MAZDA 6e 2027

PRESSEMAPPE



Energieverbrauch kombiniert 16,1 kWh/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO_2-Klasse: A

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen | Tel +49 (0)2173 943-303 | presse@mazda.de | www.mazda-presse.de |
ING Bank Deutschland AG | IBAN DE25 5002 1000 0010 1114 58 | BIC INGBDEFFXXX | Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 Amtsgericht Köln |
USt-IdNr. DE123718880 | Geschäftsführer Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri

INHALT

Der Mazda6e 2027 – Gezielt aufgewertet für noch mehr Komfort und Alltagsnutzen 3

Abstimmung für den europäischen Markt aus Deutschland 8

Zeitloses Design und moderne Funktionalität im Mazda6e 10

Komfort und Konnektivität auf einem neuen Level 12

Leistungsstarke Elektromobilität im Mazda Stil 15

Fahrdynamik und Sicherheit 16

Ausstattung: Elektromobilität in edlem Erscheinungsbild 18

Technische Daten 22

Der Mazda6e 2027 – Gezielt aufgewertet für noch mehr Komfort und Alltagsnutzen

- Neue Lithium-Ionen-Batterie (LFP) mit 78 kWh Batteriekapazität, maximal 200 kW Schnelladeleistung und bis zu 560 km WLTP-Reichweite
- Verbesserte Assistenzsysteme, optimierte Fahrwerks- und Lenkungsabstimmung sowie bessere Beschleunigung und stärkere maximale Rekuperation
- Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS bietet sportliche Akzente im Innenraum und am Exterieur, TAKUMI PLUS nun auch mit weißen Sitzbezügen

Der Mazda6e startet mit zahlreichen Verbesserungen ins Modelljahr 2027. Die coupéhafte fünftürige Limousine verbindet den für Mazda typischen Einfluss japanischer Handwerkskunst und das preisgekrönte Mazda Kodo Design mit einem eleganten Außendesign, einem minimalistischen Innenraumkonzept und einem dynamischen Fahrerlebnis, das Kunden seit jeher an der japanischen Marke schätzen. Nun wird das Elektrofahrzeug gezielt aufgewertet. So sorgt eine neue Lithium-Ionen-Batterie auf Basis einer Lithium-Eisenphosphat-Zellchemie (LFP) mit 78 kWh Batteriekapazität und bis zu 200 kW DC-Schnellladeleistung im Mazda6e 2027 für noch mehr Alltagstauglichkeit und Komfort, insbesondere bei längeren Fahrten. Die maximale WLTP-Reichweite des Mazda6e 2027 liegt bei 560 Kilometern, an DC-Schnellladesäulen lässt sich die Batterie in nur 24 Minuten[1] von zehn auf 80 Prozent laden und damit eine zusätzliche Reichweite von fast 400 Kilometern gewinnen.

Der Mazda6e 2027 ist ab sofort außerdem in der sportlich anmutenden neuen Ausstattungslinie HOMURA PLUS verfügbar. Im Innenraum überzeugt diese mit schwarzen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung sowie roten Ziernähten, einem Lederlenkrad mit roten Ziernähten und Dekorelementen in Mesh-Muster. Auch außen präsentiert sich die HOMURA PLUS Variante des Mazda6e 2027 mit Dekorelementen in Hochglanzschwarz an Front, Heck und Seitenschwellern in sportlicher Optik.

Die zweite Top-Ausstattungslinie TAKUMI PLUS erhält ebenfalls ein Upgrade. Kunden haben beim Mazda6e 2027 TAKUMI PLUS nun die Wahl zwischen hochwertigen weißen oder hellbraunen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung. Ergänzt wird der Innenraum zudem um dunkle Dekorelemente in Holzoptik. Bei der Wahl des weißen Innenraums ist das Lederlenkrad in Schwarz gehalten, Kunden, die sich für das hellbraune Interieur entscheiden, erhalten auch weiterhin ein zweifarbiges Lederlenkrad in Schwarz und Hellbraun.

Für den Mazda6e 2027 wurde zudem eine Reihe von Verbesserungen umgesetzt, die die Fahrleistung, Fahrerassistenzsysteme, Navigation, Bedienung sowie die Fahrdynamik und den Fahrkomfort betreffen. So wurde das Ansprechverhalten des Fahrpedals optimiert, um eine noch natürlichere und vorhersehbarere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug zu schaffen. Darüber hinaus wurde für das Modelljahr 2027 die maximale Beschleunigung verbessert sowie die maximale einstellbare Rekuperationsleistung vergrößert.

Außerdem wurde die Routenplanung über das Navigationssystem im Mazda6e 2027 überarbeitet. Das System kann nun Ladestationen und deren Verfügbarkeit anzeigen, bei niedrigem Ladezustand eine

[1] An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

geeignete Ladestation empfehlen und die Route bei Bedarf dynamisch neu berechnen. Fahrer können für eine individuelle Ladestoppplanung darüber hinaus ihren bevorzugten Ladestand bei der Ankunft an Ladestationen während der Reise und am Ziel festlegen.

Weitere Anpassungen betreffen insbesondere die Fahrzeugbedienung über das 14,6-Zoll-Touchdisplay des Mazda6e 2027. Hier wurden Formulierungen und die Terminologie des gesamten Systems verfeinert, die mehrsprachige Unterstützung erweitert und die Qualität der Text-to-Speech- sowie der Spracherkennungsfunktionen verbessert. Dadurch wird eine noch intuitivere Bedienung ermöglicht.

Zum Modelljahr 2027 wurde außerdem die Stoßdämpferabstimmung verbessert sowie die Federraten angepasst, um ein noch harmonischeres und komfortableres Fahrgefühl zu erreichen. Dazu trägt auch die neue Kalibrierung der elektrischen Servolenkung bei.

Darüber hinaus erhält die erweiterte Lenkunterstützung (CTS) ein Update und ist nun bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h verfügbar. Der Spurhalteassistent wurde ebenfalls neu abgestimmt und reagiert sanfter als zuvor.

Zudem wurden die intelligenten Fahrzeugmodi überarbeitet und bieten nun einen „Pet Comfort Mode“, der beim vorübergehenden Verlassen des Fahrzeugs dazu beiträgt, die eingestellte Innenraumtemperatur für Haustiere oder temperaturempfindliche Lebensmittel aufrechtzuerhalten.

