



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

Mazda CX-30 2027: Mit mehr Sicherheit, verfeinertem Design und erweiterter Modellpalette ins neue Modelljahr

- Neue Ausstattungslinie HOMURA PLUS und Sondermodell MAKOTO erweitern das Modellangebot
- Erweiterte i-Activsense Assistenzsysteme für noch mehr Komfort und Sicherheit
- Neue Lackierungen Aero Grey und Zinc Green für den Mazda CX-30 2027

Leverkusen, 2. Juni 2026: Der Mazda CX-30 startet ins Modelljahr 2027. Der beliebte kompakte Crossover der japanischen Marke erhält neben der neuen Ausstattungslinie HOMURA PLUS und dem Sondermodell MAKOTO insbesondere gezielte Weiterentwicklungen bei den i-Activsense Assistenzsystemen. Darüber hinaus werden Designdetails innen und außen verfeinert, zum Beispiel sind erstmals ein schwarzer Signatur-Wing sowie ein schwarzes Mazda Logo und schwarze Badges für HOMURA, HOMURA PLUS und das Sondermodell MAKOTO erhältlich.

Seit seiner Markteinführung im Jahr 2019 verbindet der Mazda CX-30 kompakte Außenmaße mit einem großzügigen und vielseitigen Innenraum. In Europa hat sich das Modell in den vergangenen Jahren als eines der volumenstärksten Fahrzeuge von Mazda etabliert. Für das Modelljahr 2027 baut der Mazda CX-30 diese Stärken mit gezielten Aufwertungen bei Design, Technologie und Komfort weiter aus.

Ein großes Update erhalten die i-Activsense Systeme im Mazda CX-30 2027. So steht nun eine Verknüpfung zwischen der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage (MRCC) und der Verkehrszeichenerkennung (TSR) zur Verfügung. Damit lässt sich per Knopfdruck am Lenkrad die erkannte Geschwindigkeit direkt übernehmen. Neu ist außerdem eine Abbiegeerkennung an Kreuzungen sowie eine Motorraderkennung für den Notbremsassistenten (SBS). Letztere hält auch in den Spurwechselassistenten (BSM) Einzug.

Außerdem halten die Sekundärkollisionsvermeidung (SCR) und der Aufmerksamkeitsassistent (DM) mit dem Modelljahr 2027 Einzug in die PRIME-LINE. Zudem erhält der Mazda CX-30 2027 PRIME-LINE im Innenraum verschiedene optische Aufwertungen wie eine Mittelkonsole in mattem Schwarz, Seitenscheibenzierleisten in Schwarz und neue LED-Tagfahrleuchten.

Zu den wichtigsten Neuerungen gehört außerdem die Einführung der neuen Ausstattungslinie HOMURA PLUS, die auf der sportlichen HOMURA Variante basiert und eine erweiterte Ausstattung bietet. Hierzu zählen ein umfassend weiterentwickeltes Matrix-LED-Lichtsystem, das nun über ein Markierungslicht für Fußgänger verfügt und gleichzeitig die Leuchtkraft reduziert, wenn das System Verkehrsschilder registriert, um Blendungen zu reduzieren. Darüber hinaus beinhaltet der Mazda CX-30 2027 HOMURA PLUS eine 360-Grad-Kamera, eine Ausparkhilfe mit Bremsfunktion für den hinteren Querverkehr, Sitzbezüge aus schwarzem Leder¹ mit elektrischer Fahrersitzeinstellung und Sitzheizung vorne, eine Dachreling in Schwarz, eine Mittelkonsole in glänzendem Schwarz, neue Innenraumapplikationen in Gunmetal sowie ein BOSE®-Surround-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern. Auch außen

¹ Sitzmittelbahnen und -wangen der äußeren Sitze in Leder



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

differenziert sich der Mazda CX-30 2027 HOMURA PLUS wie der Mazda CX-30 2027 HOMURA mit schwarzem Signature Wing, schwarzem Mazda Logo sowie schwarzen Badges und Außenspiegelkappen.

Ebenfalls neu ist das Sondermodell MAKOTO, das sich durch ein unverwechselbares Design mit einem hellen, auf modernen Stil und Komfort ausgerichteten Innenraum auszeichnet. Zu den Highlights des Sondermodells zählen unter anderem Sitzbezüge aus Kunstleder in Weiß und Hellgrau, ein Armaturenräger mit hellgrauer Veloursledernachbildung, ein Schlüsselcover in gebürstetem Silber und Fußmatten mit MAKOTO-Emblem und Kontrastnaht. Darüber hinaus ist das Sondermodell MAKOTO mit einer 360-Grad-Kamera sowie dem BOSE®-Surround-Soundsystem mit zwölf Lautsprechern ausgestattet. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz sowie Signature Wing, Mazda Logo, Badges und die Außenspiegelkappen ebenfalls in Schwarz prägen das Exterieur des Sondermodells und runden seinen Auftritt ab. Die MAKOTO Variante bietet zudem einen Kundenvorteil von 1.000 Euro gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda CX-30.

