



PRESSE-INFORMATION

Vorverkaufsstart für den Mazda CX-60 mit Reihensechszylinder-Dieselmotor

- Neues Crossover-Spitzenmodell mit Reihensechszylinder-Dieselmotor ab 46.150 Euro
- In zwei Leistungsstufen und bis zu vier verschiedenen Ausstattungslinien erhältlich
- Attraktive Angebote im Rahmen des Vorverkaufes; erste Auslieferungen ab Anfang 2023

Leverkusen, 1. September 2022: Anfang nächsten Jahres rollt der Mazda CX-60 mit dem vollständig neu entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotor e-Skyactiv D auf deutsche Straßen. Schon jetzt öffnen die Mazda Händler die Auftragsbücher für die Dieselvariante des Crossover-Spitzenmodells, die in zwei Leistungsstufen ab 46.150 Euro beziehungsweise 51.350 Euro erhältlich sein wird.

Im Rahmen des Vorverkaufes bieten die Mazda Händler attraktive Angebote für Kunden, die sich in den kommenden Wochen bereits für einen Mazda CX-60 e-Skyactiv D entscheiden.

Mazda bietet das Fahrzeug wahlweise mit 147 kW/200 PS in Verbindung mit Hinterradantrieb sowie mit 187 kW/254 PS in Kombination mit dem Allradsystem Mazda i-Activ AWD an. In beiden Versionen wird die Antriebskraft über ein neues Achtstufen-Automatikgetriebe mit integriertem Elektromotor als Teil des M Hybrid Boost-Systems übertragen. So liefert der neu entwickelte 3,3-Liter-Reihensechszylinder eine eindrucksvolle Mischung aus hoher Leistung und geringem Verbrauch.

Der 187 kW/254 PS starke e-Skyactiv D 254 beschleunigt den Mazda CX-60 in nur 7,4 Sekunden von null auf 100 km/h und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 219 km/h. Dabei liegt der WLTP-Verbrauch bei nur 5,3-5,2 l/100 km und die CO₂-Emissionen bei lediglich 139-137 g/km – herausragende Werte für ein Fahrzeug dieser Klasse mit Sechszylindermotor, Automatik und Allradantrieb. Noch günstiger sind die Verbrauchswerte der Variante e-Skyactiv D 200 mit 147 kW/200 PS, die gemäß WLTP auf nur 5,0 l/100 km kommt – bei CO₂-Emissionen von 130-128 g/km.

Für die hohe Effizienz maßgeblich verantwortlich ist die hochinnovative neue Verbrennungstechnologie DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition): Sie senkt Emissionen und Verbrauch und sorgt dafür, dass der e-Skyactiv D in weiten Betriebsbereichen einen thermischen Wirkungsgrad von über 40 Prozent erreicht.

Mazda CX-60 e-Skyactiv D – Brutto-Preise und Ausstattungslinien

	Prime-Line	Exclusive-Line	Homura	Takumi
e-Skyactiv D 200	46.150 Euro	47.850 Euro	51.750 Euro	53.250 Euro
e-Skyactiv D 254	-	51.350 Euro	55.250 Euro	56.750 Euro



PRESSE-INFORMATION

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:
Jochen Münzinger, Direktor Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
+49 (0)2173 - 943 220
jmuenzinger@mazda.de