MAZDA MX-5 2027

PRESSEMAPPE



Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen | Tel +49 (0)2173 943-303 | presse@mazda.de | www.mazda-presse.de |
ING Bank Deutschland AG | IBAN DE25 5002 1000 0010 1114 58 | BIC INGBDEFFXXX | Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 Amtsgericht Köln |
USt-IdNr. DE123718880 | Geschäftsführer Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri

INHALT

Mazda MX-5 2027: Gemacht für die pure Freude am Fahren	**3**
Rückblick: mehr Sportwagen denn je	**8**
Design: der Roadster im Kodo-Format	**10**
Antrieb: Drehfreude und Direktheit	**14**
Fahrdynamik: volle Kontrolle in jeder Situation	**16**
Sicherheit: so sicher wie nie	**19**
Ausstattung: drei Ausstattungslinien und ein attraktives Sondermodell	**22**
Technische Daten	**26**

Energieverbrauch kombiniert 6,1 l/100 km, CO_2-Emission 139 g/km, CO_2-Klasse E

Mazda MX-5 2027: Gemacht für pures Fahrvergnügen

- Sportliche HOMURA Ausstattung jetzt mit Bilstein®-Sportfahrwerk, Domstrebe vorne und schwarzen 16-Zoll RAYS®-Leichtmetallfelgen
- Neues Sondermodell YAKUDO basierend auf HOMURA mit hellgrauem Verdeck, silbernen Brembo®-Bremssätteln vorne sowie silbernen Akzenten und Alcantara im Innenraum
- Motorleistung des 1,5-Liter Skyactiv-G steigt auf 100 kW/136 PS; Neue Lackierung Zinc Green wertet Farbpalette auf

Mehr als 35 Jahre nach seinem Debüt verkörpert der Mazda MX-5 weiterhin die beständige Philosophie von Mazda: pure Freude am Fahren. Als weltweit meistverkaufter Roadster mit mehr als 1,2 Millionen verkauften Einheiten seit der ersten Generation, erhält der Mazda MX-5 zum Modelljahr 2027 eine Reihe sorgfältig ausgewählter Verfeinerungen, die den sportlichen Charakter, das zeitlose Kodo Design und die Fahrerorientierung weiter schärfen.

Die Ausstattungslinie HOMURA erhält zum Modelljahr 2027 eine Reihe von Neuerungen, zudem ergänzt das neue auf der HOMURA-Ausstattung basierende Sondermodell YAKUDO für die Softtop-Version die Angebotspalette des ikonischen Roadsters. Der Name YAKUDO leitet sich vom japanischen Ausdruck für dynamische Bewegung und Vitalität ab. Das Sondermodell erweitert die MX-5 Modellpalette um eine zeitgemäße Interpretation des ikonischen Roadsters. Highlights sind silberne Exterieur-Akzente sowie ein hellgraues Stoffverdeck, silberne Bremssättel an der Brembo® Sportbremsanlage sowie hochwertige Verkleidungen aus Alcantara an Armaturenträger, Türelementen und an der Mittelkonsole. Ergänzend kommen YAKUDO-Badges an den vorderen Kotflügeln, beleuchtete Fußmatten mit Schriftzug des Sondermodells sowie Schlüsseltransponder in Silber hinzu. Der Mazda MX-5 YAKUDO verkörpert mit sorgfältig ausgearbeiteten Details den einzigartigen Ansatz von Mazda – Crafted with Japanese Soul.

Die Ausstattungslinie HOMURA stärkt den sportlichen Charakter des Mazda MX-5 zum Modelljahr 2027 zusätzlich durch ein Sportfahrwerk mit Bilstein® Stoßdämpfern und Domstrebe vorne sowie durch nun schwarz lackierte 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von RAYS®. Eine Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln vorne und hinten sowie RECARO®-Sportsitze gehören weiterhin zum Ausstattungsumfang des Mazda MX-5 HOMURA.

Die neue Außenfarbe Zinc Green erweitert die Farbpalette des Mazda MX-5 2027 für alle Ausstattungslinien. Die Produktion startet im Oktober, die Markteinführung der neuen Metallic-Lackierung erfolgt Anfang 2027. Zinc Green wurde entwickelt, um Robustheit und Raffinesse zu vermitteln. Dabei verbindet die Lackierung einen industriell inspirierten Charakter mit Eleganz. Zinc Green fühlt sich sowohl im urbanen Umfeld als auch in natürlichen Landschaften zuhause und zeigt je nach Lichtsituation unterschiedliche Facetten – von einer kompakteren, solideren Anmutung bei wenig Licht bis hin zu einem verfeinerten metallischen Schimmer, der die modellierten Flächen und kompakten Proportionen des Mazda MX-5 betont.

Der Mazda MX-5 2027 profitiert darüber hinaus von Aktualisierungen am Antriebsstrang, die Leistung und Effizienz verbessern. Der 1,5-Liter Skyactiv-G-Saugmotor leistet mit 136 PS nun vier Pferdestärken mehr und liefert ein maximales Drehmoment von 155 Nm, während der kombinierte Kraftstoffverbrauch auf 6,1 l/100 km sinkt und die CO_2-Emissionen auf 139 g/km reduziert werden. Weitere

Verbesserungen der Motorakustik verstärken außerdem das agile und direkte Fahrgefühl des Mazda MX-5, das den Roadster seit mehr als drei Jahrzehnten prägt.

Der Mazda MX-5 2027 integriert weiterhin fortschrittliche Sicherheitstechnologien, die das Fahrerlebnis unterstützen, ohne davon abzulenken. Erstmals ist der Aufmerksamkeitsassistent (DM) serienmäßig in allen Ausstattungsvarianten enthalten.



Während sich das Stoffverdeck des Roadsters wie gewohnt mit einem simplen Handgriff nach hinten werfen lässt, bringt der Mazda MX-5 RF eine besondere Design- und Komfort-Note in die Baureihe. Mit dem vollautomatischen Dachsystem nimmt Mazda all jene Interessenten ins Visier, die sich den Roadster-Fahrspaß bislang aus Sorge vor Komforteinbußen und mangelnder Ganzjahrestauglichkeit verkniffen haben. Genau diese Sorgen räumt die clevere dreiteilige Dachkonstruktion überzeugend beiseite und verschafft dem Mazda MX-5 RF gleichzeitig eine einzigartige Fastback-Optik.

Dem festen Dach und der gründlichen Geräuschdämmung ist es zu verdanken, dass an Bord des Mazda MX-5 RF ein im Roadster-Segment bisher ungekannter Komfort herrscht. Aber auch die Stoffdachversion punktet mit vielen Annehmlichkeiten. Fahrer und Beifahrer sitzen in der vierten Auflage des Roadsters tiefer und genießen eine bessere Rundumsicht; Instrumente, Lenkrad und Bedienelemente sind streng symmetrisch entlang einer einzigen Achse angeordnet und ermöglichen eine ermüdungsfreie Bedienung; das Stoffdach ist sehr gut gedämmt und lässt sich einfach öffnen und schließen.

Mit der im Jahr 2015 eingeführten vierten Generation haben die Skyactiv-Technologien für mehr Fahrvergnügen und weniger Verbrauch Einzug in die Roadster-Baureihe gehalten. Die Folgen sind messbar:

Die aktuelle Generation des Mazda MX-5 ist die leichteste seit der ersten Auflage von 1989 und lässt sich trotz Komfortgewinn so agil und kontrolliert wie eh und je mit viel Fahrspaß durch Kurven steuern.

Zu verdanken ist dies cleveren Modifikationen an Fahrwerk und Karosseriestruktur, einem deutlich höheren Anteil von hochfestem Stahl und Aluminium und der perfekten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die platzsparende elektrische Servolenkung liefert eine präzise und direkte Rückmeldung auf die Lenkradbewegungen.

