



MAZDA6 2023

PRESSEMAPPE





## INHALT

Mazda6 2023: Eleganz und Dynamik	3
Design: Ausgereifte Eleganz	8
Innendesign und Funktionalität: Premium-Charakter im Interieur	11
Antriebe: Saubere Dynamik	16
Fahrwerk: Präzise Kontrolle	20
Sicherheit: Mehr Durchblick für den Fahrer	23
Ausstattung: Viel Spielraum zur Individualisierung	27
Technische Daten	33



## Mazda6 2023: Eleganz und Dynamik

- Stilvolle Limousine und Kombi mit Premium-Flair
- Aufgewertetes Ausstattungsprogramm mit mehr Auswahl
- Neue Sonderfarben verleihen dem Kodo Design mehr Glanz und Tiefe

Mit einem aufgewerteten Ausstattungsprogramm startet der Mazda6 in das Modelljahr 2023. Das Top-Modell des Mazda Portfolios ist in fünf attraktiven Ausstattungslinien verfügbar, die sich zum Teil auch optisch unterscheiden und damit den Kunden viel Spielraum zur Individualisierung bieten. Speziell die neue Top-Version TAKUMI (Energieverbrauch kombiniert 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse F) versprüht mit Nappaleder, Echtholz-Applikationen und einer umfangreichen Technikausstattung echtes Premium-Flair. Ab der EXCLUSIVE-LINE ist jetzt eine induktive Lademöglichkeit für Smartphones an Bord.



Zum 20. Geburtstag der Mittelklasse-Baureihe legt Mazda außerdem ein besonders stilvolles Sondermodell des Mazda6 auf. 2002 wurde der Nachfolger des Mazda 626 eingeführt – zusammen mit dem Werbeslogan „Zoom Zoom“ – und entwickelte sich schnell zu einem der meistverkauften Importmodelle seiner Klasse auf dem deutschen Markt. Das Jubiläum feiert Mazda nun mit der Sonderedition 20<sup>th</sup> Anniversary, die serienmäßig im hochwertig schimmernden neuen Farbton Rhodium White lackiert ist; optional und exklusiv für den 20<sup>th</sup> Anniversary (Energieverbrauch 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172, CO<sub>2</sub>-Klasse F) ist die ebenfalls neue Sonderlackierung Artisan Red verfügbar. Beide Sonderlackierungen entstehen im besonderen Mazda Lackierverfahren Takuminuri und verleihen dem stilvollen Kodo Design des Mazda6 noch mehr Tiefe und Glanz.



Darüber hinaus punktet der Mazda6 20<sup>th</sup> Anniversary mit einer gehobenen Ausstattung. Hellbraune Sitzbezüge aus Nappaleder und hochwertigem, perforiertem Leganu®-Vegan-Wildleder mit hellbraunen Ziernähten sowie Verkleidungen aus dem gleichen Material stehen in Kontrast zu einem schwarzen Dachhimmel sowie schwarzen Holzlook-Applikationen und sorgen zusammen mit verschiedenen Dekorelementen für ein edles Ambiente an Bord.

Zu den Ausstattungs-Highlights gehören etwa ein Glasschiebedach, ein BOSE®-Sound-System, ein Matrix-LED-Lichtsystem und eine LED-Innenraumbeleuchtung mit Ambientelicht, elektrisch einstellbare Vordersitze, Sitzheizung vorne und hinten (außen) sowie Sitzbelüftung vorne, ein 360° Monitor, ein Head-up Display, eine radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage mit erweiterter Stauassistentenfunktion sowie das Mazda Connect-System mit Apple CarPlay® (kabellos) und Android Auto™. Geprägte 20<sup>th</sup> Anniversary Badges an den Kopfstützen und Schriftzüge an den vorderen Kotflügeln unterstreichen den exklusiven Charakter des als Limousine und Kombi (Energieverbrauch kombiniert 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse F) lieferbaren Sondermodells. Den stilvollen äußeren Auftritt komplettieren neben dem Sondermodell vorbehaltene 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Hochglanzfinish ein „High Gloss“ Kühlergrill

Der Mazda6 ist der eleganteste Vertreter der neuen Mazda Ära. Vor allem die kraftvoll wirkende Frontpartie, die die Breite und den niedrigen optischen Schwerpunkt des Fahrzeugs betont, verleiht dem Mazda6 zusätzliche Ausdruckstärke. Die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebellichtfunktion, die Gestaltung der Heckpartie und die Sonderfarben Soul Red Crystal Metallic, Polymetal Grey Metallic und Rhodium White (neu) unterstreichen den hochwertigen Charakter des Fahrzeugs; exklusiv für das Sondermodell 20<sup>th</sup> Anniversary ist zudem der neue Farbton Artisan Red erhältlich.

Im Innenraum nehmen Fahrer und Passagiere auf komfortablen Sitzen mit dicken Polstern und breiten Sitzflächen Platz; optional sind belüftete Ledersitze verfügbar. Speziell der Mazda6 TAKUMI mit schwarzen Nappaledersitzen, einem schwarzen Dachhimmel und Echtholzeinlagen vermittelt Premium-Qualität. Das serienmäßige Advanced Head-up Display mit Projektion in die Windschutzscheibe, ein Acht-Zoll-Zentraldisplay als Teil des serienmäßigen Konnektivitätssystems Mazda Connect und ein Sieben-Zoll-Display mit digitaler Tacho- und Bordcomputer-Anzeige versorgen den Fahrer unterwegs schnell, übersichtlich und gut ablesbar mit wichtigen Informationen. Dabei projiziert das Head-up Display auch Verkehrszeichen wie die aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzung auf die Windschutzscheibe und damit ins natürliche Blickfeld des Fahrers, ohne ihn vom Verkehrsgeschehen abzulenken. Das Smartphone lässt sich serienmäßig per Apple CarPlay® (ab CENTER-LINE kabellos) und Android Auto™<sup>1</sup> in das Infotainmentsystem einbinden.

Die Antriebspalette des Mazda6 besteht aus drei Skyactiv-G Benzinmotorisierungen, die ein Leistungsspektrum von 107 kW/145 PS bis 143 kW/194 PS abdecken (Energieverbrauch kombiniert 6,7-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 152-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E-F).

In allen Motorisierungen erfüllt der Mazda6 die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, die auch unter realen Fahrbedingungen ermittelte Emissionswerte berücksichtigt (RDE-Abgastest). Erreicht wurde dies unter anderem durch strömungsoptimierte Ansaugkanäle, einen hohen Einspritzdruck (300 Bar), Mehrloch-

---

<sup>1</sup> Apple CarPlay und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.



Injektoren und eine ausgeklügelte Kolbenform für die Reduzierung der Partikelemissionen und damit für die Einhaltung der Grenzwerte, ohne dass ein Partikelfilter erforderlich ist. Der 2,5-Liter Skyactiv-G verfügt zusätzlich über eine Zylinderabschaltung zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei konstant gefahrenem Tempo.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, je nach Motorisierung steht auch ein Sechsstufen-Automatikgetriebe zur Verfügung. In allen Motorisierungen ist das Start-Stopp-System i-stop an Bord, auch das i-Loop System zur Bremsenergie-Rückgewinnung gehört ab der EXCLUSIVE-LINE Ausstattung und für alle Skyactiv-G 194 zum Serienumfang.

Zum hochwertigen Charakter des Mazda6 passt das ausgereifte Fahrverhalten. Radaufhängung, Federn, Stoßdämpfer und Lenkung führen zu einem sanften, gleichmäßigen und ausgewogenen Fahrverhalten bei neutralen und präzisen Lenkeigenschaften. Die Federung spricht feinfühlig an, während unerwünschte Karosseriebewegungen unterdrückt werden. Die Skyactiv-Karosserie trägt ebenfalls zur Fahrqualität bei: Sie verfügt über eine hohe Verwindungssteifigkeit, reduziert Geräusche und Vibrationen und garantiert damit ein Plus an Fahrstabilität und Komfort. Die Aerodynamik des Mazda6 ist windschnittig: Ein geglätteter Unterboden, Abdeckungen, Luftleitkanäle im vorderen Stoßfänger sowie eine aktive Luftklappe im Kühlergrill reduzieren den Luftwiderstand, senken den Verbrauch und verbessern die Geradeaus-Stabilität.

Der Leistungsumfang der hochmodernen i-Activsense Assistenzsysteme ist sehr umfangreich. So verfügt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung MRCC (Mazda Radar Cruise Control) in Verbindung mit Automatikgetriebe über eine Stauassistentfunktion und kann dem vorausfahrenden Fahrzeug selbst aus dem Stillstand heraus folgen – ein Plus für Sicherheit und Komfort vor allem in zählfließendem Autobahnverkehr.

Während die neue Stauassistentfunktion CTS für alle Automatik-Versionen an Bord ist, gehört die adaptive, radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage MRCC mit Bremseingriff beim Mazda6 zum Serienumfang aller Ausstattungen – ebenso wie der City-Notbremsassistent (SCBS), der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS), der Spurwechselassistent Plus (BSM) und die Ausparkhilfe (RCTA). Auch die „Auto-Hold“-Funktion, die das stillstehende Fahrzeug nach dem Lösen des Bremspedals in Position hält, sowie die aktive Motorhaube sind serienmäßig an Bord. Damit bietet der Mazda6 bereits in der Basisausstattung PRIME-LINE ein herausragendes Sicherheitsniveau. Das adaptive Matrix LED-Lichtsystem (Serie für EXCLUSIVE-LINE) bietet in jeder Fahrsituation eine optimale Ausleuchtung der Umgebung im Blickfeld des Fahrers. Im Programm ist außerdem ein 360° Monitor (Serie ab Center-Line) mit vier Kameras, die das Umfeld des Fahrzeugs erfassen, auf dem zentralen Display anzeigen und damit das Parken und Rangieren auf engem Raum erleichtern.

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.



