

Preise für das neue Mazda Kompakt-SUV

NEUER MAZDA CX-5 AB 23.490 EURO

- **Markteinführung Benziner und Diesel im April 2012**
- **Wahl zwischen Front- und Allradantrieb und drei Ausstattungslinien**
- **SKYACTIV Motoren mit Bestwerten bei Verbrauch und Emissionen**

Leverkusen, 25. November 2011: Zu Preisen ab 23.490 Euro bringt Mazda im April 2012 den neuen CX-5 auf den Markt. In der Basisversion ist das kompakte Crossover-SUV mit dem neuen 2,0-Liter SKYACTIV-G Benzinmotor (121 kW/165 PS) sowie mit Frontantrieb und der Ausstattung Prime-Line ausgerüstet. Insgesamt bietet Mazda den neuen CX-5 in drei Motorisierungen und in den drei Ausstattungslinien Prime-Line, Center-Line und Sports-Line an. Neben dem SKYACTIV-G Benzinmotor steht der ebenfalls neu entwickelte 2,2-Liter SKYACTIV-D Dieselmotor in zwei Leistungsstufen mit 110 kW/150 PS und 129 kW/175 PS zur Verfügung.

Darüber hinaus haben die Kunden je nach Motorisierung die Wahl zwischen Front- und Allradantrieb sowie zwischen einem manuellen Sechsgang-Getriebe und dem Sechsstufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive (1.800 Euro Aufpreis). Während der 2,2-Liter SKYACTIV-D Dieselmotor mit 110 kW/150 PS und Frontantrieb in der Ausstattung Prime-Line zu Preisen ab 25.590 Euro erhältlich ist, wird die 129 kW/175 PS starke Leistungsstufe des Dieselmotors als Topmodell der CX-5 Baureihe ausschließlich mit Allradantrieb und der höchsten Ausstattung Sports-Line zu Preisen ab 34.490 Euro angeboten.

Zum Serienumfang gehören in der **Prime-Line** Ausstattung neben der kompletten Sicherheitsausstattung auch das Mazda Start-Stopp-System i-stop, Motor-Start/Stopp-Knopf, Bordcomputer, Klimaanlage und das Mazda Audio-System mit CD-Player, Lenkradbedientasten sowie AUX- und USB-Anschluss. Optional ist hier der neue City-Notbremsassistent SCBS (Smart City Brake Support) zusammen mit einem automatisch abblendenden Innenspiegel für 400 Euro Aufpreis erhältlich. Das System trägt dazu bei, Auffahrunfälle bei Geschwindigkeiten bis 30 km/h zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen abzumildern. Ebenfalls auf Wunsch erhältlich ist eine Metallic-Lackierung für 520 Euro.

Die mittlere Ausstattungslinie **Center-Line** umfasst zusätzlich unter anderem die Geschwindigkeitsregelanlage Cruisematic, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Nebelscheinwerfer, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Licht- und Regensensor, einen 5,8-Zoll Farb-Touchscreen, Multi-Commander in der Mittelkonsole, Lederlenkrad, Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung sowie den City-Notbremsassistenten. Und im Fond kommt das einzigartige Karakuri Sitz- und Verstauesystem zum Einsatz, das weltweit zum ersten Mal in diesem Fahrzeugsegment ein dreigeteiltes Umlegen der Rücksitze im Verhältnis 40:20:40 erlaubt. Die Center-Line kann mit dem 2,0-Liter-Benzinmotor und mit dem 110 kW/150 PS starken Dieselmotor sowie jeweils mit Front- und Allradantrieb kombiniert werden.

