



Der Mazda3 2022 auf einen Blick

- Connected Services jetzt auch im Mazda3 erhältlich
- Neues Sondermodell Homura mit zahlreichen Ausstattungshighlights
- Verfügbar mit lebhaftem und effizientem e-Skyactiv X Motor

Nach drei Modellgenerationen und weltweit mehr als sechs Millionen verkauften Einheiten – davon über eine Million in Europa – hat die Neuauflage des Kompaktmodells im Jahr 2019 eine neue Mazda Ära eingeleitet. Als Kernmodell des Mazda Portfolios stecken im Mazda3 die jüngsten Fortschritte in der Fahrzeugentwicklung und Produktion des japanischen Herstellers.

Das kunstvolle Kodo Design verzichtet auf alle überflüssigen Elemente – und bringt damit das Wesen der japanischen Ästhetik zum Ausdruck. Die klaren Linien prägen sowohl das Außen- als auch das Innendesign. Die beiden Karosserievarianten zeichnen sich dabei durch eigenständige Persönlichkeiten aus: auf der einen Seite der Mazda3 als energiegeladener und emotionaler Fünftürer, auf der anderen Seite der viertürige Mazda3 Fastback mit elegantem Limousinen-Design.

Zum Modelljahr 2022 frischt Mazda das Kompaktmodell optisch und technisch auf. Verfügbar ist jetzt die neue Lackierung Platinum Quartz Metallic sowie eine überarbeitete und optimierte Parksensoren, um den Fahrer bestmöglich beim Parken zu unterstützen.

Die Rückleuchten stechen mit einer überarbeiteten Kodo Lichtsignatur hervor. Sie verfügen nun über eine runde Leuchte mit integriertem Kreuz. Die dreidimensionale Optik der äußeren Linsen lässt den Fünftürer kraftvoll erscheinen, während die Leuchten beim Mazda3 Fastback näher zusammenrücken und damit die Eleganz der Limousine zusätzlich betonen. Die serienmäßigen LED-Blinkleuchten wurden ebenfalls modifiziert und bieten jetzt eine dem menschlichen Herzschlag ähnliche Erscheinung; sie leuchten schneller auf und werden langsamer schwächer und erzeugen so beim Betrachter ein Gefühl von Ruhe und Sicherheit.

Eine Erweiterung des Fahrerkomforts bieten jetzt die Konnektivitätssysteme in Kombination mit der MyMazda App: Über die Applikation lässt sich der Mazda3 nun auch umfassend im Blick behalten, teilweise steuern und der Benutzer erhält Meldungen zu seinem Fahrzeug. Zu den Funktionen gehören unter anderem eine Fernsteuerung der Türverriegelung, ein Fahrzeugfinder, das Senden von Fahrtzielen an das Navigationssystem oder im Bereich Service eine Ferndiagnose (RDR). Die MyMazda App und all ihre Funktionen ist serienmäßig für alle Fahrzeugvarianten verfügbar.

Verfügbar für den Mazda3 Fünftürer ist zum Modelljahr 2022 das Sondermodell Homura, das sich mit einer exklusiven Kombination von Features aus dem Selection- und dem Design-Paket abhebt. Optisch punktet das Modell mit Außenspiegelkappen in Schwarz, einer B/C-Säulenverkleidung mit Hochglanzfinish und sportlichen 18-Zoll-Leichtmetallfelgen. Im Innenraum setzen rote Nähte in den schwarzen Stoffsitzen, dem Armaturenbrett und der Mittelarmlehne farbliche Akzente. Extra Komfort für Fahrer und Beifahrer bietet die Sitzheizung vorne sowie die getrennt regelbare Klimatisierungsautomatik, während mit dem schlüssellosen Zugangssystem LogIn, einer Einparkhilfe vorne und sowie der Rückfahrkamera zusätzliche Sicherheitsfeatures aufwarten. Das Sondermodell Homura ist wahlweise mit einem Premium-Paket kombinierbar, das die Ausstattung unter anderem mit einem hochwertigen BOSE®-Sourround-Sound-System, 360-Grad-Monitor und einer erweiterten Stauassistentenfunktion aufwertet.



Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Im Innenraum haben die Designer das „Weniger ist mehr“-Ideal des Außendesigns weitergeführt. Die symmetrische Cockpit-Gestaltung rückt den Fahrer ins Zentrum und erlaubt eine intuitive und komfortable Steuerung. Die Sitzgestaltung und das Layout der Mittelkonsole tragen dazu bei, dass der Fahrer jederzeit eine natürliche, bequeme und ermüdungsfreie Sitzposition bewahren kann.

Der Fahrer wird über ein 7-Zoll-TFT-Display im Kombiinstrument und einen 8,8-Zoll-Monitor auf dem Armaturenräger mit allen wichtigen Informationen versorgt. Die aktuelle Geschwindigkeit und Routenhinweise des serienmäßigen Navigationssystems werden darüber hinaus mit dem ebenfalls serienmäßigen Head-up Display auf die Windschutzscheibe projiziert.

Unter der Motorhaube kommen Technologien zum Einsatz, die Mazda im Rahmen seines langfristigen Nachhaltigkeitsprogramms „Zoom-Zoom 2030“ entwickelt hat – allen voran der innovative e-Skyactiv X Motor. Mit Hilfe des Brennverfahrens SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition) ist es Mazda gelungen, einen Benzinmotor zu entwickeln, der über weite Betriebsbereiche mit der von Dieselmotoren bekannten Kompressionszündung arbeitet. Dadurch vereint der e-Skyactiv X die Drehfreude und Umwelteigenschaften von Benzinmotoren mit der Wirtschaftlichkeit von Dieselmotoren.

Die maximale Leistung des Motors liegt bei 137 kW/186 PS bei 6.000/min, das maximale Drehmoment beträgt 240 Nm und wird bei 4.000/min erreicht. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch nach WLTP liegt bei 6,5-5,0 Litern je 100 km, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 146-114 g/km (NEFZ-Verbrauch: 5,5-4,5 l/100 km, CO₂-Emissionen: 126-101 g/km).

Darüber hinaus bietet Mazda einen 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor in zwei Leistungsstufen mit 90 kW/122 PS und 110 kW/150 PS (WLTP-Verbrauch: 6,1-5,5 l/100 km, CO₂-Emissionen 140-124 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen: 127-111 g/km) an, die beide mit Zylinderabschaltung arbeiten.

Alle Triebwerke lassen sich wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder der Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik kombinieren. In Verbindung mit dem e-Skyactiv X Motor ist außerdem das Allradsystem i-Activ AWD erhältlich. Der Mazda3 ist serienmäßig mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet und erfüllt die Euro-6d-Abgasnorm.



DER MAZDA3 – AUF EINEN BLICK

Änderungen zum Modelljahr 2022

- Neues Sondermodell Homura
- Neue Farbe Platinum Quartz Metallic
- Überarbeitete und optimierte Parksensorik, um den Fahrer bestmöglich beim Parken zu unterstützen
- Serienmäßige Connected Services mit der MyMazda App – verfügbar sind zahlreiche Features wie Türverriegelung, Fahrzeugfinder, Fahrzeugstatus, Programmieren des Navis oder eine Ferndiagnose mobil steuerbar
- Aufgefrischte Kodo-Lichtsignatur der Rückleuchten
- Neues Kodo-LED-Blinkleuchten-Signal
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Design

- Designsprache Kodo – Soul of Motion im Stile japanischer Ästhetik
- Zwei eigenständige Persönlichkeiten: sportlicher, emotionaler Mazda3 mit fünf Türen und eleganter Mazda3 Fastback mit vier Türen
- Markante Proportionen mit langer und flacher Frontpartie, skulpturhaften Flanken und geringem Abstand zwischen Radhäusern und Rädern
- Exklusive Sonderfarbe Polymetal Grau für den Mazda3 Fünftürer
- Symmetrie, Funktionalität und Komfort: Cockpit-Layout fördert entspanntes Fahren
- Materialien im Innenraum heben Qualitätseindruck auf Premium-Niveau
- Optionale Lederausstattung in Schwarz sowie in exklusivem Burgunderrot für den Mazda3 Fünftürer (nur in Verbindung mit e-Skyactiv X)

