DER NEUE MAZDA CX-5

PRESSEMAPPE



Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen | Tel +49 (0)2173 943-303 | presse@mazda.de | www.mazda-presse.de |
ING Bank Deutschland AG | IBAN DE25 5002 1000 0010 1114 58 | BIC INGBDEFFXXX | Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 Amtsgericht Köln |
USt-IdNr. DE123718880 | Geschäftsführer Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri

INHALT

Der neue Mazda CX-5: Erfolgs-Crossover in dritter Generation	3
Design: Funktional und elegant für einen aktiven Lebensstil	8
Komfort und Konnektivität: Ein vernetztes Fahrerlebnis	11
Fahrdynamik: Eine tiefere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug	14
Antriebe: Effizient und kultiviert	16
Sicherheit: Intuitive Unterstützung	19
Ausstattung: Übersichtlich und umfangreich	21
Technische Daten	26

Mazda CX-5 e-Skyactiv G 141 FWD: Energieverbrauch kombiniert 7,0 l/100 km, CO_2-Emission 157-159 g/km, CO_2-Klasse F

Mazda CX-5 e-Skyactiv G 141 AWD: Energieverbrauch kombiniert 7,4-7,5 l/100 km, CO_2-Emission 168-169 g/km, CO_2-Klasse F

Der neue Mazda CX-5: Erfolgs-Crossover in dritter Generation

- Souveräne Ausstrahlung und mehr Platz im Innenraum
- Neuer Motor und Fahrwerksmodifikationen intensivieren die Verbindung von Fahrer und Fahrzeug
- Automatikgetriebe serienmäßig, Allradantrieb optional

Mit dem neuen Mazda CX-5 präsentiert der japanische Automobilhersteller die dritte Generation seines Erfolgsmodells. Die Neuauflage des Crossover-Bestsellers baut auf den bewährten Stärken seines Vorgängers auf – verbunden mit einem selbstbewussteren Design, mehr Komfort und Flexibilität im Innenraum und einer optimierten Praktikabilität.

Seit seinem Start im Jahr 2012 hat sich der Mazda CX-5 weltweit mehr als 4,5 Millionen Mal verkauft. Auch in Deutschland und Europa gehört er seit mehr als zehn Jahren durchgängig zu den beliebtesten Modellen der Marke. Doch der Mazda CX-5 dominiert nicht nur die Verkaufs-Charts: Er ist seit jeher auch ein Vorreiter für Design und Technik. Die moderne Kodo Designphilosophie, die heute alle Mazda Modelle prägt, debütierte ebenso in dem Crossover-Modell wie die auf Leichtbau, Effizienz und Fahrspaß ausgelegten Skyactiv-Technologien.

Diesen Status untermauert der Mazda CX-5 auch in der neuen Generation: mit einem markanteren Design, das ihm noch mehr Präsenz auf der Straße verleiht, einem geräumigen und variablen Interieur mit hochwertiger Anmutung, neuen Technologien für mehr Komfort und Konnektivität sowie einem noch ausgewogeneren Jinba-Ittai-Fahrerlebnis.

Mit seiner Flexibilität und Geräumigkeit ist der Mazda CX-5 perfekt auf einen aktiven Lebensstil zugeschnitten; Fahrzeuglänge und Radstand sind um 115 mm gewachsen und garantieren großzügige Platzverhältnisse speziell im Fond und im Kofferraum. Die weit öffnenden hinteren Türen erleichtern den Ein- und Ausstieg oder das Befestigen einer Babyschale, während der Laderaum ausreichend Platz für Urlaubsgepäck sowie Sport- und Freizeitausrüstung bietet.

Die zahlreichen Neuerungen machen den Mazda CX-5 leistungsfähiger, attraktiver und begehrenswerter als je zuvor. Zu den Highlights gehören:

- Weiterentwickeltes Kodo Außendesign, das ihm ein sportlicheres und selbstbewussteres Aussehen verleiht, ohne seinen Charakter zu verändern. Der Innenraum bietet mehr Platz für die Passagiere und Gepäck, während sorgfältig ausgewählte Materialien für ein hochwertiges Ambiente sorgen.
- Der neue 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 Benzinmotor mit höherem Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich inklusive Mazda M Hybrid-System für eine angenehme Beschleunigung und ein direkteres Fahrgefühl im Alltag.

- Am Menschen orientierte Sicherheits- und Konnektivitätstechnologien mit weiter verbesserten Fahrerassistenzsystemen und einem vollkommen neuen Bedienkonzept mit zentralem, bis zu 15,6 Zoll großen Touch-Display. Der neue Mazda CX-5 sorgt mit Google built-in[1] für State-of-the-art Konnektivität im Fahrzeug.

Der neue Mazda CX-5 wird in den vier Ausstattungsvarianten PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und HOMURA angeboten. Für den Antrieb steht ein 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 Benzinmotor in Verbindung mit Mazda M Hybrid System und Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe zur Verfügung, die Kunden haben dabei die Wahl zwischen Front- und Allradantrieb.

[1] Google Assistant, Google Maps und Google Play stehen ab der Erstzulassung des Neufahrzeugs für einen Zeitraum von drei (3) Jahren kostenlos zur Verfügung. Die Nutzung weiterer über den Google Play Store heruntergeladener Apps setzt ein mit dem Fahrzeug verbundenes Smartphone mit kompatiblem iOS- oder Android-Betriebssystem sowie eine SIM-Karte mit Datentarif eines Mobilfunkanbieters voraus. Hierfür können zusätzliche Kosten beim Mobilfunkanbieter anfallen. Die Verfügbarkeit der Apps ist länderabhängig. Während und nach Ablauf des kostenlosen Zeitraums können Google Assistant, Google Maps und Google Play auch über ein mit dem Fahrzeug verbundenes Smartphone mit kompatiblem iOS- oder Android-Betriebssystem sowie eine SIM-Karte mit Datentarif eines Mobilfunkanbieters genutzt werden. Hierfür können zusätzliche Kosten beim Mobilfunkanbieter anfallen. Hinweis: Für die Nutzung von Google Assistant, Google Maps und Google Play im Fahrzeug ist die Zustimmung zu den Google-Nutzungsbedingungen erforderlich. Google, Android, Google Play und Google Maps sind Marken von Google LLC. Die Verfügbarkeit kann je nach Gerät, Land und Sprache variieren. Google built-in, Google Gemini, Google Maps, Google Play und andere Markennamen sind eingetragene Warenzeichen von Google LLC. Die Verwendung dieser Marken durch die Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. ©2018 Google LLC.

DER NEUE MAZDA CX-5 AUF EINEN BLICK

- Dritte Generation des erfolgreichen Mazda Crossovers
- In vier Ausstattungslinien als Mazda CX-5 PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und HOMURA erhältlich
- Selbstbewusst weiterentwickeltes Kodo Außendesign, mehr Komfort und Flexibilität im Innenraum und optimierte Praktikabilität
- Neuer 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 Benzinmotor mit im Vergleich zum bisherigen 2,0-Liter e-Skyactiv G Motor höherem Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich inklusive Mazda M Hybrid-System wahlweise mit Front- oder Allradantrieb, serienmäßig mit Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
- Mehr Komfort und Platz durch vergrößerte Abmessungen, längeren Radstand und damit einhergehende Beinfreiheit, insbesondere im Fond, sowie erhöhtes Kofferraumvolumen
- Neue Sicherheits- und Konnektivitätstechnologien mit weiter verbesserten Fahrerassistenzsystemen
- Vollständig neues Bedienkonzept mit Google built-in, je nach Ausstattung mit zentralem 12,9- oder 15,6-Zoll großem Touch-Display