Jinba Ittai in Perfektion

Fahrer und Maschine in perfekter Harmonie – das ist das Ziel der Jinba Ittai-Philosophie, die der Roadster seit mehr als 35 Jahren mit perfekter Ausgewogenheit, Agilität und Leichtigkeit verkörpert. Der Mazda MX-5 bietet dafür puristischen Fahrspaß unter freiem Himmel. Bei sehr sportlicher Fahrweise lässt sich das fahrdynamische Potenzial des Roadsters im Grenzbereich dank des Track Mode noch besser ausloten. Dieser ist ab der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE serienmäßig. Bei aktiviertem Track Mode überlässt die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) die Kontrolle so weit wie möglich dem Fahrer und greift erst dann ein, wenn es zu einem gefährlichen Ausbrechen kommt, das der Fahrer nicht mehr korrigieren könnte. Für zusätzliche Fahrstabilität in Kurven sorgt das Kinematic Posture Control System (KPC). Das Software-basierte System betätigt beim Einlenken gezielt die kurveninnere hintere Radbremse, was aufgrund der spezifischen Anti-Lift-Achsgeometrie der MX-5 Hinterradaufhängung ein Einfedern des entsprechenden Rades bewirkt und so die Seitenneigung reduziert.

Wer gerne cruist, kommt dank zahlreicher Sicherheits- und Technikausstattung mit dem Mazda MX-5 2027 definitiv auf seine Kosten. Bereits in der Einstiegsversion PRIME-LINE verfügt das Modell unter anderem über ein Navigationssystem, einen Spurhalteassistenten, eine Geschwindigkeitsregelanlage, den City-Notbremsassistent Plus und eine Verkehrszeichenerkennung. Neu hinzu kommt zum Modelljahr 2027 der Aufmerksamkeitsassistent (DM).

Die ideale Ergänzung für das von Handlichkeit und Leichtfüßigkeit geprägte Fahrverhalten ist der hochverdichtende und drehfreudige Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer mit 1,5 Liter Hubraum, der im Mazda MX-5 2027 zum Einsatz kommt. Besonders bemerkenswert: bei der Motorisierung konnte auf den Einbau eines zusätzlichen Benzin-Partikelfilters verzichtet werden – und dennoch werden die strengen Anforderungen der Abgasnorm Euro 6e-bis erfüllt. Diese schließt neben dem WLTP-Messverfahren auch die Überprüfung der Emissionen im realen Fahrbetrieb (RDE) ein.

Der Mazda MX-5 bietet ein besonders knackiges Skyactiv-MT-Schaltgetriebe mit sechs Gängen, das speziell auf das klassische Mazda MX-5 Layout mit Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ausgelegt wurde.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Der Mazda MX-5 2027 – Auf einen Blick

- Neu zum Modelljahr 2027:
  - Verbesserte Performance-, Verbrauchs- und Emissionswerte des 1,5-Liter Skyactiv-G-Motors
  - Einstiegsvariante PRIME-LINE jetzt mit Aufmerksamkeitsassistent (DM) serienmäßig
  - Update der sportlichen Ausstattungslinie HOMURA:
    - Domstrebe im Motorraum
    - Sportfahrwerk inklusive Bilstein® Stoßdämpfer
    - 16-Zoll RAYS-Felgen in Schwarz Metallic
    - Innenraumapplikationen wie Luftauslässe und Klimabedienelemente in Schwarz
  - Neues Sondermodell YAKUDO (ausschließlich als Mazda MX-5 Roadster) bietet basierend auf der Ausstattungslinie HOMURA folgende ergänzende Features:
    - Silbergraues Softtop
    - Silberne Bremssättel an der Vorderachse für die Brembo®-Bremsanlage
    - Hochwertige Alcantara Innenraumapplikationen
    - Lüftungsdüsen, Bedienringe der Klimaanlage und Zierring am Startknopf in Silber gehalten
    - Exklusive beleuchtete Fußmatten und YAKUDO-Badge am Kotflügel
    - Silberner Schlüssel
  - Sondermodell KAZARI nun auch für den Mazda MX-5 mit Softtop in Soul Red Crystal
- Drei Ausstattungslinien und Sondermodelle KAZARI und YAKUDO (nur für Mazda MX-5 Roadster) erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)
- Kodo Designsprache mit perfekten Proportionen, nach hinten gerückter Fahrgastzelle und kurzen Karosserieüberhängen
- Serienmäßige LED-Scheinwerfer mit Lichtsignatur prägen tiefe und breite Frontansicht
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit hohem Komfort und ausgezeichneten ergonomischen Eigenschaften; verhindert Ermüdung und reduziert Ablenkung
- Lenkrad in Höhe und Tiefe einstellbar
- Tiefe Sitzposition erhöht Kopf- und Kniefreiheit
- Schwarze Lederausstattung[1] mit silbernen Nähten und Sitzheizung (für EXCLUSIVE-LINE)
- Einstiegsleisten mit Edelstahl-Einfassung (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Mazda Konnektivitätskonzept Mazda Connect bringt Internet-Funktionen ins Auto:
  - Smartphone-Integration über Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™ [2]
  - Steuerung per Multi Commander, 8,8-Zoll-Farb-Touchdisplay und Sprachsteuerung
  - Digitaler DAB+ Radiotuner
  - Zwei USB-C-Anschlüsse
- BOSE® Sound-System mit UltraNearfield™ Lautsprechern in den Kopfstützen (ab EXCLUSIVE-LINE)
- Für alle Ausstattungen serienmäßiges Mazda SD-Navigationssystem mit siebenjährigen kostenlosen Kartenupdate (ab Aktivierung der SD-Karte)
- Lebhafter, drehfreudiger und leichter Skyactiv-G Vierzylinder-Benzindirekteinspritzer:

[1] Sitzmittelbahnen, -wangen und Vorderseite der Kopfstütze in Leder
[2] Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

    - Skyactiv-G 136 mit 1,5 Litern Hubraum und 100 kW/136 PS
    - Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
    - Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren, stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT, leichtes und kompaktes Einlass- und Abgassystem
    - Umfangreiche Modifikationen für schnellere Gasannahme, direkteres Beschleunigungsgefühl und verbessere Verbrauchs- und Emissionswerte
    - Erfüllen die Abgasnorm Euro 6e-bis ohne den Einsatz eines Benzin-Partikelfilters
    - i-stop Start-Stopp-System und kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe Skyactiv-MT mit kurzen Schaltwegen, präziser Gangführung und direktem Durchtrieb im sechsten Gang
- Leichtes und steifes Skyactiv-Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für ein agiles und von maximaler Kontrolle geprägtes Fahrerlebnis
- Kinematic Posture Control (KPC) reduziert durch Bremseingriffe am kurveninneren Rad die Seitenneigung und verbessert so Fahrstabilität und Kontrolle
- Neuer Track Mode für sportliche Fahrweise mit späterem Eingriff der Dynamischen Stabilitätskontrolle
- Sicherheitstechnologien ab PRIME-LINE bzw. EXCLUSIVE-LINE serienmäßig: Aufmerksamkeitsassistent (DM), Notbremsassistent (SBS), City-Notbremsassistent Plus (SBS-RC), Ausstiegswarner, Verkehrszeichenerkennung (TSR), Rückfahrkamera und Einparkhilfe hinten, Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS), Sekundärkollisionsvermeidung (SCR) Matrix-LED-Lichtsystem (ALH), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA), Berganfahrassistent (HLA)
- Sportliche Top-Ausstattung HOMURA: RECARO® Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Kombination und geschmiedeten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen von RAYS® in Schwarz
- Sondermodell YAKUDO mit optischen Highlights in Silber und Schwarz
- Sondermodell KAZARI mit beigem Innenraum und Stoffverdeck
- Mazda MX-5 RF mit elektrisch versenkbarem Dach und einzigartigem Fastback-Design
    - Dreiteilige Dachkonstruktion mit zum Heck hin abfallender Dachlinie
    - Dach öffnet und schließt vollautomatisch in nur 13 Sekunden, Bedienung während der Fahrt bei bis zu 10 km/h möglich
    - Optimierte Geräuschdämmung, unter anderem im Dachhimmel, sorgt für hohen Geräuschkomfort bei geschlossenem Dach
    - Kofferraumvolumen mit 127 Litern praktisch unverändert im Vergleich zur Version mit Stoffdach; zusätzliche Aufbewahrungsbox im Kofferraum

Oktober 2026

Rückblick: mehr Sportwagen denn je

- Mit klassischem Stoffverdeck und als Mazda MX-5 RF mit dreiteiligem Dachsystem erhältlich
- Drehfreudiger Skyactiv-G Motor für die Markenikone
- Zahlreiche i-Activsense Sicherheitssysteme an Bord

Mehr Sportwagen denn je: In seiner aktuellen, erstmals in der Designsprache „Kodo – Soul of Motion" geformten vierten Generation kommt der Fahrspaß-Charakter des Mazda MX-5 2027 so kraftvoll und leidenschaftlich wie nie zum Ausdruck. Sein Leistungsvermögen bringt der Zweisitzer in der Stoffdachvariante und als Mazda MX-5 RF mit vollautomatischem Dachsystem energisch auf die Straße.

