



Mazda CX-30 2025: Mit neuem Motor und mehr Auswahl ins neue Modelljahr

- Neuer e-Skyactiv G 140 als Einstiegs-Benzinmotor (Energieverbrauch kombiniert 6,0-6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 135-148 g/km, CO₂-Klasse D-E)
- Amazon Alexa Sprachassistent und Hybrid-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen serienmäßig
- Angebotsstruktur ausgeweitet – vier Ausstattungslinien und zwei Sondermodelle

Der kompakte Crossover Mazda CX-30 erfüllt die Anforderungen stilbewusster Kunden, die urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design verbinden wollen. Er verkörpert ein elegantes Kodo Design, ein an den Bedürfnissen der Insassen ausgerichtetes Interieur, beispielloses Jinba-Ittai-Fahrvergnügen und mit dem e-Skyactiv X 186 Motor– dem weltweit ersten Serien-Benzinmotor mit Kompressionszündung – eine technische Revolution unter der Motorhaube.

Ins Modelljahr 2025 startet der Mazda CX-30 mit einem weiteren technischen Highlight. Den neuen Einstieg in das Antriebsprogramm bildet ein 2,5-Liter-Benzinmotor, der deutlich macht, was Mazda unter Rightsizing versteht: Der neue e-Skyactiv G 140 zeichnet sich gegenüber den bisher angebotenen e-Skyactiv G 122 und e-Skyactiv G 150 mit jeweils 2,0 Liter Hubraum vor allem durch einen besseren Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlbereichen aus. Das garantiert in der Praxis eine souveränere Kraftentfaltung und eine höhere Effizienz. Der 103 kW/140 PS starke e-Skyactiv G 140 arbeitet mit Zylinderabschaltung, ist mit dem Mazda M Hybrid System kombiniert und wird sowohl mit Sechsgang-Schaltgetriebe als auch mit Sechsstufen-Automatik angeboten.

Weitere Neuerungen zum Modelljahr 2025 betreffen Infotainment und Navigation. Zahlreiche Fahrzeugfunktionen lassen sich jetzt über den Sprachassistenten Amazon Alexa¹ ansteuern. Dazu gehören nicht nur das Infotainment-System Mazda Connect, das Navigationssystem oder bestimmte Fahrzeugfunktionen; auch auf eine Vielzahl von Alexa-Funktionen wie Musik-Apps, Wetterinformationen, Nachrichten, Amazon-Shopping oder die Steuerung von Smart-Home-Geräten können Nutzer mit der Alexa-Sprachsteuerung zugreifen. Sie gehört ebenso zur Serienausstattung wie die neue Hybrid-Navigation, die mit Online-Kartenupdates und Echtzeit-Verkehrsinformationen eine präzise dynamische Routenführung erlaubt.

Ausgeweitet wird darüber hinaus das Ausstattungsprogramm. Neben der Einstiegsvariante PRIME-LINE (Energieverbrauch 6,0-6,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 135-147 g/km, CO₂-Klasse D-E) ist der Mazda CX-30 in den Ausstattungslinien CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und TAKUMI sowie als Sondermodell HOMURA und NAGISA erhältlich.

¹ Amazon, Alexa und andere damit zusammenhängende Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen verbundenen Unternehmen. Amazon Alexa ist zurzeit in Englisch, Deutsch, Französisch, Italienisch und Spanisch verfügbar. Die Mazda Connect-Systemsprache sowie der Standort müssen auf eine Sprache und ein Land eingestellt sein, die von Amazon Alexa unterstützt werden.



Japanische Ästhetik innen und außen

„Weniger ist mehr“ lautet das Credo der Mazda Designer, die die von traditioneller japanischer Ästhetik geprägte Formensprache Kodo – Soul of Motion mit dem CX-30 auf ein neues künstlerisches Niveau gehoben haben. Das feine und ausgereifte Design bewahrt die typische Vitalität der Kodo Formensprache, bereichert sie dabei aber um eine minimalistische Eleganz.