Bei der Ausstattungslinie CENTRE-LINE kommt eine neue Mittelkonsolenbeleuchtung im Mazda CX-30 2027 zum Einsatz. Zudem wird das optional erhältliche Design-Paket aufgewertet und erhält eine neue Mittelkonsole in glänzendem Schwarz, Seitenscheibenzierleisten in Chrom und Innenraumapplikationen in Gunmetal.

Auch die Ausstattungslinie EXCLUSIVE-LINE wird zum Modelljahr 2027 überarbeitet. Neu ist hier eine Dachreling in Silber sowie eine 360-Grad-Kamera mit See-Through-View.

Für die TAKUMI Variante des Mazda CX-30 2027 ergänzen nun neue Dekorelemente in Schwarz sowie eine Sitzbelüftung für die vorderen Sitze das Ausstattungsprogramm.

Das Kodo Design des Mazda CX-30 entwickelt sich außerdem mit dezenter Verfeinerungen und einer aktualisierten Außenfarbpalette zum Modelljahr 2027 weiter. Neu hinzu kommen die Lackierungen Aero Grey und die neue Farbe Zinc Green. Im Innenraum folgt Mazda weiterhin seiner auf den Menschen ausgerichteten Philosophie und setzt auf verbesserte Materialien, neue Oberflächen und eine optimierte Bedienbarkeit, ergänzt um zusätzliche Licht- und Komfortfunktionen wie zum Beispiel eine Sitzbelüftung bei ausgewählten Ausstattungsvarianten. Der Mazda CX-30 2027 wird in insgesamt neun Farben angeboten.

Motorisierung: Zwei e-Skyactiv Antriebe zur Wahl

Herzstück des Mazda CX-30 2027 ist der ebenso kraftvolle wie effiziente 2,5-Liter-Benzinmotor e-Skyactiv G 140, der den Rightsizing Ansatz von Mazda unterstreicht. Er bietet einen optimalen Drehmomentverlauf in unteren und mittleren Drehzahlbereichen und garantiert damit in der Praxis eine souveränere Kraftentfaltung. Der 103 kW/140 PS starke e-Skyactiv G 140 arbeitet mit Zylinderabschaltung und ist mit dem Mazda M Hybrid System kombiniert.

Das Aggregat entwickelt eine Maximalleistung von 103 kW/140 PS bei 5.000/min sowie ein maximales Drehmoment von 238 Nm. Außerdem wird dieses Drehmomentmaximum bereits bei 3.300/min erreicht. Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder ein Sechsstufen-Automatikgetriebe. Der Energieverbrauch für das Schaltgetriebe beläuft sich auf 6,0 l/100 km bei



MAZDA MOTORS DEUTSCHLAND – PRESSE-INFORMATION

CO₂-Emissionen von 135 g/km, was CO₂-Klasse D entspricht. In Kombination mit Automatikgetriebe beläuft sich der Energieverbrauch auf 6,5 l/100 km bei CO₂-Emissionen von 147 g/km, was CO₂-Klasse E entspricht.

Spitzentriebwerk bleibt der revolutionäre e-Skyactiv X 186 Benzinmotor (Energieverbrauch kombiniert: 5,7-6,6 l/100 km, CO₂-Emissionen 129-147 g/km, CO₂-Klasse D-E) mit SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition), der die Vorteile eines Benzinmotors durch seine Kompressionszündung mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der Motor entwickelt eine Leistung von 137 kW/186 PS bei 6.000/min und ein maximales Drehmoment von 240 Nm bei 4.000/min und ist wahlweise auch mit dem i-Activ AWD Allradantrieb inklusive Sechsstufen-Automatikgetriebe erhältlich.

Auch der e-Skyactiv X Motor ist ab Werk mit dem Mazda M Hybrid System ausgestattet, das über einen in den Riementrieb integrierten Starter-Generator Bremsenergie rekuperiert und damit das Bordnetz mit Energie versorgt sowie den Verbrennungsmotor entlastet.

Der Mazda CX-30 2027 wird in folgenden Ausstattungsvarianten angeboten:

Mazda CX-30 2027	PRIME-LINE	ab 29.990 Euro
Mazda CX-30 2027	CENTRE-LINE	ab 32.440 Euro
Mazda CX-30 2027	HOMURA	ab 33.140 Euro
Mazda CX-30 2027	EXCLUSIVE-LINE	ab 35.790 Euro
Mazda CX-30 2027	HOMURA PLUS	ab 37.140 Euro
Mazda CX-30 2027	TAKUMI	ab 38.190 Euro
Mazda CX-30 2027	MAKOTO	ab 34.440 Euro

Mazda bietet für alle Neufahrzeuge eine mit sechs Jahren überdurchschnittlich lange Neuwagengarantie. Die Mazda 6-Jahres-Neuwagengarantie, die auf eine Gesamtfahrleistung von maximal 150.000 km begrenzt ist, ist eine Herstellergarantie und deckt im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern die Reparatur oder den Austausch des betroffenen Teils ab. Davon ausgenommen sind Verschleißteile.

Ihre Ansprechpartner

für Journalistenanfragen:

Christoph Völzke, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation

+49 (0)2173 - 943 303

cvoelzke@mazda.de

für Kundenanfragen:

Mazda Kundeninformationszentrum

+49 (0)2173 - 943 121

[Zum Kontaktformular](#)