Dass der Zweisitzer erstmals vor über 30 Jahren im Februar 1989 auf der Chicago Auto Show enthüllt wurde, sieht man ihm nicht an. Ganz im Gegenteil: Die 2015 eingeführte vierte Modellgeneration – intern ND genannt – wirkt mit ihrem energiegeladenen Kodo Design so jung wie nie. Je nach Variante 1.000 Kilogramm leicht, mit perfekt austarierten Proportionen, einer idealen Gewichtsverteilung und niedrigem Fahrzeugschwerpunkt bietet der Mazda MX-5 heute wie damals die besten Voraussetzungen für ein unverfälschtes, pures Fahrerlebnis voller Dynamik und Leichtigkeit.

Einer der Erfolgsfaktoren des ersten Mazda MX-5 war, dass ihm der mühelose Brückenschlag zwischen den Generationen gelang. Er gewann jene traditionellen Roadster-Fans für sich, die gerade noch für die berühmten europäischen Sportwagen der 50er und 60er Jahre geschwärmt hatten. Zugleich überzeugte er eine neue Generation von jüngeren Fahrern, die sich gar nicht vorstellen konnten, wie viel Spaß so eine kleine, nur moderat motorisierte, aber auch 955 Kilogramm leichte und unglaublich agile Maschine machte.



Die Kernwerte des Mazda MX-5 werden seitdem mit großer Sorgfalt von Generation zu Generation weitergetragen. Nichts wird dem Zufall überlassen: Auch die 1998 eingeführte zweite Generation, die dritte Auflage von 2005 und eben auch der 2015 vorgestellte vierte Mazda MX-5 (einschließlich des 2016 präsentierten Mazda MX-5 RF) sollten jene unverwechselbare Silhouette aufweisen, die man auch aus 100 Metern Entfernung auf Anhieb zuordnen kann.

Dass sich der Mazda MX-5 über drei Jahrzehnte optisch und technisch treu geblieben ist, hat ihm eine globale Fangemeinde und zwei Einträge ins Guinness Buch der Rekorde eingebracht. Dort wird er seit Mai 2000 mit damals 531.890 Einheiten als meistverkaufter zweisitziger Roadster aller Zeiten geführt. Mit dem Überschreiten der Millionenmarke im April 2016 wurde das Guinness Zertifikat aktualisiert. Heute liegen die globalen Absatzzahlen bei über 1,2 Millionen Fahrzeugen (Stand: Mai 2026). Zum 30-jährigen Jubiläum in 2019 gelang dem Kult-Roadster der zweite Weltrekord: 2.900 gefahrene Haarnadelkurven in zwölf Stunden – so viele Kurven schaffte innerhalb von zwölf Stunden kein anderes Auto zuvor. Mehr als 280 gesammelte Auszeichnungen weltweit sind ein weiterer Beleg für die ungebrochene Anziehungskraft.

Die Freude am offenen Fahren bietet der aktuelle Mazda MX-5 einem größeren Publikum denn je: Ende 2016 erweiterte Mazda die Modellreihe um den Mazda MX-5 RF mit aufregendem Fastback-Design und vollautomatischem Dachsystem. Mit hochwertiger Ausstattung und erweiterter Geräuschdämmung übernimmt er in der Baureihe die Rolle des komfortablen Topmodells.

Design: der Roadster im Kodo-Format

- Flach, kurz, breit – und so energiegeladen wie noch nie
- Innenraum-Layout: Ergonomie dank Symmetrie
- Eigenständige Persönlichkeit: Mazda MX-5 RF im Fastback-Stil

Die vierte Modellgeneration ist der erste Mazda MX-5 im Kodo Design – jener Formensprache, die den aktuellen Mazda Modellen eine einzigartige Mischung aus Stil, Eleganz und Dynamik ins Blech zeichnet und dem Mazda MX-5 eine ebenso angriffslustige wie einfache Optik verleiht. Dank Kodo behält der Mazda MX-5 seine klassischen Roadster-Proportionen und bringt zugleich Agilität, Leichtigkeit und Fahrspaß auf unmissverständlich moderne und dynamische Art und Weise zum Ausdruck. Der aktuelle Mazda MX-5 ist kürzer, niedriger und breiter als sein direkter Vorgänger, besitzt dazu die kürzesten Überhänge und den niedrigsten Fahrzeugschwerpunkt in der Geschichte der Modellreihe.

Wie das Kodo Design im Fastback-Stil aussieht, zeigt der Mazda MX-5 RF, der seit Ende 2016 die Modellreihe ergänzt. Er kombiniert den preisgekrönten Stil und die ausgewogenen Proportionen der Stoffdachversion mit einer kompakten Fahrgastzelle, deren Tropfenform man den Cabrio-Charakter zunächst gar nicht ansieht.

Als zeitloses Meisterstück, das von den Mazda Designern über vier Modellgenerationen behutsam weiterentwickelt wurde, bewahrt der Mazda MX-5 auch im Modelljahr 2027 seinen einzigartigen energiegeladenen Stil. Die Leuchten am Fahrzeug – auch die Fahrtrichtungsanzeiger – arbeiten rundum mit fortschrittlicher LED-Technik. Vorne gehen die modernen LED-Scheinwerfer nahtlos in das Tagfahrlicht über, die dezent überarbeiteten Rückleuchten verfügen im runden Teil der Leuchte über eine neue konkave äußere Linse.

Schwarze 16-Zoll-Leichtmetallfelgen für die Ausstattungslinie PRIME-LINE sowie die silbernen 16-Zoll-Leichtmetallfelge für die EXCLUSIVE-LINE und das Sondermodell KAZARI setzen ein optisches Highlight. Abgerundet wird das Auftreten des Mazda MX-5 2027 von geschmiedeten und in schwarz lackierten RAYS® 16-Zoll-Felgen für die Ausstattungslinie HOMURA und das Sondermodell YAKUDO.

Sowohl in der Version mit Stoffverdeck als auch mit vollautomatischem Dachsystem ist der Mazda MX-5 in sieben Karosseriefarben erhältlich, darunter mit den Sonderlackierungen Soul Red Crystal und Machine Grey. Neu im Programm ist der Farbton Zinc Green.

Perfekte Symmetrie im Innenraum

Der Mazda MX-5 ist der ultimative Ausdruck einer idealen „Jinba-Ittai“ Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug – und dazu leistet die fahrerorientierte Cockpit-Gestaltung einen wesentlichen Beitrag. Die lackierten Karosserieteile ziehen sich von außen bis in die Innenseiten der Türen und verwischen dabei die Grenzen zwischen Außen und Innen. Pedale, Lenkrad und die elegante analoge Instrumenteneinheit mit drei chromumrandeten Rundinstrumenten sind entlang einer einzigen Achse angeordnet und rücken in perfekter Symmetrie den Fahrer in den Mittelpunkt. Die Anordnung von Gas- und Bremspedal erlaubt ein Herunterschalten per Spitze-Hacke-Technik wie im Motorsport. Das in Höhe

und Länge einstellbare Lenkrad sorgt für hohe Flexibilität und Präzision beim Einstellen einer geeigneten Sitzposition.