## MAZDA6 2023 – AUF EINEN BLICK

- Als Limousine und Kombi erhältliche Mittelklasse-Baureihe mit Premium-Charakter
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.00 km)
- Design mit kraftvoller Frontpartie, serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern, tiefem optischem Schwerpunkt
- neue optionale Sonderlackierung Rhodium White Metallic unterstreicht hochwertigen Auftritt
- Interieur verbindet klare Gestaltung mit hoher Bedienfreundlichkeit und Qualitätsanmutung; Vorder- und Rücksitze mit dicken Polstern und breiter Sitzfläche; optional sind belüftete Ledersitze erhältlich
- Mazda Connect mit Acht-Zoll-Display, Navigationssystem (inklusive drei Jahre kostenlose Karten-Updates) und Digitalradiotuner (DAB+) serienmäßig
- Smartphone-Integration über Apple CarPlay® (ab CENTER-LINE kabellos) und Android Auto™ serienmäßig; kabellose Smartphone-Ladeschale ab EXCLUSIVE-LINE
- Serienmäßiges Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion
- Sieben-Zoll-TFT-Display für Tachometer und weitere Anzeigen optional verfügbar
- Drei moderne Skyactiv-G Motorisierungen, je nach Motorisierung wahlweise mit Schaltgetriebe oder Automatik; alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM
- Top-Benziner Skyactiv-G 194 mit 2,5 Liter Hubraum, 143 kW/194 PS Leistung und Zylinderabschaltung
- Skyactiv-G 165 mit 2,0 Liter Hubraum und 121 kW/165 PS
- Skyactiv-G 145 mit 2,0 Liter Hubraum und 107 kW/145 PS
- Innermotorische Maßnahmen zur Reduzierung der Partikelemissionen ohne Einsatz eines Benzinpartikelfilters
- i-stop Start-Stopp-System in allen Motorisierungen serienmäßig, kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-Loop für alle EXCLUSIVE-LINE und Skyactiv-G 194 serienmäßig
- Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe mit optionalem Fahrmodus-Schalter für besonders sportliche Getriebecharakteristik
- Skyactiv-Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse; Radaufhängung, Stoßdämpfern und Lenkung sorgen für gleichmäßiges Fahrverhalten und erhöhen die Fahrqualität
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus optimiert Kurvenstabilität und Fahrkomfort
- Leichte und crash-sichere Skyactiv-Karosserie für höhere Verwindungssteifigkeit sowie weniger Geräusche und Vibrationen
- In den fünf Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA (Energieverbrauch 7,4-7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 167-172 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse F) und TAKUMI verfügbar; Serienumfang der PRIME-LINE beinhaltet: Advanced Head-up Display, Konnektivitätssystem Mazda Connect mit Smartphone-Integration sowie Apple Carplay® und Android Auto™, Digitalradiotuner (DAB+), Mazda SD-Navigationssystem und Zwei-Zonen-Klimaautomatik als Highlights
- Sondermodell 20<sup>th</sup> Anniversary zum 20. Geburtstag des Mazda6 mit Sitzbezügen aus braunem Nappaleder und hochwertigem, perforiertem Leganu®-Vegan-Wildleder mit hellbraunen Ziernähten sowie Verkleidungen aus dem gleichen Material, Glasschiebedach, BOSE®-Sound-System, Matrix-LED-Lichtsystem, LED-Innenraumbelichtung mit Ambientelicht, elektrisch einstellbare Vordersitze, Sitzheizung vorne und hinten (außen), Sitzbelüftung vorne, 360° Monitor,



Head-up Display, radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage mit erweiterter Stauassistentenfunktion, Mazda Connect-System mit Apple CarPlay® (kabellos) und Android Auto™, geprägten 20<sup>th</sup> Anniversary Badges an den Kopfstützen und Schriftzügen an den vorderen Kotflügeln, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Hochglanzfinish, High Gloss“ Kühlergrill; serienmäßig in neuer Sonderfarbe Rhodium White lackiert, optional im exklusiven neuen Farbton Artisan Red verfügbar; beide Farben verleihen dem Kodo Design des Mazda6 zusätzliche Eleganz und Tiefe

- Funktionsumfang der i-Activsense Sicherheitssysteme:  
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und aktivem Bremsengriff (SBS) mit erweiterter Stauassistentenfunktion CTS (nur mit Automatikgetriebe, ab CENTER-LINE), Elektrische Parkbremse mit „Auto Hold“-Funktion, aktive Motorhaube für verbesserten Fußgängerschutz, adaptives Matrix LED-Lichtsystem (ALH) für optimale Ausleuchtung – Serie für EXCLUSIVE-LINE, 360° Monitor mit vier Kameras – Serie für CENTER-LINE
- Serienmäßige Sicherheitsausstattung:  
City-Notbremsassistent (SBCS), adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung (MRCC), aktiver Spurhalteassistent (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), Fernlichtassistent (HBC), Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchtenfunktion
- Weitere Assistenz- und Sicherheitssysteme optional verfügbar:  
Müdigkeitserkennung (DAA), City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), dynamisches Kurvenlicht (AFLS), Matrix LED-Lichtsystem mit Fernlichtautomatik und variablen Lichtmodi, 360° Monitor

April 2024



## Design: Ausgereifte Eleganz

- Premium-Anmutung außen und im Innenraum
- Ausstattungslinie HOMURA setzt sportliche Akzente
- Exklusive neue Sonderlackierung Artisan Red für Mazda6 20<sup>th</sup> Anniversary

In seiner aktuellen Auflage gewinnt der Mazda6 noch einmal an Ausdrucksstärke und Premium-Charakter hinzu. Das Entwicklungskonzept „Ausgereifte Eleganz“, das die Exterieur- und Interieur-Designer gleichermaßen leitete, kommt dabei in jeder Facette des Kodo Designs zum Vorschein.



Der Kühlergrill im Zentrum der kraftvoll wirkenden Frontpartie betont die Breite und den niedrigen optischen Schwerpunkt des Fahrzeugs. Der untere Rand des Grills verläuft zur Mitte hin tief, die Chromschwinge setzt sich bis unterhalb der Scheinwerfereinheiten fort. Innerhalb der Umrandung sitzt der Kühlergrilleinsatz und verfügt über ein komplexes und tief wirkendes Muster mit kleinen Blöcken.

Die markante Lichtsignatur der serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer verstärkt die scharf gezeichnete Optik der Frontpartie. Integriert sind hier sowohl das schmale LED-Blinklichtband am oberen Rand der Scheinwerfereinheiten als auch die Funktion der Nebelscheinwerfer. Dieser unterstreicht mit horizontaler Ausrichtung die auf Breite und Präsenz abzielende Haltung des Mazda6. Luftkanäle leiten die Luft zu den vorderen Rädern und verbessern die Aerodynamik.

Durch die vollständige Lackierung des hinteren Stoßfängers, wirkt die Rückansicht des Kombis hochwertig. Die Rückleuchten, die tief positionierten Bremsleuchten und ein Lichtmotiv, das der Optik der Frontscheinwerfer ähnelt, verleihen dem Mazda6 ein sportliches Auftreten. Der untere Bereich des Kofferraumdeckels und die breite Zierleiste betonen den Premium-Charakter der Limousine. Bei bei-



den Karosserieformen sitzen die Auspuffendrohre weit außen und verfügen über einen großen Durchmesser. Dies verstärkt zusammen mit dem geringen Abstand zwischen Endrohren und Stoßfänger die breite, niedrige und kraftvolle Haltung des Mazda6.

Das Ausstattungsprogramm umfasst fünf Linien, wobei die höheren Versionen HOMURA und TAKUMI nicht nur mit einer üppigen Komfort- und Technikausstattung überzeugen, sondern auch eigenständige optische Akzente setzen. Homura bedeutet Flamme oder Feuer im Japanischen und steht beim Mazda6 für ein besonders sportliches Äußeres mit dem markentypischen Signature Wing an Front und Heck in Dark Chrome, schwarzen Einsätzen im Frontstoßfänger, schwarzen Außenspiegelkappen und schwarze 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie einer dunklen Dachreling beim Kombi. Das serienmäßige Glasschiebedach lässt Licht in den Innenraum strömen, wo elektrisch einstellbare Ledersitze in Burgunderrot für ein stilvolles Ambiente sorgen.



Im Mazda6 TAKUMI spiegelt sich die Handwerkskunst der Mazda Takumi-Meister wider. Der Frontgrill in Titanoptik betont die Eleganz des Außendesigns, während schwarze Nappaledersitze mit elektrischer Sitzeinstellung, Sen-Holz-Applikationen in Instrumententafel und Türverkleidungen, ein schwarzer Dachhimmel und eine LED-Ambientebeleuchtung die Atmosphäre im Interieur prägen.

20 Jahre Mazda6 feiert Mazda mit dem Sondermodell 20<sup>th</sup> Anniversary, das mit einem eleganten Äußeren und einem hochwertigen Interieur die Rolle des Mazda6 als Design-Vorreiter unterstreicht. Neben dem Hochglanzfinish für Kühlergrill und Leichtmetallfelgen sowie den 20<sup>th</sup> Anniversary Badges an den vorderen Kotflügeln sorgt die Farbauswahl für Exklusivität. Serienmäßig ist die Sonderedition in dem neuen Farbton Rhodium White lackiert, der erstmals mit dem Mazda CX-60 Einzug in das Modellprogramm gehalten hat; optional und exklusiv für den 20<sup>th</sup> Anniversary ist zudem das neue tiefrote Artisan Red erhältlich. Beide Farben wurden im Mazda Lackierverfahren Takuminuri entwickelt.

Zehn Jahre nach der Einführung der ersten Mazda Sonderlackierung Soul Red Crystal erreicht die damit in Gang gesetzte Entwicklung einen neuen Höhepunkt. Artisan Red zeigt das typische Mazda Rot in einer neuen Interpretation: Die von Mazda Designern, Ingenieuren und anderen Handwerksmeistern



entwickelte Farbe wirkt noch raffinierter und anspruchsvoller, betont die Formen des Kodo Designs je nach Lichteinfall und erzeugt eine besondere kontrastreiche Tiefe. Ähnlich wie Soul Red Crystal besteht auch Artisan Red aus drei Schichten: einer klaren Schicht, einer durchscheinenden Farbschicht und einer reflektierenden bzw. absorbierenden Schicht, in der in regelmäßigen Abständen Aluminiumplättchen angeordnet sind.

