

PRESSE-INFORMATION | MAZDA MX-5 RF



| | |
|------------------------|----|
| KURZFASSUNG | 2 |
| LANGFASSUNG | 8 |
| AUSSTATTUNG | 27 |
| TECHNISCHE DATEN | 31 |

PRESSE-INFORMATION | KURZFASSUNG

Der neue Mazda MX-5 RF: Der Komfort-Roadster

- Fastback-Design und elektrisch versenkbares Dach für die Roadster-Ikone
- Einzigartige Optik und neues Open-Air-Erlebnis
- Leistungsstarker SKYACTIV-G 160 und optionale Sechsstufen-Automatik

Die Faszination Mazda MX-5 ist ungebrochen: Seit mehr als einem Vierteljahrhundert begeistert die Roadster-Legende Fans, Medien und Automobilfreunde in aller Welt mit seinem auf das Wesentliche reduzierten Fahrspaß-Konzept, seinem sympathischen Auftreten und dem perfekten Gleichgewicht aus Leistung und Effizienz. Den Titel des erfolgreichsten offenen Zweisitzers hat er sich schon vor Jahren gesichert, erst kürzlich ist außerdem der millionste Mazda MX-5 von den Produktionsbändern gelaufen.



Nun schickt sich der Mazda MX-5 an, sein reines und unverfälschtes Fahrvergnügen, das auf einem größtmöglichen Einklang von Fahrer und Fahrzeug basiert, einem noch größeren Kundenkreis zugänglich zu machen. Mit dem neuen MX-5 RF nimmt Mazda all jene Interessenten ins Visier, die sich den Roadster-Fahrspaß bislang aus Sorge vor Komforteinbußen und mangelnder Ganzjahrestauglichkeit verkümmert haben. Genau diese Sorgen räumt das elektrisch versenkbare Dach des Mazda MX-5 RF - und der damit verbundene Komfortgewinn bei geschlossenem und auch bei geöffnetem Dach - überzeugend beiseite.

Dass der Mazda MX-5 RF gerade aufgrund der cleveren dreiteiligen Dachkonstruktion seine rationalen Vorzüge mit einem betörenden Design im Stile eines Fastback verbindet, ist dabei mehr als nur ein willkommener Nebeneffekt. Dieses Fastback-Design, die zum Heck hin abfallende Dachlinie, die einzigartige Dachkonstruktion und der typische KODO Stil verleihen dem RF (die Abkürzung steht für „Retractable Fastback“) einen überaus eigenständigen, ebenso sportlichen wie eleganten Auftritt. Je nach Perspektive erinnert die neue Karosserievariante nicht zuletzt an traditionelle britische Sportwagen, die einst die Mazda Verantwortlichen zur ersten Generation des MX-5 inspirierten. Besonders zur Geltung kommt die wechselvolle Optik des KODO-Designs in der neuen Sonderlackierung Matrixgrau Metallic, die über eine reflektierende Schicht mit Aluminiumflocken verfügt.

Auch in offenem Zustand setzt der Mazda MX-5 RF eigenständige Akzente: Der vordere und mittlere Bereich des dreiteiligen Dachs verschwinden auf Knopfdruck vollständig hinter den Sitzen; die sportlichen Dachfinnen bleiben hingegen, wo sie sind. Das dauert nur 13 Sekunden und funktioniert auch während der Fahrt bei bis zu 10 km/h. Ergebnis ist neben der aufregenden Optik auch eine besondere Art des Offenfahrens: ein besser vor Fahrtwind geschütztes Open-Air-Erlebnis, das den höheren Komfortcharakter des neuen Mazda MX-5 RF im Vergleich zum Schwestermodell mit Stoffdach stärkt. Weitere Faktoren, die den Komfort an Bord steigern, sind die verbesserte Geräuschdämmung, die hochwertige Ausstattung mit serienmäßigen Ledersitzen, Modifikationen an Fahrwerk und Lenkung sowie die Tatsache, dass Mazda im MX-5 RF erstmals in Europa optional ein Automatikgetriebe anbietet.



Ohnehin übernimmt der neue MX-5 RF innerhalb des Roadster-Angebots von Mazda die Rolle eines Topmodells. Dies betrifft den Antrieb und auch die Ausstattung. Als einzige Motorisierung ist im deutschen Markt der leistungsstarke SKYACTIV-G 160 Benzindirekteinspritzer erhältlich, der 118 kW/160 PS Leistung sowie 200 Nm Drehmoment entwickelt und vor allem im Hinblick auf die Drehmomententfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich verbessert wurde. Im RF zeichnet er sich zudem durch noch präzisere Reaktionen auf Gaspedalbewegungen aus. Im Vergleich zu Mazda Modellen mit Frontantrieb ist der Motor kompakter und drei Kilogramm leichter und zeichnet sich durch zahlreiche Modifikationen aus, die für den Einsatz im speziellen Frontmotor-Hinterradantriebs-Layout notwendig wurden.

In Verbindung mit dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe beschleunigt der 2,0-Liter-Direkteinspritzer den Mazda MX-5 RF in 7,5 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit wird bei 215 km/h erreicht. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,6 Litern je 100 Kilometer (CO₂-Ausstoß: 154 g/km; Werte für Version mit i-stop und i-ELOOP). In Kombination mit der Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive sinkt der Verbrauch auf 6,4 Liter je 100 Kilometer bei CO₂-Emissionen von 149 g/km (mit i-stop und i-ELOOP). In der Automatikversion sprintet der MX-5 RF in 8,5 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 194 km/h.



Topmodell-Status verleiht dem Mazda MX-5 RF auch das hohe Ausstattungsniveau. Der Einstieg erfolgt hier nicht wie sonst üblich in der Prime-Line; stattdessen geht es direkt mit der sehr hochwertig bestückten Exclusive-Line los. Diese umfasst unter anderen eine schwarze Lederausstattung

mit roten Ziernähten, eine Klimaautomatik, den Spurhalteassistenten (LDWS) sowie 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Titangrau. Auch das Internet-fähige Infotainment-System MZD Connect mit Freisprecheinrichtung und Audio-Streaming via Bluetooth, Voll-LED-Scheinwerfer und beheizbare Sitze sind in jedem MX-5 RF an Bord. Optional steht ein Technik-Paket zur Wahl, das die i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme Spurwechselassistent Plus (BSM) und Ausparkhilfe (RCTA) sowie dynamisches Kurvenlicht (AFS) und eine Einparkhilfe hinten beinhaltet. In der höchsten Ausstattungslinie Sports-Line sind die Bestandteile des Technik-Pakets bereits enthalten. Zusätzlich bietet das Top-Niveau unter anderem den Fernlichtassistenten (HBC) und ein SD-Navigationssystem mit 3D-Kartendarstellung sowie ein BOSE® Sound-System mit neun Lautsprechern, unter anderem in den Kopfstützen.