Mehr denn je bewahrt der Mazda MX-5 der vierten Generation seine traditionelle ergonomische Einfachheit, verbindet sie aber mit einem hohen Qualitätsniveau, Komfort und einer umfangreichen Ausstattung. Serienmäßig an Bord ist beispielsweise das Infotainment-System Mazda Connect, das über ein 8,8 Zoll Farb-Touchdisplay und den Multi Commander auf der Mittelkonsole bedient wird. Die Smartphone-Integration per Apple CarPlay® und Android Auto™ erfolgt kabellos. Zum Verbinden und Aufladen mobiler Geräte sind zudem zwei USB-C-Anschlüsse vorhanden. Hinzu kommt ein verbessertes, teildigitales Kombiinstrument.

Ein weiteres Komfort-Highlight ist das BOSE® Sound-System mit Lautsprechern in den Kopfstützen (ab EXCLUSIVE-LINE). Der Mazda MX-5 2027 EXCLUSIVE-LINE verfügt über einen automatisch abblendenden Innenspiegel in einem rahmenlosen Design und eine schlanke Befestigung des Spiegels an der Frontscheibe, was das Sichtfeld – insbesondere für den Beifahrer – vergrößert.

Der Mazda MX-5 2027 ist je nach Ausstattung mit qualitativ hochwertigen Sportsitzen mit schwarzem Teil-Kunstlederbezug mit silbernen Ziernähten (PRIME-LINE), Ledersitzen[3] mit silbernen Ziernähten (EXCLUSIVE-LINE) oder einer Leder-Alcantara®-Kombination für RECARO® Sportsitze (HOMURA, YAKUDO) ausgerüstet, die attraktives Design mit maximaler Funktionalität verbinden. Beim synthetischen Leder in der PRIME-LINE handelt es sich um ein rutschfestes Material namens Leganu®, das eine wildlederähnliche Struktur aufweist und im Bereich des Rückens und des Beckens mehr Stabilität bei engagierter Fahrweise bietet. Die Armaturentafel sowie die Mittelkonsole sind ab der EXCLUSIVE-LINE mit elegantem synthetischem Leder bezogen.

Synchrone Anmut: Das vollautomatische Dachsystem des Mazda MX-5 RF

Zu den Highlights der aktuellen Modellgeneration gehört zweifellos auch das einzigartige, aus drei Teilen bestehende Dachsystem, das den Kunden des Mazda MX-5 RF das Beste beider Welten im Sportwagensegment beschert: den Spaß am puren Offenfahren und die Sicherheit und Geborgenheit eines Coupés mit festem Dach. Mit der cleveren Dachkonstruktion ist es gelungen, die straffen Proportionen des Mazda MX-5 zu bewahren und die Gewichtszunahme gegenüber dem Stoffdachmodell auf ein Minimum von nur 43 Kilogramm zu begrenzen.

[3] Sitzmittelbahnen, -wangen und Vorderseite der Kopfstütze in Leder



Die drei Dachteile bewegen sich beim Öffnen und Schließen in synchroner Anmut. Der vordere und mittlere Teil verschwindet zusammen mit der Heckscheibe hinter den Sitzen unter einer Abdeckung, während das hintere Dachteil seine Heckfinnen zurück in seine äußere Position fährt. Das alles ist bis 10 km/h möglich und dauert in beide Richtungen jeweils nur 13 Sekunden – schneller als bei jedem anderen aktuell verfügbaren Hardtopmodell und vollautomatisch per Schalter, der sich auf der Mittelkonsole unterhalb der Klimaregler befindet.

Die Materialzusammensetzung der dreiteiligen Dachkonstruktion folgt einem ausgeklügelten Gewichtskonzept: Der vordere Teil besteht aus Aluminium, der mittlere aus Stahl: Dort, in der Nähe des Fahrzeugschwerpunkts, hat zusätzliches Gewicht den geringsten Effekt auf die Fahrdynamik. Das hintere Dachteil besteht aus Faser-Verbund-Kunststoffen (SMC). Die schwarzen Verzierungen zwischen den Seitenscheiben und den Dachfinnen sind aus einem Kunststoff mit Hilfe von Biotechnik gefertigt, der nicht einmal lackiert werden muss.

Der Mazda MX-5 RF bietet hohen Fahrkomfort – bei offenem und erst recht bei geschlossenem Dach. Der dreilagige Dachhimmel hindert Fahrbahn- und Windgeräusche daran, in die Kabine einzudringen. Größere Bodenteppiche, Verbesserungen im Bereich des Schalthebels sowie zusätzliche Dämmung an hinteren Radhäusern, Türverkleidungen, Karosserieteilen, Mitteltunnel und Motorraum sorgen zusätzlich für eine erhebliche Senkung des Geräuschniveaus im Innenraum.

Konnektivität und Funktionalität

Wie die anderen Mazda Modelle der neuen Generation verbindet auch der Mazda MX-5 2027 Fahrer und Beifahrer sicher und mühelos mit der Welt um sie herum. Ohne sie dabei vom Wichtigsten abzulenken: dem unverfälschten Fahrspaß, den die Roadster-Ikone bietet. Für die Innenraumfunktionalität spielen das Mazda Bediensystem und das Smartphone-kompatible Konnektivitätskonzept Mazda Connect der neuen Generation eine zentrale Rolle.

Die Smartphone-Integration per Apple CarPlay® und Android Auto™ [4] ist serienmäßig – und kann auch kabellos erfolgen. Damit lassen sich die auf dem Smartphone installierten Apps ganz einfach über Mazda Connect aufrufen und auf dem Touchscreen des Fahrzeugs anzeigen. Die Bedienung erfolgt sicher und intuitiv – entweder per Touchscreen (bei der Verwendung von Apple CarPlay® oder Android Auto™), mittels Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung. Mazda Connect ist zudem mit einem integrierten Navigationssystem samt Kartenansicht auf dem 8,8-Zoll-Display ausgestattet, dessen Kartenupdate für sieben Jahre kostenlos ist.

BOSE® Sound-System

BOSE® und Mazda haben gemeinsam ein hochwertiges, auf die Eigenschaften des Mazda MX-5 2027 zugeschnittenes Sound-System entwickelt, das auch bei geöffnetem Verdeck ein herausragendes Klangerlebnis bietet. UltraNearfield™ Lautsprecher in den Kopfstützen und die TrueSpace® Signalverarbeitung erzeugen auf jedem Sitz eine maßgeschneiderte Hörzone. Die BOSE® Technologie nutzt psychoakustische Prinzipien, um eine Klangbühne zu erzeugen, die deutlich breiter erscheint als der tatsächliche Abstand zwischen den einzelnen Lautsprechern. Das Hörerlebnis gewinnt an Räumlichkeit und scheint über den Innenraum hinauszugehen, egal ob bei offenem oder geschlossenem Verdeck.

Bestandteile des Systems (ab EXCLUSIVE-LINE):

- neun Hochleistungs-Lautsprecher, darunter BOSE® UltraNearfield™ Lautsprecher in beiden Kopfstützen
- 13-cm-Woofer in einer 6-Liter-Bassbox unter dem Fußraum auf der rechten Seite
- Digitalverstärker mit BOSE® Signalverarbeitung
- 7 Equalizer-Kanäle mit automatischer Soundoptimierung bei geschlossenem und geöffnetem Verdeck
- AudioPilot® 2 Geräuschkompensation
- TrueSpace® Signalverarbeitung

[4] Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

Antrieb: Drehfreude und Direktheit

- Skyactiv-G 136 Vierzylinder-Saugmotor mit verbesserter Performance
- Optimierte Emissions- und Verbrauchswerte ohne zusätzlichen Benzin-Partikelfilter
- Sechsgang-Schaltgetriebe für mehr Fahrvergnügen

Leistung und Gewicht in perfekter Balance: Das ist es, was den Mazda MX-5 in allen bisherigen Generationen auszeichnet. Die Jagd nach Pferdestärken und Performance auf Kosten von Bezahlbarkeit und Handling-Eigenschaften hat der Roadster nie mitgemacht. Stattdessen unterstützen die Motoren die Fahrdynamik des Fahrwerks mit Direktheit und Drehfreude.

