

Auto Bild und Eurotax Schwacke küren „Wertmeister 2013“

MAZDA MODELLE BESONDERS WERTSTABIL

- **Mazda6 und MX-5 landen auf Podium**
- **Geringer absoluter Wertverlust**
- **Marktbeobachtung von über 40.000 Modellen durch Schwacke**

Leverkusen, 6. Dezember 2012: Mazda Fahrer können sich glücklich schätzen: Der Mazda6 und der MX-5 gehören zu den wertstabilsten Autos in Deutschland. Beide Modelle haben einen besonders geringen absoluten Wertverlust, wie die Fachzeitschrift „Auto Bild“ und die Restwertermittler von Eurotax Schwacke bei ihrer Wahl der „Wertmeister 2013“ erneut bestätigen. Die aktuelle Generation des Mazda6 fährt mit dem 1,8-Liter MZR-Benzinmotor auf den zweiten Platz in der Mittelklasse, während der Roadster MX-5 mit gleicher Motorisierung auf Position drei bei den Sportwagen landet.

Grundlage für die Bewertung ist eine umfangreiche Marktbeobachtung von über 40.000 Pkw-Modellen. Die Experten von Schwacke ermitteln, wie hoch der Restwert eines jeden Modells nach einer Laufzeit von vier Jahren und je nach Fahrzeugklasse unterschiedlich langen Laufleistungen ist. Faktoren wie die allgemeine Wirtschaftsentwicklung, neue Gesetze und Regelungen, Modelltrends sowie die Betriebskosten finden dabei Berücksichtigung. Die „Wertmeister“ werden in zwei Kategorien gekürt: nach dem besten Werterhalt in Prozent und nach dem geringsten absoluten Wertverlust in Euro. Der Mazda6 und der MX-5 gehören dabei zu den Fahrzeugen mit dem geringsten Wertverlust in Euro.

Der Mazda6 1.8 I MZR markiert derzeit den Einstieg in die erfolgreiche Mittelklasse-Baureihe. Mit der ab Februar 2013 auf den Markt rollenden Neuauflage schreibt der japanische Automobilhersteller die Erfolgsgeschichte der Baureihe fort. Der neue Mazda6 kombiniert bewährte Qualität mit dem KODO Design und neuen Technologien wie dem System i-ELOOP zur Bremsenergierückgewinnung und den SKYACTIV Antrieben, die harmonische Kraftentfaltung mit hoher Effizienz verbinden.

Der Mazda MX-5 begeistert seit nunmehr über 20 Jahren Puristen und Sportwagenliebhaber. Die stetig wachsende Fangemeinde schätzt das geringe Gewicht und das unvergleichliche Handling des Roadsters - und bescherte ihm einen Eintrag im Guinness Buch der Rekorde als erfolgreichster offener Zweisitzer aller Zeiten. Für den Vortrieb sorgen wahlweise ein 1,8-Liter Benziner mit 93 kW/126 PS oder ein 2,0-Liter Benziner mit 118 kW/160 PS. Neben dem ab 22.590 Euro erhältlichen MX-5 mit klassischem Stoffverdeck bietet Mazda das Fahrzeug auch als Roadster Coupe mit versenkbarem Hardtop an; die Preise für diese Modellvariante beginnen bei 24.990 Euro.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