Wie alle neuen Mazda Modelle setzt auch der MX-5 RF auf ein proaktives Sicherheitskonzept: Unfälle sollen möglichst gar nicht erst passieren, und wenn sie sich nicht mehr verhindern lassen, werden die Folgen auf ein Minimum reduziert. Fahrerunterstützung in einer Vielzahl von Fahrsituationen liefern die aktiven radar- und kamerabasierten Sicherheitstechnologien, die Mazda unter dem Begriff i-ACTIVSENSE zusammenfasst. Je nach Ausstattung serienmäßig oder optional sind unter anderem der Spurwechselassistent Plus (BSM), der die Kollisionsgefahr beim Spurwechsel reduziert, der Spurhalteassistent (LDWS), der vor einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur schützt, sowie der Fernlichtassistent (HBC) für einen automatischen Wechsel zwischen Fern- und Ablendlicht.

Den Kern der passiven Sicherheit bildet die leichte und hochfeste SKYACTIV Karosserie. Einen wichtigen Beitrag für mehr Fußgängerschutz leistet die aktive Motorhaube, die für den Mazda MX-5 der

vierten Generation weiterentwickelt wurde. Sie hebt sich bei einer Kollision mit einem Fußgänger an und schafft so wertvollen Abstand zu den darunter befindlichen harten Motorteilen.

Der Mazda MX-5 RF - Auf einen Blick

- Roadster-Ikone mit elektrisch versenkbarem Dach und einzigartigem Fastback-Design
- Deutsche Handelspremiere am 3./4. Februar 2017, Vorverkauf am 1. Dezember 2016 gestartet
- KODO Designsprache mit perfekten Proportionen, nach hinten gerückter Fahrgastzelle und kurzen Karosserieüberhängen
- Dreiteilige Dachkonstruktion mit zum Heck hin abfallender Dachlinie
- Dach öffnet und schließt vollautomatisch in nur 13 Sekunden, auch während der Fahrt bei bis zu 10 km/h möglich
- Serienmäßige LED-Scheinwerfer prägen Frontansicht
- Neue Sonderfarbe Matrixgrau Metallic verstärkt optische Effekte des KODO Designs
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit hohem Komfort
- Optimierte Geräuschdämmung unter anderem im Dachhimmel sorgt für hohen Geräuschkomfort bei geschlossenem Dach
- Schwarze beheizbare Ledersitze mit roten Ziernähten serienmäßig
- Kofferraumvolumen mit 127 Litern praktisch unverändert im Vergleich zur Version mit Stoffdach; zusätzliche Aufbewahrungsbox im Kofferraum
- Windschott aus Acryl und zusätzliches 4,6-Zoll-Display als weitere exklusive Ausstattungsmerkmale des MX-5 RF
- Mazda Konnektivitätskonzept MZD Connect (serienmäßig) bringt Internet-Funktionen ins Auto
- Steuerung per Multi Commander und 7-Zoll-Farb-Touchdisplay
- BOSE® Sound-System mit neuen UltraNearfield™ Lautsprechern in den Kopfstützen (Serie für Sports-Line)
- Mazda SD-Navigationssystem mit dreijährigem kostenlosen Kartenupdate und optionalen Premium-Services inklusive Echtzeit-Verkehrsinformationen (Serie für Sports-Line)
- Lebhafter, drehfreudiger und leichter SKYACTIV-G 160 Benzindirekteinspritzer mit 2,0 Liter Hubraum und 118 kW/160 PS (Verbrauch 6,4-6,9 l/100 km, CO₂: 149-161 g/km)
- Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
- Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren, stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT, leichtes und kompaktes Einlass- und Abgassystem mit speziellen 4-2-1 Abgaskrümmern
- i-stop Start-Stopp-System und kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP für SKYACTIV-G 160 Sports-Line serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT mit kurzen Schaltwegen, präziser Gangführung und direktem Durchtrieb im sechsten Gang
- Optional mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik verfügbar

- SKYACTIV Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten auf das rund 45 Kilogramm höhere Gewicht und den höheren Fahrzeugschwerpunkt ausgelegt
- Elektrische Servolenkung mit präziserem und direkterem Ansprechverhalten
- Leichte und crash-sichere SKYACTIV Karosserie mit hohen Anteilen von hochfestem Stahl und Aluminium
- Aktive Motorhaube hebt sich bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger an, um das Risiko schwerer Kopfverletzungen zu verringern
- i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme unterstützen den Fahrer dabei, in gefährlichen Situationen richtig zu reagieren:
 - Spurhalteassistent (LDWS) - Serie
 - Fernlichtassistent (HBC) - Serie für Sports-Line
 - Spurwechselassistent Plus (BSM) - im optionalen Technik-Paket enthalten, Serie für Sports-Line
 - Ausparkhilfe (RCTA) - im optionalen Technik-Paket enthalten, Serie für Sports-Line
- Optionales Sport-Paket bestehend aus Sportfahrwerk mit BILSTEIN® Stoßdämpfern, RECARO Sportsitzen mit Leder-Alcantara®-Kombination und Domstrebe vorne (nur für Sports-Line lieferbar)

Januar 2017

PRESSE-INFORMATION | LANGFASSUNG

Mazda MX-5 RF: Der Roadster für alle Gelegenheiten

- Zweisitzer mit elektrisch versenkbarem Dach in attraktivem Fastback-Design
- Dreiteiliges Dach für Open-Air-Fahrspaß bei optimierter Ganzjahrestauglichkeit
- Erhöhter Antriebs- und Geräuschkomfort - Sechsstufen-Automatik optional

Nach fast 28 Jahren und mehr als einer Million produzierten Einheiten macht der Mazda MX-5 den legendären *Jinba-Ittai*-Fahrspaß künftig noch größeren Kundengruppen zugänglich. Mit dem neuen Mazda MX-5 RF, der anstelle des klassischen Stoffverdecks über ein vollautomatisches Dachsystem verfügt, will Mazda potenzielle Roadster-Interessenten für das Zweisitzer-Fahrvergnügen gewinnen, die sich an Bord der Mazda Ikone noch etwas mehr Komfort wünschen und ein außergewöhnliches Design wertschätzen.



RF steht für „Retractable Fastback“ und damit für einen Mazda MX-5 in völlig neuer Form: Bei geschlossenem Dach ist er ein aufregendes Coupé im Stile eines Fastback, auf Knopfdruck verwandelt er sich in ein einzigartiges Cabrio mit schlanken Fastback-Säulen. Die Dachfinnen bleiben nämlich auch bei geöffnetem Dach an Ort und Stelle, während die beiden oberen Teile der dreiteiligen Dachkonstruktion platzsparend hinter den Sitzen verstaut werden. Daraus ergibt sich offen wie geschlossen ein höchst eigenständiger, ebenso eleganter wie sportlicher Auftritt, der obendrein nicht zu

Lasten der Praktikabilität geht, denn das Kofferraumvolumen des Zweisitzers bleibt auch bei geöffnetem Dach erhalten.

Auch für das zusätzliche Gewicht und den etwas höheren Fahrzeugschwerpunkt fanden die Mazda Ingenieure intelligente Lösungen - mit dem Ergebnis, dass der neue RF genau jene Steifigkeit, Balance und Agilität liefert, die ein Fahrzeug mit dem MX-5 Schriftzug bieten muss. Dies verbindet er mit einem spürbar erhöhten Fahr-, Geräusch- und Innenraumkomfort zu einem exklusiven Fahrerlebnis. Zu diesem Charakter passt auch, dass erstmals in einem MX-5 der aktuellen Generation in Europa ein Automatikgetriebe verfügbar ist. Der neue RF bringt alle Voraussetzungen dafür mit, noch mehr Menschen für den erfolgreichsten Roadster der Welt zu begeistern.