MAZDA6e 2027 – AUF EINEN BLICK

- Fünftürige Schrägheck-limousine der Mittelklasse-Baureihe mit vollelektrischem Antrieb
- In drei Ausstattungslinien als Mazda6e 2027 TAKUMI, HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS erhältlich
- Inklusive 6 Jahre Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km)

Verbesserungen und Veränderungen im Modelljahr 2027:

- Neue 78 kWh Lithium-Ionen-Batterie (LFP) mit maximal 200 kW DC-Schnelladeleistung und bis zu 560 km WLTP-Reichweite
- Neuer Wechselstrom-Synchron-Antriebsmotor mit verbesserter Effizienz, kürzere Antriebsübersetzung für größeres Raddrehmoment (+9 Prozent) und daraus resultierende verbesserte maximale Beschleunigung
- Stärkere maximale Rekuperationsleistung
- Niedrigerer WLTP-Energieverbrauch von 16,1 kWh/100 km (-3 Prozent)
- Verbesserte Stoßdämpferabstimmung, optimierte Fahrpedalkalibrierung, angepasste Federraten und neu kalibrierte elektrische Servolenkung
- Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h
- Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS u.a. mit
    - Schwarzen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung und roten Ziernähten
    - Lederlenkrad mit roten Ziernähten
    - Dekorelemente in Mesh-Muster
    - Dekorelemente in hochglänzendem Schwarz an Front-, Heck- und Seitenschwellern
- Sitzbezüge und Lenkrad aus Maztex[2] für die TAKUMI Ausstattungslinie
- Neben weiterhin verfügbaren hellbraunen Interieur neues weißes Interieur für die Ausstattungslinie TAKUMI PLUS mit weißen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung, hochwertige dunkle Dekorelemente in Holzoptik sowie schwarzes Lederlenkrad
- Neue Funktionen bei der Routenberechnung des Navigationssystems inkl. Ladeempfehlungen und dynamischer Routenführung
- Optimierte Mensch-Maschine-Schnittstelle (HMI) mit angepassten Formulierungen und überarbeiteter Spracherkennung
- Erweiterung der intelligenten Fahrzeugmodi um den „Pet Comfort"-Mode

Design

- „Authentic Modern" Kodo-Designkonzept verbindet Eleganz und Funktionalität
    - Schlanke Silhouette und elegante Erscheinung, kraftvolles Heck und versenkbare Türgriffe
    - Leuchtender Mazda „Signature-Wing" an der Front mit dynamischer Beleuchtung und Anzeige des Ladestatus beim Aufladen
    - Scharfe Kanten an der Front im Kontrast zu abgerundeten Formen am Heck mit vier markanten, zylindrischen Heckleuchten und einer horizontalen Rückleuchtenleiste

[2] Mazdas Alternative zu Leder: strapazierfähig, pflegeleicht und auf Komfort ausgelegt

    - Elektrisch ausfahrbarer Heckspoiler, der ab einer Geschwindigkeit von 90 km/h automatisch ausfährt
    - 19-Zoll-Aero Leichtmetallfelgen, die neben einem sportlichen Fünf-Speichen-Diamantschliff-Design und mattschwarzen Oberflächen auch eine verbesserte Aerodynamik bieten
    - Länge/Breite/Höhe: 4.921 mm, 1.890 mm, 1.485 mm, Radstand: 2.895 mm
    - Einladender, ruhiger und aufgeräumter Innenraum, der von der Einfachheit der japanischen Ästhetik „Ma“ inspiriert ist
    - Serienmäßiges Panorama-Glasdach, in den Ausstattungslinien HOMURA PLUS und TAKUMI PLUS zusätzlich mit einem elektrisch bedienbaren Sonnenrollo
    - Mazda Ambiente-Beleuchtungssystem mit 64 verschiedenen Farbvarianten im Innenraum
    - Sitzbezüge in schwarzem Maztex (TAKUMI), schwarzem Teil-Nappaleder und gesteppter Veloursledernachbildung (HOMURA PLUS) sowie weißem oder hellbraunem Teil-Nappaleder und gesteppter Veloursledernachbildung (TAKUMI PLUS)
    - Lenkrad aus Maztex (TAKUMI), aus schwarzem Leder mit roten Ziernähten (HOMURA PLUS), aus hellbraunem und schwarzem Leder (TAKUMI PLUS mit hellbraunen Sitzbezügen) oder aus schwarzem Leder (TAKUMI PLUS mit weißen Sitzbezügen)
- Erhältlich in sieben Lackierungen

Funktionalität und Bedienung

- 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole mit Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen mit einer Smartphone-ähnlichen Oberfläche mit Wischfunktion
- Kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™[3]
- Qi-induktives Laden für kompatible Smartphones
- Serienmäßiges neues Head-up-Display (HUD) mit drei Modi zu Wahl: Classic Mode, Minimal Mode und Individual Mode
- 10,25-Zoll große Kombiinstrument mit relevanten Fahrzeuginformationen wie Geschwindigkeit, Reichweite, Fahrzeugstatus und Ähnlichem
- Fünf intelligente Fahrzeugmodi, die verschiedene Fahrzeugfunktionen automatisch anpassen
- Mazda6e & CX-6e App zur Steuerung bzw. Abfrage verschiedener Fahrzeugfunktionen inkl. Bluetooth-Schlüsselfreigabe für bis zu drei Nutzer
- Drei Fahrmodi (Normal, Sport, Individual), mit denen der Fahrer sein Fahrerlebnis an seinen individuellen Stil anpassen kann

Antrieb und Fahrdynamik

- Wechselstrom-Synchronmotor mit einer Lithium-Ionen-Batterie (LFP) im Unterboden und einer Batteriekapazität von 78 kWh, einem Elektromotor mit 190 kW/258 PS, Heckantrieb sowie einer DC-Schnellladeleistung von maximal 200 kW und einer Ladegeschwindigkeit von 10 auf 80 Prozent in 24 Minuten, 15 Minuten Nachladen sorgen für eine zusätzliche Reichweite von 280 Kilometern
- Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multi-Link-Achse hinten sorgt für gleichmäßiges Fahrverhalten und hohe Fahrqualität

[3] Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

- Mazda-typisches Fahrerlebnis dank markentypischer direkter Reaktion auf Befehle des Fahrers
- Niedriger Schwerpunkt mit einer 47:53 Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse für perfekte Balance und präzises Handling

Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche Sicherheitstechnologien sind serienmäßig an Bord
  - Kollisionswarner vorne (FCW) und hinten (RCW)
  - Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 160 km/h
  - Notbremsassistent vorne (SBS-F) und Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
  - Kollisionswarner für hinteren Querverkehr (RCTA)
  - Sekundärkollisionsvermeidung (SCR)
  - Notfall-Spurhalteassistent (ELK) mit Spurwechselassistent (BSM) und Lenkunterstützung (LAS)
  - Spurwechselwarner (LDWS)
  - Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
  - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
  - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
  - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistenzfunktion (MRCC)
  - Türöffnungswarner (DOW)
- 360° Monitor mit See-Through-View zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren
- 9 Airbags inkl. Centerairbag vorne