Auch das Interieur ist von großer Klarheit geprägt. In ihm verbinden sich der auf den Fahrer zugeschnittene Cockpitbereich und ein offener Raum für die Passagiere zu einer angenehmen Atmosphäre, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt. Das serienmäßige Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion, die Instrumente und das zentrale Display sind in einer klaren und schnell erfassbaren Optik gestaltet. Das mittig angeordnete 10,25 Zoll große Display wird mit dem Multi Commander bedient, der den Nutzer intuitiv und einfach durch das Menü leitet. Das 430 Liter fassende Gepäckabteil wird unterschiedlichsten Lebensstilen und Bedürfnissen gerecht.

Spitzentriebwerk ist der e-Skyactiv X 186 Benzinmotor mit SPCCI-Brennverfahren, der die Vorteile eines Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der Zeitpunkt der Kompressionszündung wird dabei durch die für bestimmte Randbetriebszustände ohnehin nötige Zündkerze gesteuert. SPCCI ermöglicht neben herausragender Effizienz auch beeindruckende Fahrleistungen. Der innovative Motor entwickelt eine Leistung von 137 kW/186 PS und ein maximales Drehmoment von 240 Nm, das bei 4.000/min erreicht wird.

Den neuen Einstieg in das Antriebsprogramm markiert der e-Skyactiv G 140 mit Direkteinspritzung und Zylinderabschaltung. Das Aggregat entwickelt eine Maximalleistung von 103 kW/140 PS bei 5.000/min sowie ein maximales Drehmoment von 238 Nm, was einem Plus von 25 Nm entspricht. Außerdem wird das Drehmomentmaximum bereits bei 3.300/min erreicht, beim 2,0-Liter-Vorgängermotor lag dieser Wert bei 4.000/min. Von dem im unteren und mittleren Drehzahlbereich größeren Drehmoment profitieren nicht nur Fahrbarkeit und Beschleunigung, auch der Realverbrauch konnte verbessert werden.

Optional steht für alle Motoren ein Sechsstufen-Automatikgetriebe zur Wahl. Darüber hinaus kommt bei allen Antrieben das Mazda M Hybrid System zum Einsatz, das über einen integrierten Starter-Generator Bremsenergie rekuperiert und damit das Bordnetz mit Energie versorgt sowie den Verbrennungsmotor entlastet. Für den e-Skyactiv X 186 ist zudem das Allradsystem i-Activ AWD mit optimierter Drehmomentverteilung verfügbar (Energieverbrauch kombiniert 6,2-6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 138-147 g/km, CO₂-Klasse E), das Traktion, Lenkverhalten und Fahrstabilität verbessert und dabei auch mit der Fahrdynamik-Regelung GVC Plus zusammenarbeitet.

Wie der Mazda3 basiert auch der Mazda CX-30 auf der Skyactiv-Vehicle Architecture, der Mazda Fahrzeugplattform der nächsten Generation. Über die Entwicklung einzelner Komponenten wie Sitze, Karosserie, Fahrwerk und Reifen hinaus hat sich Mazda dabei auf die Koordination des Gesamtfahrzeugs konzentriert. Die neuen Technologien machen sich den natürlichen Gleichgewichtssinn der Insassen zunutze und sorgen für Komfort- und Handling-Eigenschaften, die perfekt mit der menschlichen Wahrnehmung übereinstimmen. Dazu trägt auch der hohe Geräusch- und Vibrationskomfort bei.