Neu im Farbprogramm des Mazda6 ist außerdem Platinum Quartz. Weiterhin erhältlich sind die Lackierungen Soul Red Crystal Metallic, Machine Grey Metallic, Arctic White, Sonic Silver Metallic, Blue Reflex Metallic, Deep Crystal Blue Metallic und Jet Black Metallic.

Das Felgenprogramm des Mazda6 umfasst 17- und 19-Zoll-Felgen mit geraden Speichen, die beim Fahren den Eindruck eines noch größeren Felgendurchmessers vermitteln. Die 17-Zoll-Felgen sind titanfarben lackiert, die 19-Zoll-Räder erscheinen silbergrau.

## DESIGN – HIGHLIGHTS

- Die Frontpartie wirkt kraftvoll, stark herausgearbeitet und betont damit die Breite sowie den niedrigen optischen Schwerpunkt des Fahrzeugs
- Der untere Rand des Kühlergrills verläuft tief, während sich die markante Chromschwinge bis unterhalb der Scheinwerfer fortsetzt
- Das tief positionierte Gitter des Kühlergrills verfügt über ein komplexes Muster aus kleinen Blöcken, das die dreidimensionale Optik der Fahrzeugfront verstärkt
- Die Scheinwerfer sind schlank geformt; am oberen Rand ziehen sich die LED-Blinkleuchten über die gesamte Länge der Scheinwerfereinheiten, die in beleuchtetem Zustand noch markanter wirken
- Die Nebelscheinwerferfunktion ist in der Hauptscheinwerfereinheit integriert. Die Ecken der vorderen Stoßfänger konnten dadurch horizontal gestaltet werden und betonen die Breite des Fahrzeugs
- Der hintere untere Stoßfänger ist vollständig lackiert und vermittelt einen hohen Qualitätseindruck
- Am Heck der Limousine trägt das Design von Heckdeckel, LED-Rückleuchten mit LED-Blinkleuchten und Zierleiste zu einer hochwertigen Optik bei
- Die Auspuffendrohre verfügen über einen großen Durchmesser und sitzen in den äußeren Ecken
- Das Design der 17- und 19-Zoll-Aluminiumräder\* lässt die Felgen groß und ausgeformt wirken
- Ausstattungslinien HOMURA und TAKUMI setzen individuelle Akzente
- Neue Sonderlackierungen Rhodium White und Artisan Red

\* je nach Ausstattung



## Innendesign und Funktionalität: Premium-Charakter im Interieur

- Innenraum mit herausragender Material- und Verarbeitungsqualität
- Komfortable Sitze und serienmäßiges Advanced Head-up Display mit Projektion in die Scheibe
- Mazda6 TAKUMI mit Nappaledersitzen und Echtholz-Einlagen

In allen sicht- und anfassbaren Elementen des Innenraums des Mazda6 spiegelt sich das kompromisslose Streben von Mazda nach hoher und einheitlicher Qualität wider. Beispiele für diese Detailliebe sind das Material der Sonnenblende und die weiche Polsterstruktur für den Mittelteil der Instrumententafel, die Türverkleidungen und die Armlehnen. Das Öffnen und Schließen des Handschuhfachs und der hinteren Ablagefächer sowie die Bedienung der Lüftungsregler fühlen sich ebenfalls sehr wertig an.



Praktisch alle Komponenten rund um Fahrer und Passagiere weisen die gleiche haptische Anmutung auf. Besonders hochwertig wirkt auch das Beleuchtungskonzept: Färbung und Helligkeit der Innenbeleuchtung sind optimiert; im unteren Bereich der vorderen und hinteren Türen gibt es Leuchten, die beim Aussteigen den Boden ausleuchten und nachfolgende Verkehrsteilnehmer warnen.



In der Ausstattungslinie TAKUMI (nur für Skyactiv-G 194) verfügt der Mazda6 über echte Sen-Holz-Einlagen und andere hochwertige Materialien, die die Reife und Eleganz des Mazda6 auf ein neues Niveau heben.

### **Instrumententafel und Türverkleidungen**

Instrumententafel und Türverkleidungen bieten eine edle Anmutung und betonen die Breite des Fahrgehalts. Die Position der mittleren und seitlichen Lüftungsregler sorgt für einen saubereren Look der Armaturentafel. Die seitlichen Lüftungsgitter ragen bis in die Türverkleidung hinein und lassen die Instrumententafel damit breit und das Raumgefühl luftig wirken. Dazu passt auch die große Tiefe der Dekortafel auf der Beifahrerseite.

Die Dekorelemente an den Türverkleidungen vorne und hinten befinden sich auf gleicher Höhe wie die Elemente auf der Armaturentafel; dies unterstreicht die Wahrnehmung von Kontinuität und Qualität im gesamten Innenraum.

### **Bedienschnittstelle und Advanced Head-up Display**

Das Acht-Zoll-Display, das mittig auf der Armaturentafel platziert ist, passt zur Gestaltung der Kabine und verbessert gleichzeitig den Bedienkomfort und die Sicht.

Ab der Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE verfügt der Mazda6 in der Mitte des Kombiinstrumentes über das i-Activ Display, ein sieben Zoll großes TFT-Farbdisplay. Es ist leicht ablesbar und zeigt neben der Geschwindigkeit Informationen zu Fahrzeugstatus und Multimedia; die Geschwindigkeitseinstellung für die serienmäßige radargestützte Geschwindigkeits-Regelanlage Mazda Radar Cruise Control (MRCC) lässt sich als Nadel auf dem analogen Tachometer darstellen.

Das Advanced Head-up Display, das die Fahrzeuginformationen direkt auf die Windschutzscheibe ins Blickfeld des Fahrers projiziert, ist bei allen Mazda6 ebenfalls serienmäßig an Bord. Der Fahrer nimmt dadurch alle wichtigen Informationen auf schnelle und intuitive Weise wahr, ohne seine Blickrichtung verändern und die Augen von der Straße nehmen zu müssen. Das Display ist in einen oberen und einen unteren Bereich unterteilt. Oben werden Informationen zur Fahrumgebung angezeigt, darunter Navigationshinweise und die aktuell geltende Geschwindigkeitsbegrenzung. Im unteren Bereich werden die aktuelle Geschwindigkeit und Informationen der Sicherheitssysteme angezeigt.

### **Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™**

Für alle Versionen des Mazda6 ist eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay® (kabellos ab CENTER-LINE) und Android Auto™ serienmäßig an Bord. Damit lassen sich bestimmte auf dem Smartphone installierten Apps ganz einfach über das Konnektivitätssystem Mazda Connect aufrufen und auf dem Touchscreen des Fahrzeugs anzeigen. Die Bedienung erfolgt sicher und intuitiv – entweder per Touchscreen im Stand, den Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung. Eine induktive Ladeschale in der Mittelkonsole erlaubt das kabellose Aufladen von Mobiltelefonen (ab Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE).



## **Sitze**

In den Varianten mit Lederausstattung verfügt der Mazda6 über belüftete Vordersitze. Die Intensität der Belüftung lässt sich in drei Stufen regeln. Im Gegensatz zu den meisten Systemen des Wettbewerbs saugt das System die Luft durch die Sitzkissen anstatt sie von unten durch den Sitz zu drücken. So kühlt das System auf eine sehr ausgeglichene Weise.

Dicke Polster und breite Sitzkissen verbinden Komfort mit einer hohen Qualitätsanmutung. Die Vordersitze unterstützen eine optimale Körperhaltung und bieten zugleich herausragenden Sitzkomfort. So sorgt eine großzügige Urethanpolsterung in den ergonomisch geformten Lehnen für eine bessere Rückenunterstützung, während in den Sitzkissen hochelastischer, vibrationsdämpfender Urethanschaum zum Einsatz kommt.

Die Seitenwangen sind groß und ausgeprägt. Polsterwinkel und die Federstruktur sind optimiert, um den Beckenbereich zu unterstützen. Die Sitzpolster der Rücksitze sind mit hochelastischem und vibrationsdämpfendem Urethanschaum ausgestattet sind. Komfort und Unterstützung bieten die Position der Kopfstützen, der Sitzkissenwinkel und die Mittelarmlehne, die sich auf gleicher Höhe wie die Türarmlehnen befindet. Zusätzlich zu Getränkehaltern verfügt sie auch über ein Staufach. Zwei USB-Anschlüsse im Inneren des Fachs ermöglichen das Aufladen mobiler Geräte.

## **Innenfarben**

Als Alternative zu den schwarzen Stoffsitzen steht für den Mazda6 EXCLUSIVE-LINE eine Lederausstattung in Schwarz zur Verfügung. Armaturentafel und Türverkleidungen sind mit einer hauchdünnen Aluminiumfolie auf einem Acryl-Grundmaterial bezogen – ein hochwertiges Dekorelement, das dem Interieur Tiefe und Qualität verleiht.

## **Hochwertiges Interieur im Mazda6 TAKUMI**

Der Mazda6 TAKUMI bietet schwarze Nappaledersitzbezüge, Echtholz-Einlagen und Ultrasuede®-Applikationen – und verbindet damit feinste Materialien mit einer einzigartigen Abstimmung der Umgebungsfarben Braun und Schwarz.

Die Nappaledersitzbezüge zeichnen sich durch eine weiche und zugleich edle Oberfläche aus. Ein Dekor aus satiniertem Chrom zieht sich über die Rückenlehne – in der gleichen Höhe wie die Zierelemente auf der Instrumententafel und den Türen. Auch die Verkleidung der Rückenlehnen ist mit einem Mattchrom-Finish versehen, während die Bedienelemente für die elektrische Sitzeinstellung über einen Chromüberzug und eine Einfassung in Pianoschwarz verfügen. In Verbindung mit den hochwertigen Sitzmaterialien sorgt dies für eine hohe Qualitätsanmutung.