November 2026

Abstimmung für den europäischen Markt aus Deutschland

- Wichtige Rolle des europäischen Mazda Forschungs- und Entwicklungszentrums (MRE)
- Fahrverhalten, Fahrerassistenzsysteme, Navigation, Benutzeroberflächen und Fahrdynamik für den europäischen Markt optimiert
- Verbesserte Antriebstechnologien und präzise Abstimmung stärken das markentypische Jinba-Ittai-Fahrgefühl und die Alltagstauglichkeit

Der Mazda6e 2027 ist das Ergebnis einer globalen Zusammenarbeit zwischen Teams in Europa, Japan und China. Das Joint Venture Changan Mazda Automobile (CMA) produziert bereits seit über 20 Jahren Mazda Fahrzeuge für den chinesischen Markt. Seit 2025 produziert CMA, beginnend mit dem Mazda6e, auch Mazda Fahrzeuge für Europa und andere Regionen. In diesem Joint Venture vereint CMA Changans Kompetenz im Bereich elektrischer Antriebe und modernster Konnektivität mit dem Fachwissen von Mazda in Sachen Fahrgefühl und handwerklicher Qualität.

Für europäische Kunden abgestimmt

Das europäische Forschungs- und Entwicklungszentrum von Mazda (MRE) in Oberursel, Deutschland, spielte eine entscheidende Rolle, um sicherzustellen, dass der Mazda6e 2027 in Bezug auf Fahreigenschaften, Technologien und Kundenerwartungen den hohen Ansprüchen der europäischen und insbesondere deutschen Kunden gerecht wird.

Für den Mazda6e 2027 wurden eine Reihe von Produktmaßnahmen umgesetzt, die Fahrleistung, Fahrerassistenzsysteme, Navigation, Bedienung und Fahrdynamik weiter verbessern. Die hierfür erforderlichen Maßnahmen wurden nach umfangreichen lokalen Bewertungen und Erkenntnissen aus Kunden- und Händlerfeedback in Europa definiert. Hierfür arbeiteten die Ingenieure von MRE eng mit ihren Kollegen in Japan und China zusammen, um die Zielvorgaben für den Mazda6e 2027 auf den europäischen Markt festzulegen und die Umsetzung der entwickelten Lösungen zu begleiten.

Die nun 78 kWh große Lithium-Ionen-Batterie mit Lithium-Eisenphosphat-Zellchemie (LFP) mit einer maximalen Schnellladeleitung von 200 kW stärkt die Wettbewerbsfähigkeit des Mazda6e 2027 weiter.

Die Ingenieure verfeinerten unter anderem das Ansprechverhalten des Fahrpedals des Mazda6e 2027, um eine natürlichere und vorhersehbarere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug zu schaffen. Gleichzeitig wurde die maximal einstellbare Rekuperationsleistung vergrößert, um eine optimierte Energierückgewinnung und ein noch harmonischeres Fahrerlebnis zu ermöglichen.

Die Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme wurden für europäische Verkehrsbedingungen weiterentwickelt, um ein noch höheres Maß an Unterstützung und Vertrauen im Alltag zu bieten. Der unterstützte Betriebsbereich erstreckt sich nun bis 130 km/h für Fahrassistenzfunktionen und bis 160 km/h für die erweiterte Lenkunterstützung (CTS). Weitere Verfeinerungen bei der Steuerung, der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage, der Erkennung von nicht auf dem Lenkrad liegenden Händen, den Warnungen bei Geschwindigkeitsüberschreitungen und der Fahrerüberwachung tragen zu einem intuitiveren und vertrauenerweckenderen Fahrerlebnis in den vielfältigen europäischen Verkehrsbedingungen bei.

Weitere Entwicklungsschwerpunkte für den Mazda6e 2027 lagen auf einer verbesserten Routenplanung für Elektrofahrzeuge und der Benutzererfahrung beim Laden. Europäische Ingenieure trieben dabei die Weiterentwicklung der Navigationsfunktionen voran, um den Anforderungen europäischer Kunden noch besser gerecht zu werden. Das aktualisierte Navigationssystem kann Ladestationen und deren Verfügbarkeit anzeigen, bei niedrigem Ladezustand eine geeignete Ladestation empfehlen und die Route bei Bedarf dynamisch neu berechnen. Fahrer können ihren bevorzugten Ladezustand bei der Ankunft festlegen. Verbesserte Empfehlungen für Ladepläne erleichtern zudem die Vorbereitung längerer Fahrten. Informationen zu Einrichtungen in der Nähe von Ladestationen bieten zusätzliche Unterstützung bei der Planung von Ladestopps.

Die europäischen Ingenieure spielten zudem eine Schlüsselrolle bei der Anpassung der Mensch-Maschine-Schnittstelle (HMI) an regionale Kundenanforderungen. In Zusammenarbeit mit dem europäischen Mazda Produktmanagement hat MRE die Bezeichnungen und die Terminologie im gesamten Bediensystem verbessert, die mehrsprachige Unterstützung erweitert und die Qualität der Text-to-Speech- sowie der Spracherkennungsfunktionen verbessert. Die Funktionen des HMI wurden so gestaltet und optimiert, dass sie eine möglichst intuitive Bedienung ermöglichen.

Die Verbesserung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts war ein weiterer Schwerpunkt beim Mazda6e 2027. So wurden die Stoßdämpferkennlinien sowie die Federraten der Radaufhängung angepasst und die Kalibrierung der elektrischen Servolenkung neu entwickelt.

Zusammen mit der überarbeiteten Fahrpedalkalibrierung und der vergrößerten Spreizung der regenerativen Bremsleistung verbessern diese Maßnahmen den Fahrkomfort, die Präzision im Handling sowie das allgemeine Ansprechverhalten. Gleichzeitig wird das Gefühl der Verbundenheit und des Selbstvertrauens von Fahrer und Fahrzeug weiter gestärkt.

Die Arbeit des europäischen Ingenieurteams verdeutlicht das Engagement von Mazda für die Entwicklung eines Fahrzeugs, das sorgfältig auf Europa zugeschnitten wurde und globales Fachwissen mit lokalem Verständnis verbindet, um ein authentisches Mazda Erlebnis im Zeitalter der Elektromobilität zu bieten.

Zeitloses Design und moderne Funktionalität im Mazda6e

- „Authentic Modern“ Kodo-Designkonzept verbindet Eleganz und Funktionalität
- Coupéhafte Limousinenform mit vier Türen und großer Heckklappe
- Geräumiger, hochwertiger Innenraum mit großem Panoramadach

Es ist ein Look, der auffällt: Das Exterieur des Mazda6e 2027 kombiniert die Essenz der Schönheit des preisgekrönten Kodo Designs, die allen Modellen der Marke innewohnt, mit einer subtilen Note, die zum neuesten Elektrofahrzeug von Mazda passt.

