

Startschuss zur vierten Mazda Zoom-Zoom Xperience

IM RAUSCH DER GESCHWINDIGKEIT

- **Drei Disziplinen und fünf sportliche Mazda Modelle**
- **Location: Hockenheimring, Testgelände Mendig und Salzburgring**
- **Anmeldeschluss für Auftakt-Event: 31. August 2009**

Leverkusen, 31. Juli 2009: Was bedeutet eigentlich Zoom-Zoom? Die Antwort darauf finden Autofahrer bei der Mazda Zoom-Zoom Xperience. Am 5. und 6. September 2009 startet der japanische Automobilhersteller die vierte Runde der spannenden Fahrdynamik-Events auf dem Hockenheim-Ring. Am Steuer sportiver Mazda Modelle erlernen Autofahrer auf dem anspruchsvollen Grand-Prix-Kurs die Faszination der Fortbewegung in Zoom-Zoom Manier. Unter Anleitung professioneller Instruktoren werden die Teilnehmer in die Geheimnisse der Fahrphysik eingeweiht und erleben, wie sich ein Fahrzeug im Grenzbereich verhält. Fortgesetzt wird das einzigartige Fahrertraining im Oktober und November mit Veranstaltungen auf dem Testgelände von Mendig bei Koblenz und dem Salzburgring.

Bereits zum dritten Mal sind die Fachzeitschriften AUTO BILD, AUTO BILD Sportscars und AUTO TEST Partner der Veranstaltung. Während der Events auf dem Hockenheimring und Salzburgring stehen erfahrene Testredakteure den Teilnehmern mit Tipps zur Seite.

Ebenfalls wieder an Bord ist PIRELLI. Der italienische Reifenhersteller verfügt über eine umfangreiche Palette sportlicher Pneus und stellt für die unterschiedlichen Anforderungen die passenden Größen für alle Veranstaltungs-Fahrzeuge zur Verfügung.

Die Mazda Modelle, mit denen die Teilnehmer dem Rausch der Geschwindigkeit erliegen werden, bieten kompromisslosen Fahrspaß. Auf den Spuren der Profis bewegen sich die Testpiloten dabei je nach Veranstaltung unter anderem im neuen Mazda3 MPS, im neuen Mazda CX-7 2.2 I MZR-CD sowie im umfassend modifizierten Mazda RX-8 - und das, bevor diese Neuheiten in den Handel kommen.

Insbesondere die Talente des neuen Mazda3 MPS dürften für die Teilnehmer von Interesse sein. Die sportlichste Variante des Kompaktmodells bietet dank eines strafferen Fahrwerks und des lebhaften, 191 kW/260 PS-starken Turbomotors ein bisher unerreichtes Niveau an Fahrdynamik und setzt mit seinem ausdrucksstarken Design eigenständige Akzente. Aber auch der modellgepflegte Mazda CX-7 mit seinem neuen, 173 PS-starken 2,2-Liter-

Dieselmotor lässt sich dank eines weiter verbesserten Fahrwerks mit Allradantrieb sehr sportlich, aber zugleich sparsam bewegen. Und der umfassend modifizierte Wankel-Sportler Mazda RX-8 übt alleine schon durch sein einzigartiges Motorenkonzept mit Spitzendrehzahlen von bis zu 9.000 Umdrehungen pro Minute einen speziellen Reiz der Sinne aus und begeistert so nicht nur Technik-Freaks.

In drei Disziplinen müssen die Rennlehrlinge ihr Fahrkönnen unter Beweis stellen. Auf der Suche nach der Ideallinie führt sie die erste Etappe der Zoom-Zoom Xperience auf die kurvenreiche Grand-Prix-Strecke des legendären Hockenheimrings. Unter professioneller Anleitung wird ihnen eindrucksvoll die Leistungsfähigkeit der Mazda3 MPS Modelle bei höheren Geschwindigkeiten demonstriert. Bremspunkt, Traktion und Lenktechnik stehen dann im Mittelpunkt des High-Performance-Slaloms, einem kurvigen Vergnügen im Mazda MX-5. Beim Umzirkeln des mit zahlreichen Pylonen gesteckten Parcours zeigt sich, wer entschlossen reagiert und das ausgeglichene Gewichtsverhältnis des Kult-Roadsters am Besten in schnelle Zeiten umsetzen kann.

Im Dynamik-Test stoßen dann die Fahrer in den Grenzbereich der Fahrphysik. Ihr Partner: der neue Mazda3 mit Start-Stopp-Automatik i-stop. Bei Tempo 80 müssen sie zwei versetzte Spurgassen fehlerfrei durchfahren und erleben dabei unter realistischen Bedingungen, wie sich die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) auf die Spurstabilität des Fahrzeugs auswirkt.

Mitfahrer mit starken Nerven können zu guter Letzt an der Seite eines Profi-Piloten Platz im neuen Mazda3 MPS nehmen und erhalten dort einen einzigartigen Einblick in die Finessen des Rennsports. Der Profi-Rennfahrer wird seinem Copilot während einiger Runden auf der Rennstrecke demonstrieren, was in dem 260 PS starken Kompaktwagen steckt.

Nach dem Auftakt auf der Traditionsstrecke von Hockenheim ist die Mazda Zoom-Zoom Xperience vom 16. bis 18. Oktober 2009 Gast auf dem Testgelände von Mendig und zieht dann weiter an den Salzburgring, wo am 7. und 8. November 2009 der Adrenalinspiegel steigt. Weitere Informationen erhalten Interessierte auf der Webseite www.mazda-xperience.de, wo man sich auch mit ein wenig Glück einen eigenen Platz auf der Xperience-Rennstrecke sichern kann. Der Bewerbungsschluss für die erste Veranstaltung auf dem Hockenheimring ist der 31. August 2009.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de