Die Dekoreinlagen für Armaturentafel und Türverkleidung bestehen aus japanischem Sen-Holz, das häufig für traditionelle japanische Möbel und Musikinstrumente verwendet wird und Wärme mit Modernität verbindet. Die Einfassungen der Lüftungsdüsen sind in Pianoschwarz ausgeführt.



Der Mittelteil der Instrumententafel besteht aus Ultrasuede®, einem Material von Toray Industries Inc. Der Mazda6 ist das erste Serienfahrzeug der Welt (Mazda interne Untersuchung) mit diesem Material, das modernste Industrietechnik und traditionelle japanische Handwerkskunst vereint.

Die dunklen Holztöne lösen sich in der schwarzen Grundfarbe auf, die für Dachhimmel und Dachsäulen verwendet wird, während Nappaleder und das Ultrasuede® Material verschiedene Farbvariationen erzeugen. Aus dieser Schichtung ähnlicher Farbtöne ergibt sich ein Ton-in-Ton-Effekt. Vereinheitlicht und farblich abgestimmt wird das Interieur durch die Elemente in satiniertem Chrom, die der Fahrgastzelle eine ausgereifte und elegante Ausstrahlung verleihen.

### **Mazda6 20<sup>th</sup> Anniversary mit hellbrauner Innenausstattung**

Im Mazda6 20<sup>th</sup> Anniversary sorgt eine hellbraune Innenausstattung für ein luxuriöses Ambiente. Während die Seitenwangen der Sitze mit Nappaleder bezogen sind, schmückt hochwertiges Leganu®-Vegan-Wildleder die perforierten Sitzmittelbahnen sowie Armaturentafel und Türverkleidungen. Hinzu kommen braune Nähte in den Türen und an der Mittelkonsole, schwarze Holzoptik-Applikationen, ein schwarzer Dachhimmel, Chromringe an Lenkrad und Bedienelementen, eine LED-Ambientebeleuchtung sowie 20<sup>th</sup> Anniversary Logos an den Kopfstützen und Zierleisten. Auch das elektrisch bedienbare Glasschiebedach, die elektrisch einstellbaren Vordersitze mit Memory-Funktion sowie die Sitzheizung für die äußeren hinteren Sitze gehören zur Serienausstattung der Sonderedition.



### **INNENDESIGN UND FUNKTIONALITÄT – HIGHLIGHTS**

- Feinste Materialien und eine einzigartige Farbkombination: Mazda6 TAKUMI umfasst Nappaledersitze, echte Sen-Holz-Einlagen, edles Ultrasuede®-Material, LED-Innenraumbeleuchtung und schwarzen Dachhimmel
- hellbraune Innenausstattung aus Nappaleder und hochwertigem, perforiertem Leganu®-Vegan-Wildleder im Mazda6 20<sup>th</sup> Anniversary
- Belüftung der Vordersitze (in Verbindung mit Lederausstattung)



- Vorder- und Rücksitze mit dicken Polstern und breiten Sitzflächen verbinden hohen Komfort mit der in dieser Klasse angemessenen Qualität
- Das Advanced Head-up Display projiziert die Fahrzeuginformationen direkt auf die Windschutzscheibe
- 8-Zoll-Zentraldisplay; zusätzliches 7-Zoll großes i-Activ Display ab EXCLUSIVE-LINE zeigt die Tachometereinheit und Hinweise des Bordcomputers digital an
- Wireless (ab CENTER-LINE) Apple CarPlay® und Android Auto™ für eine sichere und komfortable Smartphone-Integration serienmäßig; kabellose Smartphone-Ladeschale ab EXCLUSIVE-LINE
- Digitalradiotuner (DAB+) serienmäßig
- Instrumententafel und Türinnenverkleidungen ausgearbeitet; die Position der mittleren und seitlichen Belüftungsdüsen unterstreicht die fließende Anmutung der Instrumententafel
- Unter der hinteren Mittelarmlehne befindet sich ein Ablagefach mit zwei USB-Anschlüssen\* zum Aufladen mobiler Geräte
- Innenleuchten\* über den Vorder- und Rücksitzen steigern Komfort und Sicherheit

\* je nach Ausstattung



## Antriebe: Saubere Dynamik

- Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM
- Zylinderabschaltung für den Top-Benziner Skyactiv-G 194
- Wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe verfügbar

Der Mazda6 ist in drei Motorisierungen erhältlich: dem 2,0-Liter Skyactiv-G mit 107 kW/145 PS und 121 kW/165 PS sowie dem Top-Benziner Skyactiv-G 194 mit 2,5 Liter Hubraum. Alle Motoren sind nach den Anforderungen des aktuellen WLTP/RDE-Prüfzyklus homologiert und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

Die Kraftübertragung erfolgt beim Skyactiv-G 145 über das Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe, beim Skyactiv-G 165 wahlweise über das Schaltgetriebe oder das Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe. Beim Skyactiv-G 194 erfolgt der Kraftschluss ausschließlich über das Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe. Bei allen Motorisierungen erfolgt der Antrieb über die Vorderräder.

Das Mazda Start-Stopp-System i-stop gehört zur Serienausstattung, auch das i-Eloop System zur Bremsenergie-Rückgewinnung ist beim Skyactiv-G 165 EXCLUSIVE-LINE und bei allen Mazda6 mit dem Skyactiv-G 194 serienmäßig an Bord.

### SKYACTIV-G: HOCHEFFIZIENTE BENZIN-DIREKTEINSPRITZER

#### 2,0 Liter Skyactiv-G

Der 2,0-Liter-Motor bietet durch seine kraftvolle Drehmomententwicklung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich eine perfekte Balance zwischen herausragender Kraftstoffeffizienz und temperamentvollem Fahren.

Zu den Merkmalen zählen strömungsoptimierte Ansaugkanäle, eine spezielle Kolbenform und das außergewöhnliche Verdichtungsverhältnis von 13,0:1. Hinzukommen Mehrloch-Injektoren und ein 300 bar hoher Einspritzdruck. Ein Kühlmittel-Regelventil verkürzt die Aufwärmphase des Motors, während asymmetrische Ölringe in Verbindung mit einem tonnenförmigen Kolbenschaft die mechanische Reibung reduzieren.

Das Ergebnis ist mehr Fahrdynamik bei weniger Verbrauch und eine höhere Umweltverträglichkeit. Das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich ist gegenüber früheren Generationen um 6,2 Prozent gestiegen. Der Skyactiv-G erfüllt die Anforderungen des aktuellen WLTP/RDE-Testzyklus und bleibt deutlich unterhalb der Grenzwerte für die Partikelemissionen, ohne dass ein Benzinpartikelfilter erforderlich ist.

Der 2,0 Liter große Benzin-Direkteinspritzer steht in zwei Leistungsstufen zur Verfügung. Als Skyactiv-G 145 entwickelt er 107 kW/145 PS bei 6.000/min und ein maximales Drehmoment von 213 Nm bei 4.000/min. Der kombinierte Energieverbrauch beläuft sich auf 6,7-6,8 l/100 km bei einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 152-155 g/km, was CO<sub>2</sub>-Klasse E entspricht.



Die stärkere Variante Skyactiv-G 165 produziert 121 kW/165 PS bei 6.000/min und ein maximales Drehmoment von ebenfalls 213 Nm bei 4.000 U/min (Energieverbrauch: 6,7-6,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen 152-157 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse E-F).

### **Skyactiv-G 194 mit Zylinderabschaltung**

Der 2,5-Liter Skyactiv-G 194 überzeugt mit einem hohen Maß an Dynamik, Effizienz und Laufruhe. Verantwortlich dafür sind vor allem das hohe Verdichtungsverhältnis von 13,0:1, ein leichter Aluminium-Zylinderblock und eine Ausgleichswelleneinheit, die Vibrationen reduziert.

In seiner aktuellen Version weist er die gleichen Technologie-Merkmale wie der 2,0-Liter-Benziner auf. Zusätzlich ist er mit einer Zylinderabschaltung ausgerüstet, die den Kraftstoffverbrauch bei niedrigen Motorlasten weiter reduziert. Darüber hinaus verbessert eine Ausgleichswellen-Einheit die Laufkultur des Reihenvierzylindermotors.

Der Skyactiv-G 194 entwickelt 143 kW/194 PS bei 6.000/min und erzeugt ein maximales Drehmoment von 258 Nm bei 4.000/min. Der kombinierte Energieverbrauch beträgt 7,4-7,6 l/100 km bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 167-172 g/km und CO<sub>2</sub>-Klasse F.

### **Innovative Technologien für die Skyactiv-G Benzinler**

Präzise gefertigte Ansaugöffnungen und eine ausgeklügelte Kolbenform: Die Form der Einlasskanäle erzeugt beim Einlass eine starke Tumble-Strömung. Die niedrige Höhe und die Form der Kolbenkronen verstärken die Tumble-Strömung während der Verdichtung und erhöhen die Verwirbelungen zum Zeitpunkt der Zündung. Diese Eigenschaften führen dazu, dass sich die Flamme von der Zündkerze schneller ausbreitet und die Verbrennung schneller und ohne Klopfen (unregelmäßige Verbrennung) abgeschlossen wird. Daraus ergeben sich ein höheres Drehmoment bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen sowie ein geringerer Kraftstoffverbrauch im höheren Drehzahlbereich.

Effizientere Kraftstoffeinspritzung: Die Düsen der Mehrloch-Injektoren arbeiten mit einem Druck von 300 bar, um eine schnelle und ausgedehnte Zerstäubung des Kraftstoffs zu gewährleisten. Der Kraftstoff wird gründlich verdampft, bevor er die Zylinderwand erreicht. Dies sorgt für eine effiziente und rückstandslose Verbrennung.

Bei kaltem Motor besteht eine höhere Wahrscheinlichkeit, dass bei der Verbrennung Rußpartikel entstehen. Daher arbeitet der Motor beim Kaltstart mit einer dreistufig getrennten Einspritzung. Diese verbessert die Verdampfung und Zerstäubung des Kraftstoffs und reduziert die Partikelbildung um ca. 80 Prozent.