Außendesign

Das kurze Heck, die rahmenlosen Seitenscheiben und die elegante coupéhafte Limousinenform lassen nicht vermuten, dass es sich beim Mazda6e 2027 um einen praktischen Fünftürer mit einer Kofferraumöffnung von 964 mm Breite und 619 mm Höhe handelt - deutlich mehr als bei einer herkömmlichen Stufenheck-Limousine. Der im Normalfall 466 Liter fassende Kofferraum kann durch Umklappen der geteilten Rücksitzlehnen auf 1.074 Liter erweitert werden. Zusätzlich gibt es einen praktischen 72-Liter-Stauraum unter der vorderen Haube, in dem weitere Gepäckstücke und das Ladekabel verstaut werden können.

Die parallelen Linien an den Flanken des Mazda6e 2027 betonen die schlanke Silhouette und die elegante Erscheinung. Gleichzeitig behält das Fahrzeug das kraftvolle Heck bei, das andere Mazda Modelle mit ihrem Kodo Design auszeichnet. Der lichteinfangende Effekt der unteren Türbereiche, inspiriert von der Gischt eines über das Wasser schießenden Schnellbootes, verstärkt den Eindruck fließender Geschwindigkeit. Die Türaußergriffe versenken sich bei Nichtbenutzung flächenbündig mit der Karosserie und stören so nicht das harmonische Erscheinungsbild.

Der neue, leuchtende Mazda „Signature-Wing“ erhellt die Front des Mazda6e 2027. Er verfügt über eine dynamische Beleuchtung, die das für Mazda typische Designmerkmal scheinbar schweben lässt und gleichzeitig beim Aufladen den Ladestatus anzeigt.

Die scharfen Kanten der Frontelemente stehen im Kontrast zu den abgerundeten Formen des Hecks mit vier markanten zylindrischen Heckleuchten - zwei in jeder Rückleuchte -, die einerseits unverkennbar Mazda sind und andererseits die horizontale Rückleuchtenleiste betonen.

Der elektrisch ausfahrbare Heckspoiler sorgt nicht nur für mehr Sportlichkeit, sondern verbessert auch die Fahrstabilität bei höheren Geschwindigkeiten. Darunter ersetzt ein neu gestalteter Mazda Schriftzug das Markenlogo und macht das Fahrzeug so noch besser als Mazda erkennbar.

Ein weiteres Beispiel für die Harmonie von Form und Funktion sind die 19-Zoll-Aero Leichtmetallfelgen, die neben einem sportlichen Fünf-Speichen-Design und mattschwarzen Oberflächen auch eine verbesserte Aerodynamik bieten.

Der Mazda6e 2027 ist in den sieben Lackierungen Crystal White Pearl, Machine Grey, Aero Grey, Polymetal Grey, Deep Crystal Blue, Soul Red Crystal und Jet Black erhältlich.

Interieur

Einladend, ruhig, aufgeräumt: Die Designer des Mazda6e 2027 haben sich bei der Gestaltung des Innenraums von der Einfachheit der japanischen Ästhetik „Ma“ inspirieren lassen. Dessen Prinzip des bewussten Umgangs mit Leere und Raum lässt Körper und Geist zur Ruhe kommen.

Das Ergebnis ist ein geräumiges, einladendes Interieur, das den Insassen ein Gefühl des Wohlbefindens vermittelt: eine Umgebung, die Ruhe statt Knöpfe und Bildschirme betont. Das schmale horizontale Designelement, das sich über die gesamte Breite der Instrumententafel erstreckt, vermittelt den Eindruck des „Schwebens“ und verleiht dem gesamten Innenraum eine optische Leichtigkeit. Die markante Mittelkonsole vermittelt ein Gefühl von Sicherheit und erhöht gleichzeitig die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers.

Das Panorama-Glasdach, das den Innenraum mit natürlichem Tageslicht durchflutet, trägt zu einem luftigen Ambiente und einem Gefühl von Weite bei. Serienmäßig mit getöntem Glas und Wärmedämmung ausgestattet, verfügt der Mazda6e 2027 in der HOMURA PLUS und der TAKUMI PLUS Ausstattung zusätzlich über einen elektrisch bedienbaren Sonnenschutz.

Und wenn es dunkel wird, sorgt das clevere Mazda Ambiente-Beleuchtungssystem mit ausschließlich indirekten Lichtquellen für eine dezente und ruhige Atmosphäre im Innenraum. Mit 64 verschiedenen Farbvarianten ist der Innenraum zudem sehr individuell gestaltbar.

Ein klares, elegantes Erscheinungsbild vermitteln die Sitze, deren modernes Monoform-Design strukturell integrierte Kopfstützen beinhaltet. Sie kombinieren gekonnt vernähte Sitzbezüge mit dezenten Satin-Chrom-Akzenten für eine edle und zugleich moderne Optik und Haptik.

Farb- und Ausstattungsoptionen für jeden Geschmack

Das Interieur ist in vier Farbvarianten erhältlich: In der TAKUMI Ausstattung bietet der Mazda6e 2027 schwarze Sitzbezüge aus Maztex. Die neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS fährt darüber hinaus mit edlen schwarzen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung in Kombination mit roten Nähten vor, während die TAKUMI PLUS Variante mit einer weißen oder hellbraunen Sitzbezug-Kombination aus hochwertigem Teil-Nappaleder und eleganter gesteppter Veloursledernachbildung optische Akzente setzt.

Komfort und Konnektivität auf einem neuen Level

- Großzügige Innenraummaße für komfortables Fahrvergnügen
- Head-up-Display mit individualisierbarer Anzeige
- Fünf intelligente Fahrzeugmodi für automatisierte Fahrzeugeinstellungen

Mit seinen großzügigen Abmessungen fühlt sich der Innenraum des Mazda6e 2027 nicht nur geräumig an. Der Mazda6e bietet großzügige Innenraummaße, so beträgt die Kopffreiheit vorne 988 mm und hinten 963 mm, die Schulterfreiheit vorne 1.478 mm und hinten 1.416 mm. Die Hüftfreiheit beträgt vorne 1.394 mm und hinten 1.392 mm, das Knickmaß ist mit 1.074 mm vorne und 921 mm hinten beachtlich.

Schon bei der Annäherung an das Fahrzeug wird der Fahrer mit einer herzlichen Begrüßung willkommen geheißen. Sobald das Fahrzeug den Schlüssel erkennt, wird der Willkommens-Modus aktiviert – ein typisches Beispiel für die besonders zuvorkommende japanische Omotenashi-Gastfreundschaft: Die Seitenspiegel klappen aus, die Türgriffe werden sichtbar, die Türen entriegeln sich automatisch und an Front und Heck erscheint eine charakteristische Lichtsignatur. Je nach Einstellung fährt zudem der Heckspoiler dezent aus. Beim Öffnen der Tür bewegt sich der Fahrersitz um zehn Zentimeter nach hinten, um den Einstieg zu erleichtern, und kehrt nach dem Einsteigen in seine voreingestellte Position zurück. Beim Verlassen des Fahrzeugs läuft die Sequenz in umgekehrter Reihenfolge ab – eine Geste, in der sich die Liebe zum Detail und die Fürsorge für die Insassen widerspiegeln.