Der Mazda CX-30 verfügt bereits serienmäßig über ein breites Spektrum an Sicherheitssystemen, die darauf ausgelegt sind, den Fahrer vor Gefahren zu warnen und im Notfall auch aktiv zu unterstützen,



zum Beispiel durch eine aktive Lenkkorrektur oder eine automatische Bremsung. Serienmäßig an Bord sind eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC), eine Ausparkhilfe (RCTA), ein Berganfahrassistent (HLA), ein Notbremsassistent (SBS) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, eine Müdigkeitserkennung (DAA), ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkradunterstützung (LAS), der Spurwechselauslöser Plus (BSM) und eine Verkehrszeichenerkennung (TSR). Zur Verringerung typischer Unfallgefahren tragen auch die in einem Optionspaket enthaltenen Features Aufmerksamkeitsassistent (DAA), Frontüberwachung (FCTA) und erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) bei.

Den Einstieg in das Ausstattungsprogramm bildet die PRIME-LINE, die unter anderem eine Klimaanlage, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, verschiedene i-Activsense Sicherheits- und Assistenzsysteme, eine Rückfahrkamera und eine Einparkhilfe hinten umfasst. Auch das Mazda Connect System mit 10,25-Zoll-Farbdisplay, das Mazda Hybrid-Navigationssystem mit 3D-Kartendarstellung und Online-Funktionen, ein Head-up-Display, Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™², die Amazon Alexa Sprachsteuerung, eine Verkehrszeichenerkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistentenfunktion sowie Voll-LED-Scheinwerfer sowie LED-Fahrtrichtungsanzeiger und LED-Rückleuchten gehören zur Serienausstattung.

In der CENTRE-LINE kommen das induktive Smartphone-Laden, eine Klimaautomatik, beheizbare Vordersitze, das schlüssellose Zugangssystem LogIn, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie ein automatisch abblendender Außenspiegel auf der Fahrerseite, ein Regensensor, eine Einparkhilfe vorne und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen hinzu.

Die CENTRE-LINE kann darüber hinaus mit den folgenden Paketen aufgewertet werden:

- Driver Assistance & Sound-Paket: 360°-Monitor, Aufmerksamkeitsassistent, Ausparkhilfe mit hinterem Notbremsassistent, Frontüberwachung, erweiterte Stauassistentenfunktion, BOSE®-Surround-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern, Außenspiegel (Fahrerseite) automatisch abblendend
- Design-Paket: Frontgrill und B-/C-Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf und Handschuhfach, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, LED-Lichtsignatur und -Tagfahrlicht, Matrix LED-Lichtsystem, Rahmenloser Innenspiegel, Schaltwippen am Lenkrad (für Skyactiv-Drive), elektrische Heckklappe, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silbergrau mit Hochglanzfinish (nur für e-Skyactiv X)

Die Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE umfasst zusätzlich die Inhalte des Design-Pakets sowie des Driver-Assistance-und-Sound-Pakets. Optional ist hier ein elektrisches Glasschiebedach (in Verbindung mit dem e-Skyactiv X 186) erhältlich.

Dem sportlichen Sondermodell HOMURA verleihen Design-Details wie 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, schwarze Außenspiegelkappen, eine B-/C-Säulen-Verkleidung mit Hochglanzfinish, abgedunkelte Heck- und Seitenscheiben hinten sowie rote Ziernähte an Sitzen, Mittelarmlehne und Armaturentafel einen eigenständigen Charakter. Hinzu kommt ein großzügiger Ausstattungsumfang, der über das Niveau der PRIME-LINE hinaus unter anderem eine Einparkhilfe vorne, eine elektrische Heckklappe, Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung vorne, LogIn-System, Qi induktives Smartphone-Laden, Regensensor und einen automatisch abblendenden Innenspiegel umfasst.

² Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Hinzu kommt außerdem das Sondermodell Mazda CX-30 NAGISA, das auf der Ausstattungslinie PRIME-LINE basiert und sich vor allem durch Highlights im Innenraum wie einem BOSE®-Sound-System mit 12 Lautsprechern, Dekorelementen in Gunmetal-Optik und Sitzbezügen in Terrakotta Kunstleder und schwarzem Leganu® auszeichnet. Auch die Ziernähte auf dem Armaturenbrett und der Mittelarmlehne sind terrakottafarben gehalten. Weitere Highlights des NAGISA Sondermodells sind 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz, B-/C-Säulen-Verkleidung mit Hochglanzfinish, schwarze Außenspiegelkappen, Einparkhilfe vorne, Klimatisierungsautomatik, Sitzheizung vorne, LogIn-System, Qi induktives Smartphone-Laden und Regensensor.