Kühlmittelregelung: Beim ersten Motorstart müssen größere Kraftstoffmengen eingespritzt werden, da Benzin bei kalten Temperaturen weniger leicht verdampft. Ein Kühlmittel-Regelventil beschleunigt die Aufwärmphase des Motors: Es minimiert den Kühlmittelfluss um die Brennraumwände und verhindert damit das Entweichen von Wärme. Im Vergleich zu vorherigen Skyactiv-G Antrieben konnte dadurch die erforderliche Kraftstoffmenge um die Hälfte reduziert werden. Dies senkt den Verbrauch unter realen Bedingungen.



**Ölring- und Kolbenschaftform:** Die asymmetrischen Ölringe besitzen einen großen Außenradius an der Oberseite und einen kleinen Radius an der Unterseite. Dies optimiert den Schmierfilm an der Zylinderwand und reduziert den mechanischen Widerstand bei den Auf- und Abwärtsbewegungen des Kolbens.

Bei der Kolbenschaftkrümmung wurde eine ideale Tonnenform verwirklicht. Die Schäfte ermöglichen in Verbindung mit den asymmetrischen Ölringen eine deutliche Verringerung der inneren Reibung und tragen so zu einem geringeren Verbrauch bei.

**Zylinderabschaltung des Skyactiv-G 194:** Die äußeren beiden Zylinder werden bei geringer Last, z.B. bei konstant gefahrener Geschwindigkeit, abgeschaltet. Der Zweizylinder-Betrieb reduziert Ladungswechselverluste. Besonders effektiv ist die Zylinderabschaltung bei niedrigen Geschwindigkeiten mit geringer Motorlast.

**Variable Ölpumpe:** Die Ölpumpe liefert dem Motor die jeweils optimale Ölmenge in Abhängigkeit von Drehzahl und Last. Ein hydraulischer Sensor überwacht den Motor und steuert ein Magnetventil, das die Ölmenge kontinuierlich anpasst. In Drehzahlbereichen mit geringerem Schmierbedarf wird die Ölversorgung entsprechend reduziert, um die Reibungsverluste zu verringern.

### **i-Eloop und i-Stop**

Das i-Eloop System („intelligent Energy Loop“) speichert die beim Verzögern oder Bremsen zurückgewonnene elektrische Energie in einem Doppelschicht-Kondensator statt in der Fahrzeugbatterie. Der Kondensator ermöglicht eine sehr schnelle Speicherung der Energie während der üblicherweise nur wenige Sekunden dauernden Verzögerungsphasen. Die durch i-Eloop zurückgewonnene elektrische Energie wird für den Betrieb der gesamten elektrischen Fahrzeugsysteme verwendet. Dies entlastet wiederum den Motor von der Erzeugung dieser benötigten elektrischen Energie. Damit kann der Kraftstoffverbrauch unter Alltagsbedingungen je nach Fahrsituation und Anzahl der benutzten elektrischen Verbraucher um bis zu zehn Prozent verringert werden.

Das Mazda Start-Stopp-System i-stop nutzt im Brennraum erzeugte Verbrennungsenergie für den Neustart des Motors und benötigt zusätzlich nur einen elektrisch betriebenen Anlasser, der in der Startphase einen kleinen Impuls liefert.

### **SKYACTIV ANTRIEBE – HIGHLIGHTS**

- Innovative Verbrennungstechnologien für die 2,0- und 2,5-Liter Skyactiv-G Benzinmotoren
- Alle Motoren des Mazda6 erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM, die einen Nachweis der Emissionseinhaltung unter realen Fahrbedingungen (RDE-Abgastest) einschließt
- Hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, dadurch verbessertes Ansprechverhalten aus dem Stand; direkte Reaktion auf Gaspedalbewegungen
- Der 2,0-Liter Skyactiv-G Benzinmotor aus Leichtmetall verfügt über strömungsoptimierte Ansaugkanäle, einen Kraftstoffeinspritzdruck von 300 bar, optimierte Mehrloch-Injektoren, eine ausgeklügelte Kolben- und Kolbenschaft-Form, ein Kühlmittel-Regelventil für eine hohe Wärmeeffizienz sowie über asymmetrische Kolbenringe



- Diese Eigenschaften sorgen dafür, dass die Partikel-Emissionen stark reduziert sind und so die verschärften Grenzwerte für die Partikelanzahl des WLTP / RDE-Testzyklus sicher unterschritten werden, ohne dass ein Benzin-Partikelfilter erforderlich ist
- Der 2,5-Liter Skyactiv-G verfügt über ein hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1, einen leichten Zylinderblock aus Aluminium und eine Ausgleichswellen-Einheit zur Verringerung von Vibrationen
- Eine Zylinderabschaltung senkt hier den Kraftstoffverbrauch bei niedrigen Motorlasten



## Fahrwerk: Präzise Kontrolle

- Radaufhängung und Lenkung für optimale Kontrolle
- Hohe Karosseriesteifigkeit für mehr Komfort und Stabilität
- Geräusch- und Vibrationskomfort auf hohem Niveau

Zusätzlich zur Motorenpalette profitiert der Mazda6 auch von einem austarierten Fahrwerk und einer verwindungssteifen Karosserie sowie einem hohen Geräusch- und Vibrationskomfort. Diese Eigenschaften führen zu gleichmäßigen und vorhersehbaren Lenkeigenschaften, einem hohen Fahrkomfort und hervorragender Laufruhe.

### SKYACTIV-FAHRWERK

#### Radaufhängung

MacPherson-Federbeine und die Multilenker-Hinterachse verleihen dem Mazda6 ein ausgereiftes, gleichmäßiges Fahrverhalten und eine hohe Fahrqualität sowohl im Stadtverkehr als auch auf Landstraßen und Autobahnen.

Zugunsten eines neutralen Lenkverhaltens sind die vorderen Achsschenkel abgesenkt und die Befestigung der unteren Querlenker angehoben. Die Stabilisatoren vorne und hinten sind mit den Lagerbuchsen verklebt. Optimiert ist auch die Art und Weise, wie die Last auf die vorderen Federn einwirkt.

Die Eigenschaften der Anschlagpuffer sind angepasst, um den linearen Federungsbereich zu erweitern und ein gleichmäßiges, stabiles Rollverhalten zu erreichen. Die vorderen Dämpfer sind mit Rebound-Federn versehen. Der Durchmesser der vorderen Dämpferzylinder beträgt 35 mm und die Ventilstruktur an den vorderen und hinteren Dämpfern ist gegenüber vorherigen Generationen angepasst.

Zur Sicherstellung eines hohen Fahrkomforts kommt Urethan für die obere Aufnahme der hinteren Stoßdämpfer zum Einsatz. Damit werden selbst geringste Vibrationen in der hinteren Aufhängung absorbiert und gleichzeitig starke Vertikalbewegungen bei hoher Einwirkung unterdrückt.

#### G-Vectoring Control Plus

Der Mazda6 bietet serienmäßig die Fahrdynamikregelung GVC Plus. Die softwaregesteuerte Regelung GVC reduziert beim Einlenken in Bruchteilen von Sekunden das Motordrehmoment und erzeugt damit eine Erhöhung der Radlast an der Vorderachse. Dies verbessert die Reaktion auf Lenkbefehle beziehungsweise reduziert den erforderlichen Lenkwinkel. GVC Plus baut nun beim Auslenken aus einer Kurve zusätzlich durch ein leichtes Abbremsen der kurvenäußeren Räder ein Giermoment um die Hochachse auf, welches den Übergang in die Geradeausfahrt stabilisiert. Dies steigert die Fahrstabilität insbesondere bei schnellen Ausweichmanövern, aber auch bei Spurwechseln auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn.



### **„Auto Hold“-Funktion**

Die „Auto Hold“-Funktion bietet beim Fahren im Stop-and-Go-Verkehr zusätzlichen Komfort: Auch nach Lösen des Bremspedals bleibt das Fahrzeug stehen. Sobald der Fahrer das Gaspedal betätigt, werden die Bremsen gelöst und das Fahrzeug startet. Die Funktion kann über einen Schalter an der Mittelkonsole ein- und ausgeschaltet werden.

### **SKYACTIV-KAROSSERIE**

Die hochfeste Karosserie des Mazda6 bietet eine hohe Verwindungssteifigkeit. Eine sorgfältige Gestaltung der Strukturen und die Auswahl der Materialien verhindern eine Gewichtszunahme. Fahrkomfort und Laufruhe erreichen ein hohes Niveau.

Zahlreiche Maßnahmen tragen zur höheren Steifigkeit und Festigkeit gegenüber den Vorgängergenerationen des Mazda6 bei: der dickere Querträger der Motorhaube, die von eins auf zwei erhöhte Zahl der Gelenke für die obere Befestigung der Aufhängung, der S-förmige Querschnitt der Motorhaube, der zudem den Fußgängerschutz verbessert und das Gewicht reduziert, die größeren Tunnelträger mit vier statt drei Befestigungen, die dickeren Bodenbleche links und rechts, die verstärkten Innenwände der Radhäuser sowie die dickeren Stützbleche für die Längslenker in der Hinterradaufhängung.

### **Weniger Geräusche und Vibrationen**

Großen Aufwand hat Mazda auch bei der Verringerung von Geräuschen und Vibrationen betrieben. Im Fokus stand dabei die Reduzierung von Abroll- bzw. Fahrbahngeräuschen – mit dem Ziel, den Insassen eine entspannte und glasklare Konversation zu ermöglichen.

Abrollgeräusche werden durch dicke Bodenbleche und Innenwände der hinteren Radhäuser am Eindringen in den Innenraum gehindert. Um Geräuschpfade stillzulegen, sind die Abstände zwischen Karosserieblechen oder Innenraumkomponenten reduziert.

Weitere Maßnahmen zur Geräusch- und Vibrationsdämmung betreffen eine spezielle Reifenstruktur, die höhere Steifigkeit der Radaufhängung sowie der Einsatz zusätzlicher Dämmmaterialien am Mittel-tunnel.

