitor mit vier Kameras – Serie für Sports-line

- Serienmäßige Sicherheitsausstattung:
City-Notbremsassistent (SBCS), adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung (MRCC), aktiver Spurhalteassistent (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Fernlichtassistent (HBC), Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchtenfunktion
- Weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme optional verfügbar:
Müdigkeitserkennung (DAA), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), dynamisches Kurvenlicht (AFLS), Matrix LED-Lichtsystem mit Fernlichtautomatik und variablen Lichtmodi, 360° Monitor

April 2022