Der Mazda6e 2027 integriert modernste Technologie für eine intuitive und sichere Bedienung. Im Zentrum steht dabei das große Head-up-Display (HUD). Hierfür stehen drei Modi zu Wahl: Der Classic Mode, der Minimal Mode und ein Individual Mode, bei dem der Fahrer das HUD gemäß seinen Wünschen personalisieren kann.

Je nach ausgewählter Anzeige werden fahrrelevante Informationen auf ein virtuelles Display in der Windschutzscheibe projiziert. Hierzu zählen beispielsweise die aktuell gefahrene Geschwindigkeit, Navigationsanweisungen, Abstandswarnungen oder auch erkannte Verkehrszeichen sowie die verbleibende Reichweite. Die Anzeige enthält zudem einen innovativen „Schneemodus“, der die Farben von Weiß auf Blau wechselt, um die Lesbarkeit bei Schneefall zu verbessern.

Das digitale 10,25-Zoll große Kombiinstrument fokussiert sich ebenfalls auf relevante Fahrzeuginformationen wie die Anzeige von Geschwindigkeit, Batterieladestand, Fahrzeugstatus und Ähnlichem.

Darüber hinaus bietet der 14,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole Zugriff auf Kommunikations- und Unterhaltungsfunktionen sowie Fahrzeugeinstellungen. Der Touchscreen verfügt über eine Smartphone-ähnliche Oberfläche mit Wischfunktion. Nutzer können hier außerdem Widgets und Favoritentasten für den einfachen Zugriff auf häufig verwendete Funktionen personalisieren. Darüber hinaus kann der Fahrer ausgewählte Funktionen über zwei individuell konfigurierbare Schnellzugriffstasten am Lenkrad steuern. Zudem steht eine kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™[4] zur Verfügung.

[4] Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

Außerdem befindet sich im Fond des Mazda6e 2027 ein Touchscreen, mit dem die Passagiere auf den Rücksitzen die Klimaeinstellungen anpassen, das Sonnenrollo bedienen und die Position des Beifahrersitzes einstellen können.

Der Mazda6e 2027 ist mit fünf intelligenten Fahrzeugmodi ausgestattet, die verschiedene Fahrzeugfunktionen automatisch anpassen:

- „Rest Mode“: Der Rest Mode bereitet das Fahrzeug auf eine mehrstündige Ruhepause vor, indem er die Sitzposition anpasst und die Außen- und Innenbeleuchtung ausschaltet.
- „Car Wash Mode“: Der Car Wash Mode hilft, Schäden an der Außenhaut und das Eindringen von Wasser beim Waschen des Fahrzeugs zu verhindern: Die Scheibenwischer-Automatik wird ausgeschaltet, die Seitenspiegel eingeklappt, der Heckspoiler eingefahren und die Fenster geschlossen.
- „Pet Comfort Mode“: Der zum Modelljahr 2027 neu eingeführte Pet Comfort Mode trägt beim vorübergehenden Verlassen des Fahrzeugs dazu bei, die eingestellte Innenraumtemperatur für Haustiere oder temperaturempfindliche Lebensmittel aufrechtzuerhalten und zeigt eine Information auf dem zentralen Display an, dass der Fahrer bald zurückkehren wird.
- „Private Call Mode“: Der Private Call Mode blendet Anrufinformationen aus und überträgt den Ton aus Gründen der Diskretion nur über die beiden Lautsprecher in der Kopfstütze des Fahrers.
- „Fresh Air Mode“: Der Fresh Air Mode öffnet das Fahrer-Seitenfenster und aktiviert den Luftreinigungsmodus, bei dem Partikel und Bakterien mithilfe eines PM-2,5-Luftfilters gefiltert werden, um Feinstaub aus Staub oder Rauch aufzufangen und so zur Reinigung der Luft im Innenraum beizutragen. Darüber hinaus verfügt das System über einen Ionisator, der negativ geladene Ionen in die Luft abgibt. Diese Ionen tragen dazu bei, Bakterien und Gerüche in der Luft zu neutralisieren und so für ein frischeres, angenehmeres Raumklima im Innenraum zu sorgen.

Komfortable und intuitive Bedienung

Dank der Spracherkennung, die in neun europäischen Sprachen verfügbar ist und mit dem Befehl „Hey Mazda“ aktiviert wird, kann der Fahrer die Hände am Lenkrad lassen und gleichzeitig verschiedene Funktionen wie beispielsweise die Klimaanlage, Fensterheber, Sitzeinstellung, Türverriegelung, Ambientebeleuchtung, Audiosystem, Head-up-Display oder den elektrischen Heckspoiler steuern. Vier Mikrofone sind in den Vorder- und Rücksitzen des Mazda6e 2027 integriert, sodass das Fahrzeug den Sprecher identifizieren und auf Befehle aller Passagiere reagieren kann.

Darüber hinaus unterstützt das Fahrzeug Gestensteuerung. Die Gestensteuerung kann für zahlreiche Funktionen verwendet werden, zum Beispiel zur Steuerung des Audiosystems, das Tätigen von Anrufen oder um ein Foto mit der Selfie-Kamera des Fahrzeugs aufzunehmen.

Wie bei anderen Mazda Baureihen lassen sich auch beim Mazda6e 2027 verschiedene Fahrzeugfunktionen und -informationen per Smartphone-App steuern beziehungsweise abfragen. Mit der speziellen Mazda6e & CX-6e App können Nutzer Ladepläne verwalten, den Innenraum vorkonditionieren, den Status von Türen und Fenstern überprüfen, Scheiben enteisen und vieles mehr. Eine weitere wichtige Funktion der App ist die Bluetooth-Schlüsselfreigabe, mit der der Besitzer den Zugang zum Fahrzeug

für bis zu drei Nutzer dauerhaft oder für einen vordefinierten Zeitraum freigeben kann. Nutzer können so einen uneingeschränkten oder eingeschränkten Zugang gewähren und behalten dabei über die App die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug.

Der Mazda6e 2027 verfügt über ein Sony® Clear Phase-Audiosystem mit 14 Lautsprechern, das ein sattes, klares und ausgewogenes Klangerlebnis bietet. Ein Außenlautsprecher hinter dem vorderen Stoßfänger ermöglicht zudem die Wiedergabe von Musik außerhalb des Fahrzeugs.

