



Der Mazda2 2023: Kodo fürs B-Segment

- Stilvolles Kodo Design sorgt für dynamischen Auftritt im B-Segment (Energieverbrauch kombiniert 4,7-5,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 107-122 g/km, CO₂-Klasse C-D)
- Ausstattungslinien setzen individuelle Akzente
- Lebhafter 1,5-Liter e-Skyactiv G Benziner mit innovativem Brennverfahren

Mit seiner anspruchsvollen Kodo Formensprache sticht der Mazda2 aus dem Wettbewerbsumfeld des B-Segments heraus: Elegante Linien und stilvolle Dynamik machen den Einsteiger in das Mazda Modellprogramm zur ersten Wahl für Design-Liebhaber. Darüber hinaus überzeugt der Mazda2 mit einem hohen Sicherheits- und Komfortniveau, einer umfassenden Technikausstattung und den wegweisenden Skyactiv Technologien für Antriebe und Fahrwerk.

Zum 20. Geburtstag – die erste Generation wurde im April 2003 erstmals produziert – rollt der Mazda2 mit einem aktualisierten Außen- und Innendesign, zwei neuen Karosseriefarben und einer neuen Angebotsstruktur ins Modelljahr 2023. Die Optimierungen am Frontdesign verleihen dem Mazda2 nicht nur mehr Präsenz, sondern sorgen auch für mehr Differenzierung zwischen den regulären Ausstattungslinien PRIME-LINE (Energieverbrauch kombiniert 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen 109 g/km; CO₂-Klasse C), CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE und den sportlichen Sondereditionen HOMURA und HOMURA AKA (Energieverbrauch kombiniert 4,7-5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen 107-122 g/km; CO₂-Klasse C-D, gilt für vorgenannte Ausstattungsvarianten).

Das stilvolle Kodo Design verzichtet auf alle überflüssigen Elemente – und bringt damit das Wesen der japanischen Ästhetik zum Ausdruck. Die klaren Linien, ein ausdrucksstarker, geschlossener Frontgrill, beziehungsweise ein Frontgrill im Wabenmuster für die Modelle HOMURA und HOMURA AKA, eine in den schmalen Scheinwerfern auslaufende Chromschwinge und die Frontschürze zeugen von einer im sonst eher pragmatischen B-Segment nur selten anzutreffenden Leidenschaft. Serienmäßig fährt der Mazda2 mit LED-Scheinwerfern vor. Die Heckansicht schärfen die Heckschürze und die markante Signatur der LED-Rückleuchten. Neu im Farbprogramm sind die beiden Lackierungen Aero Grey und Air Stream Blue.

Zum ausgereiften Premium-Ambiente passt der hochwertige Innenraum. Material und Farben im Innenraum wurden sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt. Das Smartphone kann serienmäßig über Apple CarPlay® und Android Auto™¹ per USB-Anschluss in das Konnektivitätssystem Mazda Connect eingebunden werden; ab der Ausstattung CENTER-LINE funktioniert Apple CarPlay® kabellos.

Der ausschließlich als Fünftürer lieferbare Mazda2 gehört zu den leichtesten Fahrzeugen im Kleinwagensegment. Bei einer Länge von 4,07 Meter und einer Höhe von 1,50 Meter gelang es Mazda durch die Skyactiv-Vehicle-Architecture und die Skyactiv Technologien, das Leergewicht auf 1.024 Kilogramm zu beschränken. Die Skyactiv-Vehicle-Architecture, die sich konsequent an den Bedürfnissen der Menschen orientiert, sorgt für hohen Fahrspaß. Konsequenter Leichtbau und die sorgfältig abgestimmte Radaufhängung verbessern Fahrverhalten und Komfort. Teil der Skyactiv-Vehicle-Architecture sind auch die komfortablen Vordersitze, die eine aufrechte Stellung des Beckens unterstützen, um damit Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und das Fahren zu erleichtern.

¹ Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Weitere Highlights des Mazda2 sind automatisch anklappende Außenspiegel mit integrierten Blinkern (für EXCLUSIVE-LINE und HOMURA AKA), das serienmäßige Konnektivitätssystem Mazda Connect mit 8-Zoll-Touchscreen und Digitalradio (DAB+), das Mazda SD-Navigationssystem (optional ab CENTER-LINE) sowie eine Rückfahrkamera (Serie ab EXCLUSIVE-LINE).

Das Sondermodell HOMURA bietet mit schwarzen 16-Zoll Leichtmetallfelgen, schwarzen Spiegelkappen, einer schwarzen Haifischflossen-Antenne und abgedunkelten hinteren Scheiben einen besonders stilvollen Auftritt. Innen verleihen rote Ringe an den Lüftungsdüsen und rote Kontrastnähte an den schwarzen Stoffsitzen dem Sondermodell eine sportliche Optik. Auf Basis der höchsten Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE setzt zudem das Sondermodell HOMURA AKA mit schwarzem Kontrastdach, Leichtmetallfelgen im Diamantschliff-Design, Stoff-/Ledersitzen sowie Applikationen an Türverkleidungen und Armaturentafel mit roten Nähten hochwertige Akzente.