Die größte Oberfläche im Interieur ist der Dachhimmel. Dank einer besonderen inneren Struktur bietet er bessere geräuschabsorbierende und dämpfende Eigenschaften. Auch die Geräusche, die beim Schließen der Türen entstehen, werden gut absorbiert.

### **Aerodynamische Eigenschaften**

Die glatte, flache Form der Motor- und Unterbodenverkleidung optimiert den Luftstrom unter dem Fahrzeug. Auch die Form der vorderen Luftabweiser und Kotflügel tragen zu einem effizienten Luft-



strom bei. Hinzu kommen Abdeckungen unter der Radaufhängung und dem hinteren Stoßfänger. Luftleitkanäle erzeugen einen Luftstrom zu den Vorderrädern, verbessern damit die Aerodynamik und erhöhen die Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

#### **SKYACTIV-FAHRWERK - HIGHLIGHTS**

- Die Radaufhängung sorgt für ein sanftes, gleichmäßiges Fahrverhalten und steigert die Fahrqualität. Die vorderen Achsschenkel sind zugunsten neutraler Lenkeigenschaften abgesenkt, die Befestigung der unteren Querlenker angehoben
- Die Stabilisatoren vorne und hinten sind mit den Lagerbuchsen verklebt, zudem ist die Art und Weise wie die Last auf die vorderen Federn wirkt gegenüber den Vorgängergenerationen optimiert; beides trägt zu einem gleichmäßigeren Ansprechen der Radaufhängung bei
- Die Charakteristik der Anschlagpuffer ist linear ausgelegt. Die vorderen Stoßdämpfer verfügen über Rebound-Federn, der Kolbendurchmesser beträgt 35 mm
- Die obere Aufnahme für die hinteren Stoßdämpfer besteht aus Urethan, dies erhöht den Fahrkomfort, absorbiert selbst kleinste Vibrationen und sorgt auch bei hoher Kräfteinwirkung für stabile Dämpfungseigenschaften
- Das Lenkgetriebe ist fest mit dem vorderen Hilfsrahmen verbunden, dies sorgt in Kurven und bei hohen Geschwindigkeiten für eine präzise Reaktion auf leichte Lenkbewegungen
- Die hohe Steifigkeit im Lenksystem trägt zu einem gleichmäßigen und neutralen Lenkgefühl bei
- Die serienmäßige Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) verbessert durch minimale Anpassungen des Motordrehmoments Fahrstabilität, Kurvenverhalten und Komfort

#### **SKYACTIV-KAROSSERIE – HIGHLIGHTS**

- Verstärkungen in Bereichen, in denen die Karosseriesteifigkeit den Komfort der Insassen beeinflusst; unerwünschte leichte Vibrationen und Außengeräusche, die in den Innenraum dringen, werden reduziert, während gleichzeitig der Anstieg des Gewichts auf ein Minimum begrenzt bleibt
- Hoher Geräusch- und Vibrationskomfort: dicke Bodenbleche und hohe Blechstärke der hinteren Radhäuser, geringe Abstände zwischen Karosserieteilen, Dämmmaterial im Mitteltunnel und spezielle innere Dachhimmelstruktur
- Hohe Qualität und sehr gutes Geräuschkomfort sowie angenehmere Kommunikation an Bord
- Ein glatter Unterboden sowie Abdeckungen für Motor, Radaufhängungen und den hinteren Stoßfänger optimieren den Luftstrom unter dem Fahrzeug
- Im unteren Bereich der vorderen Stoßstange leiten Kanäle den Luftstrom zu den Vorderrädern und verbessern damit Aerodynamik und Geradeaus-Stabilität



## Sicherheit: Mehr Durchblick für den Fahrer

- 360° Monitor erfasst das Umfeld des Fahrzeugs
- Matrix LED-Lichtsystem für optimale Ausleuchtung
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistenten

Der Mazda6 verfügt über eine breite Palette fortschrittlicher i-Activsense Sicherheitstechnologien. Sie helfen dem Fahrer dabei, potenzielle Risiken zu erkennen und die Gefahr von Unfällen oder Verletzungen zu reduzieren.

Das Matrix LED-Lichtsystem bietet eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn in jeder Fahrsituation, während die serienmäßige adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) dem vorausfahrenden Fahrzeug in allen Geschwindigkeiten folgt und den Mazda6 in Verbindung mit Automatikgetriebe bis zum Stillstand abbremst. Verfügbar ist außerdem der 360° Monitor von Mazda.

Die umfangreichen Technologien bieten ein Höchstmaß an Sicherheit und sorgenfreies Fahren unter vielfältigen Bedingungen – auch weil eine Enteisefunktion die Scheibenwischer im Winter gleich nach dem Motorstart automatisch vom Eis befreit.

### I-ACTIVSENSE SICHERHEITS-FEATURES

#### **Adaptives Matrix LED-Lichtsystem (ALH)**

Das Matrix LED-Lichtsystem umfasst die folgenden Funktionen: ein automatisch gesteuertes, blendfreies Fernlicht, ein Abblendlicht mit erweitertem Leuchtbereich und ein Autobahn-Modus mit hoher Reichweite der Scheinwerfer.

Beide LED-Scheinwerfer sind in jeweils 20 einzelne LED-Lichtblöcke unterteilt, die unabhängig voneinander angesteuert werden. Das Fernlicht bietet gegenüber älteren Generationen 80 Meter mehr Reichweite. Je nach Lenkwinkel ändert sich das Ausleuchtungsmuster des Kurvenlichts in bis zu sechs Stufen. Das Fernlicht wird je nach Geschwindigkeit in drei verschiedenen Reichweitemustern verteilt.

#### **360° Monitor**

Vier Kameras an Front, Seiten und Heck des Fahrzeugs überwachen den Bereich um das Fahrzeug und zeigen ihn auf dem zentralen Display an. Zusätzlich messen acht Parksensoren vorne und hinten den Abstand zu Hindernissen. Die Umgebung des Fahrzeugs lässt sich auch auf einen Blick aus der Vogelperspektive anzeigen. Dabei decken die Kameras vorne und hinten mit einem Weitwinkel von 177 Grad einen besonders großen Bereich ab.



### **Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent (ISA)**

Der intelligente Geschwindigkeits-Assistent (ISA) verhindert in Zusammenarbeit mit der Verkehrszeichenerkennung (TSR) ein unbeabsichtigtes Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Die von der TSR erfasste Höchstgeschwindigkeit kann durch einfaches Bestätigen übernommen werden. Ein ungewolltes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung wird damit vermieden.

### **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung (MRCC) und Stauassistent (CTS)**

Serienmäßig an Bord ist die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC). Sie misst die relative Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und hält durch automatische Motor- und Bremseingriffe einen angemessenen Abstand. Das System nutzt neben dem Millimeterwellen-Radar eine vorwärtsgerichtete Kamera. Damit ist das System in Kombination mit Automatikgetriebe bereits ab 0 km/h aktiv.

Die erweiterte Stauassistent-Funktion (Cruising & Traffic Support – CTS) unterstützt den Fahrer im dichten Autobahnverkehr durch selbstständiges Beschleunigen, Bremsen und Lenken (Serie für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe ab CENTER-LINE). Dabei wird automatisch ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug gehalten. Bei Geschwindigkeiten bis ca. 60 km/h unterstützt das System den Fahrer mit Lenkeingriffen auch dabei, den Mazda6 in der Mitte der Fahrspur zu halten.

### **Weitere i-Activsense Sicherheits-Features**

Zu den weiteren aktiven i-Activsense Sicherheitstechnologien zählen: der City-Notbremsassistent (SCBS - Smart City Brake Support) mit Fahrzeug- und Fußgängererkennung sowie automatischer Notbremsung, der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse), der aktive Bremsengriff (SBS - Smart Brake Support), der Spurwechselassistent Plus (BSM - Blind Spot Monitoring) mit Ausparkhilfe (RCTA – Rear Cross Traffic Alert), der aktive Spurhalteassistent (LAS - Lane-keep



Assist System), die Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition), die Müdigkeitserkennung (DAA – Driver Attention Alert), die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC – Dynamic Stability Control) mit Traktionskontrolle (TCS – Traction Control System), ein Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Bremsassistent, eine Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS – Emergency Stop Signal) und ein Berganfahrassistent (HLA – Hill Launch Assist).

## **PASSIVE SICHERHEIT**

### **Fußgängerschutz mit aktiver Motorhaube**

Die Gestaltung von Motorhaube, Verschlussabdeckung, vorderem Stoßfänger und oberem Kühlergrill trägt bei einer Kollision mit einem Fußgänger dazu bei, die Aufprallschwere im Bereich des Kopfes und der Beine zu mildern. Zudem wird die Motorhaube im hinteren Bereich bei einer Kollision angehoben, um zusätzlichen Abstand zu den harten Motorkomponenten zu schaffen.

### **Passive Sicherheitsmerkmale**

Darüber hinaus profitiert der Mazda6 2023 von allen passiven Sicherheitsmerkmalen der Vorgängermodelle: Dazu zählen die hochfeste Skyactiv-Karosserie, SRS-Airbags, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern, Vordersitze, die Belastungen auf die Halswirbel abmildern, Rücksitze, die das Eindringen von Gepäck in den Fahrgastraum verhindern, eine aufprallabsorbierende Lenksäule sowie ISOFIX-Befestigungspunkte für Kindersitze.