Design

- Designkonzept „Wearable Gear“
    - Fähigkeit des Fahrzeugs, sich auf natürliche Weise in verschiedene Lebensstile einzufügen, beispielsweise im urbanen Umfeld aber auch in abenteuerlichen Umgebungen
    - Schlankere Proportionen, markantere Präsenz und verbesserte Alltagstauglichkeit
    - Längerer Radstand als beim Vorgängermodell verbessert Platzangebot im Fond und Laderaum
    - Feste und stabile Haltung durch markante Radhäuser und neue Proportionen
    - Höhere Fahrzeugfront als beim Vorgängermodell stärkt die Präsenz des neuen Mazda CX-5 und unterstreicht die charakteristische Frontpartie
    - Besser sichtbarer vorderer Kotflügel zur optimalen Orientierung in engeren Fahrsituationen
    - Breitere Öffnungen in den Stoßfängern betonen kraftvolle Haltung
    - Markante Doppelscheinwerfer und charakteristischer Mazda Signature-Wing
    - Elegante Silhouette bleibt trotz klarer Linien und einem Plus bei der Fahrzeuglänger erhalten
    - Optische Stabilität durch größere Spurweite und breiteres Heck sowie lineare LED-Grafiken in den Heckleuchten
- „Crafted with Japanese Soul“ Ansatz inspiriert unter anderem im Innenraum vom japanischen Prinzip von „Ma“, bei dem Raum, Ausgewogenheit und Harmonie im Zentrum stehen
- Vergrößerte Abmessungen zum Vorgängermodell: Länge 4.690 mm (plus 115 mm), Breite 1.860 mm (plus 15 mm), Höhe 1.695 mm (plus 30 mm)
- Radstand wächst auf 2.815 mm (plus 115 mm)
- 58 mm mehr Kniefreiheit und 29 mm mehr Kopffreiheit im Fond
- Breitere hintere Türöffnungen für einen leichteren Ein- und Ausstieg sowie ein einfacheres Befestigen von Babyschalen

- 583 Liter Kofferraumvolumen (plus 61 Liter), maximales Laderaumvolumen von 2.019 Liter (plus 381 Liter), 45 mm mehr Länge (bis zu 71 mm bei umgeklappten Rücksitzen), 32 mm mehr Höhe (bei umgeklappten Sitzen) und 18 mm niedrigere Ladehöhe
- Im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappbare Rücksitzlehnen
- Erhältlich in sieben Lackierungen

Funktionalität und Bedienung

- 12,9- oder 15,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole als Schalt- und Bedienzentrale für Infotainment und Konnektivität inklusive Google built-in und Google Maps Navigation
- Je nach Ausstattung kabelgebundene oder kabellose Verbindung für Apple CarPlay® oder Android Auto™[2]
- Qi induktives Laden für kompatible Smartphones
- Serienmäßiges Head-up-Display (HUD) (ab CENTRE-LINE)
- Verbesserte Spracherkennung für präzise und sichere Steuerung wichtiger Funktionen wie Klimaanlage, Audio und Navigation
- Volldigitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument
- Lenkrad-Bedientasten mit spürbarem Tastenfeedback und kapazitiv gesteuerter Funktionsauswahl für intuitive und einfache Steuern
- BOSE® Premium-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern (ab EXCLUSIVE-LINE)

Antrieb und Fahrdynamik

- e-Skyactiv G 141 Benzinmotor mit 104 kW/141 PS und einem maximalen Drehmoment von 238 Nm; mit Front- oder wahlweise i-Activ AWD Allradantrieb
  - Kraftstoffverbrauch von 7,0 l/100 km bei CO_2-Emissionen von 157-159 g/km; Allradvariante bei 7,4-7,5 l/100 km Kraftstoffverbrauch bzw. 168-169 g/km CO_2-Emissionen
- Verbesserter Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlbereichen sorgt für souveräner Kraftentfaltung, ein reaktionsschnelleres Ansprechverhalten und eine höhere Effizienz
- Zylinderabschaltung für einen sparsamen Verbrauch bei niedrigen Motorlasten
- 24-Volt Mazda M Hybrid-System unterstützt beim Beschleunigen und senkt Kraftstoffverbrauch
- Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
- Serienmäßig mit neu kalibriertem und verbessertem Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe
- Erfüllung der Abgasnorm Euro 6e-bis
- i-stop Start-Stopp-System serienmäßig
- Jinba-Ittai Fahrgefühl mit verbessertem Komfort und Kontrolle
  - Überarbeitetes Fahrwerk mit weicheren Federn, angepassten Stabilisatoren und sorgfältig abgestimmte Stoßdämpfer
  - Optimierte Zugstufendämpfung vorne und hinten erhöht die Kontrolle und Straßenlage
  - Verfeinertes Lenkgefühl für intuitiveres Handling und präzise Fahrzeugkontrolle

[2] Apple CarPlay® und Android Auto™ sind eingetragene Marken in den USA und anderen Ländern.

- Verbesserte Gaspedalreaktion sorgt für ein schnelleres, vorhersehbareres Feedback und eine gleichmäßige Beschleunigung
- „Brake by Wire“ Bremssystems, das die Steuerung der Reibungsbremsen und des regenerativen Bremssystems als Teil des M Hybrid-Systems koordiniert
- Skyactiv-Vehicle Architecture mit gezielter Weiterentwicklung von Karosserie, Fahrwerk und Sitzen für mehr Fahr- und Geräuschkomfort
- Skyactiv Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten für hohen Fahrkomfort, präzises Lenkverhalten und geringe Abrollgeräusche
- Reibungsarmer Allradantrieb i-Activ AWD mit automatischer und situationsabhängiger Kraftverteilung; Off-Road-Modus als Teil der Fahrmodus-Auswahl Mi-Drive für Fahrzeuge mit Allradantrieb bietet zusätzliche Fahrstabilität auf schwierigem Untergrund und speziell beim Beschleunigen
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus optimiert Lenkreaktionen, Kurvenstabilität und Fahrkomfort

Sicherheit

- Zahlreiche fortschrittliche i-Activsense Sicherheitstechnologien serienmäßig an Bord:
  - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistenzfunktion (MRCC)
  - Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) mit aktivem Spurwechselassistent (LCA)
  - Notbremsassistent (SBS) mit aktivem Bremseingriff inklusive Erkennung entgegenkommender Fahrzeuge (SBS HCM)
  - Ausparkhilfe mit Bremsfunktion für den vorderen und hinteren Querverkehr (FCTB, RCTB)
  - Frontüberwachungssystem (FCTA)
  - Kollisionswarner für den hinteren Querverkehr (RCTA)
  - Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung und Ausweichassistent (ELK)
  - Nothalteassistent (DEA) ergänzt Aufmerksamkeitsassistent (DM) und überwacht den Fahrer auf Anzeichen von Müdigkeit
  - Spurwechselassistent (BSM) mit Ausstiegswarnung
  - Fernlichtassistent (HBC)
  - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
  - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA) verhindert unbeabsichtigtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzung
  - Abstands- und Geschwindigkeitsassistent (PDS)
  - Müdigkeitserkennung (DAA)
  - Erinnerungsassistent für die Rücksitzbank (RSA)
  - Einparkhilfe vorne und hinten
- 360° Monitor mit See-Through-View zeigt direkte Fahrzeugumgebung auf dem Bildschirm an und vereinfacht damit Einparken und Rangieren

Februar 2026

Design: Funktional und elegant für einen aktiven Lebensstil

- „Crafted with Japanese Soul“: Großzügig gestalteter Innenraum mit viel Liebe zum Detail
- Längerer Radstand verbessert Platzangebot im Fond und Laderaum
- Hochwertiger Innenraum nach dem japanischen Prinzip von „Ma“

Das Design ist seit jeher ein wesentlicher Bestandteil des einzigartigen Charakters des Mazda CX-5. Die erste Generation des Crossovers war 2012 das erste Mazda Modell, das die Kodo Designphilosophie von Mazda verkörperte – und damit neue Maßstäbe für die Designentwicklung der Marke setzte. Die neueste Generation bleibt ihrer unverwechselbaren Silhouette treu und präsentiert sich gleichzeitig mit schlanken Proportionen, einer markanteren Präsenz und verbesserter Alltagstauglichkeit.

Der neue Mazda CX-5 baut auf dem starken Fundament seines Vorgängers als vielseitiges Crossover-Modell auf und wurde für eine Vielzahl unterschiedlicher Lebensstile und Aktivitäten entwickelt. Dieser Charakter spiegelt sich im Designkonzept „Wearable Gear“ wider: Der Begriff beschreibt die Fähigkeit des Fahrzeugs, sich auf ganz natürliche Weise in verschiedene Lebensstile einzufügen. Wie funktionale und dennoch stilvolle Kleidung ist das neue Modell urban und elegant, praktisch und bereit für den jeden Einsatz. „Wearable Gear“ steht für Flexibilität und Zugänglichkeit und für ein Fahrzeug, das sich sowohl in der Stadt als auch in abenteuerlicheren Umgebungen wohlfühlt.

Außendesign

Die charakteristische Silhouette des Mazda CX-5, die bereits die erste Modellgeneration auszeichnete, wird auch für die Neuauflage des Modells beibehalten. Gleichzeitig wurden die Proportionen optimiert, um dem Fahrzeug mehr optische Stabilität zu verleihen und mehr Platz im Innenraum zu verschaffen. Durch die Verlängerung des Radstands und eine erhöhte Front, ist es den Mazda Designern gelungen, den Innenraum geräumiger zu gestalten, ohne dabei die dynamische Ausstrahlung zu beeinträchtigen.