Jinba Ittai: Die Kunst der Interaktion

Es ist die besondere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug, die Mazda mit dem Begriff des „Jinba Ittai“ beschreibt, dem Einklang von Pferd und Reiter im japanischen Yabusame-Ritual. Bei dieser traditionellen Form des Bogenschießens kontrolliert der Schütze das Pferd mit seinen Knien, während er das Ziel ins Visier nimmt. Nur wenn Reiter und Pferd in perfekter Harmonie agieren, trifft der Pfeil ins Schwarze.

Als Philosophie einer harmonischen Kommunikation und Verbindung zwischen dem Fahrer und dem Auto dient das Prinzip des Jinba Ittai als Leitlinie für die Entwicklung aller Mazda Modelle, insbesondere natürlich des Mazda MX-5. Das maßgeschneiderte Cockpit, das direkte Ansprechverhalten, die kurzen Schaltwege: Anstatt sich auf schiere Leistung und Geschwindigkeit zu konzentrieren, streb-

ten die Entwickler nach dem Ideal einer ausgewogenen Fahrmaschine - mit dem Ziel, unverfälschtes Fahrvergnügen zu bieten.

Diese Ausgewogenheit über mehrere Modellgenerationen und fast drei Jahrzehnte zu bewahren, war häufig genug ein echter Kampf: gegen größere Motoren, mehr Leistung und mehr Gewicht. Mazda ist dabei über all die Jahre dem Ansatz treu geblieben, der den MX-5 zum meistverkauften Roadster aller Zeiten gemacht hat. Das jüngste Beispiel für diese konsequente Haltung ist der neue Mazda MX-5 RF.

Der Mensch im Mittelpunkt

Die Beliebtheit der aktuellen Mazda Modelle in Europa und im Rest der Welt ist vor allem den innovativen SKYACTIV Technologien und dem preisgekrönten KODO Design zu verdanken. Es sind genau diese beiden Faktoren, mit denen Mazda den *Jinba-Ittai*-Charakter in der neuen Fahrzeuggeneration des MX-5 maximiert.

Mazda stellt den Menschen - und damit die Bedürfnisse des Fahrers - in den Mittelpunkt, entwickelt das Auto um den Fahrer herum und erzeugt eine Umgebung, in der sich das Fahrzeug den Wünschen des Fahrers anpasst. Dieser Ansatz basiert auf einem systematischen und umfassenden Verständnis davon, was echtes Fahrvergnügen und eine optimale Bedienung des Fahrzeugs ausmacht. Wichtige Faktoren sind hier ein perfektes Cockpit-Layout, eine entspannte Sitzposition, Lenkung, Fahrwerk und Antriebe, die die Wünsche und Aktionen des Fahrers präzise umsetzen, sowie aktive Sicherheitssysteme, die dem Fahrer helfen, sich selbst zu helfen, anstatt die Kontrolle über das Fahrzeug zu übernehmen. Mazda schafft damit die Basis für ein zufriedenstellendes und begeistern- des Fahrerlebnis - heute und in Zukunft.

DESIGN

Mit dem Mut zum Anderssein

- Außergewöhnliches Fastback-Design im preisgekrönten KODO Stil
- Dreiteiliges Dach vermittelt eine neue Art des Offenfahrens
- Sonderlackierung Matrixgrau Metallic verstärkt optische Effekte

Für einen Mazda MX-5 mit elektrisch versenkbarem Dach gibt es viele gute Gründe: vor allem das Bestreben von Mazda, den einzigartigen *Jinba-Ittai*-Fahrspaß einem noch breiteren Publikum zugänglich zu machen. Oder auch der Erfolg des MX-5 Roadster Coupé, der Hardtop-Variante der Vorgängergeneration. Sie hat den Stoffdach-MX-5 in der Kundengunst gegen Ende des Lebenszyklus sogar leicht überholt.

Im Entwicklungsprozess galt es, wichtige Bedingungen zu erfüllen: Die neue Karosserievariante sollte leicht und kompakt bleiben, den gleichen Radstand und das gleiche Kofferraumvolumen wie der klassische MX-5 mit Stoffverdeck aufweisen. Die Mazda Ingenieure zäumten daher das Pferd von hinten auf und verabschiedeten sich von der Idee, dass ein versenkbares Dach in geöffnetem Zustand komplett im Heck verschwinden muss.



Das Ergebnis ist mutig, elegant und sportlich zugleich: Mit seinem Fastback-Design, der einzigartigen Dachkonstruktion und der versenkbaren Heckscheibe steht der Mazda MX-5 RF für eine neue

Art des Offenfahrens. Die Tropfenform der Kabine und die Fastback-Dachlinie fließen sanft Richtung Heck, wo die minimalen Abstände zwischen den hinteren Dachsäulen und den umliegenden Karosserieteilen auf die hervorragende Qualität und Stimmigkeit des Designs verweisen. Wenn man es nicht besser wüsste, könnte man den Mazda MX-5 RF tatsächlich für ein Fahrzeug mit festem Dach halten.

Ist er aber nicht: Im Open-Air-Modus verschwinden der vordere und mittlere Bereich des dreiteiligen Dachsystems zusammen mit der Heckscheibe vollständig hinter den Sitzen. Die sportlichen Dachfinnen bleiben hingegen, wo sie sind. Das Öffnen oder Schließen dauert nur 13 Sekunden, und der ganze Mechanismus steuert lediglich 45 Kilogramm zum Gewicht des Mazda MX-5 RF bei (weitere Details zum Dach im nächsten Kapitel).

Auch der MX-5 RF bleibt der Mazda Formensprache KODO - Soul of Motion treu, die der vierten Modellgeneration den angesehenen World Car Design of the Year Award 2016 gesichert hat (und ganz nebenbei auch die Krone als World Car of the Year 2016). Front, Seiten und Heck des Fahrzeugs und sein kompaktes Packaging sind typisch KODO - und bilden zusammen mit den funkelnden LED-Scheinwerfern und der anmutigen Einfachheit der eingezogenen Heckpartie die Zutaten für die un-nachahmliche Agilität des Zweisitzers. Markante 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Titangrau tragen zur optischen Präsenz des Mazda MX-5 RF bei, die zur Markteinführung aufgelegte auf 250 Einheiten limitierte Sonderedition Ignition verfügt über geschmiedete BBS-Aluminium-Räder.

Die dynamischen Linien und Oberflächen des Mazda MX-5 RF spiegeln das Umgebungslicht auf wechselvolle Weise - ein Effekt, den die neue Sonderlackierung Matrixgrau Metallic noch verstärkt. Für das Aufbringen der Farbe nutzt Mazda die selbst entwickelte Lackiertechnik Takuminuri. Die Farbe setzt sich aus drei Schichten zusammen: einer Farbschicht, einer reflektierenden Schicht mit extrem dünnen, hellen Aluminiumflocken sowie einem Klarlack. Neben Matrixgrau Metallic und der beliebten Sonderfarbe Rubinrot Metallic übernimmt der RF weitere Außenlackierungen von der Stoffdachvariante: Mondsteinweiß Metallic, Saphirblau Metallic, Arachneweiß Metallic, Onyxschwarz Metallic und Purweiß.