Perfekt auf die Anforderungen im Kleinwagensegment zugeschnitten ist auch das Antriebsprogramm des Mazda2. Für lebhaften Vortrieb sorgt ein extrem hochverdichtender 1.5 l Skyactiv-G Vierzylinder-Benziner, der in drei Leistungsstufen mit 55 kW/75 PS (Energieverbrauch kombiniert 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen 109 g/km; CO₂-Klasse C), 66 kW/90 PS (Energieverbrauch kombiniert 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen 107 g/km; CO₂-Klasse C) und 85 kW/115 PS (Energieverbrauch kombiniert 5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen 113 g/km; CO₂-Klasse C) angeboten wird. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Schaltgetriebe mit sechs Gängen. Für die 66 kW/90 PS-Version ist optional die Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatik erhältlich (Energieverbrauch kombiniert 5,4 l/100 km, CO₂-Emissionen 122 g/km; CO₂-Klasse D).



Der Skyactiv-G arbeitet mit einem Verdichtungsverhältnis von 15,0:1 und dem Mazda entwickelten Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion. Dabei wird die angesaugte Luft im Brennraum in eine diagonal im Zylinder verlaufende Rotation versetzt. Das auf diese Weise optimierte Kraftstoff-Luft-Gemisch ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung: Für die gleiche Leistung wird weniger Kraftstoff benötigt, Verbrauch und Emissionen sinken.

Die beiden stärkeren Leistungsstufen (mit Schaltgetriebe) sind zudem ab Werk mit dem Mazda M Hybrid System ausgerüstet, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher. Das Mazda M Hybrid System trägt in erheblichem Maße zu einer signifikanten Verbrauchsreduzierung bei und sorgt zusätzlich für einen extrem schnellen und leisen Motorstart sowie eine verbesserte Fahrbarkeit.

Der kombinierte Energieverbrauch beläuft sich in der Einstiegs-Versionen Skyactiv-G 75 mit 55 kW/75 PS mit manuellem Getriebe auf 4,8 Liter Superbenzin auf 100 km, was CO₂-Emissionen von 109 g/km und CO₂-Klasse C entspricht. Die mittlere Motorisierung e-Skyactiv G 90 M Hybrid mit 66 kW/90 PS verbraucht kombiniert in der Version mit Schaltgetriebe 4,7 Liter. Die CO₂-Emissionen 107 g/km liegen – mit Ausnahme von Voll-Hybrid-Modellen – im untersten Bereich von Benzinern im Kleinwagen-Segment. Die CO₂-Klasse ist hier ebenfalls C.

Die gleiche Motorisierung mit Sechsstufen-Automatikgetriebe (Skyactiv-G 90 Skyactiv-Drive) liegt kombiniert bei 5,4 Liter je 100 km, was einem CO₂-Ausstoß von 122 g/km und CO₂-Klasse D entspricht. Die Top-Motorisierung e-Skyactiv G 115 M Hybrid mit 85 kW/115 PS erreicht einen kombinierte Energieverbrauch von 5,0 Liter je 100 km, CO₂-Emissionen von 113 g/km und die CO₂-Klasse C. Alle Motorisierungen erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM. Diese berücksichtigt auch Emissionswerte, die unter realen Bedingungen ermittelt werden.

Für perfekte Fahrerunterstützung sorgt die serienmäßige Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus, die durch kaum wahrnehmbare Eingriffe in die Motorsteuerung und Bremse Traktion, Stabilität, Komfort und Kurvendynamik verbessert.

Eine Vielzahl aktiver Sicherheitssysteme, die Mazda unter dem Begriff i-Activsense zusammenfasst, hilft dem Fahrer dabei, in kritischen Situationen richtig zu reagieren und greift im Bedarfsfall auch aktiv in das Fahrgeschehen ein, um Unfälle zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern.

Der City-Notbremsassistent (SCBS-F) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und bei Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h. Ab der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE ist ein aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) an Bord und optional erhältlich sind darüber hinaus eine Verkehrszeichenerkennung (TSR), der City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und der 360° Monitor mit Parksensoren vorne. Als Alternative zu den serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfern ist optional das Matrix LED-Lichtsystem (ALH) verfügbar. Die LEDs in den Scheinwerfern sind in 20 Segmente unterteilt, um die Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen noch exakter zu steuern. Durch die besser ausgeleuchtete Straße kann der Fahrer Gefahren bei Dunkelheit noch schneller erkennen, gleichzeitig vermeidet das System eine Blendung des Gegenverkehrs.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km



begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

DER MAZDA2 2023 – AUF EINEN BLICK

Ausstattung

- In den Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE und EXCLUSIVE-LINE verfügbar
- Sondermodelle HOMURA und HOMURA AKA mit eigenständigen Designmerkmalen und zusätzlichen Features
- Convenience Paket und Driver Assistance Paket mit weiteren Extras optional erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)