Im Mittelpunkt des neuen Looks steht die feste und stabile Haltung des Mazda CX-5 – zum Ausdruck gebracht durch markante Radhäuser und neue Proportionen. Eine Anhebung der Fahrzeugfront verstärkt die Präsenz des Fahrzeugs und sorgt für eine insgesamt charakteristischere Frontpartie, die dem Fahrer ein größeres Gefühl von Sicherheit und eine bessere Sicht auf die Straße vermittelt. Die vorderen Kotflügel sind nun vom Fahrersitz aus besser zu sehen, was die Orientierung in engeren Bereichen verbessert.

Breitere Öffnungen in den Stoßfängern betonen die Präsenz des Fahrzeugs und unterstreichen seine kraftvolle Haltung. Zwischen den scharf gezeichneten Doppelscheinwerfern befindet sich das charakteristische Mazda Flügelmotiv. Das Frontdesign ist sowohl funktional als auch ausdrucksstark, wobei der niedrigere optische Schwerpunkt die Stabilität des Fahrzeugs zusätzlich betont.

An den Seiten setzt sich die Kodo Designphilosophie mit organischen Übergängen der Oberflächen und klaren Linien fort, die Bewegung und Einfachheit vermitteln. Während das Plus an Fahrzeuglänge und Radstand für mehr Platz und Komfort im Fond sorgt, bleibt die elegante Silhouette des Mazda CX-5 erhalten.

In der Heckansicht tragen das Plus von 15 mm bei der Fahrzeugbreite und die größere Spurweite zur optischen Stabilität bei. Neue lineare LED-Grafiken sorgen für ein klares und modernes Gesamtbild, während das traditionelle Mazda Logo am Heck durch einen auffälligen „MAZDA"-Schriftzug ersetzt wurde, der eine noch größere visuelle Wirkung besitzt.

Während die Farbplatte für den neuen Mazda CX-5 die sieben Außenfarben Arctic White, Rhodium White, Jet Black, Aero Grey, Machine Grey, Polymetal Grey und Soul Red Crystal umfasst, reicht die Auswahl an Felgen von 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in der Ausstattung PRIME-LINE bis hin zu 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Diamantschliff oder Schwarz in den höheren Ausstattungsvarianten. Weitere Felgendesigns für den europäischen Markt sind als Zubehör in Vorbereitung.

Innenraum

Die Gestaltung des Innenraums folg dem Prinzip von „Ma", einem Grundpfeiler der japanischen Ästhetik, bei dem Raum, Ausgewogenheit und Harmonie im Vordergrund stehen. Das Ergebnis ist ein Interieur, das ebenso aufgeräumt wie geräumig ist, Ruhe und Funktionalität für Familien vereint und eine Umgebung schafft, in der sich der Fahrer konzentrieren kann und die Passagiere entspannen können. Die Liebe zum Detail, die überall im Innenraum zum Vorschein kommt, ist ein Markenzeichen der „Crafted with Japanese Soul"-Philosophie von Mazda und spiegelt sich in raffinierten und zugleich praktischen Merkmalen wider.

Die fahrerorientierte Umgebung im neuen Mazda CX-5 zeigt das Engagement der Marke, den Fokus auf Kontrolle und Verbindung zu legen. Das markante horizontale Design der Armaturentafel, die von Tür zu Tür reicht, sorgt für optische Breite und vermittelt ein noch großzügigeres Raumgefühl. Im Zentrum der Armaturentafel befindet sich ein integriertes Touchdisplay, das je nach Ausstattungsvariante 12,9 oder 15,6 Zoll misst. Die moderne Mittelkonsole bietet Stauraumlösungen wie beispielsweise eine große Ladeschale für kompatible Smartphones.

Materialien und Oberflächen sind sorgfältig verarbeitet und unterstreichen den hohen Qualitätseindruck des neuen Mazda CX-5. Die neue Ambiente-Beleuchtung an den Verkleidungen der Vordertüren trägt zu diesem Gefühl des Komforts bei. Es stehen sieben Farben zur Auswahl, die ein beruhigendes Umfeld schaffen. Die indirekte Beleuchtung verstärkt das Gefühl eines privaten, hochwertigen Raums für die Passagiere, ohne den Fahrer bei Nacht abzulenken. Bereiche, die häufig berührt werden, sind in Schwarz gehalten, um sichtbare Nutzungsspuren beispielsweise durch Jeans und ähnliche Kleidung zu minimieren. Kunden können aus einer Reihe von Innenausstattungen wählen, zum Beispiel schwarze Stoffbezüge in der PRIME-LINE, schwarzes oder schwarz-weißes Kunstleder in der EXCLUSIVE-LINE bis hin zu Sitzbezügen mit echtem Leder in Schwarz oder Beige in der HOMURA Ausstattung. Ein Panorama-Schiebedach mit elektrischem Sonnenrollo für EXCLUSIVE-LINE und HOMURA lässt den Innenraum noch geräumiger und offener wirken.

Abmessungen

Der neue Mazda CX-5 ist gegenüber dem Vorgängermodell in allen Abmessungen größer geworden und bietet dadurch deutlich mehr Platz im Innen- und Laderaum. Damit bietet er ein Plus an Vielseitigkeit und Geräumigkeit, das Familien zu schätzen wissen. In der Länge ist er um 115 mm auf 4.690 mm gewachsen, in der Breite um 15 mm auf 1.860 mm und in der Höhe um 30 mm auf 1.695 mm. Der Radstand wuchs um 115 mm auf 2.815 mm. Der Zuwachs bringt zahlreiche Vorteile:

- 64 mm mehr Kniefreiheit und 29 mm mehr Kopffreiheit im Fond breitere hintere Türöffnungen für einen leichteren Ein- und Ausstieg sowie ein einfacheres Befestigen von Babyschalen
- ein auf 583 Liter vergrößerter Laderaum (plus 61 Liter gegenüber Vorgänger), maximales Laderaumvolumen von 2.019 Liter (plus 381 Liter gegenüber Vorgänger), 45 mm mehr Länge (bis zu 94 mm bei umgeklappten Rücksitzen), 30 mm mehr Höhe (bei umgeklappten Sitzen) und 18 mm niedrigere Ladehöhe
- der flachere Boden und die größere Ladehöhe sorgen dafür, dass auch sperrige Gegenstände leichter verladen werden können
- flexible, im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappbare Rücksitzlehnen für vielseitige Beladungsmöglichkeiten

Die weiter verbesserte Fahrposition trägt mit dem leicht erhöhten Augenpunkt, einer verbesserten Sicht nach außen und dem Plus an Schulterfreiheit zu einer entspannteren und selbstsicheren Haltung hinter dem Lenkrad bei.

Komfort und Konnektivität: Ein vernetztes Fahrerlebnis

- Neues Bediensystem mit bis zu 15,6 Zoll großem Touchdisplay
- Erstes Mazda Modell mit integriertem Google built-in
- Head-up-Display und Sprachsteuerung sorgen für ablenkungsfreie Bedienung

Das Fahrerlebnis im neuen Mazda CX-5 wurde rund um Konnektivität, Komfort und Sicherheit neu konzipiert. Neue Technologien und Komfortfunktionen machen das Leben an Bord leichter: sowohl für den Fahrer als auch für die Passagiere. Der Schwerpunkt lag dabei auf einer nahtlosen Integration und einer intuitiven Bedienung.

Je nach Ausstattungsvariante misst das zentrale Touchdisplay entweder 12,9-Zoll (ab PRIME-LINE) oder 15,6-Zoll (HOMURA) und dient als Basis für das vollkommen neue Bediensystem mit Google build-in für Infotainment und Konnektivität. Der intuitiv, sicher und komfortabel bedienbare Touchscreen lässt sich wie ein Smartphone nutzen, mit anpassbarem Startbildschirm und Schnellzugriff auf häufig verwendete Funktionen.

Benutzer können bis zu fünf Widgets auswählen, z. B. für Mediensteuerung, Google Maps oder Fahrzeug- und Fahrdaten, und sie ihren Vorlieben anpassen. Der Touchscreen ersetzt bisherige physische Bedienelemente etwa für die Steuerung der Klimatisierung und sorgt so für ein übersichtlicheres Cockpit-Layout. Zudem zeigt das Display die Ansichten des 360° Monitors und bietet damit einen verbesserten Überblick über die Fahrzeugumgebung.