Wie beim klassischen Mazda MX-5 ziehen sich die lackierten Karosserieteile bis in den Innenraum. Auch den erfrischenden Minimalismus der horizontalen Instrumentenanordnung übernimmt der Fastback vom Stoffdachmodell - aus gutem Grund: Wie bei jedem MX-5 geht es auch beim RF in erster Linie um das Autofahren. Vom kompakten Lenkrad über die Pedale und Displays bis hin zum kurzen Schalthebel sind alle Steuerungselemente in perfekter Symmetrie platziert und ermöglichen eine perfekte Bedienung.

Sicherheit und Freiheit

Das vom Mazda MX-5 Roadster gewohnte Gefühl, hinter dem Lenkrad zu sitzen und sich auf ein intensives Fahrerlebnis zu freuen, ergänzt der neue MX-5 RF um zusätzlichen Komfort. Bei geschlossenem Dach ist die Atmosphäre an Bord mit der Ruhe vergleichbar, die man in einem Coupé mit festem Dach genießt. Zusätzlich fühlen sich die Insassen bei geöffnetem Dach besser geschützt als in der Stoffdach-Variante.

Das hochwertige und komfortable Ambiente wird durch die optional verfügbare Nappalederausstattung in Braun mit grauen Nähten verstärkt. Erhältlich sind im Rahmen des Sport-Paketes für die Sports-Line auch RECARO Sportsitze mit einer Leder-Alcantara®-Kombination in Schwarz mit roten Kontrastnähten. Serienmäßig sind schwarze Ledersitze mit roten Ziernähten.



Trotz des versenkbaren dreiteiligen Dachs liegt das Kofferraumvolumen mit 127 Litern auf dem Niveau des Mazda MX-5 mit Stoffverdeck und bietet ausreichend Platz für zwei Koffer im Standardformat 550 mm x 400 mm x 220 mm. Zum Verstauen kleinerer Dinge wie der Bedienungsanleitung gibt es ein zusätzliches Mehrzweckfach.

INNENRAUM UND KOMFORT

Roadster deluxe

- Clevere Dachkonstruktion kreiert einzigartiges Open-Air-Erlebnis
- Nutzerfreundliche Bedienung - Dach öffnet und schließt in 13 Sekunden
- Leise wie nie: Geräuschkomfort im Innenraum weiter verbessert

Mit dem vollautomatischen Dachsystem gewinnt der neue Mazda MX-5 RF eine Flexibilität und Ganzjahrestauglichkeit, die ihn attraktiv für viele neue Kunden macht. Nachteile? Fehlanzeige! Das liegt an der cleveren Dachkonstruktion und einem extrem feinen Mechanismus, in den Mazda viel Arbeit investiert hat. So ist es gelungen, die straffen Proportionen des MX-5 zu bewahren und die Gewichtszunahme gegenüber dem Stoffdachmodell auf ein Minimum von nur 45 Kilogramm zu begrenzen.

Die drei Dachteile bewegen sich beim Öffnen und Schließen in synchroner Anmut. Der vordere und mittlere Teil verschwinden zusammen mit der Heckscheibe hinter den Sitzen unter einer Abdeckung, während das hintere Dachteil mit seinen Heckflossen zurück in seine äußere Position fährt. Das alles dauert in beide Richtungen jeweils nur 13 Sekunden - schneller als bei jedem anderen aktuell verfügbaren Hardtopmodell und vollautomatisch per Schalter, der sich auf der Mittelkonsole unterhalb der Klimaregler befindet.



Das Dach öffnet und schließt bei einem Tempo von bis zu 10 km/h; der Fortschritt lässt sich auf einem neuen 4,6-Zoll-Farbdisplay links im Kombiinstrument beobachten. Das Display weist den Fahrer auch darauf hin, wenn das Dach gerade nicht bedient werden kann - etwa bei geöffnetem Kofferraum oder beim Rückwärtsfahren - und zeigt darüber hinaus Tankfüllstand, Motortemperatur, Kraftstoffverbrauch und Kompass-Informationen an.

Sicher und komfortabel

Wie beim Stoffdachmodell ging es den Entwicklern beim Mazda MX-5 RF vor allem um Bedienfreundlichkeit. Wenn sich das Dach schließt, verriegelt es automatisch im Frontscheibenrahmen. Beim Roadster Coupé der Vorgängergeneration musste diese Verriegelung noch manuell bedient werden. Die Seitenfenster fahren etwas herunter, sobald das Dach in Bewegung ist. Das war schon beim Vorgänger so, dem Roadster Coupé; neu ist, dass sie nach abgeschlossenem Prozess automatisch zurück in ihre ursprüngliche Position fahren.

Die Materialzusammensetzung der dreiteiligen Dachkonstruktion folgt einem ausgeklügelten Gewichtskonzept: Der vordere Teil besteht aus Aluminium, der mittlere aus Stahl: Dort, in der Nähe des Fahrzeugschwerpunkts, hat zusätzliches Gewicht den geringsten Effekt auf die Fahrdynamik. Der hintere Dachteil besteht aus Faser-Verbund-Kunststoffen (SMC). Die schwarzen Verzierungen zwischen den Seitenscheiben und den Dachfinnen sind aus einem neuen Kunststoff aus Biotechnik gefertigt, der nicht einmal lackiert werden muss.

Bei Fahren unter freiem Himmel bietet der neue RF das gewohnte MX-5 Roadster-Erlebnis - angereichert mit mehr Komfort und Flexibilität. Ein größeres Windschott hinter den Kopfstützen verhindert Luftverwirbelungen und garantiert zudem die Sicht nach hinten: Es besteht aus transparentem Acryl.

Geräusche bleiben draußen

Mehr Komfort bietet der Mazda MX-5 RF auch bei geschlossenem Dach. Großer Aufwand wurde hier vor allem bei der Geräuschkämmung betrieben. Der dreilagige Dachhimmel hindert Fahrbahn- und Windgeräusche daran, in die Kabine einzudringen. Größere Bodenteppiche, Verbesserungen im Bereich des Schalthebels sowie zusätzliche Dämmung an hinteren Radhäusern, Türverkleidungen, Karosserieteilen, Mitteltunnel und Motorraum sorgen zusätzlich für eine erhebliche Senkung des Geräuschniveaus im Innenraum.

Vom Stoffdach-Roadster übernimmt der MX-5 RF die Infotainment-Technik: vom Standard-Audiosystem mit sechs Lautsprechern bis hin zum BOSE® Sound System mit Lautsprechern in den Kopfstützen. Mit MZD Connect kommen Smartphone-basierte Internet-Funktionen ins Auto. Als Schaltzentrale für die Infotainment-Funktionen dient ein 7-Zoll-Display auf der Armaturentafel, das

mit dem Multi Commander auf der Mittelkonsole oder per Sprachsteuerung bedient werden kann. In beiden Fällen bleiben die Augen des Fahrers auf die Straße gerichtet. Im Stand kann das System auch per Touchscreen bedient werden.