Die Mazda Charging App bietet nach einer einfachen Registrierung Zugang zu Hunderttausenden von Ladestationen und liefert Informationen zu Verfügbarkeit, Ladeleistung und Preisen in Echtzeit. Ladestationen mit entsprechend hinterlegten Informationen zur Herkunft des Ladestroms können in der App gesondert gekennzeichnet werden. Kunden können in ihrer eigenen Sprache und Währung bezahlen.

Leistungsstarke Elektromobilität im Mazda Stil

- Neue 78-kWh-Lithium-Ionen Batterie (LFP) ermöglicht WLTP-Reichweite von 560 km
- Mazda-typisches Fahrgefühl dank Hinterradantrieb und 290 Nm Drehmoment
- Anhängelast von bis zu 1.500 kg

Mazda bleibt seiner „Jinba-Ittai"-Philosophie treu, die die Einheit von Fahrer und Fahrzeug verkörpert. Der Antrieb bietet leistungsstarke Elektromobilität mit dem für Mazda charakteristischen, natürlichen Fahrgefühl, das durch die jahrzehntelange Entwicklung ikonischer Hinterradantriebsmodelle wie dem legendären Roadster Mazda MX-5 geprägt wurde.

Der Mazda6e 2027 ist mit einem neuen, batterieelektrischen Antriebsstrang ausgestattet, der die beiden bisherigen Batterievarianten ablöst. Die neue 78-kWh-Lithium-Ionen-Batterie (LFP) vereint die Stärken ihrer Vorgänger und übertrifft diese sogar: Sie lässt sich an einem DC-Schnelllader mit bis zu 200 kW genauso schnell aufladen wie die bisherige 68,8-kWh-LFP-Batterie, also von 10 auf 80 Prozent in 24 Minuten[5]. Damit generiert man eine zusätzliche Reichweite von 392 km.

In 15 Minuten Nachladen speichert man Energie für weitere 280 Kilometer. Der Mazda6e 2027 lässt sich darüber hinaus an einer Wallbox (Typ 2) mit 11 kW aufladen, die eine Ladung der Batterie von 0 bis 100 Prozent in unter acht Stunden ermöglicht.

Die WLTP-Gesamtreichweite des Mazda6e 2027 beträgt maximal 560 km, in Kombination mit der guten DC-Ladeleistung lassen sich so auch längere Strecken problemlos bewältigen. Im moderateren innerörtlichen WLTP-Zyklus schafft man mit einer Batterieladung sogar beachtliche 703 km.

Ein neuer, effizienterer Wechselstrom-Synchron-Elektromotor an der Hinterachse bietet eine maximale Leistung von 190 kW (258 PS) und überträgt ein maximales Drehmoment von 290 Nm auf die Hinterräder. Durch eine um 20 Prozent kürzere Antriebsübersetzung konnte trotz des etwas verringerten maximalen Drehmoments das maximale Raddrehmoment um neun Prozent vergrößert werden. Dadurch verbessert sich die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h auf 7,3 Sekunden, 0,3 Sekunden weniger als bisher. Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 175 km/h begrenzt.

Eine Ladeanzeige verdeutlicht über pulsierende Lichteffekte am Signature-Wing, dem vorderen Mazda Logo sowie den Rückleuchten den Ladestatus.

Für maximale Alltagstauglichkeit ist der Mazda6e 2027 außerdem in der Lage, gebremste Anhänger mit einem Gewicht von bis zu 1.500 Kilogramm zu ziehen.

[5] An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen
[6] An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur von 23-27°C, SOC 30%, tatsächliche Ladezeit kann abweichen

Fahrdynamik und Sicherheit

- Einheit von Fahrer und Fahrzeug im Fokus
- Effiziente Leistung und souveräne Fahrdynamik abgestimmt auf den europäischen Markt
- Zahlreiche Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme an Bord

Jedes Detail des Mazda6e 2027 ist auf präzises Handling, intuitives Ansprechverhalten und ein natürliches Gefühl der Kontrolle ausgelegt und schafft so die für Jinba Ittai typische Einheit. Wie alle Mazda-Modelle für den europäischen Markt wurde auch der Mazda6e 2027 von Mazda-Ingenieuren in Hiroshima (Japan) und Oberursel (Deutschland) weiterentwickelt, um die Erwartungen der europäischen Kunden zu erfüllen.

Fahrdynamik

Mit dem Ziel, Vertrauen hinter dem Lenkrad zu schaffen, haben die Entwickler des Mazda6e 2027 ein Fahrzeug entwickelt, das ein intuitives Fahrerlebnis und die für Mazda typischen direkten Reaktionen auf Befehle des Fahrers bietet.

Dafür sorgen die großzügige Karosseriebreite und der niedrige Schwerpunkt mit einer Gewichtsverteilung von 47:53 zwischen Vorder- und Hinterachse - alles Voraussetzungen für ein perfekt ausbalanciertes Fahrzeug und präzises Handling. Die Konfiguration mit Hinterradantrieb, McPherson Vorderrad-Aufhängung und Mehrlenker-Hinterachse verbessert das Fahrverhalten und sorgt gleichzeitig dafür, dass der Fahrer ein präzises Feedback von der Straße erhält.

Zum Modelljahr 2027 wurden Federn und Stoßdämpfer neu abgestimmt und die Fahrpedalkalibrierung optimiert, um ein noch harmonischeres und sichereres Fahrgefühl zu erreichen. Um den Fahrkomfort und die Fahreigenschaften weiter zu optimieren, wurden zudem die Kalibrierung der elektrischen Servolenkung angepasst. Somit sorgt die Auslegung der Lenkunterstützung sowie der Stoßdämpfer für eine verbesserte Lenkpräzision. Durch die Gesamtabstimmung des Fahrzeugs verhält sich der Mazda6e 2027 so, wie man es von einem Mazda erwartet: agil und berechenbar zugleich.

Das fortschrittliche Brake-by-Wire Bremssystem sorgt für sanfte Übergänge zwischen elektrischer Rekuperations- und mechanischer Radbremsleistung. Ein weiteres stabilitätsförderndes Merkmal ist der elektrische Heckspoiler, der sich bei 90 km/h automatisch aus- und unter 50 km/h einfahren lässt, um den Abtrieb zu erhöhen.

Der Mazda6e 2027 bietet drei Fahrmodi - Normal, Sport und Individual -, mit denen der Fahrer sein Fahrerlebnis an seinen individuellen Stil anpassen kann. Der Normal-Modus sorgt für ein sanftes Fahren, indem er Reichweite und Leistung in Einklang bringt und ist somit ideal für den täglichen Gebrauch. In diesem Modus ist die Beschleunigung sanft, das regenerative Bremsen sowie die Unterstützung der elektrischen Servolenkung sind auf ein Standardniveau eingestellt.