Unter der Motorhaube des Mazda MX-5 2027 sitzt ein maßgeschneiderter Skyactiv-G Benzindirekteinspritzer mit 1,5 Liter Hubraum, einem hohen Verdichtungsverhältnis von 13,0:1 und einem kompakten 4-2-1 Abgaskrümmer, der auf das Hinterradantriebslayout und auf eine optimale Drehmomentkurve ausgelegt wurde. Der Vierzylinder-Saugmotor liefert ein gleichmäßiges Ansprechverhalten von der Leerlaufdrehzahl bis zum Drehzahllimit bei 7.500/min und bietet zugleich ausgezeichnete Verbrauchseigenschaften unter realen Bedingungen. Der Skyactiv-G ist zudem mit dem Start-Stopp-System i-stop und einer besonders leichten Variante des kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystems i-Eloop ausgerüstet.

Bestandteil des klassischen Antriebs-Layouts aus Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ist ein Sechsgang-Schaltgetriebe, das mit fast schon legendär knackigen Schaltwegen ein wesentlicher Faktor für das typische Mazda MX-5 Fahrvergnügen ist.

Skyactiv-G 136 Reihenvierzylinder-Benzinmotor

Der Skyactiv-G 136 produziert ab dem Modelljahr 2027 eine Maximalleistung von 100 kW/136 PS bei 7.000/min und liefert maximal 155 Nm Drehmoment bei 4.500/min. Der Mazda MX-5 Roadster und Mazda MX-5 RF mit Skyactiv-G 136 verbrauchen jeweils 6,1 l/100 km, die CO_2-Emissionen belaufen sich auf 139 g/km, was CO_2-Klasse E entspricht.

Zu den Eigenschaften zählen:

- Eine präzise Beschleunigungssteuerung: schnelle Reaktion auf Gaspedalbewegungen, gleichmäßiges Beschleunigungsgefühl, Unterdrückung von Schwingungen im Antrieb
- Optimierte Verbrennung für mehr Drehmoment und sauberere Abgase zum neuen Modelljahr: Mehrstufige Einspritzung mit hohem Einspritzdruck (300 Bar) und spezielle Kolbenform für starke Tumble-Strömung, gründliches Zerstäuben und Verdampfen des Kraftstoffs, optimierte Verbrennung mit deutlich weniger Rußpartikeln.
- Spannungsarme asymmetrische Kolbenringe für geringe Reibung und hohe Effizienz

Für ein noch sportlicheres Fahrgefühl speziell bei höheren Motorlasten kommt im Mazda MX-5 2027 ein sogenannter „Induction Sound Enhancer“ zum Einsatz, der gezielt Ansauggeräusche in den Innenraum überträgt und so das sportliche Fahrerlebnis nochmals steigert.

Speziell für das Antriebs-Layout des Roadsters hat Mazda das Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe entwickelt. Modifizierungen gegenüber den Getrieben aus den anderen Mazda Modellen betreffen vereinfachte Schaltmechanismen zur Verringerung innerer Widerstände, ohne dabei die knackigen Schaltvorgänge zu beeinträchtigen. Das Ergebnis sind geschmeidige leichte Gangwechsel, bei denen der Schalthebel von allein in die richtige Position gezogen zu werden scheint. Natürlich bleibt es wie bei allen bisherigen Mazda MX-5 Generationen bei den 40 mm kurzen Schaltwegen.

Der sechste Gang mit direktem Durchtrieb verbessert den Kraftstoffverbrauch. Dazu trägt auch der Einsatz eines leichten, extrem kompakten Differenzials an der Hinterachse bei.

Der Skyactiv-G 136 ist zudem mit dem Start-Stopp-System i-stop und dem kondensator-basierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop ausgerüstet. I-Eloop wandelt die beim Verzögern des Fahrzeugs gewonnene Energie in Elektrizität um und speichert diese in einem Kondensator. Damit werden elektrische Fahrzeugsysteme (Scheinwerfer, Belüftung, Audiosystem usw.) betrieben. Dies entlastet den Motor vom Antrieb des Generators und verringert so den Kraftstoffverbrauch. Im Mazda MX-5 der vierten Generation kommt darüber hinaus ein i-Eloop System mit Aluminium-Verkabelung zum Einsatz, die das Systemgewicht um 500 Gramm senkt.

Das Start-Stopp-System i-stop schaltet den Motor so ab, dass sich immer ein Zylinder im Zünd-/Arbeitstakt befindet, der idealen Position für den späteren Neustart. Für den Neustart wird auch Verbrennungsenergie genutzt. Dies sorgt für einen schnellen Motorstart in nur einer halben Sekunde und entlastet den Anlasser.



Fahrdynamik: volle Kontrolle in jeder Situation

- Der leichteste Mazda MX-5 seit der ersten Generation
- Skyactiv Technologien für mehr Festigkeit und weniger Gewicht
- Neuer Track Mode für verbessertes Handling bei sportlicher Fahrweise

Fahrwerk und Karosserie des Mazda MX-5 wurden im Rahmen der Skyactiv Technologieoffensive entwickelt und machen die vierte Generation der Roadster-Ikone in Sachen Fahrverhalten zum vielleicht vertrauenerweckendsten Mazda MX-5 aller Zeiten. Eine Errungenschaft, die umso erstaunlicher ist, als dass der Mazda MX-5 ja ohnehin bereits der Maßstab für Handling und Agilität unter den erschwinglichen leichten Sportwagen ist.

Etwas Gutes noch zu verbessern und den Fahrspaß-Faktor des Mazda MX-5 noch einmal zu steigern, stellte daher eine besondere Herausforderung dar. Ihr begegneten die Mazda Ingenieure mit ihrer Erfahrung, die sie bei der Entwicklung des Skyactiv Fahrwerks gewonnen haben – jenem Fahrwerk, das die ebenso gutmütigen wie angenehmen Handling-Eigenschaften des Mazda MX-5 auf die anderen Mazda Modelle der neuen Generation übertragen hat. Ziel der Mazda Techniker: das vertrauensschaffende Wesen des Roadsters mit Hilfe der Skyactiv Technologien weiter zu stärken.

Mit rund 1.000 Kilogramm Leergewicht ohne Fahrer ist das aktuelle Modell der leichteste Mazda MX-5 seit der ersten Modellgeneration; sein geringes Gewicht verteilt er zudem perfekt zwischen der Vorderachse mit der bewährten Doppelquerlenker-Aufhängung und der Multilenker-Hinterachse. Zahlreiche Fahrwerkskomponenten wurden im Hinblick auf niedriges Gewicht und dennoch hohe Stabilität ausgelegt. Zur Verbesserung der Traktion und zur Unterdrückung von Untersteuertendenzen wurde der vordere Nachlaufwinkel optimiert. Die Struktur des hinteren Querträgers erhöht die Fahrwerkssteifigkeit, während die Positionierung der hinteren Lenker für mehr Kontrollierbarkeit in Kurven sorgt.

Noch fahraktiver wird das Potenzial des Roadsters im Grenzbereich mit dem Track Mode, der ab der EXCLUSIVE-LINE serienmäßig ist: In diesem überlässt die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) die Kontrolle so weit wie möglich dem Fahrer und greift erst dann ein, wenn es zu einem gefährlichen Ausbrechen kommt, das der Fahrer nicht mehr korrigieren könnte.