FAHRWERK UND KAROSSERIE

Veredelter Fahrspaß

- Modifiziertes Fahrwerk für höheren Komfort - bei uneingeschränkter Agilität
- Elektrische Servolenkung bietet noch bessere Rückmeldung
- Leichte und hochfeste SKYACTIV Karosserie als Voraussetzung für Roadster-Fahrvergnügen

Jinba Ittai für alle: Das über vier Generationen und fast 28 Jahre perfektionierte Gefühl der Einheit von Fahrer und Fahrzeug möchte der neue Mazda MX-5 RF einem noch größeren Publikum vermitteln. Modifikationen an Fahrwerk, Lenkung und Bremsen sorgen für mehr Komfort und Fahrkultur - und für die notwendigen Anpassungen aufgrund der leichten Zunahmen an Gewicht und Höhe, die der MX-5 RF gegenüber dem Stoffverdeck aufweist. Entscheidend dabei: Die legendäre Agilität bleibt uneingeschränkt erhalten.

Geblichen sind die bewährte Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und die Multilenker-Hinterachse; verändert wurden die Spezifikationen am vorderen Stabilisator und an den hinteren Federn, Verbindungen und Anschlagpuffern. Auch der Gasdruck in den Stoßdämpfern wurde zugunsten höherer Dämpfung und verbesserter Traktion dem höheren Fahrzeuggewicht angepasst. Ein serienmäßiges Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf verbessert darüber hinaus die Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven.



Wer es noch etwas sportlicher mag, kann auch für den Mazda MX-5 RF in der Ausstattung Sports-Line ein Sport-Paket mit BILSTEIN®-Stoßdämpfern und zusätzlicher Domstrebe an der Vorderradaufhängung bestellen, das darüber hinaus Fahrer und Beifahrer mit Leder-Alcantara®-bezogenen RECARO-Sportsitzen in das Fahrzeug integriert.

Das etwas höhere Gewicht des RF machte auch Modifikationen der elektrischen Servolenkung erforderlich, die jetzt mehr Gleichmäßigkeit und eine bessere Rückmeldung bietet, um auch den MX-5 RF mit der typischen Präzision steuern zu können, die MX-5 Fahrer von ihrem Roadster gewohnt sind. Beim ersten Einlenken bietet das System nun mehr Lenkunterstützung, fährt diese im weiteren Kurvenverlauf aber zurück, um ein genaueres Feedback an den Fahrer übermitteln zu können.

Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterrädern (vorne innenbelüftet) sind im MX-5 RF für zuverlässige und exakt dosierbare Verzögerung zuständig, Modifikationen am Bremskraftverstärker für ein gleichmäßiges Ansprechverhalten.

Abgesehen vom Dach übernimmt der neue Mazda MX-5 RF die SKYACTIV Karosserie des MX-5 mit Stoffverdeck. Dafür gibt es überzeugende Argumente: Sie ist leicht und dabei außergewöhnlich steif und sicher, was nicht zuletzt den hohen Anteilen hochfesten Stahls und Aluminiums zu verdanken ist. Der hochmontierte hintere Rahmen - eine kritische Komponente des nach oben offenen Aufbaus beim Mazda MX-5 - ist beim RF mit einem zusätzlichen Träger verbunden, der für eine ausgewogenere Steifigkeit zwischen dem vorderem und hinteren Bereich der Karosserie sorgt.



Zusätzlich zu den aufwendigen Dämmmaßnahmen zur Senkung der Innengeräusche übernimmt der Mazda MX-5 RF Modifikationen des Stoffdach-Modells, die Vibrationen im Antriebsstrang verringern - etwa eine optimierte Motoraufhängung und den C-förmigen Triebwerksrahmen. Der RF bewahrt auch die aerodynamisch besonders effiziente Form von Motorhaube, A-Säulen und Frontscheibenrahmen, verfügt aber zusätzlich über einen Spoiler an der Kühlergrillabdeckung. Er verhindert Verwirbelungen zwischen Vorderrädern und Fahrzeugseiten, erleichtert eine Anpassung des Auftriebs an die Fastback-Form und trägt zu höherer Fahrstabilität bei Geradeausfahrten sowie beim Spurwechsel bei.

ANTRIEBE

Leistungsstark, lebhaft und effizient

- SKYACTIV-G 160 Benzindirekteinspritzer mit 118 kW/160 PS
- Optional mit Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive verfügbar
- Regeneratives Bremssystem i-ELOOP und Start-Stopp-System i-stop

Die Mazda SKYACTIV Motoren stehen für Leistung, Lebhaftigkeit und niedrige Alltagsverbräuche. Diese gewinnbringende Kombination stellen sie auch im Mazda MX-5 der vierten Generation unter Beweis - in modifizierten Versionen, die auf die Anforderungen des Layouts mit Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb ausgelegt sind.

Den neuen MX-5 RF bietet Mazda in Deutschland ausschließlich mit dem Top-Triebwerk SKYACTIV-G 160 mit 2,0 Litern Hubraum und 118 kW/160 PS Leistung an. Der Direkteinspritzer entwickelt ein maximales Drehmoment von 200 Nm bei 4.600/min und wurde für den Mazda MX-5 vor allem im Hinblick auf die Drehmomententfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich verbessert. Im neuen RF zeichnet er sich zudem durch noch präzisere Reaktionen auf Gaspedalbewegungen aus.



Im Vergleich zu Mazda Modellen mit Frontantrieb ist der Motor im MX-5 kompakter und drei Kilogramm leichter. Er verfügt über leichtere und kompaktere Einlass- und Abgassysteme, ein zehn Prozent leichteres Schwungrad sowie einen modifizierten 4-2-1 Abgaskrümmen, der auf das Hinterradantriebslayout sowie auf eine optimale Drehmomentkurve ausgelegt wurde. Selbst der Kühler

wurde modifiziert: Er ist leichter und effizienter und wurde weiter Richtung Fahrzeugschwerpunkt positioniert.

Neben dem serienmäßigen SKYACTIV-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen, das mit kurzen Schaltwegen, hoher Präzision und auch mit seiner kompakten und leichten Bauweise einen wichtigen Beitrag zum typischen MX-5 Fahrvergnügen leistet, ist der neue RF auch mit dem Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive erhältlich. Die Sechsstufen-Automatik verfügt über eine Wandlerüberbrückung ab dem zweiten Gang und einen Fahrmodus-Schalter für eine noch direktere Getriebecharakteristik mit kürzeren Schaltzeiten. Insbesondere in Verbindung mit dem Start-Stopp-System i-stop und dem Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP - beides gehört in der Automatikversion zur Serienausstattung - bietet das Getriebe auch hervorragende Verbrauchseigenschaften.