Funktionalität und Bedienung

- Cockpit- und Sitzdesign gewährleistet eine natürliche und entspannte Sitzposition für Fahrer aller Körpergrößen
- Mittelkonsole bietet leichteren Zugang zu Schalthebel, Multi Commander und Getränkehalter sowie zwei USB-Schnittstellen
- Längsverstellbereich des Lenkrads 70 mm
- Optimierte A-Säulen-Form und Scheibenwischerfunktion verbessern Sicht und Sicherheit
- Leicht ablesbares 7-Zoll-TFT-Fahrer-Display im Kombiinstrument
- Vereinheitlichte Anmutung und Bedienung von Displays, Warnungen, Schaltern und Multi Commander
- Weiterentwickeltes Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8,8-Zoll-Bildschirm, verbesserter Sprachsteuerung, aktualisiertem Navigationssystem mit fünf Jahren kostenlosem Karten-Update
- Standard-Audiosystem: Drei-Wege-Layout mit Woofern an den Seiten im Bereich der A-Säulen verbessert Geräuschverhalten



- Optionales BOSE® Sound-System mit zwölf Lautsprechern bietet herausragende Soundqualität

Antriebe und Fahrdynamik

- Erstes Serienmodell mit dem innovativen e-Skyactiv X Motor, dem ersten Benzinmotor mit Kompressionszündung
- Antriebsprogramm:
 - 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (90 kW/122 PS) mit Mazda M Hybrid und Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,1-5,5 l/100 km, CO₂-Emissionen: 140-124 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen: 127-111 g/km)
 - 2,0-Liter e-Skyactiv G Benzinmotor (110 kW/150 PS) mit Mazda M Hybrid und Zylinderabschaltung (WLTP-Verbrauch: 6,1-5,5 l/100 km, CO₂-Emissionen: 140-125 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen: 127-112 g/km)
 - 2,0-Liter e-Skyactiv X Benzinmotor (137 kW/186 PS) mit Mazda M Hybrid (WLTP-Verbrauch: 6,5-5,0 l/100 km, CO₂-Emissionen: 146-114 g/km; NEFZ-Verbrauch: 5,5-4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen: 126-101 g/km)
- Serienmäßiges Mazda M Hybrid System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Weiterentwickelte Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) mit Bremseingriff für mehr Stabilität und Grip
- i-Activ AWD Allradsystem mit aktiver Drehmomentverteilung für Mazda3 Fünftürer mit e-Skyactiv X verfügbar
- Skyactiv-Vehicle Architecture für hohen Fahrkomfort:
 - Multi-direktionale Ringstrukturen in der Karosserie erhöhen die Steifigkeit und verbessern den Energietransfer
 - Fahrwerksgeometrie gibt Fahrbahn-Feedback gleichmäßiger weiter
 - Bremspedallayout steigert Kontrolle und Komfort
 - Speziell gestaltete Sitze unterstützen das Becken und bewahren natürliche S-Form der Wirbelsäule
 - Strukturelle Anpassungen reduzieren Vibrationen und Fahrbahngeräusche

Sicherheit

- Hochmoderne Sicherheitsausstattung mit zahlreichen unterstützenden Funktionen
- Aufmerksamkeitsassistent erkennt Anzeichen für Müdigkeit und Ablenkung
- Frontüberwachung (FCTA) erkennt den Querverkehr und schützt vor Unfällen an unübersichtlichen Kreuzungen
- Querverkehrsüberwachung am Heck (RCTB) kann in Verbindung mit RCTB-System eine autonome Bremsung durchführen
- Erweiterte Stauassistentenfunktion (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt im dichten Autobahnverkehr
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
- 360° Monitor zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren; überarbeitete und verbesserte Rückwärts-Parksensoren erlauben Reduktion der seitlichen Ultraschallsensoren ohne Einfluss auf die Leistung und Fahrerlebnis



- Matrix LED-Lichtsystem (ALH)
- Hoher Anteil ultra-hochfester Stähle mit bis zu 1.310 MPa Zugfestigkeit sorgt für hohe Karosserie-
steifigkeit bei geringem Gewicht
- Vordersitze schützen bei einem Unfall vor Halswirbelverletzungen
- Knie-Airbag für den Fahrer
- Energieabsorbierende Struktur der Motorhaube senkt Verletzungsrisiko für Fußgänger

April 2022