Das höchste Ausstattungsniveau **Sports-Line** steht für alle drei Motorisierungen jeweils in der Allradversion zur Verfügung. Es basiert auf der Center-Line und verfügt zusätzlich unter anderem über 19-Zoll-Leichtmetallräder, eine schwarze oder beige Lederausstattung mit elektrischer Einstellung für die Vordersitze, ein BOSE® Centerpoint® Sound-System mit neun Lautsprechern, ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem Login sowie eine Rückfahrkamera. Ebenfalls in der Sports-Line enthalten ist das Touring-Paket mit Einparkhilfe vorne und hinten, Sitzheizung vorne und dem Spurwechselassistenten RVM. In der Center-Line kostet das Touring-Paket 900 Euro Aufpreis.

Optional für Center-Line und Sports-Line stehen darüber hinaus das Technik-Paket mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, und dynamischem Kurvenlicht AFS sowie den neuen Sicherheitstechnologien Spurhalteassistent und Fernlichtassistent (1.100 Euro) sowie das Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie (500 Euro) zur Verfügung. Für das Top-Niveau Sports-Line ist außerdem ein elektrisches Glasschiebedach (770 Euro) erhältlich.

Mazda CX-5 - Der Beginn einer neuen Fahrzeug-Ära

Der neue Mazda CX-5 ist als erstes Mazda Modell mit den neuen SKYACTIV Technologien für Antrieb, Fahrwerk und Karosserie ausgerüstet. Die Neuentwicklungen bringen erhebliche Vorteile bei Gewicht, Effizienz und Sicherheit. So markiert der CX-5 mit dem 2,2-Liter SKYACTIV-D Dieselmotor (110 kW/150 PS, Frontantrieb, Schaltgetriebe) mit einem Verbrauch von 4,5 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 119 g/km einen neuen Bestwert in der Klasse der Kompakt-SUV. Zudem erfüllen beide Dieselmotorisierungen ohne aufwendige Abgasnachbehandlung bereits heute die Abgasnorm Euro 6. Als Design-Vorreiter führt der CX-5 außerdem die neue Formensprache „KODO - Soul of Motion“ ein, die künftig alle neuen Mazda Modelle prägen wird.

Mazda CX-5 Preise auf einen Blick:

Prime-Line

2.0 SKYACTIV-G Benzin	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb	23.490 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb	25.590 Euro

Center-Line

2.0 SKYACTIV-G Benzin	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb	25.890 Euro
2.0 SKYACTIV-G Benzin	(118 kW/160 PS)	SKYACTIV-MT	Allradantrieb	27.890 Euro
2.0 SKYACTIV-G Benzin	(118 kW/160 PS)	SKYACTIV-Drive	Allradantrieb	29.690 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Frontantrieb	27.990 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-Drive	Frontantrieb	29.790 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Allradantrieb	29.990 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-Drive	Allradantrieb	31.790 Euro

Sports-Line

2.0 SKYACTIV-G Benzin	(118 kW/160 PS)	SKYACTIV-MT	Allradantrieb	31.390 Euro
2.0 SKYACTIV-G Benzin	(118 kW/160 PS)	SKYACTIV-Drive	Allradantrieb	33.190 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT	Allradantrieb	33.490 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-MT	Allradantrieb	34.490 Euro
2.2 SKYACTIV-D Diesel	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-Drive	Allradantrieb	36.290 Euro

Mazda CX-5 - Preise Sonderausstattung:

City-Notbremsassistent SCBS inklusive automatisch abblendendem Innenspiegel für Prime-Line:	400 Euro
--	----------

Touring Paket für Center-Line bestehend aus Spurwechselassistent RVM, Einparkhilfe vorne und hinten und Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz (Serie für Sports-Line):	900 Euro
---	----------

Technik-Paket für Center-Line und Sports-Line bestehend aus Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht AFS, Spurhalteassistent und Fernlichtassistent (bei Center-Line nur in Verbindung mit Touring-Paket):	1.100 Euro
---	------------

Mazda Navigationssystem mit TomTom®-Technologie für Center-Line und Sports-Line:	500 Euro
---	----------

Glasschiebedach elektrisch betätigt für Sports-Line (nur in Verbindung mit Technik-Paket):	770 Euro
---	----------

Metallic-Lackierung:	520 Euro
-----------------------------	----------

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de