Der SKYACTIV-G 160 Benzindirekteinspritzer:

- SKYACTIV-G 160 (118 kW/160 PS bei 6.000/min und 200 Nm bei 4.600/min)
 - Schnelle, gleichmäßige und direkte Beschleunigung aus dem Stand bis zur Drehzahlgrenze
 - Verzicht auf Aufladung für ausgezeichnetes Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich
 - Auf optimalen Verbrauch unter Alltagsbedingungen ausgelegt - ohne Kompromisse beim Fahrspaß
 - Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1

- 4-2-1 Abgassystem unterdrückt Motorklopfen und optimiert die Verbrennung (Spülung), auf Antriebslayout des Mazda MX-5 ausgelegt
 - Breiter und grader für weniger Widerstand
 - Zwei statt drei Katalysatoren dank Fortschritten in der Abgastechnologie
 - Auf gewünschtes Drehmoment und passenden Sound ausgelegt

- Leichteres und kompaktes Ansaug- und Abgassystem
 - Ansaugsystem mit deutlicher Verringerung des Strömungswiderstandes
 - Rund 30 Prozent leichter als beim bisherigen Mazda MX-5
 - Verbesserte Luftreinigung und höhere Kapazität
 - Nutzt Luft des elektrischen Lüfters zur Beseitigung von Abgaswärme
 - Stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT für Einlass- und Auslassventile reduziert Pumpverluste, senkt den Verbrauch vor allem im Teillastbereich und unterdrückt Motorklopfen unter Vollast
 - Ansauggeräusch-Verstärker serienmäßig für Sports-Line-Ausstattung

- Überarbeitetes Schwungrad: zehn Prozent leichter und mit 15 Prozent geringerer Trägheit als in anderen Mazda Modellen, dadurch verbessertes Ansprechverhalten
- Kühler ist 21 mm kürzer und 2 mm dünner; aufrechter und näher am Fahrzeugschwerpunkt positioniert für bessere Gewichtsverteilung bei kürzerem vorderem Überhang
 - Neue Luftklappen zur Regulierung des Luftdurchsatzes
- Weitere Innovationen für eine optimierte Verbrennung
 - Mehrloch-Injektoren für ideales Kraftstoff-Luft-Gemisch
 - High-Tumble Einlasskanal verbessert Zündung und Flammverteilung und steigert Drehmomentabgabe
 - Mulden in den Kolbenböden tragen zur Verringerung von Kühlverlusten bei

Der SKYACTIV-G 160 in der Ausstattung Sports-Line kommt ab Werk mit dem kondensatorbasierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP und i-stop, einem der schnellsten Start-Stopp-Systeme der Welt.

i-ELOOP

- Wandelt die beim Verzögern des Fahrzeugs gewonnene Energie in Elektrizität um und speichert diese in einem Kondensator. Damit werden elektrische Fahrzeugsysteme (Scheinwerfer, Belüftung, Audiosystem usw.) betrieben
- Entlastet den Motor vom Antrieb des Generators und verringert auf diese Weise insbesondere den Praxisverbrauch
- Erstes Mazda i-ELOOP System mit Aluminium-Verkabelung, senkt das Systemgewicht um 500 Gramm

i-STOP

- Schaltet den Motor so ab, dass sich ein Zylinder im Zünd-/Arbeitstakt befindet, der idealen Position für den späteren Neustart
- Erlaubt die Nutzung der elektrischen Systeme auch bei abgeschaltetem Motor
- Nutzt Verbrennungsenergie für den Neustart und entlastet den Anlasser
- Motorstart in nur einer halben Sekunde

SKYACTIV-MT Schaltgetriebe: Jinba Ittai in Perfektion

- Kompaktes Sechsgang-Schaltgetriebe erstmals an das Layout mit Frontmotor und Hinterradantrieb angepasst
- Präzise und schnelle Gangwechsel und 40 mm kurze sportliche Schaltwege, für die alle Mazda MX-5 Versionen seit mehr als 25 Jahren geschätzt werden

- Vereinfachte Schaltstruktur zur Verringerung der inneren Reibung für sanfte, leichte und doch knackige Gangwechsel
- Sechster Gang mit direktem Durchtrieb im letzten Gang verbessert Kraftstoffverbrauch
- Kupplungspedalweg in Länge und Druck optimiert; mehr Komfort beim Gangwechsel
- Leichte und kompakte Bauform und geringe innere Reibung; trägt zur Verbrauchseinsparung bei
 - Getriebegehäuse aus Aluminiumguss mit variierender Dicke für optimales Verhältnis von Festigkeit und Gewicht
- Traktionsförderndes Hinterachs-Differenzial mit begrenztem Schlupf serienmäßig
- Überarbeitete Form und Struktur des Verbindungsträgers, der Getriebe und Differenzial miteinander verbindet; senkt Gewicht ohne Beeinträchtigung der Festigkeit

SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe: Exklusiv für den Mazda MX-5 RF

- kraftstoffsparende Sechsstufen-Automatik mit direkten Schaltgefühl
 - Wandlerüberbrückungskupplung ab dem zweiten Gang
- Fahrmodus-Schalter für direktere Getriebecharakteristik
- Herausragende Kraftstoffeffizienz

SICHERHEIT

Hilfe zur Selbsthilfe: Die Sicherheitssysteme im Mazda MX-5 RF

- i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme für aktive und präventive Sicherheit
- Hochfeste SKYACTIV Karosserie mit effektivem Schutz der Fahrgastzelle
- Aktive Motorhaube und weitere Maßnahmen zum Fußgängerschutz

Im proaktiven Sicherheitskonzept des Mazda MX-5 RF spiegelt sich die Mazda Entwicklungsphilosophie wider, die den Menschen in den Mittelpunkt rückt. Die kamera- und radarbasierten aktiven und präventiven Sicherheitssysteme, die Mazda unter dem Oberbegriff i-ACTIVSENSE anbietet, unterstützen den Fahrer dabei, potenziell gefährliche Situationen frühzeitig zu erkennen und die richtigen Entscheidungen zu treffen, um das Risiko eines Unfalls zu minimieren. Die Systeme helfen ihm, sich selbst zu helfen.



Der Spurwechselassistent Plus (BSM) mindert mit Hilfe eines 24-GHz- Radars die Kollisionsgefahr beim Spurwechsel. Das System warnt optisch - mit einem Signal im jeweiligen Außenspiegel - sowie akustisch, falls der Fahrer zum Spurwechsel ansetzt und sich ein Fahrzeug auf der benachbarten Fahrspur von hinten nähert oder sich im sogenannten „Toten Winkel“ befindet. Das System arbeitet ab 15 km/h aufwärts und umfasst auch eine Ausparkhilfe (RCTA - Rear Cross Traffic Alert), die beim

Rückwärtsfahren zum Beispiel beim Ausparken oder Rangieren auf kreuzenden Querverkehr hinweist. Hierfür nutzt RCTA die Sensoren und Signale des Spurwechselassistenten. Beide Systeme - BSM und RCTA - sind in der Exclusive-Line im optionalen Technik-Paket enthalten und in der Sports-Line serienmäßig an Bord.

Vor einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur schützt der im MX-5 RF serienmäßige Spurhalteassistent (LDWS - Lane Departure Warning System). Er ist mit einer Kamera zur Fahrspurerkennung ausgerüstet. Bei einem Überfahren der Fahrbahnmarkierungen ertönt aus dem Lautsprecher der entsprechenden Fahrzeugseite ein akustisches Warnsignal.

Ein weiteres kamerabasiertes System ist der Fernlichtassistent (HBC - High Beam Control). (Serie für Sports-Line). Das System wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht und berücksichtigt nicht nur vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge, sondern auch die Straßenbeleuchtung; zudem wechselt es bei Geschwindigkeiten von 30 km/h und darunter automatisch auf Abblendlicht. Noch sicherer werden Nachtfahrten mit dem dynamischen Kurvenlicht (AFS - Adaptive Front-lighting System), das dem Lenkeinschlag entsprechend Kurven ausleuchtet und die Sicht des Fahrers verbessert (im optionalen Technik-Paket enthalten, Serie für Sports-Line).