Zusätzliche Fahrstabilität und eine verringerte Seitenneigung in Kurven gewährleistet das innovative Kinematic Posture Control System (KPC). Das Software-basierte System betätigt beim Einlenken gezielt die kurveninnere hintere Radbremse, was aufgrund der spezifischen Anti-Lift-Achsgeometrie der MX-5 Hinterradaufhängung ein Einfedern des entsprechenden Rades bewirkt.

Zum Fahrvergnügen trägt auch der optimierte Motorsound bei: Ein Induction Sound Enhancer unterstreicht den leichtfüßigen und lebhaften Charakter des Skyactiv-G 136.

Feedback: direkt und präzise

Der Mazda MX-5 der vierten Generation ist statt einer hydraulischen Servolenkung erstmals mit einer platzsparenden elektrischen Zahnstangen-Servolenkung in Doppelritzelausführung ausgerüstet. Das Lenksystem ist nun noch näher an den Vorderrädern – und damit noch näher an der Straßenoberfläche – positioniert und bietet damit eine noch direktere Rückmeldung. Unterhalb der Lenksäule wurde die Steifigkeit erhöht, was vor allem bei hoher Querbeschleunigung die Linearität verbessert, während die Lenkübersetzung von 15,5:1 die Lenkimpulse optimal umsetzt. Das Ergebnis ist eine leichtgängige und dennoch mit präziser und verlässlicher Rückmeldung überzeugende Lenkung – genauso wie man es sich von einem leichtgewichtigen Spaß-Roadster wünscht.

Das etwas höhere Gewicht des Mazda MX-5 RF machte Modifikationen der elektrischen Servolenkung erforderlich, um auch den Mazda MX-5 RF mit der typischen Präzision steuern zu können. Beim ersten Einlenken bietet das System mehr Lenkunterstützung, fährt diese im weiteren Kurvenverlauf aber zurück, um ein genaueres Feedback an den Fahrer übermitteln zu können.

Die Scheibenbremsen vorne und hinten – vorne innenbelüftet – lassen sich bei starken und leichten Verzögerungen gleichermaßen perfekt dosieren. Dieses Gefühl idealer Bremskontrolle steigert ganz nebenbei auch den Komfort und verleiht dem Mazda MX-5 2027 zusammen mit der Lenkung ein homogenes Kurvenverhalten.

Für die Ausstattung HOMURA kommt beim Mazda MX-5 und MX-5 RF 2027 an der Vorderachse eine Sportbremsanlage des italienischen Spezialisten Brembo® mit rot lackierten Bremssätteln zum Einsatz. Die hinteren Bremssättel sind bei dieser Ausführung ebenfalls rot lackiert. Das Sondermodell YAKUDO ist ebenfalls mit der Brembo® Sportbremsanlage ausgestattet, wobei die vorderen Bremssättel hier in Silber gehalten sind.

Die Skyactiv Karosserie des Mazda MX-5 ist ein Resultat der Mazda Erfahrungen beim Bau hochfester und widerstandsfähiger Strukturen, die kein Gramm mehr als unbedingt nötig wiegen. Wie andere Mazda Modelle verfügt die Karosserie des Roadsters über eine möglichst durchgängige Rahmenstruktur. Der hochmontierte hintere Rahmen – eine kritische Komponente des nach oben offenen Aufbaus – ist gerade und hat einen großen Querschnitt. Hinzu kommen verstärkte Verbindungen zu den vorderen und hinteren Rahmenteilen.

Stärker, leichter, leiser

Um trotz der zusätzlichen Festigkeit das Fahrzeuggewicht so gering wie möglich zu halten, ohne dabei Sicherheit, Steifigkeit und in letzter Konsequenz auch Agilität zu beeinträchtigen, hat Mazda in der vierten Mazda MX-5 Generation sowohl den Anteil von hochfesten Stählen als auch von Aluminium erhöht. Eine Ringstruktur verbindet die Lager der vorderen Stoßdämpfer mit der Radaufhängung. Hinten sorgen verstärkende Materialien dafür, dass Einwirkungen durch Fahrbahnunebenheiten wirkungsvoll unterdrückt werden. Selbst die Sitze sind zur Erhöhung der Festigkeit direkt mit dem B-Rahmen verbunden.

Der aktuelle Mazda MX-5 ist nicht nur stärker und leichter als sein Vorgänger, er ist dank zahlreicher Maßnahmen zur Verringerung von Geräuschen und Vibrationen auch komfortabler und leiser

geworden. Die Ingenieure konzentrierten sich auf wichtige Bereiche wie die Motoraufhängung, das Zusammenspiel zwischen einzelnen Fahrwerkskomponenten sowie die Eigenschaften der Karosserieteile. Dabei kam es nicht zuletzt auf die Formen an. So sind zum Beispiel die A-Säulen, der Frontscheibenrahmen und das hintere Ende der Motorhaube auf optimales Strömungsverhalten ausgelegt. Dadurch konnten hochfrequente Windgeräusche beträchtlich verringert werden, insbesondere beim Fahren mit geöffnetem Verdeck.

Um bei geschlossenem Dach ein geringes Geräuschniveau im Innenraum zu gewährleisten, heben sich die Seitenscheiben nach dem Schließen der Türen automatisch um sechs Millimeter und schließen nahtlos mit dem Stoffverdeck ab. Das Dach selbst bietet eine gute Geräuschdämmung und verfügt über einen Innen-Dachhimmel sowie einen Aluminiumeinsatz, der ein Flattern verhindert. Fahrer und Beifahrer können sich während der Fahrt mühelos unterhalten und dennoch den sportlichen Sound des Motors genießen.

Sicherheit: so sicher wie nie

- i-Activsense Systeme unterstützen in Gefahrensituationen – neue und erweiterte Funktionen
- Skyactiv Karosserie für hohe passive Sicherheit
- Aktive Motorhaube erhöht Fußgängerschutz

Die proaktive Sicherheitsphilosophie von Mazda rückt den Menschen in den Mittelpunkt der Fahrzeugentwicklung. Die Sicherheitssysteme sollen Unfallgefahren auf ein Minimum reduzieren und den Fahrer in die Lage versetzen, das Fahrzeug sicher durch alle Verkehrssituationen zu steuern.

In dieser Hinsicht erreicht der Mazda MX-5 2027 ein beispielloses Niveau. Während die hochfeste Skyactiv Karosserie und serienmäßige Front- und Seitenairbags für passiven Schutz im Falle eines Unfalls sorgen, bilden die präventiven und aktiven i-Activsense Assistenzsysteme ein lückenloses Sicherheitsnetz, das zur Vermeidung von Unfällen beiträgt und, falls sich eine Kollision nicht mehr verhindern lässt, die Folgen für Insassen und Fußgänger verringert.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung wurde zum Modelljahr 2027 erweitert. Der Aufmerksamkeitsassistent (DM) gehört jetzt bereits in der PRIME-LINE zum Serienumfang.

i-Activsense Technologien

Zu den i-Activsense Technologien des Mazda MX-5 Roadsters und des Mazda MX-5 RF 2027 gehören:

- Notbremsassistent (SBS), der bei drohenden Kollisionen eine Warnung ausgibt und bei ausbleibender Reaktion automatisch abbremst
- der City-Notbremsassistent Plus (SBS-RC – Smart City Brake Support Reverse), der beim Rückwärtsfahren bis ca. 8 km/h andere Fahrzeuge und Hindernisse erkennt
- Aufmerksamkeitsassistent (DM), der anhand von Lenkwinkel, Geschwindigkeit und Kamerainformationen Anzeichen für Übermüdung oder nachlassende Aufmerksamkeit des Fahrers erkennt und ihn zum Einlegen einer Pause auffordert
- Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition), die mit Hilfe der Frontkamera Verkehrszeichen wie Geschwindigkeitsbegrenzungen und „Einfahrt verboten"-Schilder erkennt und in der Instrumenteneinheit anzeigt. Beim Überschreiten der zulässigen Geschwindigkeit warnt das System auf Wunsch den Fahrer mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Anzeige. Berücksichtigt werden dabei auch die Informationen des Navigationssystems.
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH – Adaptive LED Headlights) inklusive Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi. Das kamerabasierte Matrix LED-Lichtsystem passt Lichtkegel, Lichtstärke sowie Lichtverteilung durch Zu- und Abschaltung einzelner Leuchteinheiten der Verkehrssituation sowie dem Streckenverlauf an. Damit bietet das System sowohl beim Abbiegen in der Stadt als auch auf der Autobahn eine besonders gute Ausleuchtung. Die Fernlichtautomatik ermöglicht zudem ein permanent blendfreies Fernlicht mittels automatisch gesteuerter an- und ausschaltbarer Sektionen im Voll-LED-Scheinwerfer, die entgegenkommende oder auch vorausfahrende Fahrzeuge aussparen und nur den Bereich ausleuchten, in dem sich kein Fahrzeug befindet.