Die verbesserte Spracherkennung ermöglicht eine präzise und sichere Steuerung wichtiger Funktionen wie Klimaanlage, Audio und Navigation und reduziert damit Ablenkungen während der Fahrt. Alle Ausstattungsvarianten verfügen außerdem über ein volldigitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument, das einen klaren, anpassbaren Zugriff auf wichtige Fahrzeuginformationen wie den Status der Assistenzsysteme, Navigationshinweise und Medienwiedergabe bietet.

Lenkradtasten in der linken und rechten Lenkradspeiche mit einem spürbaren Tastenfeedback und kapazitiv gesteuerter Funktionsauswahl ermöglichen die Bedienung verschiedener Funktionen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Dank ihres ergonomischen Designs können sie vom Fahrer mühelos gefunden und bedient werden, sodass die Konzentration jederzeit auf die Straße gerichtet bleibt.

Wichtige Informationen werden zudem per Head-up-Display auf die Frontscheibe projiziert, das jetzt eine Größe von 10 x 3-Zoll hat und das konzentrierte Fahren zusätzlich unterstützt. Häufig verwendete Funktionen wie die Auswahl des Mi-Drive-Modus und die Medienwiedergabe werden mit den Lenkradbedientasten angesteuert.

Das Herzstück der neuen digitalen Architektur ist Google built-in, das erstmals in einem Mazda Modell verfügbar sind und zu einem noch vernetzteren Fahrerlebnis beitragen. Zu den Funktionen zählen:

- Gemini[3], ein KI-Assistent von Google, der bald in alle Fahrzeuge mit Google Diensten integriert wird. Gemini ermöglicht eine intuitive Sprachsteuerung des Fahrzeugs, so können Nutzer auf natürliche Weise sprechen, komplexe Fragen stellen und Gespräche mit Folgefragen führen, ohne an feste Befehle gebunden zu sein.
- Google Maps mit Echtzeit-Navigation inklusive Verkehrsinformationen, Routenanpassungen und personalisierten Vorschlägen. Bei Verbindung mit einem Google Konto kann der Nutzer auf gespeicherte Orte und frühere Suchanfragen über das Fahrzeug zugreifen und profitieren so von einer personalisierten Erfahrung.
- Google Play für den Zugriff auf eine große Auswahl kompatibler Apps etwa für Musik, Video-Streaming und Nachrichten. Zudem besteht für Mazda die Möglichkeit, über zukünftige Updates Marken- und Drittanbieterfunktionen hinzuzufügen[4].

Darüber hinaus können kompatible Smartphones kabellos über Apple CarPlay®[5] beziehungsweise Android Auto™ über das Touch-Display in das Bediensystem des Mazda CX-5 eingebunden werden.

Ein Audiosystem mit acht Lautsprechern sorgt serienmäßig für hohe Klangqualität. Ein noch hochwertigeres Hörerlebnis im Fahrzeug gewährleistet das BOSE®[6] Premium-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern, das ab der EXCLUSIVE-LINE an Bord ist. Es wurde speziell auf die Akustik im Innenraum des Mazda CX-5 abgestimmt und liefert einen beeindruckenden Klang.

MyMazda App mit vielen Komfortfunktionen

Mit der MyMazda App, die kostenlos im Apple App Store und im Google Play Store verfügbar ist, erhält der Kunde Zugriff auf eine Vielzahl von weiteren Konnektivitäts- und Komfortfunktionen. So kann er das Fahrzeug per App aus der Ferne verriegeln und sich den aktuellen Standort anzeigen lassen – etwa, wenn er das geparkte Fahrzeug einmal nicht mehr wiederfindet. Auch der Status der Türverriegelung kann jederzeit eingesehen werden; eine Push-Nachricht informiert auf Wunsch beispielsweise über offene Türen oder Fehlermeldungen im Fahrzeug.

Der Nutzer kann darüber hinaus bevorstehende Service-Termine und regelmäßige Wartungen einsehen und aus der App heraus seinen Händler per Telefon oder E-Mail kontaktieren. Gespeichert werden daneben auch Wartungshistorie, Wartungspläne und Informationen zu Rückrufaktionen sowie allgemeine Fahrzeuginformationen und Handbücher. Bei einer Fahrzeugpanne oder Fehlfunktion ermöglicht die App auch eine direkte Kontaktaufnahme mit dem Mazda Europe Service. Zudem erhält der Kunde eine Diebstahlwarnung, falls eine Tür gewaltsam geöffnet wird. Darüber hinaus unterstützt die App die Verwaltung mehrerer Benutzerprofile.

[3] Google Gemini wird in einem zukünftigen Update verfügbar sein. Funktionen können je nach Abonnement variieren und Ergebnisse können unterschiedlich ausfallen. Einige vernetzte Apps erfordern eine Einrichtung. Kompatibilität und Verfügbarkeit variieren.
Beim Upgrade auf Gemini bleibt Google Assistant als alternative Option für Kunden verfügbar, die diesen weiterhin bevorzugen.
[4] Funktionen, die zu Ablenkung beim Fahren führen können, wie z. B. das Ansehen von Videos, sind während der Fahrt eingeschränkt.
Beispiele für verfügbare Anwendungen sind u. a. Spotify, TuneIn, YouTube, Amazon Prime Video und Amazon Music, Waze oder Google Chrome.
Spotify ist eine eingetragene Marke von Spotify AB. TuneIn ist eine eingetragene Marke von TuneIn, Inc. YouTube und Google Chrome sind eingetragene Marken von Google LLC. Amazon Music und Amazon Prime Video sind eingetragene Marken von Amazon Technologies, Inc.
[5] Apple und Apple CarPlay® sind eingetragene Marken von Apple Inc.
[6] BOSE® ist eine eingetragene Marke der Bose Corporation.

Zusammen unterstreichen diese Funktionen das Engagement von Mazda, ein modernes, vernetztes Fahrerlebnis zu bieten, das die Benutzerfreundlichkeit verbessert, ohne die Sicherheit oder die Konzentration des Fahrers zu beeinträchtigen.

Fahrdynamik: Eine tiefere Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug

- Modifiziertes Fahrwerk mit neu abgestimmten Federn und Stoßdämpfern steigert Komfort und Dynamik
- Geräusche und Vibrationen weiter verringert
- i-Activ AWD und Fahrdynamik-Regelung GVC Plus für Sicherheit und Stabilität

Jinba Ittai – das Gefühl der Einheit zwischen Fahrer und Fahrzeug – ist seit jeher ein prägender Bestandteil der Mazda Philosophie und ein wesentlicher Faktor für das hohe Maß an Fahrvergnügen, das die Modelle der Marke bieten. Der neue Mazda CX-5 legt die Messlatte noch höher und verbessert Komfort und Kontrolle und senkt das Geräuschniveau, während gleichzeitig die Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer weiter vertieft wird.

Einen entscheidenden Beitrag dazu leistet das überarbeitete Fahrwerk mitsamt der neu abgestimmten Federung und Dämpfung, das speziell auf europäische Straßen zugeschnitten ist. Weichere Federn, die angepasste Größe der Stabilisatoren und sorgfältig abgestimmte Stoßdämpfer absorbieren Fahrbahnunebenheiten noch besser als bisher.

Zusätzlich wurde die Zugstufendämpfung sowohl vorne als auch hinten erhöht. Bei niedrigeren Geschwindigkeiten der Stoßdämpferkolben sorgt dies für eine bessere Kontrolle und Straßenlage, insbesondere bei schnelleren Kurvenfahrten, und gewährleistet gleichzeitig ein ruhiges und stabiles Fahrverhalten. Bei höheren Kolbengeschwindigkeiten werden Vibrationen von unebenen Straßenoberflächen effektiver absorbiert. Eine neue Reifenspezifikation verbessert die Haftung und reduziert gleichzeitig den Rollwiderstand, was zu komfortableren und stabileren Fahreigenschaften bei verschiedenen Straßenbedingungen führt.

Auch das Lenkgefühl wurde verfeinert, was zu einem intuitiveren Handling und zu einer präzisen Fahrzeugkontrolle führt. Die verbesserte Gaspedalreaktion sorgt für ein schnelleres, vorhersehbareres Feedback und eine gleichmäßige Beschleunigung ohne Lücken oder Verzögerungen. Die Maßnahmen tragen zu einem natürlicheren und sichereren Fahrerlebnis bei, auch bei einer kontinuierlich starken Beschleunigung.