Topversion des Mazda CX-30 ist die Ausstattungsvariante TAKUMI, die auf der EXCLUSIVE-LINE basiert. Zusätzlich bietet sie eine Lederausstattung³ in Schwarz, Dekorelemente in Braun, eine elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Head-up-Display und Außenspiegel, eine Lenkwirbelstütze für den Fahrer sowie eine Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren. Für den Mazda CX-30 TAKUMI mit e-Skyactiv X Motor ist optional auch eine Lederausstattung⁴ in Weiß erhältlich.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

³ Sitzmittelbahnen und -wangen der äußeren Sitze in Leder

⁴ Sitzmittelbahnen und -wangen der äußeren Sitze in Leder



Der Mazda CX-30 – Auf einen Blick

- Crossover-Modell verbindet urbane Abmessungen mit Platz, Praktikabilität und einem eleganten Design
- In vier Ausstattungslinien als Mazda CX-30 PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und TAKUMI sowie als Sondermodelle HOMURA und NAGISA erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Änderungen zum Modelljahr 2025

- Neues Angebotsprogramm mit Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und TAKUMI sowie den Sondermodellen HOMURA und NAGISA
- e-Skyactiv G 140 mit 2,5 Litern Hubraum als neue Einstiegsmotorisierung – ersetzt e-Skyactiv G 122 und e-Skyactiv G 150
 - Mehr Drehmoment und optimierter Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlen verbessern Fahrbarkeit, Beschleunigung und Effizienz im Alltag
 - Zylinderabschaltung reduziert Kraftstoffverbrauch im Teillastbetrieb
 - Mazda M Hybrid System serienmäßig
 - Kraftübertragung über Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik



- Amazon Alexa Sprachassistent für komfortable und sichere Nutzung von Klimatisierung, Infotainment und zahlreichen Alexa-Funktionen
- Hybrid-Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und regelmäßigen kostenlosen Karten-Updates verbessert die Routenführung und liefert präzisere Ankunftszeiten

Design

- Auf das Wesentliche reduzierte Kodo Formensprache
- „Charge and Release“-Außendesign angelehnt an die Pinselführung japanischer Kalligrafie
- Breite, dynamische Haltung eines Sportwagens, Kühlergrill in charakteristischer Flügelform, Heckklappe in schmaler Bogenform
- Unverwechselbare Lichtsignatur, LED-Blinksignale gehen in sequenzielle Impulse über
- Länge/Breite/Höhe: 4.395 mm, 1.795 mm, 1.540 mm, Radstand: 2.655 mm
- Zehn Lackierungen, darunter die Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic und Polymetal Grey Metallic
- Leichtmetallfelgen im 16- und 18-Zoll-Format (Grau, Silber, Silbergrau mit Hochglanzfinish oder Schwarz)
- Wahlweise dunkelbraune (kombinierbar mit schwarzer oder weißer Lederausstattung) und rote Akzente (in Verbindung mit schwarzen Stoffpolstern) im Innenraum
- Auf den Fahrer zugeschnittenes Cockpit-Design fördert unbewusste Wahrnehmung von Abständen und Geschwindigkeiten: Zentrale Linien folgen Fahrbahn- und Spurmarkierungen und verbessern so das räumliche Vorstellungsvermögen

