



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Der Mazda6e 2027 – Gezielt aufgewertet für noch mehr Komfort und Alltagsnutzen

- Neue Lithium-Ionen-Batterie (LFP) mit 78 kWh Batteriekapazität, maximal 200 kW Schnellladeleistung und bis zu 560 km WLTP-Reichweite (Energieverbrauch kombiniert 16,1 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO₂-Klasse: A)
- Verbesserte Assistenzsysteme, optimierte Fahrwerks- und Lenkungsabstimmung sowie bessere Beschleunigung und stärkere maximale Rekuperation
- Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS bietet sportliche Akzente im Innenraum und am Exterieur, TAKUMI PLUS nun auch mit weißen Sitzbezügen erhältlich

Leverkusen, 1. September 2026: Der Mazda6e startet mit zahlreichen Verbesserungen ins Modelljahr 2027. Die coupéhafte fünftürige Limousine verbindet den für Mazda typischen Einfluss japanischer Handwerkskunst und das preisgekrönte Mazda Kodo Design mit einem eleganten Außendesign, einem minimalistischen Innenraumkonzept und einem dynamischen Fahrerlebnis, das Kunden seit jeher an der japanischen Marke schätzen. Nun wird das Elektrofahrzeug gezielt aufgewertet. So sorgt eine neue Lithium-Ionen-Batterie auf Basis einer Lithium-Eisenphosphat-Zellchemie (LFP) mit 78 kWh Batteriekapazität und bis zu 200 kW DC-Schnellladeleistung im Mazda6e 2027 für noch mehr Alltagstauglichkeit und Komfort, insbesondere bei längeren Fahrten. Die maximale WLTP-Reichweite des Mazda6e 2027 liegt bei 560 Kilometern, an DC-Schnellladesäulen lässt sich die Batterie in nur 24 Minuten¹ von zehn auf 80 Prozent laden und damit eine zusätzliche Reichweite von fast 400 Kilometern gewinnen.

Der Mazda6e 2027 ist ab sofort außerdem in der sportlich anmutenden neuen Ausstattungslinie HOMURA PLUS verfügbar. Im Innenraum überzeugt diese mit schwarzen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung sowie roten Ziernähten, einem Lederlenkrad mit roten Ziernähten und Dekorelementen in Mesh-Muster. Auch außen präsentiert sich die HOMURA PLUS Variante des Mazda6e 2027 mit Dekorelementen in Hochglanzschwarz an Front, Heck und Seitenschwellern in sportlicher Optik.

Die zweite Top-Ausstattungslinie TAKUMI PLUS erhält ebenfalls ein Upgrade. Kunden haben beim Mazda6e 2027 TAKUMI PLUS nun die Wahl zwischen hochwertigen weißen oder hellbraunen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung. Ergänzt wird der Innenraum zudem um dunkle Dekorelemente in Holzoptik. Bei der Wahl des weißen Innenraums ist das Lederlenkrad in Schwarz gehalten, Kunden, die sich für das hellbraune Interieur entscheiden, erhalten auch weiterhin ein zweifarbiges Lederlenkrad in Schwarz und Hellbraun.

Für den Mazda6e 2027 wurde zudem eine Reihe von Verbesserungen umgesetzt, die die Fahrleistung, Fahrerassistenzsysteme, Navigation, Bedienung sowie die Fahrdynamik und den Fahrkomfort betreffen. So wurde das Ansprechverhalten des Fahrpedals optimiert, um eine noch natürlichere und vorhersehbare Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug zu schaffen. Darüber hinaus wurde für das Modelljahr 2027 die maximale Beschleunigung verbessert sowie die maximale einstellbare Rekuperationsleistung vergrößert.

¹ An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Außerdem wurde die Routenplanung über das Navigationssystem im Mazda6e 2027 überarbeitet. Das System kann nun Ladestationen und deren Verfügbarkeit anzeigen, bei niedrigem Ladezustand eine geeignete Ladestation empfehlen und die Route bei Bedarf dynamisch neu berechnen. Fahrer können für eine individuelle Ladestoppplanung darüber hinaus ihren bevorzugten Ladestand bei der Ankunft an Ladestationen während der Reise und am Ziel festlegen.

Weitere Anpassungen betreffen insbesondere die Fahrzeugbedienung über das 14,6-Zoll-Touchdisplay des Mazda6e 2027. Hier wurden Formulierungen und die Terminologie des gesamten Systems verfeinert, die mehrsprachige Unterstützung erweitert und die Qualität der Text-to-Speech- sowie der Spracherkennungsfunktionen verbessert. Dadurch wird eine noch intuitivere Bedienung ermöglicht.

Zum Modelljahr 2027 wurde außerdem die Stoßdämpferabstimmung verbessert sowie die Federraten angepasst, um ein noch harmonischeres und komfortableres Fahrgefühl zu erreichen. Dazu trägt auch die neue Kalibrierung der elektrischen Servolenkung bei.

Darüber hinaus erhält die erweiterte Lenkunterstützung (CTS) ein Update und ist nun bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h verfügbar. Der Spurhalteassistent wurde ebenfalls neu abgestimmt und reagiert sanfter als zuvor.

Zudem wurden die intelligenten Fahrzeugmodi überarbeitet und bieten nun einen „Pet Comfort Mode“, der beim vorübergehenden Verlassen des Fahrzeugs dazu beiträgt, die eingestellte Innentemperatur für Haustiere oder temperaturempfindliche Lebensmittel aufrechtzuerhalten.

Der Mazda6e 2027 wird in folgenden Ausstattungsvarianten angeboten:

Mazda6e 2027	TAKUMI	47.490 Euro
Mazda6e 2027	HOMURA PLUS	49.490 Euro
Mazda6e 2027	TAKUMI PLUS	49.490 Euro

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Weitere Informationen zum Mazda6e 2027 finden Sie im Mazda Presseportal: [Mazda6e 2027](#)

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)