- Spurwechselassistent Plus (BSM – Blind Spot Monitoring), der vor Fahrzeugen warnt, die sich auf benachbarten Fahrspuren von hinten nähern oder sich im toten Winkel des Fahrzeugs befinden.
- Ausparkhilfe (RCTA), die beim Rückwärtsfahren vor Querverkehr warnt.
- City-Notbremsassistent Plus (SBS-RC), der beim Rückwärtsfahren Hindernisse erkennt und automatisch bremst.
- aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS), der vor einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur schützt. Er ist mit einer Kamera zur Fahrspurerkennung ausgerüstet. Bei einem Überfahren der Fahrbahnmarkierungen ertönt in Modellen mit BOSE® Sound-System aus dem Lautsprecher der entsprechenden Fahrzeugseite ein akustisches Warnsignal, das an das Befahren eines Rüttelstreifens erinnert.
- Ausstiegswarner, der beim Öffnen der Türen vor Verkehrsteilnehmern warnt, die sich von hinten nähern.

Sollte sich trotz der umfangreichen aktiven Sicherheitssysteme ein Unfall nicht verhindern lassen, werden die Passagiere von der Skyactiv Karosserie geschützt. Die einzigartige Struktur mit leichten, hochfesten Materialien und einem durchgängigen, möglichst geraden Rahmen bietet einen herausragenden Schutz – vor allem für einen offenen Sportwagen. Die bei einem Frontalaufprall entstehenden Kräfte werden über mehrere Lastpfade über Seitenschweller, B-Rahmen und Tunnelbereich um die Kabine herumgeleitet. Für wirkungsvollen Schutz ohne zusätzliches Gewicht kommen warmumgeformter 13.200-MPa-Stahl und hochfester 1.180-MPa-Stahl im Rahmen rund um das Zentrum der Fahrgastzelle zum Einsatz, während hochfestes 7000er Aluminium im Querträger des vorderen Stoßfängers verwendet wird. Bei leichteren Kollisionen absorbieren angeschraubte Teile, die einfach ausgetauscht werden können, die Energie. Diese Lösung schützt den Motorraum und begrenzt die anfallenden Reparaturkosten.

Als Cabriolet fehlt dem Mazda MX-5 die ununterbrochene Ringstruktur, die bei den anderen Mazda Modellen Dach und B-Säulen mit dem Unterboden verbindet und für hohen Seitenaufprallschutz sorgt. Stattdessen verfügen der Mazda MX-5 Roadster und der Mazda MX-5 RF über einen Sitzlehnenquerträger, der die Fahrzeugseiten am hinteren Ende der Seitenschweller miteinander verbindet. Zusammen mit weiteren Maßnahmen wie den verstärkten Seitenschwellern, A-Säulen und Sitzlehnenhalterungen baut der Mazda MX-5 auf diese Weise die bei einer seitlichen Kollision entstehende Aufprallenergie effektiv ab.

Die Crash-Sicherheit bei einem Heckaufprall verbessert eine Doppelhutstruktur an den hinteren Seitenrahmen, die mit hochfesten Stählen verstärkt wurden. Am hinteren Trägerende der hinteren Rahmen wurden spezielle Verformungsflansche positioniert, während die Radaufhängung hinten und die Struktur der hinteren Seitenrahmen Mehrlastpfade zum Schutz von Fahrgastzelle und Tank formen. Der Querträger im hinteren Stoßfänger besteht ebenfalls aus 7000er Aluminium, das deutlich leichter als der Stahl früherer Modelle ist.

Innen gehören Front- und Seitenairbags zur Serienausstattung; dabei verfügen die Seitenairbags über eine spezielle Halterung an der äußeren Sitzschulter, um die Köpfe der Passagiere selbst bei geöffnetem Verdeck zu schützen. Die Sitze bieten hohen Schutz für Kopf und Oberkörper bei einem Heckaufprall und tragen wie auch die Innenverkleidung der Türen zum Insassenschutz bei einem Seitenaufprall bei. Die Sicherheitsgurte sind mit doppeltem (Fahrersitz) bzw. einfachem (Beifahrersitz) Gurtstraffer sowie Gurtkraftbegrenzern ausgerüstet. Die Sicherheitslenksäule absorbiert ebenfalls Aufprallenergie

und verschafft dem Fahrer bei einem Unfall zusätzlichen Raum. Der Beifahrersitz verfügt über ISOFIX-Verankerungen für einen Kindersitz und eine automatische Abschaltung des Beifahrerairbags, um dort auch rückwärts gerichtete Baby-Sitzschalen verwenden zu können.

Für maximalen Fußgängerschutz sorgt die aktive Motorhaube, die sich bei einem Aufprall automatisch anhebt und zusätzlichen Raum zu den Motorteilen schafft. Damit wird das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert. Zusätzlichen Schutz bieten die innere Struktur der Motorhaube sowie aufprallabsorbierende Flansche entlang des Motors. Zum Schutz der Knie besteht der vordere Stoßfänger aus energieabsorbierendem Schaum, während eine untere versteifte Lippe verhindert, dass die Beine des Fußgängers bei einer Kollision unter das Fahrzeug geraten.

Ausstattung: drei Ausstattungslinien und ein attraktives Sondermodell

- Viel Komfort und Technik für Mazda MX-5 Roadster und den Mazda MX-5 RF 2027
- EXCLUSIVE-LINE mit vielen Extras und optionalen Paketen
- Sportliche Top-Version HOMURA und exklusive Sondermodelle KAZARI und YAKUDO

Die Mazda Roadster-Ikone MX-5 ist in zwei Karosserievarianten (mit Stoffdach oder als RF mit teilversenkbarem Dachsystem) mit einer Motorisierung, drei Ausstattungslinien sowie zwei Sondermodellen erhältlich. Bereits die Basisvariante PRIME-LINE bietet ein hohes Komfort- und Sicherheitsniveau. Weiter aufwerten lässt sich der Mazda MX-5 mit den höheren Ausstattungslinien EXCLUSIVE-LINE und HOMURA. Sowohl für den MX-5 Roadster als auch für den MX-5 RF ist außerdem das Sondermodell KAZARI verfügbar. Exklusiv für die Roadster-Variante des Mazda MX-5 ist außerdem ab dem Modelljahr 2027 das neue Sondermodell YAKUDO verfügbar.

Als Motorisierung steht ein 1,5-Liter Skyactiv-G Benzinmotor mit 100 kW/136 PS (Skyactiv-G 136) zur Verfügung. Dieser ist an ein Sechsgang-Schaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen gekoppelt.