Der Sport-Modus wurde entwickelt, um ein dynamischeres Fahrerlebnis zu ermöglichen. Er bietet eine progressivere Beschleunigung, eine mittlere regenerative Bremswirkung und eine geringere Lenkunterstützung für ein sportliches Fahrgefühl.

Im Individual-Mode hat der Fahrer die Möglichkeit, die Beschleunigungscharakteristik, das regenerative Bremsniveau und die Lenkunterstützung nach seinen persönlichen Vorlieben zu konfigurieren. Die Beschleunigung kann auf „mittel“ oder „stark“ eingestellt werden. Die regenerative Bremsleistung ist in vier Stufen verfügbar: „niedrig“, „Standard“, „mittel“ und „stark“. Bei der Lenkunterstützung kann zwischen den Einstellungen „Standard“ und „Sport“ gewählt werden.

Sicherheit und Assistenzsysteme

Der Mazda6e erreichte eine Fünf-Sterne-Bewertung nach dem strengen Euro NCAP-Verfahren. Neben neun Airbags und einer crashoptimierten Fahrgastzelle ist der Mazda6e 2027 mit einem umfangreichen Advanced Driver Assistance System (ADAS) ausgestattet, das dazu beiträgt, Unfälle zu vermeiden beziehungsweise abzumildern. Dies inkludiert: Spurhalteassistent, Blind-Spot-Monitoring, Notbremsassistent, Front- und rückwärtiges Überwachungssystem, Abstand- und Geschwindigkeitswarner, Querverkehrswarner hinten, Ausstiegswarner, Sekundärkollisionsvermeidung sowie adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage.

Das Technologiepaket erfasst die Fahrzeugumgebung mithilfe modernsten Megapixel-Kameras, Millimeterwellenradar und Ultraschallradar. Das Fahrzeug verfügt über neun Airbags zum Schutz des Fahrers und der Passagiere: Fahrer- und Beifahrerairbags, einen Airbag zwischen den Vordersitzen, Seitenairbags vorne, Seitenairbags hinten und Kopfairbags. Zudem bietet der Mazda6e 2027ein Occupancy Monitoring System, das mittels Kamera den Fahrer warnt, falls ein Kind oder ein Haustier unbemerkt im Fahrzeug zurückgelassen wird.

Ausstattung: Elektromobilität in edlem Erscheinungsbild

- Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS erweitert das Angebot beim Mazda6e 2027
- Mazda6e 2027 TAKUMI PLUS wahlweise auch mit weißer Innenausstattung
- Umfangreiche und hochwertige Serienausstattung bereits bei der Einstiegsvariante TAKUMI

Der Mazda6e 2027 wird in drei Ausstattungslinien angeboten. Bereits die Einstiegsvariante TAKUMI bietet eine sehr umfangreiche und hochwertige Ausstattung. Für Kunden, die es gerne sportlich mögen, hat der Mazda6e 2027 nun die Ausstattungslinie HOMURA PLUS im Angebot. Darüber hinaus ergänzt die Topversion TAKUMI PLUS das Ausstattungsangebot beim Mazda6e 2027, die nun auch mit einer eleganten weißen Innenausstattung erhältlich ist.

Der Mazda6e 2027 ist in den folgenden Varianten lieferbar:

Mazda6e 2027	TAKUMI
Mazda6e 2027	HOMURA PLUS
Mazda6e 2027	TAKUMI PLUS

Bereits der Mazda6e 2027 **TAKUMI** bietet eine sehr umfangreiche Serienausstattung. Hierzu gehören unter anderem ein zehnfach einstellbarer Fahrersitz, Sitzbezüge aus schwarzem Maztex[7], eine Lenkradheizung, beheizbare und belüftete Vordersitze, eine Zwei-Zonen Klimaautomatik, ein 14,6-Zoll Multimedia-Touchdisplay, eine erweiterte Smartphone-Integration mit Wireless Apple CarPlay® oder Android Auto™, ein Sony® Soundsystem mit 14 Lautsprechern, Head-up-Display, Ambientebeleuchtung, elektrische Heckklappe und Heckspoiler, ein Panorama-Glasdach sowie zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme.

Neu zum Modelljahr 2027 hält die sportliche **HOMURA PLUS** Variante Einzug in den Mazda6e. Sie überzeugt im Innenraum mit hochwertigen Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder und gesteppter Veloursledernachbildung in Schwarz mit roten Ziernähten, stilvollen Dekorelementen im Mesh-Muster sowie mit einem schwarzen Dachhimmel inklusive eines elektrischen Sonnenrollos für das Panorama-Glasdach. Auch am Exterieur setzt die HOMURA PLUS Variante Akzente: Die Dekorelemente in Front-, Heck- und Seitenschweller sind in glänzendem Schwarz gehalten und betonen den dynamischen Auftritt des Mazda6e 2027.

Der Mazda6e 2027 **TAKUMI PLUS** bietet abweichend von der TAKUMI Variante neben der bisherigen hellbraunen Innenausstattung nun wahlweise auch eine weiße Innenausstattung mit Sitzbezügen aus Teil-Nappaleder sowie gesteppter Veloursledernachbildung. Beide Polsterfarben verfügen über einen schwarzen Dachhimmel, Dekor in dunkler Holznachbildung, ein elektrisches Sonnenrollo für das Panorama-Glasdach sowie titanfarbene Luftausströmer. Die Lenkräder beider Innenraumfarben unterscheiden sich, die weiße Innenausstattung verfügt über einen schwarzen Lederbezug, ihr hellbraune Pendant bietet ein zweifarbiges Lederlenkrad in Schwarz und Hellbraun.

[7] Mazdas Alternative zu Leder: strapazierfähig, pflegeleicht und auf Komfort ausgelegt

Die Serienausstattung des Mazda6e 2027 **TAKUMI** umfasst unter anderem folgende Merkmale:

