

Technische Daten

Technische Daten Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV 2025	
	Mazda MX-30 e-SKYACTIV R-EV
Karosserieart	Schrägheck, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie
	mit vier Türen (Freestyle-Door-System) und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, MAKOTO, MAKOTO PLUS, NAGISA
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	Serieller Plug-in-Hybridantrieb Mazda e-Skyactiv R-EV mit AC-
	Synchronmotor, Kreiskolbenmotor, Generator und Lithium-Ionen-Batterie
Max. Leistung (kW / PS)	125 / 170
Bei 1/min	9.000
Dauerleistung 30 Minuten (kW / PS)	60 / 82
Max. Drehmoment (Nm)	260
Bei 1/min	0 - 4.481
Maximale Rekuperationsleistung (kW)	70
Batteriekapazität (kWh)	17,8
Batteriespannung (V)	355
Batteriegewicht (kg)	188
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss
	AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW
Batterieladezeit DC (Schnellladen; bei 25°C Batterie-	Ladezustand 20-80 %:
/ Umgebungstemperatur)	in 25 min ¹ an DC-Schnellladestation mit mind. 36 kW
Batterieladezeit AC	Ladezustand 0-100 %:
	1h 30 min ¹ an AC-Ladestation/ Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW
	5 bis 8 Stunden ¹ an Haushaltssteckdose (230V; 10A – 16A)
Verbrennungsmotor	Einscheiben-Kreiskolbenmotor mit seitlichen Motorgehäusen aus Aluminiun
Kammervolumen (cm³)	830
Trochoid Abmessungen: e: Exzentrizität;	
R: Trochoidkurve; b: breite Rotorgehäuse (mm)	e: 17,5; R: 120; b: 76
Max. Leistung (kW / PS)	55 / 75
Bei 1/min	4.500
Max. Drehmoment (Nm)	117
Bei 1/min	4.000
Verdichtungsverhältnis	11,9:1
Gemischaufbereitung	Benzin-Direkteinspritzung
Ein- und Auslasssteuerung	zwei seitliche Einlassöffnungen, zwei seitliche Auslassöffnungen
Abgas-Reinigungssystem	Geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, Otto-Partikel-Filter, OBD-System
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unterem Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeiner Querstabilisator
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Verbundlenker-Hinterachse, Querstabilisierung über Torsionsprofil
Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse	11,236
Antrieb	Frontantrieb durch AC-Synchronmotor mit elektronischer Drehmomentsteurung
Felgengröße	7,0 J x 18
Reifengröße	215/55 R18
Bremssystem	vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen
,	hinten: Scheibenbremsen
	Brake-by-Wire-Steuerung mit einstellbarer Rekuperation,
	elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelte
	Bremskraftverteilung EBD
Bremsscheibendurchmesser	326 Ø mm vorne
	303 Ø mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer
•	Servounterstützung



Lenkübersetzung	15,94
Wendekreisdurchmesser (m)	11,4
Länge (mm)	4.395
Breite (mm)	1.795
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.035
Höhe (mm)	1.555
,	
Radstand (mm)	2.655
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.565/1.565
Bodenfreiheit (mm)	130
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (I)	350 (332 mit Bose Soundsystem)
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis	1.155 (1.127 :: D. C. L)
Dachhöhe nach VDA-Norm (I)	1.155 (1.137 mit Bose Soundsystem)
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.251
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.254/1.072
Leergewicht ² (kg)	1.849
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.774
Zuladung (kg)	477
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg)	entfällt
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg)	entfällt
Anhängelast ungebremst (kg)	entfällt
Max. Stützlast (kg)	75
Max. Dachlast (kg)	75
Tankinhalt (I)	50
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95
WLTP-Verbrauch gewichtet	1,0 + 18,3
(I/100 km + kWh/100 km)	
WLTP-CO ₂ -Emission gewichtet (g/km)	22
CO ₂ -Effizienzklasse	В
WLTP-Reichweite elektrisch kombiniert (km)	85
WLTP-Reichweite elektrisch innerorts (km)	110
WLTP-Kraftstoffverbrauch Ladungserhaltung	7,6
kombiniert (I/100 km)	
WLTP- CO ₂ -Emission Ladungserhaltung	188
kombiniert (g/km)	
CO ₂ -Effizienzklasse bei entladener Batterie	G
Abgasnorm	Euro 6e
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140 (abgeregelt)
Gesamtreichweite elektrisch u. hybridisch (km)	Bis zu 630 (abhängig von Fahrweise und Fahrbedingungen Abweichungen
, , , ,	mögl.)
Fahrgeräusch (dB(A))	liegt noch nicht vor
Standgeräusch (dB(A))	liegt noch nicht vor
Luftwiderstandsbeiwert cw	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m²)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien	
- Fahrzeuggarantie	6 Jahre oder maximal 150.000 km
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre
- Lackgarantie	3 Jahre
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem
	Mazda Servicepartner
Typklassen	·
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	16/21/21
	gebungstemperatur von 25 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den

¹ Die Ladezeitangabe basiert auf einer Batterie-/ Umgebungstemperatur von 25 °C. Die tatsächliche Ladezeit ist abhängig von den verschiedenen Bedingungen zum Zeitpunkt der Ladung wie z.B. Schnellladesäulentyp, Batteriezustand, Ladegewohnheiten sowie von der Batterie- und Umgebungstemperatur. Bei kalten Bedingungen wirken sich sowohl die Batterie- als auch die Umgebungstemperatur auf die erforderliche Ladezeit aus, was in bestimmten Situationen zu einer deutlichen Verlängerung der Ladezeit führen kann ² Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln

Januar 2025



Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO_2 -Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.