## **SICHERHEIT – HIGHLIGHTS**

- Die breite Palette fortschrittlicher i-Activsense Sicherheitstechnologien hilft dem Fahrer, potenzielle Gefahren zu erkennen, und reduziert das Unfall- und Verletzungsrisiko
- Der 360° Monitor\* arbeitet mit vier Kameras, die das Umfeld des Fahrzeugs erfassen und auf dem Zentraldisplay anzeigen
- Die serienmäßige adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC)\* arbeitet mit Millimeterwellen-Radar und Frontkamera und ist in Kombination mit Automatikgetriebe ab 0 km/h betriebsbereit. Damit kann das System dem vorausfahrenden Fahrzeug selbst aus dem Stillstand heraus folgen
- Eine Komforteinstellung für den Geschwindigkeitsbegrenzer – Intelligent Speed Assist (ISA) - entsteht durch das Nutzen der Verkehrszeichenerkennung; die dort erfasste Höchstgeschwindigkeit kann durch einfaches Bestätigen für den Begrenzer übernommen und damit ein ungewolltes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung vermieden werden
- Das adaptive Matrix LED-Lichtsystem (ALH)\*: Die LED in den Scheinwerfern sind in 20 Blöcke unterteilt; Verteilung und Reichweite der Lichtstrahlen lassen sich damit exakt steuern
- Die Scheibenwischer verfügen über eine Enteisfunktion\*
- Die „Auto hold“-Funktion\* hält das stillstehende Fahrzeug auch nach dem Lösen des Bremspedals in Position



- Eine aktive Motorhaube, die bei der Kollision mit einem Fußgänger die Aufprallschwere verringert, gehört zur Serienausstattung

\* je nach Ausstattung



## Ausstattung: Viel Spielraum zur Individualisierung

- Zwei Karosserieformen und fünf Ausstattungslinien
- Voll-LED-Scheinwerfer, Navigationssystem, radargestützte Geschwindigkeitsregelung und Head-up-Display serienmäßig
- Exklusive Sonderedition zum 20. Geburtstag der Baureihe

Der Mazda6 vereint die preisgekrönte Designsprache Kodo – Soul of Motion mit den innovativen Skyactiv Technologien für mehr Fahrspaß bei weniger Verbrauch. Darüber hinaus überzeugt das Mittelklasse-Modell mit einer umfangreichen und vielfältigen Ausstattung: Bei insgesamt fünf Ausstattungslinien und einer Sonderedition lässt sich der Mazda6 des Modelljahres 2023 perfekt auf die individuellen Kundenwünsche zuschneiden. Stilvolle Topversion ist der Mazda6 TAKUMI, der ein Qualitätsgefühl im Innenraum bietet, das sich mit Premium-Anbietern vergleichen lässt.



Bereits die Ausstattungsvariante PRIME-LINE umfasst unter anderem eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchtenfunktion, das Mazda SD-Navigationssystem, das Konnektivitätssystem Mazda Connect mit Smartphone-Integration Apple CarPlay® und Android Auto™, einen Digitalradiotuner (DAB+) und das Mazda Connect-System mit Acht-Zoll-Display, Freisprecheinrichtung sowie ein Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion. Auch die innovative Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus und das Start-Stopp-System i-stop sind in der PRIME-LINE serienmäßig an Bord.



Die ebenfalls serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst beispielsweise die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS). Das System regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und leitet bei einer drohenden Kollision eine automatische Bremsung ein. In Verbindung mit einem Automatikgetriebe verfügt das System zudem über eine Stauassistentenfunktion (ab CENTER-LINE).

Ebenfalls in allen Varianten an Bord sind der City-Notbremsassistent (SCBS) mit automatischer Notbremsfunktion bis 80 km/h und Fußgängererkennung, der aktive Spurhalteassistent (LAS) mit Lenkunterstützung, der Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Totwinkelüberwachung, die Ausparkhilfe (RCTA) mit Warnung vor Querverkehr hinter dem Fahrzeug, der Fernlichtassistent (HBC) für den automatischen Wechsel zwischen Abblend- und Fernlicht, ein Berganfahrassistent (HLA) und eine elektrische Parkbremse mit „Auto Hold“-Funktion. Komplettiert wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung durch die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrolle (TCS) sowie Front-, Seiten- und Kopf-/Schulter-Airbags.

Im Programm sind für den Mazda6 unter anderem Wireless Apple CarPlay® (ab CENTER-LINE), ein kamerabasierter 360° Monitor zur Umfeldüberwachung (ab EXCLUSIVE-LINE), das Matrix LED-Lichtsystem mit Fernlichtautomatik und variablen Lichtmodi (ab EXCLUSIVE-LINE) und ein sieben Zoll großes i-Activ Display im zentralen Rundinstrument für die Anzeige von Geschwindigkeit und Bordcomputer (ab EXCLUSIVE-LINE).

Der Mazda6 wird zum gleichen Preis in zwei Karosserieformen angeboten, als viertürige Limousine und als dynamischer und geräumiger Kombi. Kunden können zwischen den fünf Ausstattungslinien PRIME-LINE, CENTER-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA und TAKUMI sowie dem Sondermodell 20<sup>th</sup> Anniversary wählen.

### **Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert**

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie\*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie\* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung\*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion\* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie\* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität\* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

\* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: [Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen](#)



Die Einstiegsversion **PRIME-LINE** bietet bereits ein umfassendes Ausstattungs- und Sicherheitspaket:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorne und Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne
- ABS mit EBD, Stabilitätskontrolle DSC inklusive Traktionskontrolle TCS
- City-Notbremsassistent (SCBS)
- Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS)
- Fernlichtassistent (HBC)
- Berganfahrassistent (HLA)
- Elektrische Parkbremse mit „Auto Hold“-Funktion
- Start-Stopp-System i-stop
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus
- Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern
- LED-Rückleuchten
- Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
- Advanced Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion
- Mazda SD-Navigationssystem (inklusive drei Jahre kostenlose Karten-Updates)
- Mazda Connect mit Multi-Commander und 8-Zoll-Touchscreen, zwei USB-Anschlüssen, AUX-Anschluss, Freisprecheinrichtung und sechs Lautsprechern
- Smartphone-Integration Apple Carplay® und Android Auto™
- Digitalradiotuner (DAB+)
- Multi-Information-Display mit Außentemperaturanzeige und Bordcomputer
- Licht- und Regensensor
- ISOFIX-Kindersitzbefestigungen hinten
- Schlüsselloses Startsystem mit Motor-Start-/Stopp-Knopf
- Notbrems-Warnblinkautomatik (Emergency Stop Signaling - ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem TPMS
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel mit integrierten Seitenblinkern
- elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortfunktion
- höhen- und längeneinstellbare Lenksäule
- höhen- und längeneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- einstellbare Lendenwirbelstütze für Fahrersitz
- im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbare Rücksitzlehne, vom Laderaum (Limousine und Kombi) und Innenraum (Kombi) aus bedienbar
- Karakuri-Gepäckraumabdeckung (für Mazda6 Kombi)
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/55 R17

Als Option stehen für den Mazda6 PRIME-LINE Metallic-Lackierungen, darunter die Sonderlackierungen Soul Red Crystal Metallic, Polymetal Grey Metallic und Machine Grey Metallic sowie das neue Rhodium White zur Auswahl.



In der Ausstattungslinie **CENTER-LINE** verfügt der Mazda6 über folgende zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- 360° Monitor
- Erweiterte Stauassistenzfunktion (CTS – in Verbindung mit Automatikgetriebe)
- Dachreling (Kombi)
- Heckscheibe (Kombi) und hintere Seitenscheiben abgedunkelt
- automatisch abblendender Innenspiegel
- Drei-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Lederschaltknäuf
- Wireless Apple Carplay®
- zwei USB-Anschlüsse in der Mittelarmlehne hinten
- Luftausströmer hinten
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Rückfahrkamera
- Dynamisches Kurvenlicht (AFLS)
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Lichtsignatur
- Außenspiegel mit automatischer Anklappfunktion bei Türverriegelung
- Dreistufig einstellbare Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Fahrmodus-Schalter (Normal/Sport) in Verbindung mit Skyactiv-Drive Automatik

Die Ausstattungslinie **EXCLUSIVE-LINE** bietet darüber hinaus zahlreiche exklusive Technik- und Komfort-Highlights:

- Matrix LED-Lichtsystem mit Fernlichtautomatik und variablen Lichtmodi (ALH)
- BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System mit elf Lautsprechern
- Qi: induktive Ladeschale
- i-Activ 7-Zoll-Display im zentralen Rundinstrument
- schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/45 R19 Bereifung
- I-Eloop Bremsenergie-Rückgewinnungssystem
- Lenkradheizung
- Schaltwippen (für Skyactiv-G 194)
- Enteiserfunktion für die Scheibenwischer

Als Option steht für den Mazda6 EXCLUSIVE-LINE neben den Metallic- und Sonderlackierungen eine Lederausstattung in schwarz inklusive Fahrer- und Beifahrersitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Sitzklimatisierung, Fahrersitz mit 2-fach Memory Funktion für Sitzeinstellung und das Advanced Head-up Display sowie hintere Sitze außen mit Sitzheizung zur Wahl.