- 19-Zoll-Aero Leichtmetallfelgen
- Voll-LED-Scheinwerfer
- Elektrische Heckklappe
- Elektrischer Heckspoiler
- Beleuchteter Signature-Wing
- Abgedunkelte Heck- und hintere Seitenscheiben
- LogIn: Schlüsselloses Zugangssystem
- 14,6-Zoll Multimedia-Touchdisplay
- 10,25-Zoll Kombiinstrument
- Großes Head-up-Display mit drei wählbaren Modi
- Lenkrad aus Maztex mit Ziernähten
- Lenkradheizung
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorne
- Sitzbezüge aus schwarzem Maztex
- Zehnfach elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Vierfach elektrisch einstellbarer Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrerairbags, Airbag zwischen den Vordersitzen, Seitenairbags vorne, Seitenairbags hinten und Kopfairbags
- Außenspiegel elektrisch anklappbar (automatisch bei Türverriegelung) und beheizbar
- Licht- und Regensensor
- Zwei-Zonen Klimatisierungsautomatik
- Umfangreiche Ausstattung an Sicherheitssystemen:
    - Kollisionswarner vorne (FCW) und hinten (RCW)
    - Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) beschleunigt, bremst und lenkt bis 160 km/h
    - Notbremsassistent vorne (SBS-F) und Ausparkhilfe mit Notbremsassistent für den hinteren Querverkehr (SBS-RC)
    - Kollisionswarner für hinteren Querverkehr (RCTA)
    - Sekundärkollisionsvermeidung (SCR)
    - Notfall-Spurhalteassistent (ELK) mit Spurwechselassistent (BSM) und Lenkunterstützung (LAS)
    - Spurwechselwarner (LDWS)
    - Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkeingriff (LAS)
    - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
    - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
    - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistenzfunktion (MRCC)
    - Türöffnungswarner (DOW)
- 360° Monitor mit See-Through-View
- Qi-induktives Laden mit Kühlfunktion (für kompatible Smartphones)
- Sony® Clear Phase-Audiosystem mit 14 Lautsprechern
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™
- Spracherkennung in neun europäischen Sprachen
- Gestensteuerung
- Ambientebeleuchtung

- Make-up-Spiegel, beleuchtet für Fahrer und Beifahrer
- Panorama-Glasdach
- Fünf intelligente Fahrzeugmodi
- Wärmepumpe

Die neue Ausstattungslinie **HOMURA PLUS** bietet beim Mazda6e 2027 besonders sportliche Akzente. Auf Basis der TAKUMI Variante bietet diese zusätzlich:

- Sitzbezüge in Schwarz aus Teil-Nappaleder mit gesteppter Veloursledernachbildung und roten Ziernähten
- Armaturentafel und Türverkleidung in gesteppter Veloursledernachbildung in Schwarz mit roten Ziernähten
- Lederlenkrad in Schwarz mit roten Ziernähten
- Schwarzer Dachhimmel
- Dekorelemente in Mesh-Muster
- Elektrisches Sonnenrollo für das Panorama-Glasdach
- Front, Heck und Seitenschweller mit Dekorelementen in Hochglanzschwarz

Die Ausstattungslinie **TAKUMI PLUS** bietet beim Mazda6e 2027 ergänzend zur TAKUMI-Ausstattung optische Highlights im Innenraum, wie beispielsweise weiße oder hellbraune Sitzbezüge aus Teil-Nappaleder und gesteppter Veloursledernachbildung. Hinzu kommt ein elektrisches Sonnenrollo für das Panoramaglasdach. Zum Umfang des Mazda6e 2027 TAKUMI PLUS zählen zusätzlich zur TAKUMI Variante:

- Sitzbezüge in Weiß oder Hellbraun aus Teil-Nappaleder und gesteppter Veloursledernachbildung
- Armaturentafel und Türverkleidung in gesteppter Veloursledernachbildung in Weiß oder Hellbraun mit Ziernaht
- Zweifarbiges Leder-Lenkrad in Schwarz-Hellbraun bzw. Schwarz (bei Wahl des weißen Innenraums)
- Schwarzer Dachhimmel
- Dekor in dunkler Holznachbildung
- Elektrisches Sonnenrollo für das Panorama-Glasdach
- Titanfarbene Luftausströmer

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß

Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen

November 2026

Technische Daten

Technische Daten Mazda6e 2027	
	Mazda6e 2027
Karosserieart	Schrägheck mit vier Türen und Heckklappe
Verfügbare Ausstattungen	TAKUMI, TAKUMI PLUS, HOMURA PLUS
Anzahl Sitzplätze	5
Antriebsart	Wechselstrom-Synchronmotor, LFP Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden
Max. Leistung (kW/PS)	190 / 258
Bei 1/min	7.000
Dauerleistung 30 Minuten (kW/PS)	100 / 136
Max. Drehmoment (Nm)	290
Bei 1/min	500 – 5.000
Maximale Rekuperationsleistung (kW)	liegt nicht vor
Batteriekapazität brutto (kWh)	78
Batteriespannung (V)	379
Batteriegewicht (kg)	550
Batterieladung	DC-Laden über CCS-Anschluss, Ladeleistung max. 200 kW AC-Laden (dreiphasig) über Typ-2-Anschluss, Ladeleistung max. 11 kW
Batterieladezeit DC-Schnellladung[1]	Ladezustand 10-80 %: 24 Min.[1]
Batterieladezeit AC	Ladezustand 0-100 %: 7 h 53 Min. an AC-Ladestation/ Wallbox dreiphasig mit mind. 11 kW
Vorderradaufhängung	Untere Dreieck-Querlenker, McPherson-Federbeine, Querstabilisator (Ø 25 mm)
Hinterradaufhängung	Multi-Link, Querstabilisator (Ø 15 mm)
Übersetzungsverhältnis Motor-Antriebsachse	13,561
Antrieb	Hinterradantrieb
Felgengröße	8 J x 19
Reifengröße	245/45 R19 102W
Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen | hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 310 mm vorne Ø 306 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,53
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2
Länge (mm)	4.921
Breite (mm)	1.890
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.156
Höhe (mm)	1.485
Radstand (mm)	2.895
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.620/1.630
Bodenfreiheit (mm)	142
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	466
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzen bis Dachhöhe nach VDA-Norm (l)	1.074
Stauraumінhalt vorne (l)	72
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.440
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.050/1.390
Leergewicht[2] (kg)	2.090
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	2.015
Zuladung (kg)	425
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst (kg)	1.500
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst (kg)	1.500
Anhängelast ungebremst (kg)	750

Max. Stützlast (kg)	75
Max. Dachlast (kg)	75
Energieverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	16,1
Energieverbrauch innerorts kombiniert (kWh/100 km)	12,4
CO_2-Emission kombiniert (g/km)	0
Reichweite elektrisch kombiniert (km)	560
Reichweite elektrisch innerorts (km)	703
CO_2-Klasse	A
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	7,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175 (abgeregelt)
Fahrgeräusch (dB(A))	68
Standgeräusch (dB(A)) bei min^{-1}	entfällt
Luftwiderstandsbeiwert c_w	liegt nicht vor
Stirnfläche A (m^2)	liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	 6 Jahre oder maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner
Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	 18/28/24
[1] An DC-Schnelllader mit min. 200 kW Ladeleistung, Umgebungstemperatur 23-27°C, tatsächliche Ladezeit kann abweichen [2] Leergewicht mind. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung und sämtlichen Betriebsmitteln	
November 2026	

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO_2-Kosten finden Sie unter **www.mazda.de/Energieverbrauch**.

Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de