

Auto Bild und Schwacke küren Wertmeister 2012

VIZE-WERTMEISTER MAZDA 6

- **Podiumsplätze für Mazda6 und MX-5**
- **Besonders geringer absoluter Wertverlust**
- **Schwacke-Prognose auf Grundlage umfangreicher Marktbeobachtung**

Leverkusen, 9. Dezember 2011: Der Mazda6 und der MX-5 gehören zu den wertstabilsten Fahrzeugen auf dem deutschen Markt. Bei der Wahl zum „Wertmeister 2012“ durch die Fachzeitschrift Auto Bild und die Restwert-Experten von Schwacke wurde beiden Modellen ein besonders geringer Wertverlust attestiert. Der Mazda6 erreicht in der 1,8-Liter MZR-Benzinmotorisierung Platz zwei in der wettbewerbsstarken Mittelklasse, während der Roadster MX-5 als 2,0-Liter MZR-Benziner bei den Sportwagen auf Rang drei fährt.

Bei der Restwertermittlung wurden eine Laufzeit von vier Jahren und je nach Fahrzeugklasse unterschiedlich lange Laufleistungen zugrunde gelegt. Dabei flossen die Erkenntnisse der Marktbeobachtung von rund 44.000 verschiedenen Pkw-Modellen durch Schwacke in die Restwertprognose ein, ebenso Faktoren wie die allgemeine Wirtschaftsentwicklung, neue Gesetze und Regelungen sowie die Betriebskosten.

Gekürt wurden die „Wertmeister“ in zwei Kategorien: nach dem besten Werterhalt in Prozent und nach dem geringsten absoluten Wertverlust in Euro. Der Mazda6 und der MX-5 gehören dabei zu den Fahrzeugen mit dem geringsten Wertverlust in Euro.

Der Mazda6 1.8 I MZR bildet zu Preisen ab 22.690 Euro den Einstieg in die erfolgreiche Mittelklasse-Baureihe von Mazda. Neben dem eleganten Viertürer bietet der japanische Automobilhersteller den Mazda6 auch als sportliche Fließhecklimousine mit fünf Türen sowie als dynamischen und praktischen Kombi an, der beispielsweise über das variable und einfach zu bedienende Karakuri Sitzsystem verfügt. Zusätzlich zum Basisbenzinmotor mit 88 kW/120 PS sind ein 2,0-Liter DISI Benzindirekteinspritzer mit 114 kW/155 PS sowie ein 2,5-Liter-Benziner mit 125 kW/170 PS erhältlich. Hinzu kommen leistungsstarke und effiziente 2,2-Liter-Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 95 kW/129 PS bis 132 kW/180 PS.

Der Mazda MX-5 steht seit nunmehr über 20 Jahren für erschwinglichen und puristischen Roadster-Fahrspaß. Sein geringes Gewicht und die unnachahmliche Leichtigkeit des Handlings haben dem inzwischen in dritter Modellgeneration gebauten MX-5 weltweit eine große Fangemeinde und einen Eintrag ins Guinness Buch der Rekorde als erfolgreichster offener zweisitziger Sportwagen aller Zeiten beschert. Angetrieben wird der MX-5 wahlweise von einem 1,8-Liter Benziner mit 93 kW/126 PS oder einem 2,0-Liter-Benziner mit 118 kW/160 PS. Neben dem ab 22.290 Euro erhältlichen MX-5 mit klassischem Stoffverdeck bietet Mazda das Fahrzeug auch als Roadster Coupe mit versenkbarem Hardtop an; die Preise für diese Modellvariante beginnen bei 24.690 Euro.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de