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen

Mazda MX-5 Roadster 2027:

Skyactiv-G 136	(100 kW/136 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Mazda MX-5 RF 2027:

Skyactiv-G 136	(100 kW/136 PS)	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Die Basisausstattung **PRIME-LINE** des Mazda MX-5 Roadster und des MX-5 RF 2027 umfasst unter anderem:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten-Airbags mit integriertem Kopf-Schulter-Schutz
- Beifahrer-Airbag abschaltbar
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- Aktive Motorhaube (Fußgängerschutz)
- Aufmerksamkeitsassistent (DM)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA)
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
- Notbremsassistent (SBS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Fahrstabilitätssystem Kinematic Posture Control (KPC)
- Berganfahrassistent (HLA)
- Einparkhilfe hinten
- i-Eloop-System zur Bremsenergierückgewinnung
- i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Isofix Kindersitzhalterung auf dem Beifahrersitz
- Komfortblinkfunktion
- Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel
- Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Stoffverdeck (zweilagig mit spezieller Geräuschdämmung) für Mazda MX-5
- Vollautomatisch teilversenkbares Dachsystem für Mazda MX-5 RF
- Warnleuchte und -ton für nicht angelegte Sicherheitsgurte
- Wegfahrsperre, elektronisch
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Außenspiegel in Schwarz, beheizbar und elektrisch einstellbar
- Colorverglasung, wärmedämmend
- Designbügelverkleidung in Schwarz, hochglänzend
- Beheizbare Heckscheibe aus Glas
- Voll-LED-Scheinwerfer und Rückleuchten mit Lichtsignatur
- LED-Tagfahrlicht
- Licht- und Regensensor

- Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz mit 195/50 R16 Bereifung
- Drei-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Teildigitales Kombiinstrument mit Multiinformationsdisplay
- Getränkehalter vorne
- Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer
- Elektrische Fensterheber mit Komfortfunktion
- Klimaanlage
- Lederschaltknauf und -handbremsgriff
- Lenksäule höhen- und längeneinstellbar
- Motor Start-/Stopp-Knopf
- Teil-Kunstledersitze in Schwarz mit silbernen Ziernähten
- Sitzlehnen neigungseinstellbar
- Sitzfläche neigungseinstellbar (Fahrersitz)
- Konnektivitätssystem Mazda Connect:
    - Mazda Connect-System mit hochauflösendem 8,8-Zoll-Farbdisplay und Touchscreen-Funktion (nur für Apple CarPlay® und Android Auto™ [5]), zwei USB-C-Anschlüssen, Digitalradio-Tuner (DAB+) und sechs Lautsprechern
    - Lenkrad-Bedientasten und Multi Commander
    - Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth
    - Erweiterte Smartphone-Integration mit Wireless Apple CarPlay® und Wireless Android Auto™
- Mazda SD-Navigationssystem mit sieben Jahren kostenlosem Karten-Update
- Spezifische Ausstattung Mazda MX-5 RF:
    - Feststehende Dachfinnen in Wagenfarbe lackiert, Verbindungselement in Schwarz
    - Windschott aus transparentem Acryl

Optional steht eine Metallic-Lackierung, auf Wunsch auch in den Sonderfarben Machine Grey und Soul Red Crystal sowie das neue Zinc Green zur Verfügung.

Das Ausstattungsniveau **EXCLUSIVE-LINE** bietet folgende zusätzliche Inhalte:

- Ausparkhilfe (RCTA)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- City-Notbremsassistent Plus (SBS-RC)
- Matrix-LED-Lichtsystem
- Rückfahrkamera
- Ausstiegswarner
- In Kunstleder eingefasste Mittelkonsole
- Track Mode für DSC
- Klimatisierungsautomatik
- BOSE® Sound-System mit neun Lautsprechern inkl. Lautsprechern in den Kopfstützen
- Schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Rahmenloser Innenspiegel automatisch abblendend

[5] Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

- Ledersitze in Schwarz mit silbernen Ziernähten
- Sitzheizung
- Einstiegsleisten
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Bright Dark mit Bereifung 195/50 R16

In der Top-Ausstattung **HOMURA** bietet der Mazda MX-5 2027 folgende zusätzliche Merkmale:

- RECARO® Sportsitze in Leder-Alcantara-Kombination
- schwarze Außenspiegelkappen
- geschmiedete RAYS® 16-Zoll-Felgen in schwarz Metallic mit Bereifung 195/50 R16
- Brembo® Sportbremsanlage vorne mit roten Bremssätteln vorne und hinten
- Bilstein-Sportfahrwerk und Domstrebe im Motorraum
- Luftauslässe und Klimabedienelemente in Schwarz

Darüber hinaus werden der Mazda MX-5 Roadster und der Mazda MX-5 RF 2027 in der attraktiven **Sonderedition KAZARI** angeboten. Sie basiert auf der EXCLUSIVE-LINE und bietet folgende zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

- Nappalederausstattung in Beige
- Beiges Stoffverdeck (Mazda MX-5 Roadster)
- Schwarzes Dachmittelteil (Mazda MX-5 RF)

Außerdem erhält der Mazda MX-5 2027 ein weiteres Sondermodell. Der Mazda MX-5 YAKUDO basiert auf der Ausstattungslinie HOMURA und wird ausschließlich für die Roadster-Variante angeboten. Das Sondermodell bietet zusätzlich folgende Ausstattungsmerkmale:

- Softtop in hellgrau
- Bremssättel der BREMBO® Sportbremsanlage vorne in Silber
- Dashboard, Türelemente und Mittelkonsole mit Alcantara bezogen
- Klimabedienelemente in Silber sowie Lüftungsauslässe in Schwarz und Silber
- Beleuchtete Fußmatten mit YAKUDO-Badge
- Sondermodell-Badge am Kotflügel
- Schlüsseltransponder in Silber

Oktober 2026

Technische Daten

	Mazda MX-5 Roadster SKYACTIV-G 136	**Mazda MX-5 Roadster SKYACTIV-G 136 RF**
Karosserieart	selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise	selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise mit dreiteilig versenkbarer Dachkonstruktion
verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, KAZARI, YAKUDO	PRIME-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, KAZARI
Anzahl Sitzplätze	2	
Motorart	vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Eloop	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	
Hubraum (cm^3)	1.496	
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	
Leistung (kW/PS)	100/136	
bei 1/min	7.000	
max. Drehmoment (Nm)	155	
bei 1/min	4.500	
Verdichtung	13,0:1	
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch–Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,2 mm)	
Hinterradaufhängung	Skyactiv Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker, Querstabilisator (Ø 11,0 mm)	
Getriebeart	Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I. = 5,087	
	II. = 2,991	
	III. = 2,035	
	IV. = 1,594	
	V. = 1,286	
	VI. = 1,000	
	R. = 4,696	
Achsübersetzung	2,866	
Antrieb	Hinterradantrieb	
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	
Felgengröße	6,5J x 16	
Reifengröße	195/50 R16 84V	
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 258 mm vorne Ø 255 mm hinten	
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,5	
Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	
Länge (mm)	3.915	
Breite (mm)	1.735	
Breite mit Außenspiegeln (mm)	1.918	
Höhe (mm)	1.225	1.230

Radstand (mm)	2.310	
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.495/1.505	
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	130	127
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.240	1.290
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	625/615	635/655
Leergewicht[1] (kg)	1.084	1.129
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.009	1.054
Zuladung (kg)	231	236
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	entfällt	
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	entfällt	
Anhängelast ungebremst (kg)	entfällt	
max. Stützlast (kg)	entfällt	
max. Dachlast (kg)	entfällt	
Tankinhalt (l)	45	
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,1	
CO_2-Emission kombiniert (g/km)	139	
CO_2-Klasse	E	
Abgasnorm	Euro 6e-bis	
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,3	8,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	203
Fahrgeräusch (dB(A))	67	
Standgeräusch (dB(A))	78 bei 3.750/min	
Luftwiderstandsbeiwert c_w	liegt nicht vor	
Stirnfläche A (m^2)	liegt nicht vor	
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	 6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	12/17/21	12/17/21
*[1] Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
		Oktober 2026

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO_2-Kosten finden Sie unter **www.mazda.de/Energieverbrauch**.

Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal
www.mazda-presse.de