Funktionalität und Bedienung

- Auf den Fahrer zentrierte Mittelkonsole bietet leichten Zugang zu Schalthebel und Multi Commander
- Längseinstellbereich des Lenkrads bis zu 70 mm, Höheneinstellung bis zu 45 mm,
- 430 Liter Kofferraumvolumen
- Serienmäßiges Head-up Display mit Projektion direkt in die Frontscheibe serienmäßig
- Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 10,25-Zoll-Display und Multi Commander (Drehregler), intuitiver Amazon Alexa-Sprachsteuerung und aktualisiertem Hybrid-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und sieben Jahren kostenlosem Karten-Update
- Mit Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™ kabellose Einbindung des Smartphones serienmäßig
- Zwei Audiosysteme: serienmäßiges Standardsystem mit sechs Lautsprechern im Drei-Wege-Layout (PRIME-LINE) und acht Lautsprechern (CENTRE-LINE und HOMURA) und ein maßgeschneidertes optionales BOSE® Sound-System mit zwölf Lautsprechern (EXCLUSIVE-LINE, NAGISA und TAKUMI)
- Elektrisch bedienbare Heckklappe (optional) und viele geräumige Ablagemöglichkeiten im Innenraum



Antrieb und Fahrdynamik

- Verfügbar mit dem innovativen e-Skyactiv X 186 Motor, dem ersten Benzinmotor mit Kompressionszündung
- Antriebsprogramm:
 - 2,5-Liter e-Skyactiv G 140 Benzinmotor (103 kW/140 PS) mit Frontantrieb und wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T (Energieverbrauch kombiniert 6,0 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 135-136 g/km, CO₂-Klasse D-E) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,5-6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 147-148 g/km, CO₂-Klasse E)
 - 2,0-Liter e-Skyactiv X 186 Benzinmotor (137 kW/186 PS) mit Frontantrieb und wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T (Energieverbrauch kombiniert 5,7-5,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 129-130 g/km, CO₂-Klasse D) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,2-6,3 l/100 km, CO₂-Emissionen 139-140 g/km, CO₂-Klasse E)
 - 2,0-Liter e-Skyactiv X 186 Benzinmotor (137 kW/186 PS) mit Allradantrieb und wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-M/T (Energieverbrauch kombiniert 6,2 l/100 km, CO₂-Emissionen 138 g/km, CO₂-Klasse E) oder Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (Energieverbrauch kombiniert 6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 147 g/km, CO₂-Klasse E)
- Serienmäßiges Mazda M Hybrid System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus)
- i-Activ AWD Allradsystem mit aktiver Drehmomentverteilung für e-Skyactiv X 186
- Skyactiv-Vehicle Architecture zur Steigerung des Fahrkomforts:
 - Multi-direktionale Ringstrukturen in der Karosserie erhöhen die Steifigkeit und verbessern den Energietransfer
 - Fahrwerksgeometrie gibt Fahrbahn-Feedback gleichmäßiger weiter
 - Sitz-Design nach neuesten biologischen Erkenntnissen unterstützt die natürliche S-Form der Wirbelsäule; serienmäßige Neigungsverstellung des vorderen Sitzpolsters auf der Fahrerseite
 - Reduzierung der Vibrationen und Fahrbahngeräusche

Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche i-Activsense Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord oder optional verfügbar
- Kamerabasierte Müdigkeitserkennung inkl. Ablenkungswarnung (DAA) überwacht den Fahrer und warnt bei mangelnder Aufmerksamkeit
- Frontüberwachung (FCTA) schützt vor Unfällen an unübersichtlichen Kreuzungen
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 150 km/h
- Notbremsassistent mit optimierter Fußgänger- und Radfahrererkennung (SBS), Notbremsassistent hinten (SBS-R) optional
- Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH)



- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC)
- 360° Monitor zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- Hoher Anteil ultra-hochfester Stähle mit bis zu 1.310 MPa Zugfestigkeit sorgt für hohe Karosseriesteifigkeit bei geringem Gewicht
- Frontsitze schützen bei einem Unfall vor Halswirbelverletzungen
- Serienmäßiger Knie-Airbag für den Fahrer
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auch für die hinteren äußeren Sitze
- Energieabsorbierende Struktur der Motorhaube senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

Juli 2025

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.