Eine weitere Neuheit ist die Einführung eines „Brake by Wire“ Bremssystems, das die Steuerung der Reibungsbremsen und des regenerativen Bremssystems als Teil des M Hybrid-Systems koordiniert. Ziel ist es, die gewünschte Bremskraft zur Verfügung zu stellen, ohne Energieverluste bei der Rekuperation hinnehmen zu müssen. Das System ermittelt die über die Bremspedalkraft definierte Bremskraft und erzeugt so viel Bremsleistung wie möglich durch Rekuperation. Je nach Bedarf an Bremsleistung werden die Reibungsbremsen mit in den Bremsvorgang einbezogen. Dabei werden ein natürliches Bremsgefühl und eine hohe Kraftstoffeffizienz erreicht.

Die Sitze des Mazda CX-5 reduzieren Körperbewegungen und -schwankungen und tragen damit ebenfalls zu Stabilität und Komfort bei. Form und Polsteroberflächen der Sitze fördern das Sitzen mit aufrechtem Becken und S-förmig gekrümmter Wirbelsäule. Dadurch kann die Wirbelsäule flexibel auf die vom Becken übertragenen Vibrationen reagieren und den Kopf stabil halten: Bewegungen des

Kopfes zu den Seiten sowie von hinten nach vorne werden unterdrückt bzw. minimiert, was wiederum weniger Augenbewegungen erforderlich macht.

Je nach Ausstattungsvariante können Kunden zwischen Frontantrieb (FWD) und Allradantrieb (AWD) wählen. Das Mazda i-Activ AWD Allradsystem sorgt dabei jederzeit für hohe Fahrstabilität. Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt automatisch und variabel; die Grundlage liefern verschiedene Sensoren, die die Fahrbedingungen und Absichten des Fahrers überwachen, darunter Außentemperatur, Scheibenwischeraktivität, Straßenneigung, Lenkwinkel und Gaspedalstellung. Bei normalen Straßen- und Fahrbedingungen werden ausschließlich die Vorderräder angetrieben, um Kraftstoff zu sparen.

Das i-Activ AWD System arbeitet mit der Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) zusammen, um unter verschiedenen Fahrbedingungen mehr Kontrolle zu gewährleisten. Beim Einfahren in eine Kurve beispielsweise passt das System die Lastverteilung an, um das Lenkverhalten zu verbessern. In der Kurve wird mehr Drehmoment an die Hinterräder geleitet, um die Stabilität zu erhöhen, während es beim Verlassen der Kurve wieder nach vorne verlagert wird. Dadurch behält das Fahrzeug ein ruhiges und kontrolliertes Fahrverhalten bei.

Das serienmäßige System greift dazu leicht und nicht spürbar in die Bremsen ein, um den Übergang in die Geradeausfahrt nach dem Kurvenausgang zu verbessern. Beim Herauslenken aus einer Kurve werden die kurvenäußeren Räder leicht abgebremst, um das Geradestellen des Fahrzeugs zu erleichtern. Selbst bei hohen Kurvenkräften ermöglicht das System sanfte Übergänge zwischen Gier-, Roll- und Nickbewegungen und verbessert die Fähigkeit des Fahrzeugs, plötzlichen Lenkbewegungen präzise zu folgen.

Das innovative Software-System steigert damit die Fahrstabilität bei schnellen Ausweichmanövern sowie beim Spurwechsel auf der Autobahn und beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn. Zudem steigt der Fahrkomfort, weil die Übergänge zwischen Längs- und Querbeschleunigungskräften beim Fahren gleichmäßig und wenig abrupt sind. Zudem wird der Fahrer beim Geradeausfahren unterstützt und von den kleinen, unbewusst durchgeführten Lenkkorrekturen entlastet, mit denen er normalerweise das Fahrzeug in der Spur hält. Dadurch entsteht für alle Insassen ein natürliches, geradliniges und entspanntes Fahren.

Das Fahrmodusprogramm Mi-Drive (Mazda Intelligent Drive Select) des Mazda CX-5 bietet bis zu drei Fahrmodi: Normal, Sport und Off-Road (nur für AWD). Letzterer verbessert Handling und Sicherheit speziell beim Fahren abseits befestigter Straßen oder auf rutschigem Belag.

Neben seinen souveränen Handling-Eigenschaften punktet der neue Mazda CX-5 mit einer hohen Anhängelast von bis zu 2.000 Kilogramm und unterstützt so eine Vielzahl von Lebensstilen und Aktivitäten.

Auch der Geräusch- und Vibrationskomfort wurde weiter verbessert: Unabhängig von Geschwindigkeit und Straßenverhältnissen bietet der neue Mazda CX-5 einen leiseren Innenraum als bisher. An wichtigen Stellen wurden schallabsorbierende und isolierende Materialien eingesetzt, um die Geräusche auf ein absolutes Minimum zu reduzieren. Eine Ausgleichswelle des Vierzylindermotors trägt zur Reduzierung von Vibrationen und niederfrequenten Geräuschen bei und sorgt so für ein ruhigeres und komfortableres Fahrerlebnis.

Antriebe: Effizient und kultiviert

- Optimierter 2,5-Liter e-Skyactiv G 141Benzinmotor mit 104 kW/141 PS
- Mazda M Hybrid System und Zylinderabschaltung tragen unter den jeweiligen Betriebsbedingungen zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen bei
- Neu kalibrierte Sechsstufen-Automatikgetriebe serienmäßig

Die Antriebsentwicklung von Mazda folgt der Multi-Solution-Strategie: Ziel ist es, regional zugeschnittene Lösungen zur Reduzierung von Emissionen zu bieten und verschiedene Antriebstechnologien zu nutzen, um allen Mobilitätsanforderungen gerecht zu werden, ohne das Fahrerlebnis zu beeinträchtigen.

In Europa, wo die Bereitschaft für eine vollständige Elektrifizierung von Land zu Land sehr unterschiedlich ausgeprägt ist, investiert Mazda neben vollelektrischen Antrieben weiterhin auch in Verbrennungstechnologie. Der neue Mazda CX-5 ist ein Beispiel für diesen Ansatz: Er wird mit einem optimierten 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 Benzinmotor in Verbindung mit dem 24-Volt Mazda M Hybrid System geliefert.

Das hubraumstärkere neue Triebwerk zeichnet sich gegenüber dem 2,0-Liter e-Skyactiv G 165 Vorgängermotor vor allem durch einen besseren Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlbereichen aus und garantiert in der Praxis eine souveränere Kraftentfaltung, ein reaktionsschnelleres Ansprechverhalten und eine höhere Effizienz. Zugleich wird das direkte Feedback bewahrt, welches das Fahrerlebnis von Mazda auszeichnen.

e-Skyactiv G 141

Der neue 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 mit 2,5 Litern Hubraum ersetzt den bisherigen 2,0-Liter-Einstiegsbenziner e-Skyactiv G 165. Der Motor wurde am globalen Hauptsitz von Mazda in Hiroshima entwickelt und im Forschungs- und Entwicklungszentrum der Marke in Oberursel (Deutschland) für die europäischen Fahrbedingungen und Anforderungen optimiert. Das Triebwerk produziert eine Leistung von 104 kW/141 PS und ein maximales Drehmoment von 238 Nm und ist immer an das Sechsstufen-Automatikgetriebe Skyactiv-Drive gekoppelt. Die Frontantriebsversion des Mazda CX-5 beschleunigt mit diesem Motor in 10,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der größere Hubraum sorgt für eine souveränere Leistungsentfaltung, insbesondere im unteren und mittleren Drehzahlbereich bis 4.000 U/min. Im Vergleich zum bisherigen e-Skyactiv G mit 2,0 Liter Hubraum wurde das Drehmoment unterhalb von 4.500 U/min je nach Last- und Fahrbedingungen um 8 bis 19 Prozent verbessert. Dies führt zu einer sichereren Beschleunigung und einem gleichmäßigeren Fahrverhalten, insbesondere im Stadtverkehr und im gemischten Betrieb. Eine weitere Verbesserung ist die im neuen 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 verbaute Ausgleichswelleneinheit, die unangenehme Geräuschfrequenzen eliminiert und so zu einem höheren Akustikkomfort beiträgt.

Um eine lineare Gasannahme zu gewährleisten und ein verzögertes Ansprechverhalten zu vermeiden, hat Mazda das Saugmotor-Layout beibehalten. Dadurch bleibt auch die direkte Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug erhalten, die den Skyactiv-Entwicklungsansatz der Marke auszeichnet. Die

Leistungsentfaltung passt sich dynamisch an die aktuellen Fahrbedingungen an und sorgt so für ein ideales Gleichgewicht zwischen Ansprechverhalten und Effizienz. Dazu tragen auch die präzise Steuerung der Katalysatortemperatur mithilfe der Drosselklappe und die sequenzielle Ventilsteuerung (Dual S-VT) bei, die eine exakte Steuerung des Verbrennungsprozesses sicherstellt.