Anspruchsvolles und repräsentatives Außendesign

- Die jüngste Entwicklungsstufe des Kodo-Designs verleiht dem Mazda2 durch minimalistische Ästhetik einen hochwertigen und gleichzeitig dynamischen Auftritt
- Eine fein modellierte Form mit Sinn für Raum, Stabilität und Eleganz für ein luxuriöses, hochwertiges Erscheinungsbild
- Zum Modelljahr 2023 modifizierte Frontpartie mit neu gestaltetem Kühlergrill und Stoßfänger verleiht dem Mazda2 mehr Präsenz und Ausdruckskraft
- Sondereditionen HOMURA und HOMURA AKA mit Mehrausstattung und sportlich-eleganter Note
- Neue Lackierungen Aero Grey und Air Stream Blue erweitern die Farbpalette

Innenraum, Komfort und Technik auf höchstem Niveau

- Materialien und Farbgestaltung wurden sorgfältig ausgewählt, um ein hochwertiges, harmonisches Raumgefühl zu schaffen
- Zum Modelljahr 2023 weiter aufgewertetes Ambiente mit neuen Sitzbezügen, Applikationen an der Instrumententafel sowie je nach Ausstattungslinie weißen oder rot-schwarzen Ringen an den Luftausströmern
- Neues Level der Innenraumruhe durch Mazdas NVH-Entwicklung, die zu einem neuen Ansatz bei der Kontrolle der in den Innenraum eindringenden Geräusche führt
- Extras wie beheizbares Lenkrad und automatisch abblendender Rückspiegel steigern den Komfort
- Mazda Connect mit 20,3 cm Farbdisplay (8-Zoll) mit Multi-Commander, sechs Lautsprechern, AUX-Anschluss, zwei USB-Anschlüssen, Radio und Zugang zu Internetradio- und Social-Media-Anwendungen via Smartphone, Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming
- Apple CarPlay® (ab CENTER-LINE: Wireless Apple CarPlay®) und Android Auto™
- Optionales Mazda SD-Navigationssystem mit drei Jahren kostenlosem Karten-Update (ab Aktivierung der SD-Karte)



Müheloses und berechenbares Fahrerlebnis

- Mazda Skyactiv-Vehicle-Architecture Entwicklungsansatz sorgt für ein nochmals gesteigertes Jinba Ittai Fahrerlebnis
- Speziell entwickelte Vordersitze verbessern Sitzkomfort und unterstützen eine aufrechte Stellung des Beckens, um Bewegungen des Kopfes zu reduzieren, Ermüdung zu minimieren und so das Fahren zu erleichtern
- Schnelle Reaktion des Fahrzeugs auf die Aktionen des Fahrers
- G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) für ein noch stabileres und harmonischeres Fahrverhalten

Modernes Brennverfahren senkt CO₂-Emissionen

- 1,5-Liter Skyactiv-G Vierzylinder-Benzinmotor in drei Leistungsstufen verfügbar:
 - Skyactiv-G 75 mit 55 kW/75 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe
 - e-Skyactiv G 90 M mit 66 kW/90 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe
 - Skyactiv-G 90 mit 66 kW/90 PS; 6-Stufen-Automatikgetriebe
 - e-Skyactiv G 115 M mit 85 kW/115 PS; 6-Gang-Schaltgetriebe
- Serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Wandlerautomatik Skyactiv-Drive für Skyactiv-G 90 optional verfügbar
- Das Brennverfahren Diagonal Vortex Combustion optimiert das Kraftstoff-Luft-Gemisch, ermöglicht eine schnellere und effizientere Verbrennung und senkt die CO₂-Emissionen
- Sehr hohes Verdichtungsverhältnis von 15,0:1
- Die beiden Motoren e-Skyactiv G 90 und e-Skyactiv G 115 mit Schaltgetriebe verfügen über das Mazda M Hybrid System, bestehend aus einem riemengetriebenen 22,5 Volt Starter/Generator und einem Kondensator als Stromspeicher
- Mazda M Hybrid senkt den Verbrauch, sorgt für einen extrem schnellen und leisen Motorstart und verbessert die Fahrbarkeit
- Alle Motoren erfüllen die derzeit strengste Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

Umfangreiche Palette an fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen

- LED-Scheinwerfer serienmäßig in der gesamten Modellreihe
- Matrix LED-Lichtsystem (ALH) optional verfügbar - Die LEDs in den Scheinwerfern wurden in 20 Segmente unterteilt; Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen lassen sich damit noch exakter steuern, um Gefahren noch schneller zu erkennen, ohne zu blenden
- City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung funktioniert bei Tag und Nacht und erkennt Fahrzeuge bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h
- Serie ab EXCLUSIVE-LINE: aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Optional: Verkehrszeichenerkennung (TSR), City-Notbremsassistent Plus mit automatischem Bremsengriff beim Rückwärtsfahren (SCBS-R) und 360° Monitor mit Parksensoren vorne

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

April 2024