Die SKYACTIV Karosserie schützt die Passagiere für den Fall, dass sich trotz der umfangreichen aktiven Sicherheitssysteme ein Unfall nicht verhindern lässt. Die einzigartige Struktur mit leichten, hochfesten Materialien und einem durchgängigen, möglichst geraden Rahmen bietet einen herausragenden Schutz - vor allem für ein Fahrzeug ohne integrales Dach.

Die bei einem Frontalaufprall entstehenden Kräfte werden über mehrere Lastpfade über Seitenschweller, B-Rahmen und Tunnelbereich um die Kabine herum geleitet. Hochfester Stahl im Rahmen rund um das Zentrum der Fahrgastzelle sowie Aluminium im Querträger des vorderen Stoßfängers bieten wirkungsvollen Schutz ohne zusätzliches Gewicht. Bei leichteren Kollisionen absorbieren angeschraubte Teile, die einfach ausgetauscht werden können, die Energie. Eine Lösung, die Schäden am Motorraum - und damit anfallende Reparaturkosten - in Grenzen hält.

Als Cabriolet muss der Mazda MX-5 auf die ununterbrochene Ringstruktur verzichten, die bei den anderen Mazda Modellen Dach und B-Säulen mit dem Unterboden verbindet und für hohen Seitenaufprallschutz sorgt. Stattdessen verfügen der Roadster und der RF über einen Sitzlehnenquerträger, der die Fahrzeugseiten am hinteren Ende der Seitenschweller miteinander verbindet. Zusammen mit weiteren Maßnahmen wie den verstärkten Seitenschwellern, A-Säulen und Sitzlehnenhalterungen baut das Fahrzeug auf diese Weise die bei einer seitlichen Kollision entstehende Aufprallenergie effektiv ab. Die Crash-Sicherheit bei einem Heckaufprall erhöhen Verbesserungen am hinteren Rahmen, dem Stoßfänger und der Struktur der Radaufhängung.

Innen gehören Front- und Seitenairbags sowie Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern zur Serienausstattung. Die Sitze bieten hohen Schutz für Kopf und Oberkörper und wurden wie auch die Innenverkleidung der Türen neu gestaltet, um den Insassenschutz bei einem Seitenaufprall zu erhöhen. Die Sicherheitslenksäule absorbiert Aufprallenergie und verschafft dem Fahrer bei einem Unfall zusätzlichen Raum. Der Beifahrersitz verfügt über ISOFIX-Verankerungen für einen Kindersitz; der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden, um auch rückwärts gerichtete Babyschalen auf dem Beifahrersitz verwenden zu können.

Für maximalen Fußgängerschutz sorgt die weiterentwickelte aktive Motorhaube, die sich bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger automatisch anhebt. Dadurch entsteht zusätzlicher Abstand zu den Motorteilen, der das Risiko schwerer Kopfverletzungen verringert. Auch die innere Struktur der Motorhaube sowie aufprallabsorbierende Flansche entlang des Motors tragen dazu bei, die Schwere des Aufpralls abzumildern. Zum Schutz der Knie besteht der vordere Stoßfänger aus energieabsorbierendem Schaum, während eine untere versteifte Lippe verhindert, dass die Beine des Fußgängers bei einer Kollision unter das Fahrzeug geraten.

Januar 2017

PRESSE-INFORMATION | AUSSTATTUNG

Mazda MX-5 RF: Ein echtes Topmodell

- Umfangreiche Ausstattung auf Basis der Exclusive-Line
- Top-Niveau Sports-Line mit BOSE® Sound-System inklusive Kopfstützenlautsprechern
- SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik optional für Sports-Line verfügbar

Der neue Mazda MX-5 RF mit automatischem Dachsystem und attraktivem Fastback-Design geht mit einer leistungsstarken Motorisierung, einer optionalen Automatik und einer umfangreichen Komfort- und Technikausstattung an den Start.



Den Einstieg markiert - im Unterschied zum Mazda MX-5 mit Stoffdach - die bereits sehr hochwertig bestückte **Exclusive-Line**. Zu ihren Highlights zählen eine schwarze Lederausstattung mit roten Ziernähten, eine Klimaautomatik, der Spurhalteassistent (LDWS) sowie 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Titangrau. Auch das Internet-fähige Infotainment-System MZD Connect, Voll-LED-Scheinwerfer und beheizbare Sitze sind in jedem Mazda MX-5 RF serienmäßig an Bord.

Die höchste Ausstattungslinie **Sports-Line** umfasst zusätzlich unter anderem i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme wie den Spurwechselassistenten Plus (BSM), die Ausparkhilfe (RCTA), den Fernlichtassistenten (HBC), ein Navigationssystem sowie ein BOSE® Sound-System mit neun Lautsprechern, unter anderem in den Kopfstützen. Außerdem ist der RF in der Sports-Line serienmäßig mit dem

kondensatorbasierten Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP und dem Start-Stopp-System i-stop ausgerüstet.

Hinzu kommen einige Ausstattungsmerkmale, die dem Mazda MX-5 RF vorbehalten sind: ein zusätzliches 4,6-Zoll-Farbdisplay im Instrumententräger, eine Aufbewahrungsbox im Kofferraum, ein transparentes Windschott aus Acryl und natürlich ein dreiteiliges vollautomatisches Dachsystem, das sich in 13 Sekunden öffnet und schließt.

Den Antrieb des Mazda MX-5 RF übernimmt der 2,0 Liter-Benzindirekteinspritzer SKYACTIV-G 160, der eine Leistung von 118 kW/160 PS entwickelt. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, optional steht - exklusiv für den MX-5 RF Sports-Line - das SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe mit serienmäßigen Schaltwippen am Lenkrad und Fahrmodusschalter zur Verfügung.



Der Mazda MX-5 RF ist in folgenden Versionen lieferbar:

Exclusive-Line

SKYACTIV-G 160 (118 kW/160 PS) manuelles 6-Gang-Getriebe SKYACTIV-MT

Sports-Line

SKYACTIV-G 160 i-ELOOP (118 kW/160 PS) manuelles 6-Gang-Getriebe SKYACTIV-MT

SKYACTIV-G 160 i-ELOOP (118 kW/160 PS) Sechsstufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive

Bereits in der **Exclusive-Line** bietet der Mazda MX-5 RF ein hohes Sicherheits- und Komfortniveau:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags mit integriertem Kopf-/Schulter-Schutz
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- ABS mit EBD, Stabilitätskontrolle (DSC) inklusive Traktionskontrollsystem (TCS)
- Voll-LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Rück- und Bremsleuchten
- Motor Start-/Stopp-Knopf
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- Elektrische Fensterheber mit Komfort-Öffnungsfunktion
- Höheneinstellbare Lenksäule
- Neigungseinstellbare Fahrersitzfläche
- Multi-Information-Display mit Außentemperaturanzeige und Bordcomputer
- Aktive Motorhaube für erhöhten Fußgängerschutz
- 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad
- Automatisch abblendender Innenspiegel
- Licht- und Regensensor
- Klimaautomatik
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Begrenzer (Cruisematic)
- MZD Connect mit hochauflösendem 7-Zoll-Farb-Touchdisplay und Zugang zu Internetradio- sowie Social-Media-Anwendungen via Smartphone
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth®
- Digitalradio-Tuner (DAB)
- Zwei zusätzliche Lautsprecher und zweiter USB-Anschluss
- Multi Commander in der Mittelkonsole
- Lederschaltknauf und -handbremsgriff
- Lenkradbedientasten
- Zusätzliches 4,6-Zoll-TFT-Display mit erweiterter Anzeige im Instrumententräger
- Aufbewahrungsbox im Kofferraum
- Verstärkter Dachhimmel