Modifiziertes Skyactiv-Drive Automatikgetriebe

Das vom Mazda entwickelte und produzierte Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler inklusive Überbrückungskupplung vereint die besten Eigenschaften von konventionellen Automatikgetrieben, stufenlosen Getrieben und Doppelkupplungsgetrieben zu einem kompakten und leichten Gesamtpaket.

Im neuen Mazda CX-5 gehört das Getriebe zur Serienausstattung. Es wurde neu kalibriert und verfügt über eine überarbeitete Schaltkennlinie und eine aktualisierte hydraulische Steuerung des Drehmomentwandlers. Diese Verfeinerungen reduzieren die Schalthäufigkeit und ermöglichen je nach Lastanforderungen und Vorlieben des Fahrers sanftere oder knackigere Übergänge.

Mazda M Hybrid

Standardmäßig verfügt der Verbrennungsmotor zudem über das 24-Volt Mazda M Hybrid System mit regenerativer Bremsfunktion, das sowohl die Effizienz als auch den Fahrkomfort steigert. Kernbestandteil des Systems ist ein riemengetriebener integrierter Starter-Generator (ISG), der die beim Verzögern des Fahrzeugs freigesetzte kinetische Energie in Elektrizität umwandelt und in der 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie speichert.

Diese Energie wird einerseits genutzt, um über einen 24V/12V-Spannungswandler die elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs zu versorgen und damit den Verbrennungsmotor von dieser Aufgabe zu entlasten; zum anderen wird der Benziner auch beim Beschleunigen unterstützt, was Kraftstoff einspart. Darüber hinaus übernimmt der ISG auch den Neustart des Motors und gewährleistet so einen sehr schnellen und geräuscharmen Motorstart für ein noch komfortableres Fahrgefühl.

Im neuen Mazda CX-5 arbeitet das Mazda M-Hybrid-System jetzt mit der Brake-by-Wire-Technologie von Mazda zusammen und maximiert sowohl die Bremskraft als auch die Effizienz der Energierückgewinnung. So sorgt das System nicht nur für kurze Bremswege und eine höhere Fahrzeugstabilität, sondern wandelt auch die elektrische Bremskraft in nutzbare Energie um und trägt so zur Reduzierung der CO_2-Emissionen bei.

Um Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, ist das elektronisch gesteuerte Brake-by-Wire-System mit einer Fail-Safe-Funktion ausgestattet, die bei einem Ausfall des elektrischen Systems automatisch auf die volle mechanische Reibungsbremsung umschaltet. Dies garantiert eine kontinuierliche Bremsfunktion auch unter schwierigen Bedingungen.

Das Mazda M Hybrid-System unterstützt den Verbrennungsmotor und kann damit zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen beitragen. Die Übergänge beim Anfahren, Beschleunigen und Abbremsen sind sanft und natürlich.

Zylinderabschaltung

Zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs im Teillastbetrieb bietet der 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 Benziner eine serienmäßige Zylinderabschaltung: Je nach Fahrsituation wechselt das Triebwerk automatisch zwischen Zweizylinder- und Vierzylinder-Betrieb. Bei geringer Last, etwa beim Dahingleiten mit konstanter Geschwindigkeit, werden zwei Zylinder abgeschaltet. Eine präzise Steuerung von Luftansaugvolumen, Einspritzung und Zündzeitpunkt sorgt für einen gleichmäßigen Übergang zwischen den Betriebsarten, der das Fahrgefühl nicht beeinflusst.

Abgasnorm Euro 6e-bis erfüllt

Der Motor erfüllt die neueste Abgasnorm Euro 6e-bis und setzt einen strategischen Schritt hin zu einer zukünftigen, auf die Euro 7 Norm, ausgelegten Variante des Antriebs. Dies unterstreicht den schrittweisen Ansatz von Mazda für saubere Verbrennungstechnologie.

Der Kraftstoffverbrauch für den neuen Mazda CX-5 mit Frontantrieb liegt bei 7,0 l/100 km bei CO_2-Emissionen von 157-159 g/km. Die Allradvariante liegt bei 7,4-7,5 l/100 km bzw. 168-169 g/km CO_2.

Sicherheit: Intuitive Unterstützung

- Weiterentwickelte i-Activsense Assistenzsysteme reduzieren Unfallgefahren
- Erweiterte Erkennungsfunktionen machen den Mazda CX-5 sicherer denn je
- Sicheres Manövrieren auf engem Raum

Der neue Mazda CX-5 verfügt über eine umfassende Palette an i-Activsense Assistenzsystemen. Hinter dem Begriff verbirgt sich ein Bündel von Funktionen und Technologien, die den Fahrer unterstützen und im Bedarfsfall eingreifen, um kritische Situationen zu entschärfen oder Kollisionen zu verhindern. Die neue Generation von Sicherheitssystemen ist darauf ausgelegt, Sicherheit, Aufmerksamkeit und Komfort in einer Vielzahl von alltäglichen Fahrsituationen weiter zu verbessern, und macht den Mazda CX-5 sicherer denn je.

Die verschiedenen Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme helfen dem Fahrer dabei, Unfälle zu vermeiden, die Spur zu halten und die Umgebung des Fahrzeugs im Blick zu behalten. Damit spiegeln sie auch das kontinuierliche Engagement von Mazda für die Weiterentwicklung von Sicherheitstechnologien wider, die den Fahrer unter realen Bedingungen intuitiv und zuverlässig unterstützen.

Mazda i-Activsense Systeme

Der Notbremsassistent (SBS), der drohende Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern erkennt und das Fahrzeug notfalls automatisch abbremst, erkennt Stauenden jetzt früher und unterstützt den Fahrer nun auch bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa beim Einparken auf engem Raum. Eine neue Funktion macht zudem auf mögliche Gefahren beim Links- oder Rechtabbiegen aufmerksam.

Der neue Notfallassistent (DEA) ergänzt den Aufmerksamkeitsassistenten (DM), der kontinuierlich den Fahrer überwacht und bei Anzeichen von Müdigkeit einen Alarm auslöst. Falls der Fahrer nicht reagiert, greift der Notfallassistent ein, indem er die Warnblinkanlage aktiviert und das Fahrzeug durch kontrolliertes Bremsen sicher zum Stehen bringt.

Der Cruising & Traffic Support (CTS) unterstützt den Fahrer im dichten Autobahnverkehr durch selbstständiges Beschleunigen, Bremsen und Lenken und verringert so die Ermüdung. Das System unterstützt jetzt auch beim Spurwechsel auf Autobahnen, sofern der Fahrer das Lenkrad in der Hand hält.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) sorgt weiterhin für einen sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen; im neuen Mazda CX-5 ermöglicht sie auch ein proaktives Bremsen vor Kurven. Die Kombination von CTS, LCA und MRCC mit dem bewährten Spurhalteassistenten mit Lenkunterstützung (ELK), der ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur verhindert, macht Langstreckenfahrten noch sicherer und stressfreier.

Eine weitere Verbesserung ist der proaktive Fahrassistent (PDA), der Komfort und Sicherheit in alltäglichen Situationen steigert. Wenn das Gaspedal losgelassen wird, erfolgt je nach Fahrsituation automatisch eine leichte Bremsunterstützung über das Brake-by-Wire Bremssystem inklusive Rekuperation, zum Beispiel bei Annäherung an eine Kurve oder an ein langsamer fahrendes Fahrzeug. Dadurch muss

sich der Fahrer viel weniger um Pedalanpassungen kümmern, was zu einem effizienteren und entspannteren Fahrerlebnis beiträgt.

Einfacheres Manövrieren in engen Situationen ermöglicht der 360° Monitor, der Echtzeit-3D-Grafiken der unmittelbaren Fahrzeugumgebung liefert. Die See-Through View Funktion bietet zudem eine virtuelle Durchsicht auf den Bereich vor dem Fahrzeug sowie spezielle Ansichten bei eingeklappten Außenspiegeln. Im Stand unterstützt eine Ansicht aus der Vogelperspektive die präzise Positionierung und das Einparken des Fahrzeugs.

Ausstattung: Übersichtlich und umfangreich

- Vereinfachte Angebotsstruktur mit vier Ausstattungslinien
- Umfassende Serienausstattung und Google built-in
- Topversion HOMURA mit eleganten Details innen und außen

Der neue Mazda CX-5 wird mit einer übersichtlichen und vereinfachten Ausstattungsstruktur und einer breiten Palette an Funktionen angeboten, die den Bedürfnissen der Kunden in allen Bereichen gerecht werden. Das Spektrum reicht von grundlegenden praktischen Merkmalen bis hin zu hochwertigen Optionen. Bereits das Einstiegsmodell bietet dabei das von Mazda gewohnte Niveau an Qualität, Komfort und Sicherheit.

