PRESSEINFORMATION

Mazda Motors (Deutschland) GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
tel +49.2173.943.303 | fax +49.2173.943.468
www.mazda-presse.de | info@mazda-presse.de

1. AUTO BILD KLASSIK Rallye von Hamburg nach Berlin

Gelungene Mischung: Tim Mälzer und der Mazda Cosmo Sport

- **Von der Elbe an die Spree: neue Rallye von AUTO BILD KLASSIK**
- **Tim Mälzer eröffnet Klassik-Tour im Mazda Cosmo Sport Baujahr 1968**
- **Mazda Team: Händler Markus Frey und Vertriebsdirektor Thomas Rothe**

Leverkusen, 12. September 2008: „Reisen statt Rasen“ – So lautet das Motto der ersten AUTO BILD KLASSIK Rallye 2008 von Hamburg nach Berlin. Innerhalb von drei Tagen geht es quer durch Deutschlands Norden gen Osten, von der Elbe an die Spree. Veranstalter ist AUTO BILD KLASSIK, das Magazin für Oldtimer und Youngtimer von AUTO BILD. Erster Höhepunkt der neuen Rallye bildete gestern das Prolog-Rennen auf einer spektakulären Strecke durch Hamburg mit Start und Ziel an der Fischauktionshalle. Für Mazda beim Auftakt-Rennen am Start: TV-Koch und Autoliebhaber Tim Mälzer im legendären Mazda Cosmo Sport Baujahr 1968, das erste Serienauto mit Zweischeiben-Wankelmotor.

Nach dem Prolog ging es heute los in Richtung Berlin. Für Mazda an den Start gehen: Wankelfreund und Besitzer des weißen 68er-Cosmo Markus Frey sowie Mazda Deutschland Vertriebsdirektor Thomas Rothe, die am Samstag in der Hauptstadt erwartet werden. Der Mazda Klassiker entstammt der Wankel-Sammlung des Mazda Händlers Frey aus Gersthofen bei Augsburg. Der langjährige Mazda Partner verfügt über eine Autosammlung von rund 150 Fahrzeugen, darunter zwei der seltenen Mazda Cosmo Sport. Eine Rarität, da der Wagen ausschließlich in Japan verkauft und die Produktion bereits 1972 eingestellt wurde.

Bei der ersten Hamburg-Berlin AUTO BILD KLASSIK Rallye 2008 handelt es sich um eine sportliche Wertungsfahrt als Gleichmäßigkeits-Veranstaltung für historische Fahrzeuge bis zum Baujahr 1988. Unter der Schirmherrschaft von Ole von Beust, Erster Bürgermeister von Hamburg, und Klaus Wowereit, Regierender Bürgermeister von Berlin, sind 150 Klassiker an den Start gegangen. Die 650 Kilometer lange Klassik-Rallye beginnt in Hamburg und führt über Schwerin, Waren und Groß Dölln nach Berlin, wo die Tour endet und im Anschluss die Siegerehrung und Abschluss-Gala mit allen Teilnehmern und Freunden des klassischen Automobils stattfindet.

Mazda Cosmo Sport - Kurzüberblick

Der Cosmo Sport war das erste Serienauto von Mazda mit Wankelmotor und darüber hinaus das erste Serienauto mit einem Zweischeiben-Kreiskolbenmotor. Er ging im Mai 1967 in Japan in Produktion. Der Motor 10A verfügt über ein Kammervolumen von 2 x 491 cm^3, entwickelt 110 PS bei 7000/min und ein maximales Drehmoment von 142 Nm bei 5000/min (in 8,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, Leergewicht 940 kg). Mantel und Seitenteile bestehen komplett aus Aluminium. Insgesamt baute Mazda von 1967 bis 1972 exakt 1176 Cosmo Sport.

Alle aktuellen Informationen und die Berichterstattung von der Veranstaltung zu finden im AUTO BILD Blog unter: www.autobildblog.de/category/messen_events/hamburg-berlin-08/

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
E-mail: klindel@mazda.de