Die Ausstattungslinie **HOMURA** bietet gegenüber der EXCLUSIVE-LINE folgende Extras:

- Innenausstattung in Leder Burgunderrot
- Dekorleiste „Black Hairline“ am Armaturenräger und in den Türen
- Rote Nähte am Armaturenräger und in den Türverkleidungen
- Fahrer- und Beifahrersitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Sitzklimatisierung, Fahrersitz mit 2-fach Memory Funktion für Sitzeinstellung und das Advanced Head-up Display, hintere Sitze außen mit Sitzheizung
- Signature Wing an Front und Heck in Dark Chrome
- Stoßfängereinsatz vorne und hinten in Schwarz
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz
- Außenspiegelkappen in Schwarz
- Glasschiebedach
- Dachreling in Schwarz (Kombi)

Als elegante Top-Version der Modellreihe bietet der Mazda6 **TAKUMI** zusätzlich zur EXCLUSIVE-LINE folgende weitere Merkmale:

- Frontgrill in Titanoptik
- Nappalederausstattung in Schwarz
- Fahrer- und Beifahrersitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Sitzklimatisierung, Fahrersitz mit 2-fach Memory Funktion für Sitzeinstellung und das Advanced Head-up Display, hintere Sitze außen mit Sitzheizung
- Dachhimmel in Schwarz
- Sen-Holz- und Ultrasuede®-Applikationen für Armaturentafel und Türen
- LED-Ambientebeleuchtung
- rahmenloser Innenspiegel
- Glasschiebedach

Das zum 20. Geburtstag der Mazda6 Baureihe aufgelegte Sondermodell **20<sup>th</sup> Anniversary** verfügt auf Basis der EXCLUSIVE-LINE über folgende weitere Features:

- Sitzbezüge aus hellbraunem Nappaleder und perforiertem Leganu®-Vegan-Wildleder mit braunen Ziernähten
- Fahrer- und Beifahrersitz mit elektrischer Sitzeinstellung und Sitzklimatisierung, Fahrersitz mit 2-fach Memory Funktion für Sitzeinstellung und das Advanced Head-up Display, hintere Sitze außen mit Sitzheizung
- spezielle 20<sup>th</sup> Anniversary Prägungen an den Sitzen und Badges an den vorderen Kotflügeln
- Hochglanzfinish für Leichtmetallfelgen und Kühlergrill
- Dachhimmel in Schwarz
- LED-Ambientebeleuchtung
- rahmenloser Innenspiegel
- Glasschiebedach
- Sonderlackierung Rhodium White serienmäßig – neuer Farbton Artisan Red optional erhältlich



Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO<sub>2</sub>-Kosten finden Sie unter [www.mazda.de/Energieverbrauch](http://www.mazda.de/Energieverbrauch).

April 2024



## Technische Daten

Technische Daten Mazda6 4-Türer Benziner		
	Mazda6 Skyactiv-G 145	Mazda6 Skyactiv-G 165
Karosserieart	Limousine, selbsttragende Skyactiv-Body	Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen
verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, CENTER-LINE	CENTER-LINE
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	107 / 145	121 / 165
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	213	213
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreibege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700	I. = 3,363 (3,552)
	II. = 1,947	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300	III. = 1,300 (1,452)
	IV. = 1,029	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837	V. = 0,837 (0,708)
	VI. = 0,680	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724	R. = 3,385 (3,893)
Achsübersetzung	3,850	4,388 (4,325)
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgenreiße	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Reifengröße	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Bremsystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen   hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne   Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne   Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.870	4.870



Breite (mm)	1.840	1.840
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.090	2.090
Höhe (mm)	1.450	1.450
Radstand (mm)	2.830	2.830
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.575	1.585/1.575
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt (l)	480	480
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.961	1.961
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.005	2.005 (2.046)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.046/1.059	1.046/1.059 (1.083/1.063)
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.467	1.458 (1.500)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.392	1.383 (1.425)
Zuladung (kg)	613	622 (621)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.500	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.700	1.700
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75
Tankinhalt (l)	62	62
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,7	6,8 (7,0)
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	152	154 (159)
CO <sub>2</sub> -Klasse	E	E (F)
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	10,0	9,3 (10,5)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	216 (209)
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0	67,0
Standgeräusch (dB(A))	77,4 bei 3.750/min	77,5 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/22/23	18/22/23
<sup>1</sup> Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln. Je nach Ausstattung kann das Leergewicht variieren.		
( ) Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		Dezember 2024



**Technische Daten Mazda6 4-Türer Benziner**

	<b>Mazda6 Skyactiv-G 165 i-Eloop</b>	<b>Mazda6 Skyactiv-G 194 i-Eloop und Zylinderabschaltung</b>
Karosserieart	Limousine, selbsttragende Skyactiv-Body	Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen
verfügbare Ausstattungen	EXCLUSIVE-LINE	EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, 20 <sup>th</sup> Anniversary
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung für die Zylinder eins und vier im Teillastbereich, Ausgleichsweleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	2.488
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0
Leistung (kW/PS)	121 / 165	143 / 194
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	213	258
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 24,2 mm)
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzerradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,363 (3,552)	I. = 3,552
	II. = 1,947 (2,022)	II. = 2,022
	III. = 1,300 (1,452)	III. = 1,452
	IV. = 1,029 (1,000)	IV. = 1,000
	V. = 0,837 (0,708)	V. = 0,708
	VI. = 0,680 (0,599)	VI. = 0,599
	R. = 3,385 (3,893)	R. = 3,893
Achsübersetzung	4,388 (4,325)	4,325
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung
Felgengröße	7,5 J x 19	7,5 J x 19
Reifengröße	225/45 R19 92W	225/45 R19 92W
Bremsystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen   hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	



Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.870	4.870
Breite (mm)	1.840	1.840
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.090	2.090
Höhe (mm)	1.450	1.450
Radstand (mm)	2.830	2.830
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.585	1.595/1.585
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt (l)	480	480
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.961	1.961
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.015 (2.055)	2.095
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.056/1.059 (1.093/1.062)	1.129/1.066
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.475 (1.514)	1.535
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.400 (1.439)	1.460
Zuladung (kg)	615 (616)	635
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.500	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.700	1.700
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,7 (7,0)	7,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	152 (158)	167
CO <sub>2</sub> -Klasse	E (F)	F
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,4	8,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	216	223
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0	67,0
Standgeräusch (dB(A))	77,5 bei 3.750/min	79,6 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	liegt nicht vor	
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	liegt nicht vor	
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/22/23	15/22/23
<sup>1</sup> Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln. Je nach Ausstattung kann das Leergewicht variieren.		
( ) Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		Dezember 2024



Technische Daten Mazda6 Kombi		
	Mazda6 Skyactiv-G 145	Mazda6 Skyactiv-G 165
Karosserieart	Kombi-Limousine, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen	
verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, CENTER-LINE	CENTE-LINE
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	107 / 145	121 / 165
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	213	213
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreibege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzerradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700	I. = 3,363 (3,552)
	II. = 1,947	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300	III. = 1,300 (1,452)
	IV. = 1,029	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837	V. = 0,837 (0,708)
	VI. = 0,680	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724	R. = 3,385 (3,893)
Achsübersetzung	3,850	4,388 (4,325)
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgenreiße	7,5 J x 17	7,5 J x 17
Reifengröße	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	11,8	11,8



Länge (mm)	4.805	4.805
Breite (mm)	1.840	1.840
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.090	2.090
Höhe inkl. Dachreling (mm)	1.480	1.480
Radstand (mm)	2.750	2.750
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.585/1.575	1.585/1.575
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.664	1.664
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.873	1.873
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.042	2.042 (2.071)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.020/1.122	1.031/1.111 (1.058/1.113)
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.475	1.485 (1.500)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.400	1.410 (1.425)
Zuladung (kg)	642	632 (646)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.500	1.500 (1.500)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.700	1.700 (1.700)
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680 (680)
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,8	6,9 (7,2)
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	155	157 (164)
CO <sub>2</sub> -Klasse	E	F
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	10,0	9,3 (10,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	214 (205)
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0	67,0
Standgeräusch (dB(A))	77,4 bei 3.750/min	77,5 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/21/22	18/21/22
<sup>1</sup> Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln. Je nach Ausstattung kann das Leergewicht variieren.		
( ) Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		Dezember 2024



### Technische Daten Mazda6 Kombi Benziner

	Mazda6 Kombi Skyactiv-G 165 i-Eloop	Mazda6 Kombi Skyactiv-G 194 i-Eloop Zylinderabschaltung
Karosserieart	Kombi-Limousine, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit fünf Türen	
verfügbare Ausstattungen	EXCLUSIVE-LINE	EXCLUSIVE-LINE, HOMURA, TAKUMI, 20 <sup>th</sup> Anniversary
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	2.488
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0
Leistung (kW/PS)	121 / 165	143 / 194
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	213	258
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreibege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Feder-beinen, Querstabilisator (Ø 23 mm)	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Feder-beinen, Querstabilisator (Ø 24,2 mm)
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø 15 mm)	
Getriebeart	Skyactiv-M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 3,363 (3,552)	I. = 3,552
	II. = 1,947 (2,022)	II. = 2,022
	III. = 1,300 (1,452)	III. = 1,452
	IV. = 1,029 (1,000)	IV. = 1,000
	V. = 0,837 (0,708)	V. = 0,708
	VI. = 0,680 (0,599)	VI. = 0,599
	R. = 3,385 (3,893)	R. = 3,893
Achsübersetzung	4,388 (4,325)	4,325
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung
Felgenreöße	7,5 J x 19	7,5 J x 19
Reifengröße	225/45 R19 92W	225/45 R19 92W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 278 mm hinten



Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	14,2	14,2
Wendekreisdurchmesser (m)	11,8	11,8
Länge (mm)	4.805	4.805
Breite (mm)	1.840	1.840
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.090	2.090
Höhe inkl. Dachreling (mm)	1.480	1.480
Radstand (mm)	2.750	2.750
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.585	1.595/1.585
Bodenfreiheit (mm)	165	165
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	522	522
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.664	1.664
Laderaumlänge bis zu den Vordersitzen bei umgeklappten Rücksitzlehnen (mm)	1.873	1.873
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.051 (2.081)	2.113
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.031/1.120 (1.069/1.112)	1.092/1.121
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.495 (1.527)	1.551
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.420 (1.452)	1.476
Zuladung (kg)	631 (629)	637
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	1.500	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.700	1.700
Anhängelast ungebremst (kg)	680	680
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	75	75
Tankinhalt (l)	62	62
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	6,8 (7,2)	7,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	155 (163)	172
CO <sub>2</sub> -Klasse	E (F)	F
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,4 (10,7)	8,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	214 (205)	223
Fahrgeräusch (dB(A))	67,0	67,0
Standgeräusch (dB(A))	77,5 bei 3.750/min	79,6 bei 3.750/min
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	liegt nicht vor	liegt nicht vor
Wartungsintervall	20.000 km/12 Monate	
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/21/22	15/22/23
<sup>1</sup> Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln. Je nach Ausstattung kann das Leergewicht variieren.		
( ) Werte in Klammern für Version mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe		Dezember 2024



Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen  
Tel. +49 (0)2173 943 303 | [presse@mazda.de](mailto:presse@mazda.de)

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf  
[www.mazda-presse.de](http://www.mazda-presse.de)