Der neue Mazda CX-5 ausschließlich mit dem 2,5-Liter e-Skyactiv G 141 Benzinmotor in Verbindung mit der Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe angeboten. Je nach Ausstattungsvariante besteht die Wahl zwischen Front- oder Allradantrieb (FWD oder i-Activ AWD). Insgesamt stehen vier Ausstattungsvarianten zur Auswahl: PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE und HOMURA.

Bereits die Ausstattungslinie PRIME-LINE (nicht mit Allradantrieb kombinierbar) umfasst unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Scheinwerfer, ein digitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument und ein 12,9-Zoll-Touchdisplay in der Mittelkonsole für das neue Bediensystem mit Google built-in, eine kabelgebundene Smartphone-Integration über Apple CarPlay® und Android Auto™, eine Zweizonen-Klimaautomatik sowie ein Audiosystem mit acht Lautsprechern. Der Innenraum ist mit strapazierfähigen schwarzen Stoffbezügen sowie Lederlenkrad und Lederschaltknauf ausgestattet. Zu den wichtigsten Sicherheitsmerkmalen gehören die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung, der Cruising & Traffic Support, Spurwechselassistent, der Aufmerksamkeitsassistent und der Nothalteassistent.

Eine noch elegantere Optik und mehr Komfort bietet die Ausstattungsvariante CENTRE-LINE. Hier rollt der Mazda CX-5 auf 19-Zoll-Leichtmetallrädern im Diamantschnitt-Design und verfügt hinten über Privacy Glass und eine schwarz glänzende Dachreling, während innen hochwertige Sitzbezüge aus Leder- und Veloursledermitat in Schwarz Akzente setzen. Ebenfalls gehören Komfortmerkmale wie ein Head-up-Display, ein rahmenloser Innenspiegel, kabelloses Apple CarPlay® und Android Auto™, eine kabellose Smartphone-Ladeschale (Qi), eine elektrisch bedienbare Heckklappe und ein zehnfach elektrisch einstellbarer Fahrersitz inklusive Lordosestütze zu den Ausstattungshighlights der CENTRE-LINE.

Die EXCLUSIVE-LINE bietet zusätzlich einen sechsfach elektrisch einstellbaren Beifahrersitz, beheizbare Rücksitze und USB-C-Ladeanschlüsse im Fond. Das BOSE® Premium-System mit zwölf Lautsprechern liefert ein herausragendes Klangerlebnis, während der 360° Monitor mit See-Through View das Manövrieren auf engem Raum erleichtert. Optional ist ein Panorama-Glasschiebedach mit elektrischem Sonnenrollo verfügbar, das für einen lichtdurchfluteten Innenraum und ein noch großzügigeres Raumgefühl sorgt. Des Weiteren sind die Kunstleder-Sitzbezüge exklusiv für die EXCLUSIVE-LINE neben Schwarz in einer eleganten Schwarz-Weiß-Kombination erhältlich.

Die Topausstattung HOMURA verbindet fortschrittliche Funktionen und ein herausragendes Erscheinungsbild. 19-Zoll-Leichtmetallräder in Schwarz, glänzend schwarze Zierelemente im Stoßfänger und

glänzend schwarz lackierte Seitenverkleidungen und Radläufe sowie eine charakteristische Lichtsignatur vorne und hinten verleihen dem Mazda CX-5 HOMURA einen besonders hochwertigen und eleganten Auftritt. Der Innenraum ist mit schwarzen oder beigen Echtlederbezügen ausgestattet, kombiniert mit Kontrastnähten und einer Armaturentafel aus Vinyl-Leder. Zu den weiteren Premium-Ausstattungsmerkmalen gehören belüftete Vordersitze, adaptive Matrix-LED-Scheinwerfer, Lenkrad-Schaltwippen, das Driver Personalization System, das mittels Kamera erkennt, wer auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, und die Umgebung – Sitzposition, Lenkrad, Spiegel, Head-up Display und sogar die Sound- und Klimaeinstellungen – automatisch an den Körperbau und die persönlichen Vorlieben anpasst, eine elektrisch bedienbare Heckklappe mit Sensorsteuerung, Ambientebeleuchtung sowie ein größeres 15,6-Zoll-Touchdisplay in der Mittelkonsole. Optional ist auch für das HOMURA Modell ein Panorama-Glasschiebedach mit elektrischem Sonnenrollo erhältlich.

Jede Ausstattungsvariante bietet eine durchdachte Kombination aus Design, Materialien und Technologie, um alle Kundenwünsche zu erfüllen und gleichzeitig die Kernwerte von Mazda zu wahren. Die Farben und Oberflächen der Sitze wurden sorgfältig ausgewählt, um das Design des Innenraums zu ergänzen und den Charakter der jeweiligen Ausstattungsvariante zu unterstreichen, der von zurückhaltender Eleganz bis zu sportlich inspirierter Raffinesse reicht.

Die Basisversion **PRIME-LINE** bietet eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. Serienmäßig an Bord sind unter anderem:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorne und Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)
- Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- i-Activsense Assistenzsysteme:
    - Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stauassistenzfunktion (MRCC)
    - Erweiterte Lenkunterstützung (CTS) mit aktivem Spurwechselassistent (LCA)
    - Notbremsassistent (SBS) mit aktivem Bremseingriff inklusive Erkennung entgegenkommender Fahrzeuge (SBS HCM)
    - Ausparkhilfe mit Bremsfunktion für den vorderen und hinteren Querverkehr (FCTB, RCTB)
    - Frontüberwachungssystem (FCTA)
    - Kollisionswarner für den hinteren Querverkehr (RCTA)
    - Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung und Ausweichassistent (ELK)
    - Nothalteassistent (DEA)
    - Spurwechselassistent (BSM) mit Ausstiegswarnung
    - Fernlichtassistent (HBC)
    - Verkehrszeichenerkennung (TSR)
    - Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
    - Abstands- und Geschwindigkeitsassistent (PDS)
    - Müdigkeitserkennung (DAA)
    - Aufmerksamkeitsassistent (DM)
    - Erinnerungsassistent für die Rücksitzbank (RSA)
    - Einparkhilfe vorne und hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien und Anhängerassistenz

- Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion
- Alarmanlage mit Innenraumüberwachung
- i-stop: intelligentes Motor-Stopp-/Start-System
- Licht- und Scheibenwischerautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage und automatische Leuchtweitenregulierung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und automatischer Türverriegelung
- Volldigitales 10,25-Zoll-Kombiinstrument
- 8 Lautsprecher
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Bediensystem mit 12,9-Zoll-Touchdisplay mit Google built-in und Navigationssystem mit Google Maps
- Kabelgebundenes Apple CarPlay® und Android Auto™
- 12-V-Steckdose in der Mittelkonsole und im Kofferraum
- Zwei USB-C Ladeanschlüsse vorne
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Komfortfunktion
- Achtfach verstellbarer Fahrer- und sechsfach verstellbarer Beifahrersitz
- Sitzbezüge aus Stoff in Schwarz
- Stoßfänger, Radhausverkleidungen und Seitenschweller in Schwarz lackiert
- Rücksitzlehne 40:20:40 geteilt mit Lehnenneigungseinstellung
- ISOFIX® Kindersitzhalterung für die äußeren Sitze der zweiten Sitzreihe
- Flexible Gepäckraumabdeckung
- Signature Wing in grau lackiert
- Leichtmetallfelgen mit 225/65 R17 Bereifung

Für den Mazda CX-5 PRIME-LINE steht ohne Aufpreis die Lackierung Arctic White zur Verfügung. Als Option gegen Aufpreis kann der Mazda CX-5 außerdem in den Metallic-Lackierungen Aero Grey, Jet Black, Rhodium White, Polymetal Grey, Machine Grey und Soul Red Crystal bestellt werden.