- Windschott aus Acryl
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf
- Lederausstattung in Schwarz mit roten Ziernähten
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Titangrau mit Bereifung 205/45 R17

Optional sind für den Mazda MX-5 RF Exclusive Line das **Mazda SD-Navigationssystem** mit 3D-Kartendarstellung, eine **Metallic-Lackierung** sowie die beiden **Sonderlackierungen** Matrixgrau Metallic und Rubinrot Metallic erhältlich. Zusätzlich bietet Mazda für die Exclusive-Line ein **Technik-Paket** mit den Ausstattungsmerkmalen Einparkhilfe hinten, Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA) sowie dynamisches Kurvenlicht (AFS) an.

Die höchste Ausstattungslinie **Sports-Line** umfasst weitere attraktive Zusatzmerkmale:

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Brillantsilber mit Hochglanzfinish mit Bereifung 205/45 R17
- Fernlichtassistent (HBC)
- dynamisches Kurvenlicht (AFS)
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Einparkhilfe hinten
- schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Resonanzkammer zur Verstärkung des Motoransauggeräusches (Induction Sound Enhancer)
- BOSE® Sound-System mit neun Lautsprechern, inkl. Lautsprechern in den Kopfstützen
- Mazda SD-Navigationssystem mit 3D-Kartendarstellung
- i-ELOOP System zur Bremsenergieerückgewinnung
- i-stop Start-Stopp-System

Neben der optionalen Metallic-Lackierung steht für die Sports-Line ein **Sport-Paket** zur Wahl. Es umfasst RECARO Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Kombination, ein Sportfahrwerk mit BILSTEIN®-Stoßdämpfern sowie eine Domstrebe an der Vorderradaufhängung.

Januar 2017

PRESSE-INFORMATION | TECHNISCHE DATEN

| Technische Daten Mazda MX-5 RF | | |
|--------------------------------|--|--|
| | Mazda MX-5 RF SKYACTIV-G 160 | Mazda MX-5 RF SKYACTIV-G 160 i-ELOOP |
| Karosserieart | selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise mit dreiteilig versenkbarer Dachkonstruktion | |
| verfügbare Ausstattungen | Exclusive-Line | Sports-Line |
| Anzahl Sitzplätze | 2 | 2 |
| Motorart | vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung | |
| Zylinderzahl/Anordnung | 4 in Reihe | 4 in Reihe |
| Hubraum (cm ³) | 1.998 | 1.998 |
| Bohrung x Hub (mm) | 83,5 x 91,2 | 83,5 x 91,2 |
| Leistung (kW/PS) | 118/160 | 118/160 |
| bei 1/min | 6.000 | 6.000 |
| max. Drehmoment (Nm) | 200 | 200 |
| bei 1/min | 4.600 | 4.600 |
| Verdichtung | 13,0:1 | 13,0:1 |
| Gemischaubereitung | Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder | |
| Ventilsteuerung | zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT) | |
| Abgas-Reinigungssystem | geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System | |
| Vorderradaufhängung | SKYACTIV Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,7 mm) | |
| Hinterradaufhängung | SKYACTIV Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker, Querstabilisator (Ø 11,0 mm) | |
| Getriebeart | SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe | SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe) |
| Getriebeübersetzung | I. = 5,087 | I. = 5,087 (3,538) |
| | II. = 2,991 | II. = 2,991 (2,060) |
| | III. = 2,035 | III. = 2,035 (1,404) |
| | IV. = 1,594 | IV. = 1,594 (1,000) |
| | V. = 1,286 | V. = 1,286 (0,713) |
| | VI. = 1,000 | VI. = 1,000 (0,582) |
| | R. = 4,696 | R. = 4,696 (3,168) |
| Achsübersetzung | 2,866 | 2,866 (3,454) |
| Antrieb | Hinterradantrieb, Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf | |
| Kupplungsart, -betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung | Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung) |
| Felgengröße | 17 x 7J | 17 x 7J |
| Reifengröße | 205/45 R17 84W | 205/45 R17 84W |
| Bremssystem | hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen | |
| Bremsscheibendurchmesser | Ø 280 mm vorne Ø 280 mm hinten | Ø 280 mm vorne Ø 280 mm hinten |
| Lenksystem | Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounter- | |

| | | |
|---|--|---|
| | stützung | |
| Lenkübersetzung | 15,5 | 15,5 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,04 | 10,04 |
| Länge (mm) | 3.915 | 3.915 |
| Breite (mm) | 1.735 | 1.735 |
| Höhe (mm) | 1.236 | 1.236 |
| Radstand (mm) | 2.310 | 2.310 |
| Spurweite vorne/hinten (mm) | 1.495/1.505 | 1.495/1.505 |
| Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l) | 127 | 127 |
| zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.295 | 1.305 (1.320) |
| zul. Achslast vorne/hinten (kg) | 635/660 | 645/660 (655/665) |
| Leergewicht ¹ (kg) | 1.120 | 1.130 (1.155) |
| Leergewicht ohne Fahrer (kg) | 1.045 | 1.055 (1.080) |
| Zuladung (kg) | 250 | 250 (240) |
| Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst | entfällt | entfällt |
| Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst | entfällt | entfällt |
| Anhängelast ungebremst (kg) | entfällt | entfällt |
| max. Stützlast (kg) | entfällt | entfällt |
| max. Dachlast (kg) | entfällt | entfällt |
| Tankinhalt (l) | 45 | 45 |
| Kraftstoffart | Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95 | Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95 |
| Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007 | | |
| innerorts | 9,4 | 8,7 (8,4) |
| außerorts | 5,5 | 5,4 (5,3) |
| kombiniert | 6,9 | 6,6 (6,4) |
| CO ₂ -Emission kombiniert (g/km) | 161 | 154 (149) |
| CO ₂ -Effizienzklasse ² | G | F (E) |
| Abgasnorm | Euro 6 | Euro 6 |
| Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s) | 7,4 | 7,5 (8,5) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 215 | 215 (194) |
| Fahrgeräusch (dB(A)) | 67,3 | 66,6 (66,6) |
| Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹ | 86,4/3.750 | 86,4/3.750 (86,4/3.750) |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Stirnfläche A (m ²) | liegt nicht vor | liegt nicht vor |
| Wartungsdienst | alle 20.000 km oder alle 12 Monate | |
| Garantien - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie | 3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften | |
| Typklassen Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko | 13/20/18 | 13/20/18 |
| ¹ Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln ² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs Werte in Klammern: SKYACTIV-G 160 mit Sechsstufen-Automatikgetriebe SKYACTIV-Drive | | |
| Januar 2017 | | |