Die Ausstattungslinie **CENTRE-LINE** offeriert über den Umfang der PRIME-LINE hinaus weitere Ausstattungsmerkmale:

- LogIn: Schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System
- Zehnfach einstellbarer Fahrersitz mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstützt und Memory-Funktion
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Sitzbezüge aus Stoff und Kunstleder in Schwarz
- Wireless Apple CarPlay® und Android Auto™
- Qi: Induktives Laden für kompatible Smartphones
- Head-up Display
- Rahmenloser und automatisch abblendender Innenspiegel
- Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar
- Lenkradheizung
- Scheibenwischerenteiser-Funktion
- Bergabfahrassistent (HDC – nur in Verbindung mit AWD)
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

- Elektrische Heckklappe
- Leichtmetallfelgen im Diamantschliffdesign mit 225/55 R19 Bereifung

In der Ausstattungslinie **EXCLUSIVE-LINE** verfügt der Mazda CX-5 gegenüber der CENTRE-LINE über folgende zusätzliche Inhalte:

- Sitzbezüge aus Stoff und Kunstleder in Schwarz
- Beheizbare hintere äußere Rücksitze
- Sechsfach elektrisch einstellbarer Beifahrersitz
- 360°-Monitor mit See-Through View und Anhängerassistenz
- LED-Innenraumbeleuchtung hinten mit Leseleuchten
- Zwei USB-C Ladeanschlüsse in der zweiten Sitzreihe
- BOSE® Premium-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern

Optional stehen für den Mazda CX-5 EXCLUSIVE-LINE folgende Ausstattungsmerkmale zur Wahl:

- Sitzbezüge aus Kunstleder in Schwarz-Weiß (ohne Aufpreis)
- Türverkleidung in Schwarz-Weiß mit Gunmetal-Akzenten (ohne Aufpreis)
- Elektrisches Panorama-Glasschiebedach mit elektrischem Sonnenrollo (gegen Aufpreis)

Der Mazda CX-5 **HOMURA** bietet gegenüber der EXCLUSIVE-LINE folgende zusätzliche Merkmale:

- Sitzbezüge aus Leder in Schwarz
- LED-Ambientebeleuchtung inklusive Mittelkonsolen- und Fußraumbeleuchtung vorne
- Automatisch abblendender Außenspiegel
- Elektrische Heckklappe mit Hands-Free-Steuerung
- Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer
- Driver Personalization System
- 15,6-Zoll Multimedia-Touchdisplay
- Stoßfänger, Radhausverkleidungen und Seitenschweller in Schwarz (glänzend) lackiert
- Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung in Schwarz
- Matrix-LED-Lichtsystem (ALH) mit Scheinwerferreinigungsanlage und Lichtsignatur vorne und hinten

Optional kann der Mazda CX-5 HOMURA um folgenden Ausstattungsmerkmale ergänzt werden:

- Sitzbezüge aus Leder in Beige (ohne Aufpreis)
- Türverkleidung in Beige mit Gunmetal-Akzenten (ohne Aufpreis)
- Elektrisch bedienbares Panorama-Glasschiebedach mit elektrischem Sonnenrollo (gegen Aufpreis)

Sechs Jahre Mazda Neuwagengarantie – bestens geschützt und abgesichert

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge ein leistungsstarkes Garantiepaket. So erhält jeder Mazda Neuwagen eine im Wettbewerbsvergleich mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie*, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Die Mazda Neuwagengarantie wird von einer unbegrenzt gültigen Mazda Mobilitätsgarantie* begleitet, die im Falle einer Panne oder eines Unfalls schnelle und kostenlose Hilfe organisiert. Voraussetzung für den Erhalt der Mazda Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Fahrzeugwartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Vertragshändler bzw. Mazda Servicepartner. Nach erfolgter Wartung verlängert sich die Mazda Mobilitätsgarantie automatisch bis zur nächsten Wartungsfälligkeit.

Ergänzend bietet Mazda für jeden Neuwagen eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung*, eine dreijährige Lackgarantie/Garantie gegen Oberflächenkorrosion* sowie bei Elektro (BEV)- und Plug-in Hybridfahrzeugen (PHEV) eine achtjährige Garantie auf die Hochvolt-Batterie* (max. Gesamtfahrleistung 160.000 km) an. Bei rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen (BEV) erstreckt sich diese Hochvolt-Batterie-Garantie zusätzlich auf eine Mindestkapazität* von 70 Prozent der ursprünglichen Batteriekapazität.

* gemäß der entsprechenden Mazda Garantiebedingung: Die Mazda Garantien für Neu- und Gebrauchtwagen

Februar 2026

Technische Daten

Technische Daten Mazda CX-5		
	Mazda CX-5 e-SKYACTIV G 141 FWD	**Mazda CX-5 e-SKYACTIV G 141 AWD**
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende Skyactiv-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
Verfügbare Ausstattungen	PRIME-LINE, CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA	CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA
Anzahl Sitzplätze	5	5
Verbrennungsmotor	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor Skyactiv G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, Zylinderabschaltung für die Zylinder eins und vier im Teillastbereich, Ausgleichswelleneinheit	
Elektrische Unterstützung	24-Volt Mazda M Hybrid System mit riemengetriebenen ISG (max. 5,1 kW/48 Nm), Li-Ion-Batterie (0,216 kWh)	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm^3)	2.488	2.488
Bohrung x Hub (mm)	89,0 x 100,0	89,0 x 100,0
Leistung (kW/PS)	104 / 141	104 / 141
Bei 1/min	4-500 – 5.000	4.500 – 5.000
Max. Drehmoment (Nm)	238	238
Bei 1/min	3.500 – 3.750	3.500 – 3.750
Verdichtungsverhältnis	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung mit 6-Loch–Injektoren, maximaler Einspritzdruck 300 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	Zwei oben liegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator, OBD-System	
Vorderradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenkern, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator (Ø liegt noch nicht vor)	
Hinterradaufhängung	Skyactiv-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator (Ø liegt noch nicht vor)	
Getriebeart	Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe	
Getriebeübersetzung	I. = 3,552	I. = 3,552
	II. = 2,022	II. = 2,022
	III. = 1,452	III. = 1,452
	IV. = 1,000	IV. = 1,000
	V. = 0,708	V. = 0,708
	VI. = 0,599	VI. = 0,599
	R. = 3,893	R. = 3,893
Achsübersetzung	4,624	4,624
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-Activ AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung
Kupplungsart, -betätigung	hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung	
Felgengröße	7J x 17 (PRIME-LINE) 7J x 19 (CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA)	7J x 19
Reifengröße	225/65 R17 (PRIME-LINE) 225/55 R19 (CENTRE-LINE, EXCLUSIVE-LINE, HOMURA)	225/55 R19
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit „Brake-by-Wire"-Steuerung, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD; vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen | hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten

Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.690	4.690
Breite (mm)	1.860	1.860
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.077	2.077
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.695	1.695
Radstand (mm)	2.815	2.815
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.605 / 1.625	1.605 / 1.625
Böschungswinkel vorne (°)	> 17	> 17
Böschungswinkel hinten (°)	> 23	> 23
Rampenwinkel (°)	> 16	> 16
Bodenfreiheit (mm)	205	205
Kofferrauminhalt (l)	583	583
Kofferrauminhalt bei umgeklappten Rücksitzlehnen bis Dachhöhe (l)	2.019	2.019
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.230	2.272
Zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.170/1.060	1.192/1.123
Leergewicht[1] (kg)	1.629 (17-Zoll-Bereifung) 1.664 – 1.687 (19-Zoll-Bereifung)	1.671 – 1.711
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.554 (17-Zoll-Bereifung) 1.589 – 1.612 (19-Zoll-Bereifung)	1.596 – 1.636
Zuladung (kg)	676 (17-Zoll-Bereifung) 641 – 618 (19-Zoll-Bereifung)	676 - 636
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.000	2.000
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.000	2.000
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750
Max. Stützlast (kg)	90	90
Max. Dachlast (kg)	85	85
Tankinhalt (l)	56	58
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Energieverbrauch kombiniert (l/100 km)	7,0	7,4-7,5
CO_2-Emission kombiniert (g/km)	157 - 159	168 - 169
CO_2-Effizienzklasse	F	F
Abgasnorm	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	10,5	10,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	187	185
Fahrgeräusch (dB(A))	65	66
Standgeräusch (dB(A))/bei min^{-1}	72 / 3.750	69 / 3.750
Luftwiderstandsbeiwert c_w	Liegt nicht vor	Liegt nicht vor
Stirnfläche A (m^2)	Liegt nicht vor	Liegt nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
- Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie	6 Jahre / maximal 150.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Durchführung der Wartungen gemäß Wartungsplan bei einem Mazda Servicepartner	
Typklassen: Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	18/28/26	18/28/26
[*1] Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
Februar 2026		

Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO_2-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

Mazda Motors Deutschland GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen
Tel. +49 (0)2173 943 303 | presse@mazda.de

Weitere Informationen finden Sie in unserem Presseportal auf
www.mazda-presse.de